

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

25 oktober 2021

Bouw Hollandtunnel onder Zuidbuurt

Aan de noordkant van de Zuidbuurt leggen we vanaf de A20 de verdiepte toerit aan, aan de zuidkant maken we de Hollandtunnel. Half oktober starten we ook met de bouw van het deel van de Hollandtunnel dat onder de Zuidbuurt komt. Met dit bouwbericht informeren we u over de komende werkzaamheden en de hinder.

Aanbrengen funderingen

Vanaf half oktober maken we de Zuidbuurt gereed voor de werkzaamheden. We brengen onder andere zand aan voor een stevige ondergrond voor onze machines. Begin november brengen we in ongeveer 2 weken tijd damwanden aan. Deze vormen de wanden van de tunnel. In de eerste week van december brengen we nog de laatste opvulstukken aan. Dit werk duurt een paar dagen. Het aanbrengen van de damwanden zorgt voor veel geluid in de omgeving.

In november brengen we ook de funderingspalen en ankers voor de vloer van de tunnel aan. We maken hierbij gebruik van boorpalen waardoor er weinig geluidshinder is.

Uitgraven

Als de damwanden en palen zijn aangebracht beginnen we met het uitgraven van de tunnel. De eerste vijf meter graven we droog uit. Dan is er ruimte om de damwanden met horizontale ankers vast te zetten in de grond. Tegen het voorjaar zetten we de bouwkuip vol water om tegendruk aan het grondwater te geven. We graven ver-

volgens onderwater de tunnel verder uit tot 10 meter diepte. In het voorjaar storten we onderwater de vloer van de tunnel en pompen de bouwkuip droog. Dan start de bouw van de wanden en het dak van dit tunneldeel. Op de afbeeldingen op de achterzijde van dit bericht, wordt de bouw van de Hollandtunnel in acht stappen uitgelegd.

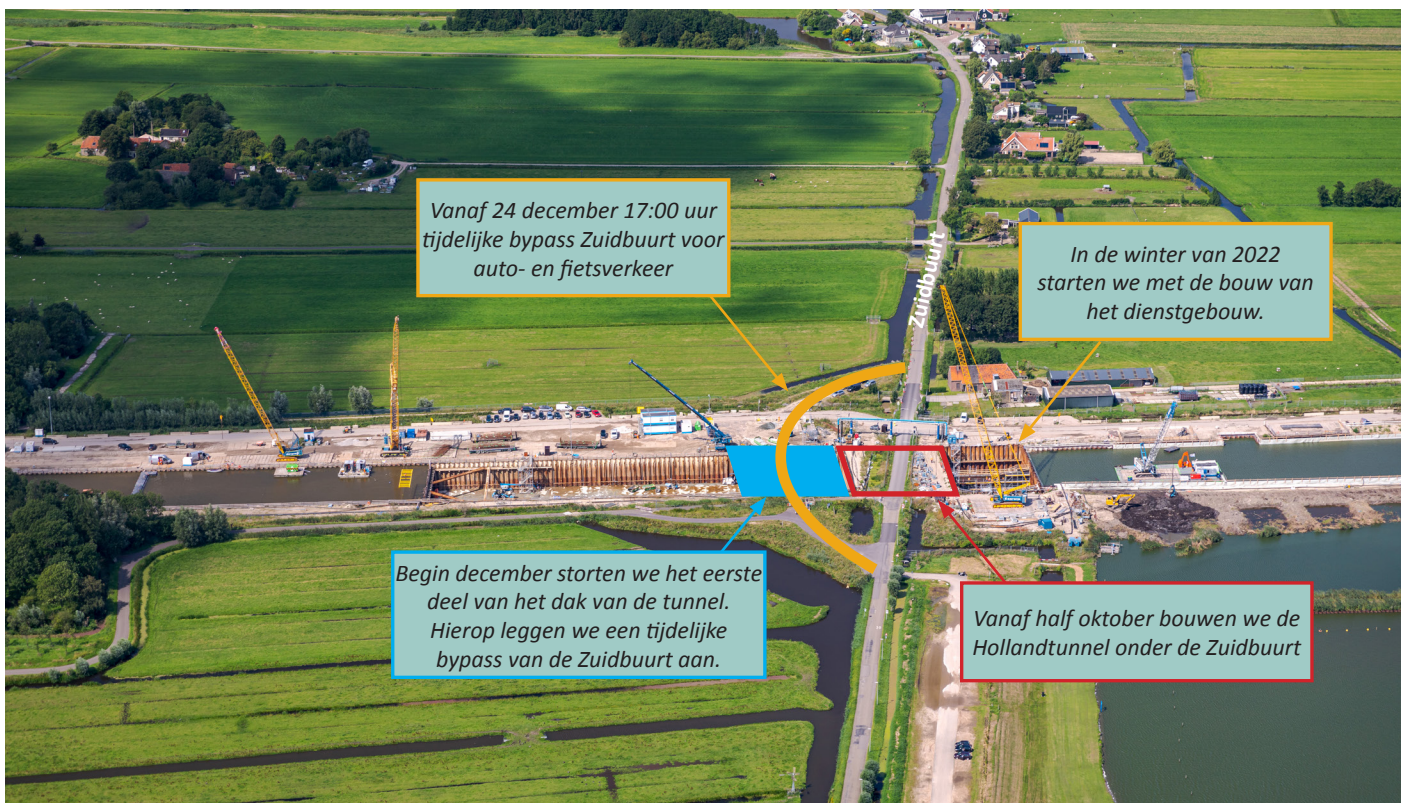
Bouw tunneldak tot in de avond

Het dak op de Hollandtunnel bouwen we in 20 stukken van ca 25 meter. Ongeveer om de twee weken storten we hiervoor beton. Het eerste deel, direct aan de zuidkant van de Zuidbuurt, storten we begin december overdag. Het laatste stuk van het dak maken we in het najaar van 2022.

Voor elke betonstort voeren we met betonmixers het beton aan vanaf onze betoncentrale bij het Scheur. Een paar uur na de stort is het beton 'beloopbaar' maar nog niet helemaal uitgehard. Dat is het moment waarop de toplaag van het beton met een kleine machine moet worden gevlienderd (geschuurd). Dit zorgt voor een zoemend geluid. Het werk kan doorlopen tot laat in de avond.

Afsluiting Zuidbuurt tot en met 24 december

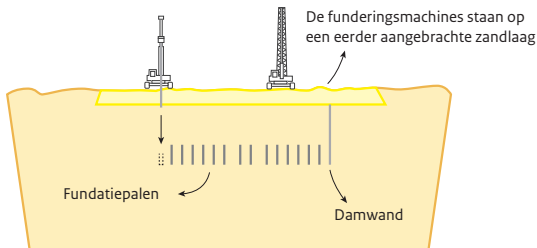
Zoals in een eerder bouwbericht aangegeven is de Zuidbuurt van 18 oktober tot en met 24 december ter hoogte van de Hollandtunnel afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Voor fietsers is er een tijdelijke brug. In december leggen we op het eerste stuk dak van de Hollandtunnel een bypass aan. Deze gaat op 24 december aan het eind van de middag open. Auto- en fietsverkeer kan dan via deze tijdelijke bypass langs de werkzaamheden rijden.



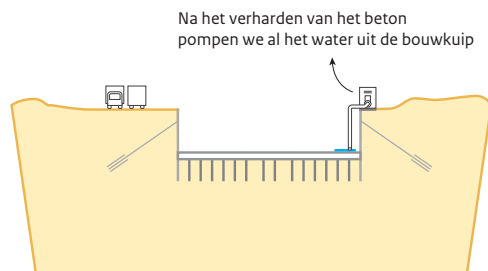
Afbeelding 1 Locatie bouw Hollandtunnel onder de Zuidbuurt

Bouw van de Hollandtunnel in acht stappen

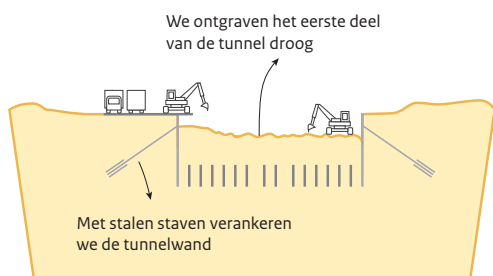
1 Aanbrengen van damwanden en fundatiepalen



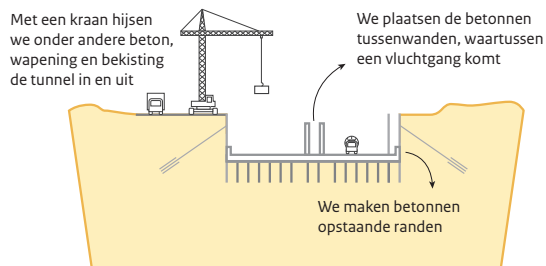
5 Leegpompen van bouwkuip



2 Droog ontgraven van de tunnel

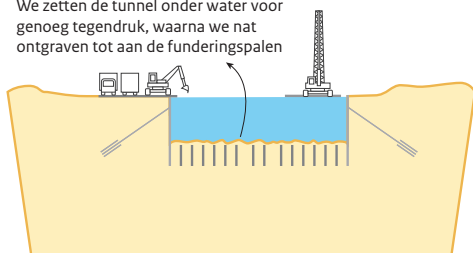


6 Aanbrengen van middentunnelkanaal

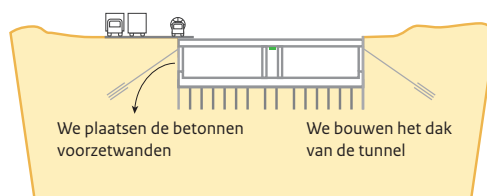


3 Nat ontgraven van de tunnel

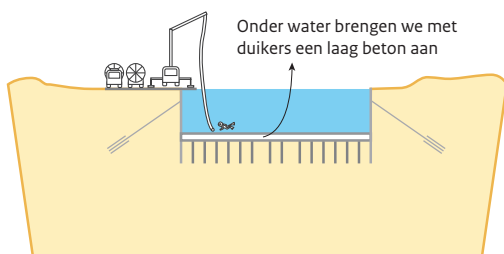
We zetten de tunnel onder water voor genoeg tegendruk, waarna we nat ontgraven tot aan de funderingspalen



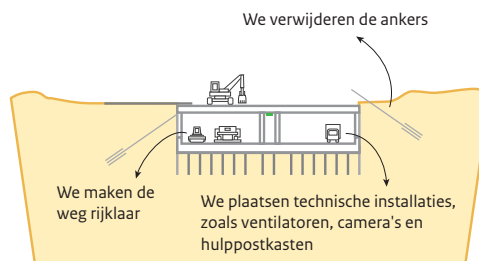
7 Bouwen tunneldak



4 Aanbrengen van onderwaterbeton



8 Technische installaties en rijklaar maken



BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: 0800-8002. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.