

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

9 juli 2021

60 uur betonstorten Hollandtunnel

Van dinsdag 20 juli 07:00 uur tot en met donderdag 22 juli einde van de dag storten we onderwaterbeton voor de vloer van de Hollandtunnel. De stort gaat ongeveer 60 uur aaneengesloten door. Een onderbreking is tijdens het storten niet mogelijk, omdat dat tot een lekkage in de vloer kan leiden. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Tussen de Zuidbuurt en de Hoekse Lijn staan de bouwkuipen voor de Hollandtunnel vol water. Onder water graven we de tunnel uit. De bouwkuip die direct aan de zuidzijde van de Zuidbuurt ligt (zie afbeelding 1), is inmiddels zo'n 10 meter diep. Op de bodem hebben we grind gestort en wapening aangebracht. We kunnen nu het beton voor de vloer storten.

4500 m³ beton

Voor de vloer is ongeveer 4500 m³ beton nodig. Dit wordt met betonmixers aangevoerd. Per uur rijden acht tot twaalf mixers van onze betoncentrale bij het Scheur naar de stortlocatie bij de Hollandtunnel. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort. Boven water controleert de stortploeg de hoogte van het gestorte beton. Onder water controleren duikers of het beton goed tegen de damwanden van de bouwkuip zit.

Werktijden en hinder

Op dinsdag 20 juli starten we rond 06:00 uur met de voorbereidingen van de betonstort. We stellen dan onder andere de betonpompen op. Om 07:00 uur begint het storten. Dit duurt tot donderdag 22 juli



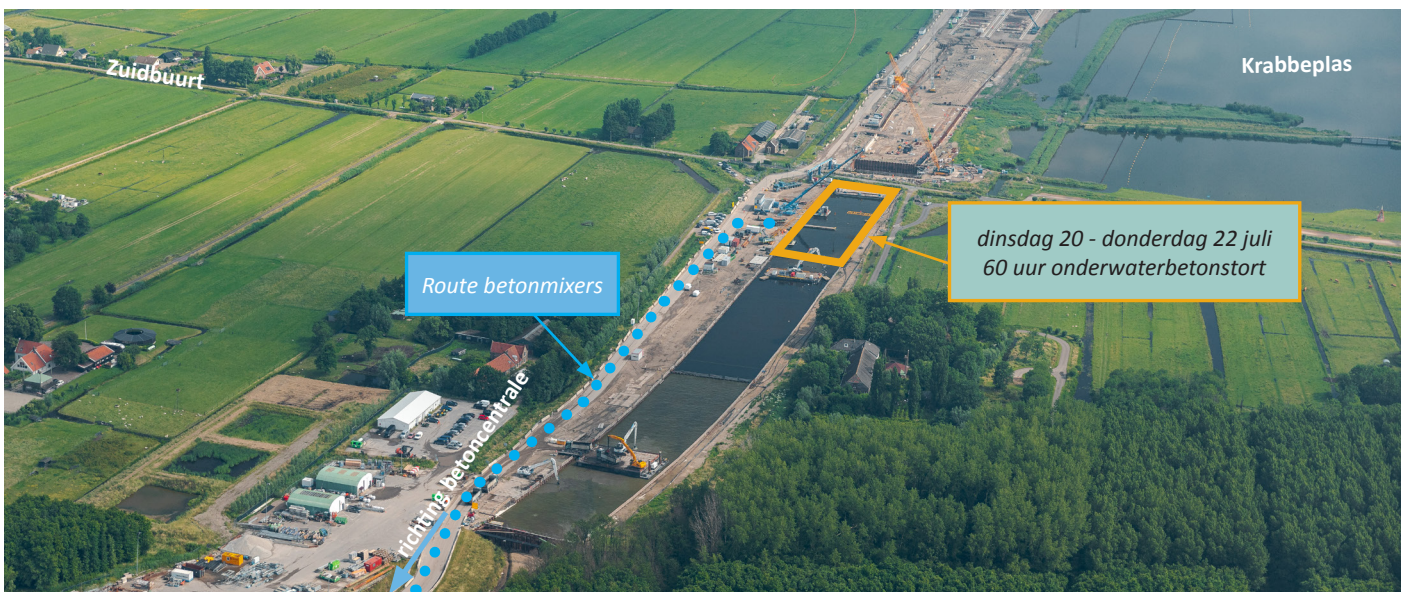
Afbeelding 2 inhijzen wapeningskorven

einde van de dag. De werkzaamheden zorgen gedurende 60 uur voor geluid in de omgeving, onder andere door betonmixers die heen en weer over de werkweg rijden en een betonpomp die continu draait. De bouwplaats wordt ook goed verlicht.

Het vervolg

Als de vloer is uitgehard, pompen we de bouwkuip droog. We bouwen dan in het midden op de vloer twee tussenwanden. Hiermee worden de rijbanen van elkaar gescheiden en tussen de wanden komt een vluchtgang. Daarna bouwen we het dak van de tunnel.

In de andere bouwkuipen van de Hollandtunnel zijn we nu nog bezig met het uitgraven van de tunnel en het aanbrengen van wapening. Later dit jaar gaan we ook in deze compartimenten onderwaterbeton storten.



Afbeelding 1 locatie werkzaamheden stort onderwaterbeton

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.