

Vragen gesteld tijdens het webinar van 8 juli 2021

- *Wanneer wordt de Zuidbuurt verlegd? en is daar een volledige afsluiting voor nodig?*
De Zuidbuurt wordt naar verwachting in december 2021 verlegd. We denken de weg hier ter hoogte van het bouwterrein 1 nacht voor af te moeten sluiten. De Zuidbuurtseweg ligt elders in Vlaardingen. Vanuit de Blankenburgverbinding worden daar geen werkzaamheden uitgevoerd.
- *Waarom is er geen boortunnel in beeld.?? Is dat duurder?? Wat is het prijsverschil?*
We weten niet zeker of u duidt op de Hollandtunnel of de Maasdeltatunnel. Voor de Hollandtunnel ligt boren niet voor de hand, omdat deze tunnel niet heel diep ligt: het dak komt 1 meter onder maaiveld.
Op de plek waar de Maasdeltatunnel komt, is onvoldoende ruimte om een boortunnel aan te leggen. Als je een tunnel boort, moet er boven de tunnelboormachine een laag grond aanwezig zijn die zo dik is als de diameter van de boormachine. Voor een tunnel als de Maasdeltatunnel betekent dat dat de tunnel ruim 10 meter onder het Scheur moet komen te liggen. Dat is veel dieper dan bij de zinktunnel die we nu bouwen, noodzakelijk is. Ook ontbreekt de ruimte voor de langere weg die vanaf die grote diepte nodig is om weer op maaiveldniveau te komen.
- *Worden er in de natte delen nog archeologische vondsten gedaan?*
Rijkswaterstaat heeft voor de werkzaamheden gestart zijn, in het hele tracé van de Blankenburgverbinding archeologisch onderzoek gedaan. Daarmee is er een goed beeld ontstaan van mogelijke archeologische vindplaatsen in het tunneltracé. Dit betekent niet dat er niks meer gevonden kan worden. Als er iets gevonden wordt, treedt er een protocol in werking dat gevolgd moet worden om vondsten zeker te stellen of zo weinig mogelijk te beroeren. Tot nu toe is er alleen een anker gevonden in de natte delen.
- *Hoe kan je de bewapening gebruiken van de overlengte palen?*
Een heipaal bestaat uit beton met een stalen kern. Bij een paal met overlengte wordt het bovenste stuk beton verwijderd. Er steken dan alleen nog stalen stekken naar boven. Deze worden omgebogen en meegenomen in de wapening van de funderingsplaat, waardoor de paal vast komt te zitten in de vloer van het tunneldeel.
- *In welk jaar worden de tunneldelen afgezonken?*
Dit staat in de planning voor 2023.
- Antwoorden op vragen met betrekking tot geluid zijn te vinden op www.blankenburgverbinding.nl/geluid