

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

14 januari 2021

Onderwaterbeton Hollandtunnel

BAAK bouwt vanaf de Zuidbuurt tot de Hoekse Lijn de Hollandtunnel. Inmiddels hebben we de funderingen aangebracht en hebben we de tunnel opgedeeld in compartimenten. Hierdoor kunnen we verschillende werkzaamheden gelijktijdig uitvoeren. Het compartiment ten noorden van de Zuidbuurt, staat vol water. We graven dit compartiment uit tot ongeveer 16 meter diep. Op 27 en op 28 januari stortten we onderwater een betonvloer (zie afbeelding 1). Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

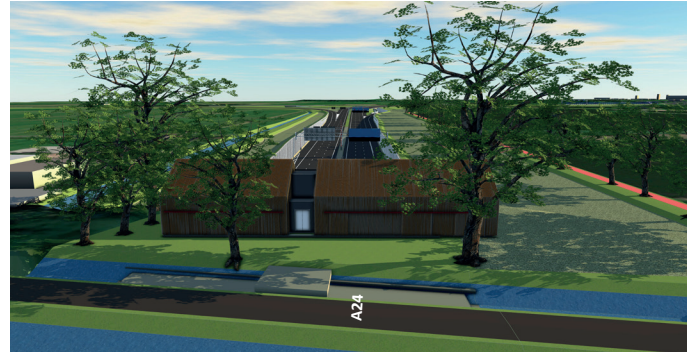
Onder het compartiment van de Hollandtunnel aan de noordkant van de Zuidbuurt bouwen we een pompkelder. Daarom wordt dit deel een paar meter dieper dan de andere compartimenten. Op het dak komt een dienstgebouw (zie afbeelding 2).

Stalen wapening en beton

Als het compartiment is uitgegraven, brengen duikers onderwater stalen wapeningskorven aan. Ze bevestigen deze aan de stalen ankers die we deze zomer in de grond hebben aangebracht. Daarna stortten we onderwater het beton voor de vloer. Dat doen we in twee delen. Op 27 januari stortten we 350 m³ beton voor de pompkelder, op 28 januari ongeveer 750 m³ voor de rest van het compartiment.

Werktijden en hinder

Het aanbrengen van de wapening en de eerste betonstort doen we van maandag tot en met vrijdag van 07:00 tot 19:00 uur. Op donderdag 28 januari duren de werkzaamheden wat langer. We starten daarom 's ochtends om 06:00 uur met de voorbereidingen zodat we om 07:00 uur kunnen beginnen met storten. De stort duurt tot het begin van de avond. De werkzaamheden zorgen voor wat geluid in de omgeving, onder andere door vrachtwagens die heen en weer over de werkweg rijden, een betonpomp die continu draait en andere machines en werkverkeer.



Afbeelding 2 Visualisatie dienstgebouw Hollandtunnel

En verder

Na ongeveer drie weken is het beton uitgehard en pompen we de bouwkuip leeg. Dan maken we de rijvloer van de tunnel, de wanden en het dak. Dit duurt tot het einde van het jaar.

Het compartiment aan de andere kant van de Zuidbuurt staat inmiddels ook vol water (zie afbeelding 1). We zijn begonnen om ook dit deel van de tunnel nat uit te graven. In het voorjaar stortten we hier onderwaterbeton. Omdat dit een groter compartiment is, gaat deze stort ongeveer 45 uur aaneengesloten door. Hierover ontvangt u te zijner tijd meer informatie.

Verwijderen tijdelijke damwand

Voor de bouw van de onderdoorgang onder de Hoekse Lijn is een tijdelijke damwand geplaatst. Deze trillen we tussen maandag 18 en woensdag 20 januari uit de grond. Het uittrillen van de damwand zorgt voor veel geluid in de omgeving.



Afbeelding 1 locatie werkzaamheden Hollandtunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.