

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

15 april 2019

Start bouw knooppunt Rozenburg

De Blankenburgverbinding sluit in knooppunt Rozenburg aan op de A15. De komende jaren worden in het knooppunt twee fly-overs gebouwd die over de A15 en de Havenspoorlijn gaan en twee verbindingsbogen die de noordkant van de A15 verbinden met de nieuwe snelweg. Over een kabel- en leidingenstrook die langs de Droespolderweg loopt, bouwen we vier viaducten. Zo blijven de verschillende kabels en leidingen altijd bereikbaar. (Zie voor een plaatje van de eindsituatie afbeelding 2.)

Deze maand starten we met de bouw van de vier viaducten over de kabel- en leidingenstrook. Met dit bouwbericht leggen we uit hoe we deze viaducten bouwen en welke hinder de bouw in 2019 met zich meebrengt. De voorbereidingen voor de bouw van de fly-overs starten deze zomer. Hierover informeren we u later.

Aanbrengen grond

De werkzaamheden starten met het aanbrengen van grondterpen aan de uiteinden van de viaducten. We doen dit aan de noord- en de zuidkant. Aan de noordkant grenst de grondterp aan de kabel- en lei-

dingenstrook. Ter bescherming van deze strook brengen we erlangs een stalen damwand aan. Tegen de damwand bouwen we de terp. Deze damwand drukken we medio april in de grond. Deze bouwmethode levert weinig geluidshinder op in de omgeving en er zijn geen trillingen.

Hinder

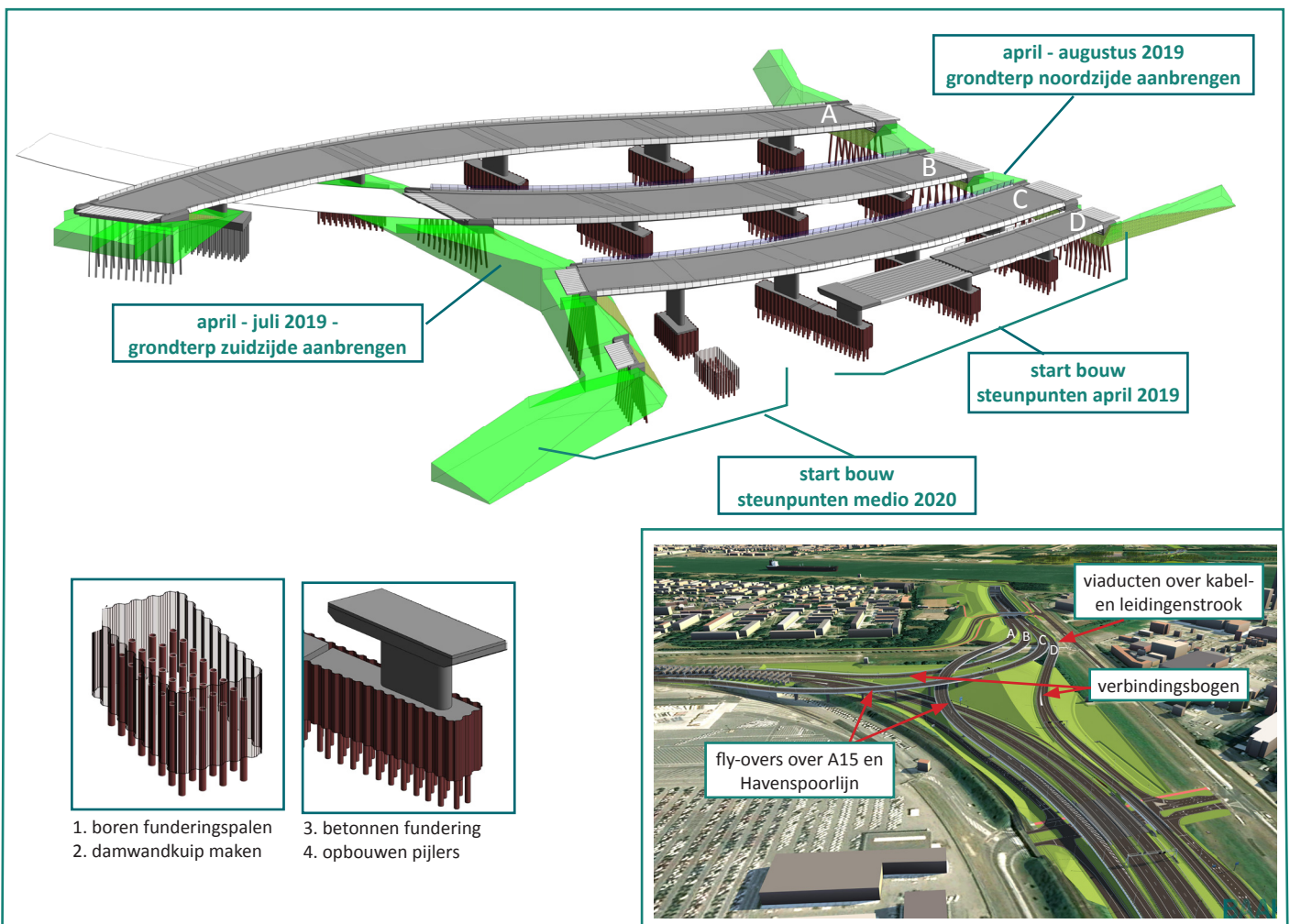
Voor de opbouw van de grondterpen zijn veel grondtransporten nodig.

Opbouw steunpunten

Tussen de grondterpen bouwen we voor elk viaduct drie, vier of vijf betonnen steunpunten. Eind april 2019 starten we met de bouw van de noordelijke steunpunten. Met de zuidelijke beginnen we medio 2020.

De steunpunten bouwen we in een aantal stappen op (zie ook afbeelding 1):

1. Boren funderingspalen
2. Aanleg bouwkuip door intrillen damwanden
3. Aanbrengen betonnen fundering
4. Opbouwen betonnen pijler



Afbeelding 1 Overzicht bouw viaducten over kabel- en leidingenstrook

Afbeelding 2 Eindsituatie knooppunt Rozenburg

Hinder

Vanaf half mei tot eind augustus 2019 trillen we damwanden voor de bouwkuipen in de grond. Dit zorgt voor geluid dat hinderlijk kan zijn voor u als omwonende. In de buurt van de werkzaamheden zijn mogelijk trillingen voelbaar. Op de bouwplaats wordt met grote en zware machines gewerkt. Deze activiteiten kunnen zorgen voor geluidshinder in de omgeving.

Dekken maken

Als de steunpunten staan, maken we hiertussen betonnen dekken waar we later de rijbaan op kunnen bouwen. Met deze dekken starten we aan het einde van dit jaar. Hierover ontvangt u dit najaar meer informatie.

Werktijden

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien nodig werken we ook op zaterdag. Hierover informeren we u dan via de digitale bouwkaart: www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.