

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

3 september 2019

Vanaf medio september funderingswerkzaamheden zuidelijke toerit Hollandtunnel

Medio september 2019 start BAAK bij de Hoekse Lijn met de aanleg van de zuidelijke toerit van de Hollandtunnel. In dit bouwbericht leggen we uit hoe we de toerit gaan bouwen en welke hinder dit geeft.

Toerit Hollandtunnel onder de Hoekse Lijn

De zuidelijke toerit gaat onder de Hoekse Lijn door. Sinds het voorjaar bouwen we direct onder de spoorlijn. In september gaan we ook aan de noordkant van de spoorlijn aan de slag. In oktober volgt de zuidkant. Op afbeelding 1 staan de locaties aangegeven.

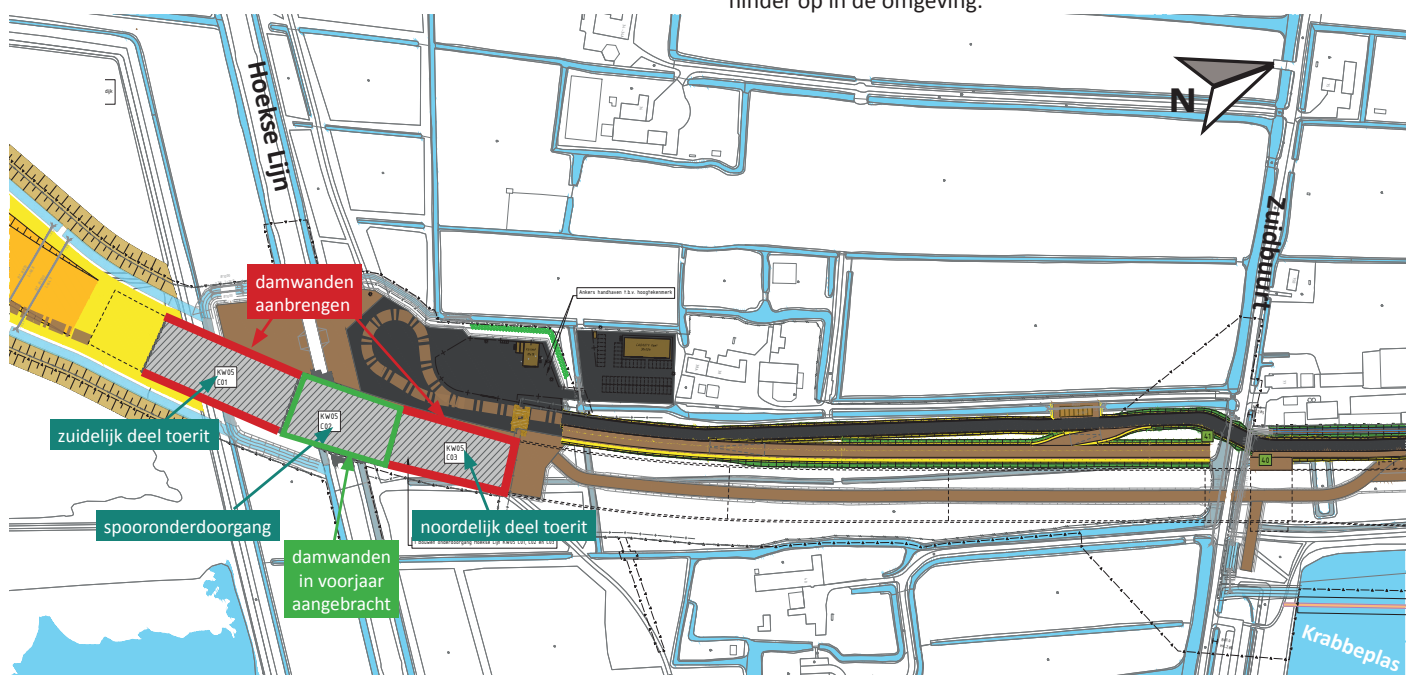
Aanbrengen funderingen

Vanaf medio september tot begin november brengen we damwandplanken voor het noordelijke deel aan. Deze planken vormen de wanden van de toerit. Daarna trillen we de funderingspalen voor de vloer van dit deel van de toerit in de grond.

Begin oktober starten we aan de zuidkant. Hier brengen we eerst betonnen heipalen aan voor de vloer. Daarna volgen de damwandplanken. Als het werk volgens planning verloopt, zijn de funderingswerkzaamheden voor de toerit aan het einde van het jaar klaar.

Verankeren damwanden en graven

De damwanden zetten we met ankers vast in de grond, bovenop de wanden maken we een betonnen rand. Daarna kunnen we de toerit uitgraven. Aan de zuidkant graven we droog. Aan de noordkant en onder het spoor graven we eerst een deel van de bouwkuip droog uit. Vervolgens zetten we er water in voor tegendruk. We graven dan onder water verder.

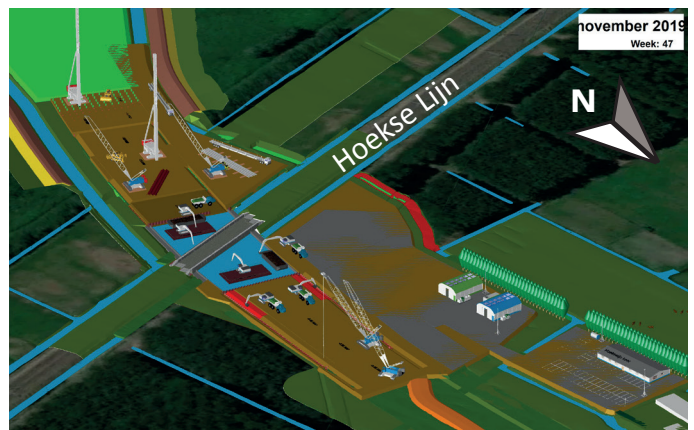


Afbeelding 1 Locatie zuidelijk toerit Hollandtunnel

Betonvloer storten

Als de toerit voldoende is uitgegraven, brengen we een betonvloer aan. Aan de noordkant en onder het spoor doen we dat onder water. De onderwatervloeren moet in één keer worden gestort. Deze werkzaamheden gaan dan 36 uur aan een stuk door.

De toerit is in de zomer van 2020 in ruwbouw gereed. Bouwmaterialen vervoeren we dan via de A20 en vanaf het Scheur over onze werkwegen naar de bouwlocaties. Ons werkverkeer rijdt dan niet meer via lokale wegen naar de bouwplaats.



Afbeelding 2 Situatieschets werkzaamheden november 2019

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Tijdens het betonstorten werken we langer door. Als dit gaat plaatsvinden, wordt u hierover geïnformeerd.

Het intrillen van damwanden en het aanbrengen van de betonnen palen aan de zuidkant van het spoor zorgen voor geluid dat hinderlijk kan zijn voor u als omwonende. In de buurt van de werkzaamheden zijn mogelijk trillingen voelbaar. De palen die we aan de noordkant aanbrengen en de overige werkzaamheden leveren weinig geluidshinder op in de omgeving.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.