

Inhoudsopgave

Algemene vragen.....	1
Technische bouwvragen.....	1
Verkeer.....	1
Communicatie.....	2
Knooppunt Vlaardingen & Hollandtunnel.....	2
Maasdeltatunnel.....	2
Zuidbuurt.....	2
A20.....	2
Geluid.....	3
Ecologie.....	3
Tol.....	3

Algemene vragen

1. Wat doen jullie met de avondklok tijdens de Corona periode?
De wegbeheerders houden vooralsnog dezelfde voorwaarden aan voor werken aan de weg. We zullen dus voor avond en nachtwerkzaamheden vooralsnog niet eerder starten. Onze medewerkers krijgen een werkgeversverklaring om wel na 21.00 uur te mogen werken
2. Langs de Broekpolderweg ligt er door de werkzaamheden en regenval regelmatig zand en blubber. Er is aangegeven dat er elke dag wordt schoongemaakt en toch ontstaan er dit soort situaties. Graag aandacht hiervoor.
We vegen regelmatig de wegen bij onze bouwterrein schoon. Door de vele regen in de afgelopen maanden, bleek het inderdaad lastig om de weg continu schoon te houden. We blijven hierop controleren en horen het ook graag als u het ergens vies vindt. Kijk op www.blankenburgverbinding.nl/contact hoe u ons kunt bereiken.
3. De weg gaat dwars door de Maassluisdijk, dat is toch een waterkering? Hoe gaat het dan met de valdijk?
Langs de Maassluisdijk ligt inderdaad een waterkering die ervoor moet zorgen dat bij extreem hoog water in het Scheur het water niet de Aalkeetpolder in loopt. De tunnel gaat inderdaad door de Maassluisdijk heen, maar de tunnelmond is even hoog als de waterkering langs de Maassluisdijk en die neemt de functie van kering daar over. Mocht er water via de tunnel naar de Aalkeetpolder toestromen ligt de A24 tussen de Maassluisdijk en de Hoekselijk op een zogenaamde "kanteldijk" die hoog genoeg is om te zorgen dat het water niet via de tunnel de Aalkeetpolder in kan stromen.

Technische bouwvragen

1. Komt er ook een betoncentrale aan de Rozenburg zijde?
In Rozenburg komt het beton van een bestaande centrale in het Botlekgebied.
2. Hoe gaan jullie graven midden in het Scheur?
We baggeren met een schip de sleuf uit in het Scheur.
3. Waar blijft alle uitkomende grond?
De grond die vrijkomt bij het uitgraven van de tunnels slaan we tijdelijk op in gronddepots. Later wordt deze grond in het project hergebruikt, bijvoorbeeld om de tunnels af te dekken.

Verkeer

1. Gaan de Holysingel en de Lepelaarsingel tegelijkertijd dicht?
We streven ernaar zo min mogelijk wegen af te sluiten voor de bouw van de Blankenburgverbinding. Als afsluitingen nodig zijn, zorgen we ervoor dat er in de buurt een

omleidingsroute beschikbaar is. De Holysingel en de Lepelaarsingel zullen we om die reden nooit tegelijkertijd afsluiten.

Communicatie

1. Zijn er webcams om realtime mee te kijken naar de activiteiten?
Er zijn geen webcams om realtime mee te kunnen kijken.

Knooppunt Vlaardingen & Hollandtunnel

1. Hoeveel damwanden worden er in totaal gebruikt? En waarom wordt dit onder water gezet?
Voor het knooppunt Vlaardingen brengen we in totaal 1400 damwanden aan. 1200 doen we in 2021. Aan het begin van de zomer zijn we daarmee klaar. In 2022 volgen de laatste 200 planken. De damwanden voor de Hollandtunnel en de verdiepte toerit zitten inmiddels allemaal in de grond.
2. Waarom wordt de bouwkuip onder water gezet?
Als de damwanden zijn aangebracht, graven we de onderdoorgangen van het knooppunt en de tunnel uit. De eerste paar meter doen we droog, daarna zetten we de bouwkuip vol water. We doen dit om tegendruk te geven aan het grondwater dat van onderen tegen de bodem drukt.

Maasdeltatunnel

1. Worden de tunneldelen afgezonken in het Scheur?
De tunneldelen worden afgezonken onder de waterweg. Er wordt eerste een sleuf uitgebaggerd. Hier worden de tunnelementen in afgezonken en vervolgens weer afgedekt.
2. Wordt er een tribune geplaatst wanneer de tunnelementen worden afgezonken? En zijn er al plaatsen te reserveren?
Als we de tunnelementen gaan afzinken, zorgen we ervoor dat publiek hierbij aanwezig kan zijn. Het is nu nog niet mogelijk om plaatsen te reserveren.
3. Waar worden de tunneldelen gebouwd?
De tunneldelen worden gebouwd in het droogdok van Damen Verolme Rotterdam, dicht bij de bouwplaats.

Zuidbuurt

1. *Komt de Zuidbuurt weer op zijn oorspronkelijke plek?*
De Zuidbuurt komt in de eindsituatie weer terug op zijn oorspronkelijke plek. We verleggen de Zuidbuurt tijdelijk om de tunnel op de plek van de huidige Zuidbuurt te kunnen bouwen.
2. *Wordt na afloop van de bouw van de Hollandtunnel de Zuidbuurt ook nog opnieuw geasfalteerd?*
Ter hoogte van de Blankenburgverbinding wordt de Zuidbuurt opnieuw geasfalteerd.

A20

1. Blijft het wandelpad tussen snelweg en woonboulevard Hoogstad open? (ivm de voorbelastingen?)
Ja, dit pad blijft open.
2. Wordt de A20 in beide richtingen verbreed?
De A20 krijgt in beide richtingen 2x3 rijstroken. Aan de zuidkant komt er een rijstrook bij vanaf het nieuwe knooppunt Vlaardingen tot het Kethelplein. Aan de noordkant komt er een rijstrook bij vanaf de Vlaardingervaart tot aan het nieuwe knooppunt Vlaardingen. Tussen het Kethelplein en de Vlaardingervaart, liggen in de huidige situatie al drie rijstroken.
3. Welke viaducten over de A20 worden verbreed?
De viaducten over de Lepelaarsingel en Vlaardingervaart worden beide aan de zuidzijde met vijf meter verbreed. De viaducten over de Holysingel en de Marathonweg zijn al breed genoeg. Deze worden alleen gerenoveerd..
4. Zijn de kabels & leidingen rondom de A20 verplaatst?
De kabels en leidingen rondom de A20 zijn grotendeels verplaatst.
5. Blijft het pad vanaf de Mc Donalds langs de A20 open?
Ja, dit pad blijft open.
6. Is er nog kans dat onze huizen langs de A20 kunnen verzakken van al deze bouw werkzaamheden?

- Huizen kunnen verzakken doordat er in de directe omgeving grondwater onttrokken wordt (bemaling). Bij de A20 wordt geen bemaling gebruikt.
- Langs de A20 is de waterstand van de sloot verhoogd, blijft dat zo?
BAAK is niet verantwoordelijke voor de peilen van de watergangen in het gebied. Wij verhogen of verlagen de waterstanden in de sloten niet.
 - Worden de af- en toeritten van Vlaardingen West en Vlaardingen Holy verplaatst c.q. aangepast?
Vanuit het project BBV wordt de afrit en oprit niet aangepast, dat is niet opgenomen in het bijbehorende Tracébesluit. Gemeente Vlaardingen heeft wel plannen voor het aanpassen van de gehele kruising met de Marathonweg, RWS is daarover in gesprek met de gemeente.
 - Komt er een nieuwe afrit bij Vlaardingen centrum aan de zuidzijde van de A20 richting knooppunt Benelux?
Nee, er komen geen nieuwe op- en afritten bij. De bestaande op- en afritten bij de Holysingel en de Marathonweg blijven bestaan.

Geluid

Voor antwoorden op vragen met betrekking tot geluid verwijzen we naar de themapagina Geluid op onze website: www.blankenburgverbinding.nl/geluid

Ecologie

- Wordt natuurgebied de Rietputten gedurende het broedseizoen nog ontzien? En komt hier nog meer compensatie voor natuur?
Onze ecooloog bewaakt in het hele projectgebied en dus ook in de Rietputten of er broedvogels in de directe nabijheid van de bouwplaats broeden. Hij bepaalt of er maatregelen nodig zijn.

Tol

- Wordt op de A20 van Rotterdam met bestemming Maassluis tol geheven?*
Nee, alleen op de A24 geldt tol.
- Is er een inschatting hoe lang het een toltunnel blijft? Hoe lang wordt er tol geheven?*
Tolheffing dient als (gedeeltelijke) bekostiging van de Blankenburgverbinding. Tolheffing is een doelheffing, die stopt zodra de beoogde opbrengst is opgehaald. In principe wordt ervan uit gegaan dat voor 25 jaar tol wordt geheven. Als het bedrag van €315 miljoen (prijspeil 2014) eerder is gerealiseerd, stopt de tol eerder.
Bron: Nota van antwoord Tracébesluit.
- Wordt de tol duurder met een auto met caravan of aanhanger erachter?*
Een motorrijtuig is een voertuig dat op eigen kracht wordt voortbewogen. Aanhangers vallen daarom niet onder deze definitie. Indien de tolgeweg wordt gepasseerd met een combinatie van een trekkend voertuig en een aanhanger, rust de verplichting om tol te betalen uitsluitend op de kentekenhouder van het trekkend voertuig.
Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)
- Geldt de tol ook voor particulieren?*
Voor de tolheffing gelden twee soorten tarieven, Personenauto's betalen € 1,18 en vrachtwagens € 7,11 (prijspeil 2014).
- Betaal je voor een motor ook tol?*
Ja, ook motoren betalen tol, aangezien dit ook een motorrijtuig is. Het tarief dat hiervoor wordt gehanteerd is € 1,18 (prijspeil 2014).
- Hoe gaat de tol geïnd worden? Via kenteken? Hoe gaat het met het tol geld van de kentekens van de buitenlandse auto's. Hoe gaan alle arbeidsmigranten dan betalen?*
Uitgangspunt is een free-flowsysteem, waarbij registratie op basis van kentekenherkenning plaatsvindt. Vóór de openstelling van de Blankenburgverbinding worden de betaalmogelijkheden nog verder uitgewerkt.
Door het toepassen van een free-flowsysteem wordt bij de tolheffing gestreefd naar

een zo efficiënt mogelijke wijze van uitvoering. Dat is zowel van belang voor de weggebruiker als voor de inningsorganisatie. Zo moet de toepassing van een free-flowstelsel voorkomen dat heffing leidt tot vertraging op de weg.

De weggebruiker is niet verplicht tot het aanschaffen van een registratievoorziening (zoals een kastje in het voertuig). Als basis wordt uitgegaan van een systeem met kentekenregistratie. De weggebruiker moet er zelf aan denken om te betalen voor de tolweg. De weggebruiker zal hierover voldoende worden geïnformeerd via borden langs de weg en bijvoorbeeld via navigatiesystemen.

Van belang is dat de weggebruiker op een eenvoudige wijze aan zijn verplichting kan voldoen. Daarom wordt gekozen voor een systeem waarbij de weggebruiker zowel vooraf als binnen een termijn na het gebruik van de weg de tol kan betalen. Betaling hoeft echter niet direct plaats te vinden, maar binnen een bepaalde termijn. De weggebruiker kan ook voorafgaand aan het passeren van de tolweg betalen. Bij niet tijdige betaling zal een boete worden opgelegd.

Het toltarief moet worden betaald door de kentekenhouder van het motorrijtuig dat van de Blankenburgverbinding gebruikmaakt. Echter de feitelijke gebruiker van de tolweg hoeft niet noodzakelijkerwijs de kentekenhouder van het voertuig te zijn. De betalingsverplichting voor tol zal immers 'free-flow' worden geregistreerd, waardoor niet duidelijk zal zijn wie die feitelijke bestuurder van het voertuig was. Daarom is ervoor gekozen, aansluitend bij het systeem van de parkeerbelasting – om de kentekenhouder van het voertuig als betalingsplichtige aan te merken. Het is uiteraard wel mogelijk dat de feitelijke gebruiker van een motorrijtuig het toltarief betaald. Maar als de gebruiker van de tolweg het toltarief niet voldoet, wordt een boete aan de kentekenhouder gestuurd.

Voertuigen met een buitenlands kenteken

Voor het draagvlak van tolheffing is het van belang dat alle motorrijtuigen, inclusief de motorrijtuigen met een buitenlands kenteken, de tolheffing betalen en dat op deze betaling kan worden toegezien. Daarom kan op grond van de wet tijdelijke tolheffing, in het geval dat de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouder niet bekend is, direct een bestuurlijke boete worden uitgereikt aan de bestuurder, zonder dat eerst een aanmaning wordt verstuurd.

Mede voor buitenlandse weggebruikers zonder gebruikersaccount, is het van belang dat voor, op en na de tolweg voldoende duidelijk wordt gemaakt dat er sprake is van een verplichting om tol te betalen. Vanzelfsprekend geldt dan ook voor deze groep gebruikers de mogelijkheid om het gratis alternatief te gebruiken. Bij het passeren van de tolweg wordt de weggebruiker geïnformeerd over de wijze waarop de tol kan worden betaald. Naast de directe communicatie gericht op de weggebruiker zal ook online in diverse buitenlandse talen worden gewezen op de tolheffing. Daarbij wordt gestreefd om, ook voor buitenlandse kentekenhouders die gebruik maken van de tolweg, zoveel mogelijk het aanmaken van een gebruikersaccount te bevorderen. De regering onderzoekt de mogelijkheden om kentekengegevens internationaal uit te wisselen ten behoeve van de tolheffing, zoals deze mogelijkheid tot uitwisselen ook bestaat voor boetes voor bepaalde verkeersovertredingen op grond van de Cross Border Enforcement-richtlijn (2011/82/EU). Indien de mogelijkheid tot het uitwisselen van kentekengegevens is geregeld, kunnen aan buitenlandse weggebruikers aanmaningen (en boetes) worden toegestuurd op dezelfde wijze als voor Nederlandse weggebruikers.

Om tot een effectieve handhaving van de betalingsplicht van de tolheffing te komen als de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouder niet kan worden achterhaald, voorziet artikel 15 van de wet tijdelijke tolheffing in de mogelijkheid tot toezicht op het netwerk. Dit artikel maakt het mogelijk om motorrijtuigen staande te houden en direct een bestuurlijke boete aan de bestuurder uit te reiken.

Privacy

De inning van tol moet voldoen aan de wettelijke eisen die de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) hieraan stelt. Free-flow tolheffing is niet mogelijk zonder een geautomatiseerde verwerking van gegevens van de weggebruiker. Een deel van deze gegevens zijn persoonsgegevens zoals bedoeld in de Wbp.

Uitgangspunt is dat er zo min mogelijk persoonsgegevens worden gebruikt. Dit uitgangspunt staat echter op gespannen voet met de ambitie om de tolheffing op een zo efficiënt mogelijke wijze uit te voeren. Er wordt daarom aan de weggebruiker een keuze aangeboden tussen een systeem waarbij meer persoonsgegevens worden gebruikt, maar waarbij veel administratieve lasten van de tolheffing uit handen worden genomen (betaling met een gebruikersaccount) en een systeem waarbij weinig persoonsgegevens worden gebruikt, maar meer handelingen van de weggebruiker noodzakelijk zijn (eenmalige betaling).

Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15).