

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

25 januari 2021

Onderwaterbeton Hollandtunnel

BAAK bouwt vanaf de Zuidbuurt tot de Hoekse Lijn de Hollandtunnel. Inmiddels hebben we de funderingen aangebracht en hebben we de tunnel opgedeeld in compartimenten. Hierdoor kunnen we verschillende werkzaamheden gelijktijdig uitvoeren. Het compartiment ten noorden van de Zuidbuurt, staat vol water. We graven dit compartiment uit tot ongeveer 16 meter diep. Op 3 en op 4 februari stortten we onderwater een betonvloer (zie afbeelding 1). Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

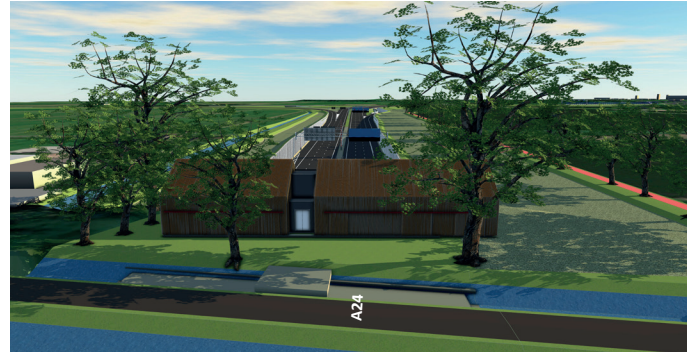
Onder het compartiment van de Hollandtunnel aan de noordkant van de Zuidbuurt bouwen we een pompkelder. Daarom wordt dit deel een paar meter dieper dan de andere compartimenten. Op het dak komt een dienstgebouw (zie afbeelding 2).

Stalen wapening en beton

Als het compartiment is uitgegraven, brengen duikers onderwater stalen wapeningskorven aan. Ze bevestigen deze aan de stalen ankers die we deze zomer in de grond hebben aangebracht. Daarna stortten we onderwater het beton voor de vloer. Dat doen we in twee delen. Op 3 februari stortten we 350 m³ beton voor de pompkelder, op 4 februari ongeveer 750 m³ voor de rest van het compartiment.

Werktijden en hinder

Het aanbrengen van de wapening en de eerste betonstort doen we van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 19:00 uur. Op donderdag 4 februari duren de werkzaamheden wat langer. We starten daarom 's ochtends om 06:00 uur met de voorbereidingen zodat we om 07:00 uur kunnen beginnen met storten. De stort duurt tot het begin van de avond. De werkzaamheden zorgen voor wat geluid in de omgeving, onder andere door vrachtwagens die heen en weer over de werkweg rijden, een betonpomp die continu draait en andere machines en werkverkeer.



Afbeelding 2 Visualisatie dienstgebouw Hollandtunnel

En verder

Na ongeveer drie weken is het beton uitgehard en pompen we de bouwkuip leeg. Dan maken we de rijvloer van de tunnel, de wanden en het dak. Dit duurt tot het einde van het jaar.

Het compartiment aan de andere kant van de Zuidbuurt staat inmiddels ook vol water (zie afbeelding 1). We zijn begonnen om ook dit deel van de tunnel nat uit te graven. In het voorjaar stortten we hier onderwaterbeton. Omdat dit een groter compartiment is, gaat deze stort ongeveer 45 uur aaneengesloten door. Hierover ontvangt u te zijner tijd meer informatie.



Afbeelding 1 locatie werkzaamheden Hollandtunnel