

## Vragen gesteld tijdens webinar 13 oktober 2020 A20 en Knooppunt Vlaardingen

### Inhoudsopgave

Algemene vragen .....	1
Technische bouwvragen .....	1
Algemene tunnel vragen.....	2
Communicatie .....	2
Hollandtunnel.....	2
Maasdeltatunnel .....	2
A20 .....	3
Geluid A20.....	3
Schade.....	5
Tol.....	5
Verkeer .....	7
Fietsers en voetgangers .....	8
Bomen .....	8

### Algemene vragen

1. *Zijn de presentaties te downloaden?*  
De presentatie wordt op de website [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl) beschikbaar gemaakt. Ook is het webinar via de website terug te zien.
2. *Verwachten jullie nog vertragingen in verband met Corona?*  
Tot nu toe heeft Corona een beperkte invloed op onze planning. Mensen die thuis kunnen werken, doen dat zo veel mogelijk. Op de bouwplaats hebben we maatregelen getroffen, zodat mensen afstand kunnen houden. Waar dat niet mogelijk is werken we in kleine teams. De teams werken op afstand van elkaar. Als een teamlid symptomen van corona heeft, blijft de rest van het team thuis.
3. *Is dat onderzoek voor ons beschikbaar?*  
Er is niet duidelijk welk onderzoek wordt bedoeld. Alle rapporten, onderzoeken, overeenkomsten etc staan op onze website [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl).
4. *Waarom is voor de A24 gekozen?*  
Op deze website pagina van Rijkswaterstaat <https://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wegenoverzicht#193405> wordt het ontstaan en keuze van wegnummers uitgelegd.

### Technische bouwvragen

1. *Wordt er nog Polystireenschuim aangebracht om de zettingen in de ondergrond tegen te gaan?*  
Over het algemeen wordt dit niet toegepast. Op een paar plaatsen, waar vanwege tijdelijke wegsituaties te weinig tijd is om een voorbelasting aan te brengen, gebruiken we dit wel.
2. *Dubbellaags zoab is een foutieve naam, want dat impliceert 2 lagen van dezelfde dikte van het zelfde zoab. De juiste naam is tweelaags zoab, dat bestaat uit een 25 mm laag fijn zoab 8 en 50 mm grof zoab 16.*  
Het klopt dat dubbellaags zoab niet de officiële term is. Dit is wel het begrip dat bekend is bij een groot publiek voor asfalt dat geluid reduceert, vandaar dat we deze term in het webinar hebben gebruikt. De correcte term is tweelaags zoab.

## Algemene tunnel vragen

1. *Komen er nog plaatsen in de tunnel zoals waar je heel even kan stoppen*  
Het beleid is dat er geen vluchtstroken in tunnels worden toegepast. Het is onveilig om daar te stoppen. Uiteraard kan het wel zo zijn dat je door een pechsituatie moet stoppen.
2. *Komt er net voor de opening nog een dag waar belangstellenden een wandeling door de tunnel kunnen maken? Zoals gebeurd is in de tunnel onder De Noord. En in het bouwdok bij Barendrecht de 2e Beneluxtunnel.*  
We proberen ieder jaar mee te doen aan de dag van de bouw en omwonenden de gelegenheid te geven om de bouwplaats te bezoeken. Helaas is dit door COVID het afgelopen jaar niet gelukt, maar we hopen dat dit volgend jaar wel weer lukt. Rijkswaterstaat wil zeker de mogelijkheid geven om voor de openstelling een keer door de tunnel te lopen. Dat duurt echter nog wel enkele jaren voordat dat kan (2023-2024).

## Communicatie

1. *Er is regelmatig informatie middels een mooie kleuren folder met welke werkzaamheden er aan komen en welke hinder de bewoners kunnen verwachten. Daar zijn we heel blij mee alleen word deze niet overal in de brievenbus gedaan blijkt. Mijn zoon in de Gijsbrecht van Amstelstraat krijgt er meer dan ik zelf op de Kamerlingh Onnesstraat. En welke hij krijgt krijg ik weer niet en andersom. Terwijl wij meer herrie horen dan dat hij hoort?*  
Bewoners van de eerste rijen bebouwing langs ons werkterrein ontvangen bouwberichten (tot ca. 200 meter van het werk) in de brievenbus. Uiteraard kan iedereen de bouwberichten ook digitaal ontvangen. Stuur hiervoor een verzoek naar [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl). Daarnaast informeren we inwoners over hinderwerkzaamheden via de gemeentepagina in Groot Vlaardingen. De informatie is ook terug te vinden op [www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart](http://www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart).
2. *Niet alleen in Groot Vlaardingen meedelen, graag ook in nieuwe stadsblad enz*  
In de communicatie worden verschillende media geïnformeerd over de werkzaamheden aan de Blankenburgverbinding.

## Hollandtunnel

1. *Bewoners hebben veel last van heiwerk en damwanden trillen. Zijn/worden er geluidswerende maatregelen getroffen?*  
Voor het aanbrengen van de heipalen worden geluidreducerende maatregelen getroffen. We werken met een zogenaamd hydroblok dat minder geluid geeft dan een traditioneel heiblok. Daarnaast werken we waar mogelijk met een mantel die om het heiblok zit, die ook geluidreducerend werkt.
2. *Er wordt nu in het werk geheid en damwanden getrild, wat zijn die kleine buizen die nu worden getrild? Zijn dat een soort ter plaatse gestorte palen?*  
De buizen die worden getrild zijn de zogenaamde VF-palen. Daarvoor wordt een buis de grond ingetrild, daarin wordt een stalen staaf ingezet waar rondom grout (een soort cement) wordt gestort. De buis wordt daarna weer uit de grond getrokken.

## Maasdeltatunnel

1. *In de nieuwe Rijnlandtunnel wordt een uniek toegangslicht met glasvezelkabels toegepast. Wordt in de MaasDeltatunnel dit toegangslicht ook gebruikt?*  
Nee, Dit licht wordt in de Maasdeltatunnel en ook in de Hollandtunnel, niet toegepast.
2. *Wordt er een snelheidsbeperking ingesteld in de tunnel i.v.m. de bocht en is zo'n bocht niet extra gevaarlijk?*  
Op de tekening lijkt het een scherpe bocht, maar in werkelijkheid is het een hele flauwe bocht waar je met 100 km/u veilig doorheen kan rijden.
3. *Hoe diep ligt de tunnel?*  
De Maasdeltatunnel ligt ongeveer 28 meter diep.

## A20

1. *Is de grond veel gezakt na het aanbrengen van de zandlagen?*  
De grond bij de Broekpolderweg is ongeveer 2 meter gezakt.
2. *Vaag over afrit A20 Holy singel richting Rotterdam. Als de weg 5 meter breder richting het zuiden wordt hoe komt de afrit dan te liggen t.o.v. de stoplichten bij de Burg. Heusdenslaan?*  
De weg wordt dan wel 5 meter naar het zuiden verbreed, maar de locatie waar de afrit aansluit op de Holysingel blijft exact op dezelfde plek liggen. De Burg. Heusdenslaan blijft ook op dezelfde plek liggen.
3. *Zie ik het goed dat je vanaf het benzinstation Rijskade, noordzijde, straks niet de A24 op kan?*  
Vanaf verzorgingsplaats Rijskade kan verkeer alleen naar de A20 richting Maassluis.

## Geluid A20

Tijdens de fase van het Tracébesluit is uitgebreid akoestisch onderzoek gedaan. Dit heeft toentertijd ook ter inzage gelegen en kon op worden ingesproken. Het Tracébesluit is sinds 18 juli 2018 onherroepelijk, dit betekent dat de Blankenburgverbinding (inclusief geluidschermen) vaststaat en hier niets meer in gewijzigd gaat worden.

Op basis van het akoestisch onderzoek zijn geluidbeperkende maatregelen gekozen, waaronder het toepassen van tweelaags zoab (een asfaltsoort, ongeveer 2 à 3 dB stiller dan het huidige asfalt wat op de A20 ligt vanaf aansluiting 9 Vlaardingen richting het westen) en het plaatsen van geluidschermen. Voor de woningen langs de A20 betekent dit dat, met de komst van de nieuwe Blankenburgverbinding, er voor een beperkt aantal woningen sprake is van een lichte toename van geluid, voor het overgrote deel blijft de situatie gelijk of is er zelfs sprake van een afname van geluid.

### *Toelichting geluid*

Door de aanleg van de Blankenburgverbinding neemt het aantal geluidbelaste woningen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB af. Het lijkt niet logisch dat de aanleg van een nieuw tracé leidt tot een afname van de geluideffecten. Toch is dit wel het geval. De afname komt door het volgende:

1. bij de aanleg van het nieuwe tracé worden veel maatregelen getroffen (o.a. Hollandtunnel, verdiepte ligging);
2. gelijktijdig worden op de A15 en de A20 ook maatregelen getroffen (bijvoorbeeld stiller asfalt, waardoor de geluidbelasting afneemt ten opzichte van de referentiesituatie);
3. het totaal netto effect (toename door extra verkeer en afname door maatregelen) op de geluidbelasting wegverkeer binnen het studiegebied is positief;
4. omdat andere bronnen (zoals industrie en rail) ongewijzigd blijven is het positieve effect voor de omgeving als totaal beperkt positief.

1. *Geluidsschermen noordzijde A20 vanaf Holy gezien. Tot hoever loopt deze door richting Maassluis?*

De geluidschermen langs de A20 verlopen aan de noordkant tot net voorbij de Vlaardingervaart (dit is het bestaande scherm).

2. *Geluidsscherm Hooglede:*

- *Het geluid van de rijksweg, met name aan de Noordzijde is enorm. meer dan 65db gemeten op de gevel is geen uitzondering in de huidige situatie en is tot achter in de Holy te horen. Met Zuidwesten wind komt dit vaak voor. Wat gaan jullie doen om dit te verlagen? Het scherm aan de noordkant doortrekken vanaf de vaart in westelijke richting is een pré.*

- *Is het mogelijk het geluidsscherm aan de kant van de wijk Park Hooglede verder door te trekken richting afslag Vlaardingen West? Deze geluidswal stopt nu net even voorbij de Vaart waardoor er volgens veel bewoners veel geluidsoverlast van het verkeer via die kant de wijk Park Hooglede bereikt.*

- *Tussen Vaart en afslag Vlaardingen West is een scherm aan de broekpolderzijde wel een must. Het geluid komt nu de hoek om waar het huidige scherm stopt.*

Het scherm Hooglede wordt niet verlengd of verhoogd. Bij dit scherm worden de cassettes vervangen wat voor een betere geluidwering gaat zorgen. Uit akoestisch

onderzoek horende bij het vastgestelde en onherroepelijke Tracébesluit, waarin berekeningen van geluid zijn opgenomen (conform geldende wetgeving) blijkt dat verlenging en/of verhoging niet nodig is. Uitgangspunt is geweest dat het geluid niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Dit zijn gemiddelde waarden. Ook is gekeken naar doelmatigheid\* (zie onderstaande toelichting), met toepassing van tweelaags zoab op de A20 is voor Park Hoog Lede schermaanpassing niet doelmatig.

3. *Ik woon in het van Heutszpark, vlakbij de afrit. Daar komt dus geen geluidsscherm? Waarom geen volledige geluidsschermen langs Vlaardingen? De overlast zal toenemen door de verbreding!*

Tussen de Marathonweg en de Vlaardingervaart komt geen geluidsscherm. Het geluidsscherm Westwijk dat er nu al staat wordt verlengd tot de afrit naar de Marathonweg. Uit het akoestisch onderzoek horende bij het vastgestelde en onherroepelijke Tracébesluit, waarin berekeningen van geluid zijn opgenomen (conform geldende wetgeving), is gekomen dat er voorbij de Marathonweg geen geluidsscherm noodzakelijk is. Uitgangspunt is geweest dat het geluid niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Binnen dit gebied liggen bedrijven en kantoren. Deze zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet milieubeheer. Aanvullende maatregelen (zoals schermen) zijn wettelijk gezien niet nodig. Met het leggen van de tweelaags zoab (stiller asfalt) op de A20 neemt de geluidbelasting op de woningen af tot onder de huidige waarden.

4. *Wordt het scherm bij de Westwijk verlengd?*

De geluidsschermen ter hoogte van de Krabbepas en bij de Marathonweg worden verlengd. Dit is ook te zien in de presentatie.

5. *Waarom worden er geen geluidsschermen geplaatst ten gunste van het nieuw te realiseren recreatiegebied krabbepark?*

De verbindingbogen en de weg vanaf naar het Knooppunt richting de Hollandtunnel liggen verdiept. Er worden hier geen geluidsschermen geplaatst. De wanden zullen enigszins het geluid tegenhouden. Afhankelijk van de windrichting zal het geluid van de snelweg te horen zijn.

6. *Ter hoogte van Vlaardingen Holy (noordzijde) ontbreken geluidsschermen. Worden deze vroeg genoeg geplaatst om de geluidshinder van de verbreding tegen te gaan?*

Het scherm bij Holy aan de noordzijde van de A20 is een van de eerste schermen die worden geplaatst. Het plaatsen begint in het voorjaar van 2021 en duurt ongeveer een half jaar (planning onder voorbehoud).

7. *Kunnen de schermen aan de noordzijde ook verhoogd worden (tussen Kethelplein en Holysingel)?*

Aan de noordzijde van de A20 staan tussen Kethelplein en Holysingel nog geen geluidsschermen. Hier worden nieuwe geluidsschermen geplaatst van 4 meter hoog. Uit akoestisch onderzoek horende bij het vastgestelde en onherroepelijke Tracébesluit, waarin berekeningen van geluid zijn opgenomen (conform geldende wetgeving) blijkt dat dit afdoende is. Ook in combinatie met het leggen van tweelaags ZOAB (stiller asfalt) op de A20.

8. *Hoe zit het met geluid wat weerkaatst wordt vanaf het zuid scherm naar Holy Hooglede?*

Een geluidsscherm weerkaatst het geluid. Woningen aan de andere kant van de weg kunnen hier last van hebben. Door geluidabsorberend materiaal te gebruiken kunnen we dit grotendeels voorkomen. De geluidsschermen worden absorberend uitgevoerd.

9. *Wordt het viaduct bij de Vlaardingervaart doorzichtig?*

De geluidsschermen op het viaduct Vlaardingervaart blijven qua uitstraling hetzelfde. Aan de noordzijde op het viaduct is dit een scherm bestaande uit cassettes, aan de zuidzijde is dit een scherm van glas.

10. *Geluidsschermen beperken overlast van geluid op korte afstand, hoe zit dit op grotere afstanden? Zijn daar onderzoeken van ter inzage?*

Geluidsschermen reduceren geluid op kortere afstand en op langere afstand. Op grotere afstand van de bron is het schermeffect geringer. Dit is terug te vinden in de akoestische rapportages door berekeningsresultaten van een aantal adressen naast elkaar te leggen. De akoestische rapportages staan op de website.

11. *Worden de geluidsschermen graffiti bestendig?*

De eerste 20 jaar is BAAK verantwoordelijk voor het beheer van de geluidsschermen. BAAK zal alleen conform het wetboek strafrecht aanstootgevende graffiti verwijderen.

Dat verwijderen hoeft nog niet eens schoonmaken te betekenen, het kan ook overschilderen zijn. Daarnaast worden geluidschermen alleen schoongemaakt als dat voor de functionaliteit van de schermen nodig is.

12. *Hoe houden jullie de glas schermen schoon?*

Geluidschermen worden alleen schoongemaakt als dat voor de functionaliteit van de schermen noodzakelijk is.

13. *Komt er begroeiing voor de geluidschermen?*

Alle schermen binnen het projectgebied worden aan beide zijden van groen voorzien, met uitzondering van de transparante delen. Aan de wegzijde betreft dit een begroeiing van het scherm zelf of direct daarvoor (klim-op en wingerd). Aan de binnenkant wordt een strook bosplantsoen aangelegd. Dit geldt voor de nieuwe en te verplaatsen schermen, maar ook voor de bestaande schermen.

*\*Toelichting doelmatigheid geluidschermen*

We starten niet zomaar met het nemen van een maatregel tegen geluidhinder. Voordat we stiller asfalt aanleggen of een scherm plaatsen, bepalen we eerst aan de hand van een wettelijke methodiek of de kosten van de maatregel opwegen tegen het resultaat. Dit noemen we het 'doelmatigheidscriterium'. We kijken bijvoorbeeld hoeveel woningen (knelpunten) profijt hebben van de maatregel en in welke mate het geluid zou toenemen als we de maatregel niet treffen. Wanneer dergelijke knelpunten voldoende in elkaars nabijheid liggen om van één aaneengesloten maatregel voordeel te kunnen hebben, worden deze knelpunten samengevoegd tot een 'cluster'. De doelmatigheidsafweging vindt vervolgens plaats voor alle objecten in dat cluster. Met het doelmatigheidscriterium wordt bewerkstelligd dat vergelijkbare situaties op een gelijkwaardige manier worden beoordeeld. Als op een locatie meerdere mogelijkheden zijn om (combinaties van) maatregelen te treffen, dan wordt de maatregelenvariant die leidt tot de grootste geluidreductie in principe als de meest doelmatige beoordeeld. Hierop moet soms een uitzondering worden gemaakt wanneer een maatregel die bijna net zoveel geluidreductie bewerkstelligt verhoudingsgewijs veel minder (maatregelpunten) kost dan de maatregel die de hoogste geluidreductie haalt.

*Recent geplaatste maatregelen niet vervangen*

Als een bestaande maatregel niet ouder is dan 10 jaar, deze niet is op te hogen én al minimaal 90% van de totale geluidreductie wegneemt, is het vervangen van deze maatregel door een nieuwe hogere maatregel economisch niet verantwoord en per definitie niet doelmatig. Dit is bijvoorbeeld het geval bij het scherm Hoog Lede.

## Schade

1. *Als ten gevolge van de werkzaamheden aan de Blankenburgverbinding schade ontstaat aan mijn woning (op korte en/of lange termijn), waar kan ik dit melden en via welk emailadres kan ik een eventuele schadeclaim indienen?*

Mocht u schade ondervinden aan uw woning kunt u dit melden bij BAAK en/of Rijkswaterstaat. Via: [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl) en [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Hierbij wordt ook gekeken naar de afstand van uw woning tot aan de werkzaamheden. Mocht u iets merken aan uw woning, zo snel mogelijk melden.

## Tol

1. *Wordt op de A20 van Rotterdam met bestemming Maassluis tol geheven?*  
Nee, alleen op de A24 geldt tol.
2. *Is er een inschatting hoe lang het een toltunnel blijft? Hoe lang wordt er tol geheven?*  
Tolheffing dient als (gedeeltelijke) bekostiging van de Blankenburgverbinding. Tolheffing is een doelheffing, die stopt zodra de beoogde opbrengst is opgehaald. In principe wordt ervan uit gegaan dat voor 25 jaar tol wordt geheven. Als het bedrag van €315 miljoen (prijspeil 2014) eerder is gerealiseerd, stopt de tol eerder.  
*Bron: Nota van antwoord Tracébesluit.*
3. *Wordt de tol duurder met een auto met caravan of aanhanger erachter?*  
Een motorrijtuig is een voertuig dat op eigen kracht wordt voortbewogen. Aanhangers vallen daarom niet onder deze definitie. Indien de tolgeweg wordt gepasseerd met een combinatie van een trekkend voertuig en een aanhanger, rust de verplichting om tol te betalen uitsluitend op de kentekenhouder van het trekkend voertuig.

*Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)*

4. *Geldt de tol ook voor particulieren?*

Voor de tolheffing gelden twee soorten tarieven, Personenauto's betalen € 1,18 en vrachtwagens € 7,11 (prijsspeil 2014).

5. *Betaal je voor een motor ook tol?*

Ja, ook motoren betalen tol, aangezien dit ook een motorrijtuig is. Het tarief dat hiervoor wordt gehanteerd is € 1,18 (prijsspeil 2014).

6. *Hoe gaat de tol geïnd worden? Via kenteken? Hoe gaat het met het tol geld van de kentekens van de buitenlandse auto's. Hoe gaan alle arbeidsmigranten dan betalen?*

Uitgangspunt is een free-flowsysteem, waarbij registratie op basis van kentekenherkenning plaatsvindt. Vóór de openstelling van de Blankenburgverbinding worden de betaalmogelijkheden nog verder uitgewerkt.

Door het toepassen van een free-flowsysteem wordt bij de tolheffing gestreefd naar een zo efficiënt mogelijke wijze van uitvoering. Dat is zowel van belang voor de weggebruiker als voor de inningsorganisatie. Zo moet de toepassing van een free-flowsysteem voorkomen dat heffing leidt tot vertraging op de weg.

De weggebruiker is niet verplicht tot het aanschaffen van een registratievoorziening (zoals een kastje in het voertuig). Als basis wordt uitgegaan van een systeem met kentekenregistratie. De weggebruiker moet er zelf aan denken om te betalen voor de tolweg. De weggebruiker zal hierover voldoende worden geïnformeerd via borden langs de weg en bijvoorbeeld via navigatiesystemen.

Van belang is dat de weggebruiker op een eenvoudige wijze aan zijn verplichting kan voldoen. Daarom wordt gekozen voor een systeem waarbij de weggebruiker zowel vooraf als binnen een termijn na het gebruik van de weg de tol kan betalen. Betaling hoeft echter niet direct plaats te vinden, maar binnen een bepaalde termijn. De weggebruiker kan ook voorafgaand aan het passeren van de tolweg betalen. Bij niet tijdige betaling zal een boete worden opgelegd.

Het toltarief moet worden betaald door de kentekenhouder van het motorrijtuig dat van de Blankenburgverbinding gebruikmaakt. Echter de feitelijke gebruiker van de tolweg hoeft niet noodzakelijkerwijs de kentekenhouder van het voertuig te zijn. De betalingsverplichting voor tol zal immers 'free-flow' worden geregistreerd, waardoor niet duidelijk zal zijn wie die feitelijke bestuurder van het voertuig was. Daarom is ervoor gekozen, aansluitend bij het systeem van de parkeerbelasting – om de kentekenhouder van het voertuig als betalingsplichtige aan te merken. Het is uiteraard wel mogelijk dat de feitelijke gebruiker van een motorrijtuig het toltarief betaald. Maar als de gebruiker van de tolweg het toltarief niet voldoet, wordt een boete aan de kentekenhouder gestuurd.

### **Voertuigen met een buitenlands kenteken**

Voor het draagvlak van tolheffing is het van belang dat alle motorrijtuigen, inclusief de motorrijtuigen met een buitenlands kenteken, de tolheffing betalen en dat op deze betaling kan worden toegezien. Daarom kan op grond van de wet tijdelijke tolheffing, in het geval dat de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouder niet bekend is, direct een bestuurlijke boete worden uitgereikt aan de bestuurder, zonder dat eerst een aanmaning wordt verstuurd.

Mede voor buitenlandse weggebruikers zonder gebruikersaccount, is het van belang dat voor, op en na de tolweg voldoende duidelijk wordt gemaakt dat er sprake is van een verplichting om tol te betalen. Vanzelfsprekend geldt dan ook voor deze groep gebruikers de mogelijkheid om het gratis alternatief te gebruiken. Bij het passeren van de tolweg wordt de weggebruiker geïnformeerd over de wijze waarop de tol kan worden betaald. Naast de directe communicatie gericht op de weggebruiker zal ook online in diverse buitenlandse talen worden gewezen op de tolheffing. Daarbij wordt gestreefd om, ook voor buitenlandse kentekenhouders die gebruik maken van de tolweg, zoveel mogelijk het aanmaken van een gebruikersaccount te bevorderen. De regering onderzoekt de mogelijkheden om kentekengegevens internationaal uit te

wisselen ten behoeve van de tolheffing, zoals deze mogelijkheid tot uitwisselen ook bestaat voor boetes voor bepaalde verkeersovertredingen op grond van de Cross Border Enforcement-richtlijn (2011/82/EU). Indien de mogelijkheid tot het uitwisselen van kentekengegevens is geregeld, kunnen aan buitenlandse weggebruikers aanmaningen (en boetes) worden toegestuurd op dezelfde wijze als voor Nederlandse weggebruikers.

Om tot een effectieve handhaving van de betalingsplicht van de tolheffing te komen als de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouders niet kan worden achterhaald, voorziet artikel 15 van de wet tijdelijke tolheffing in de mogelijkheid tot toezicht op het netwerk. Dit artikel maakt het mogelijk om motorrijtuigen staande te houden en direct een bestuurlijke boete aan de bestuurder uit te reiken.

### **Privacy**

De inning van tol moet voldoen aan de wettelijke eisen die de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) hieraan stelt. Free-flow tolheffing is niet mogelijk zonder een geautomatiseerde verwerking van gegevens van de weggebruiker. Een deel van deze gegevens zijn persoonsgegevens zoals bedoeld in de Wbp.

Uitgangspunt is dat er zo min mogelijk persoonsgegevens worden gebruikt. Dit uitgangspunt staat echter op gespannen voet met de ambitie om de tolheffing op een zo efficiënt mogelijke wijze uit te voeren. Er wordt daarom aan de weggebruiker een keuze aangeboden tussen een systeem waarbij meer persoonsgegevens worden gebruikt, maar waarbij veel administratieve lasten van de tolheffing uit handen worden genomen (betaling met een gebruikersaccount) en een systeem waarbij weinig persoonsgegevens worden gebruikt, maar meer handelingen van de weggebruiker noodzakelijk zijn (eenmalige betaling).

*Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)*

### **Verkeer**

1. *Loopt het Kethelplein niet vol? En wordt de aansluiting vanuit Vlaardingen A20 naar de A4 richting Benelux tunnel ook verbreed?*

Door de aanleg van de Blankenburgverbinding zullen de verkeersstromen rond het Kethelplein flink wijzigen. Immers, door de aanleg van de nieuwe verbinding krijgt het verkeer in de relatie zuidoever-noordoever er een alternatief bij in de routekeuze. Bij het Kethelplein komen de verkeersstromen van de Blankenburgverbinding en de Beneluxcorridor bij elkaar. De hoeveelheid verkeer in noordelijke richting (A4 Delft – Schiedam) verandert niet, wel de richting van het verkeer over het Kethelplein (deels over verbindingbogen in plaats van rechtdoor). De verbindingbogen op het Kethelplein kunnen deze veranderde intensiteiten aan (zie bijlage E verkeersnota, HB 1513701).

*Bron: Redeneerlijn functioneren Kethelplein uit 2015*

2. *In hoeverre is er rekening gehouden met filevorming wanneer toch al langzaam vrachtverkeer van de A24->A20->A4 richting Amsterdam die zeer scherpe bocht moet maken op het Kethelplein?*

Bij het Kethelplein komen de verkeersstromen van de Blankenburgverbinding en de Beneluxcorridor bij elkaar. De hoeveelheid verkeer in noordelijke richting (A4 Delft – Schiedam) verandert niet, wel de richting van het verkeer over het Kethelplein (deels over verbindingbogen in plaats van rechtdoor). De verbindingbogen op het Kethelplein kunnen deze veranderde intensiteiten aan. De bocht in het knooppunt Kethelplein van de A24->A20->A4 richting Amsterdam is weliswaar scherp, maar is niet de plek waar files ontstaan.

3. *Het wordt straks natuurlijk vreselijk druk langs Vlaardingen/Schiedam op de A20. Kan er niet meteen een weg in noordelijke richting worden aangelegd? Er staan nu al heel vaak files op de A20 ter hoogte van Vlaardingen/Schiedam tot over het Kethelplein. Een extra weg in noordelijke richting staat nu niet in de plannen. De A20 wordt wel rustiger na 2024 vanwege het project A16-Rotterdam die gelijktijdig met ons project wordt gerealiseerd. Bij dat project wordt de A13 direct aangesloten op de A16 bij het*



Terbregseplein. Hiermee wordt de A20 tussen Kleinpolderplein en Terbregseplein ontlast. De A20 tussen Terbregseplein en Gouda wordt in de toekomst nog verbreed.

4. *Bij de verbreding naar bv Maassluis gaan we dus van een drie naar een tweebaansweg. Dit gaat file opleveren. Hoe lossen we dit op?*  
Het verbreden van de A20 tot aan de aansluiting Maassluis maakt geen onderdeel uit van de scope van het project BBV. Hoewel dit toekomstige knelpunt onderkend wordt, ligt de prioriteit nu niet hier om dit aan te pakken.
5. *De komende 4 weken gaan we in een gedeeltelijke Lockdown!! Naar verwachting zal er dan minder verkeer zijn. Maak gebruik van die lagere verkeersintensiteit en werk overdag i.p.v. 's-nachts. Overdag werken, 's-nachts slapen geeft omwonenden meer rust! Gaan jullie dat doen??*  
Ondanks de gedeeltelijke lock down neemt het verkeersaanbod op de wegen nog niet zodanig af dat we zonder hinder voor het verkeer overdag rijstroken kunnen afsluiten. De wegbeheerder heeft daarom het beleid voor het afsluiten van rijstroken nog niet aangepast. Dit gebeurt alleen in de avond en nacht of in het weekend.
6. *Blijft waterverkeer mogelijk in het vaarseizoen 2021?*  
De Vlaardingervaart blijft in principe open tijdens de bouw, mogelijk zijn een paar korte stremmingen nodig.
7. *De afrit op de A20 richting de A4 (Den Haag) is nu 1 baan. Wordt die nog verbreed? Veel mensen vergissen zich en gaan eerst richting Beneluxtunnel, om er op het laatste moment achter te komen dat ze 100 meter verder moeten zijn.*  
De afrit op de A20 richting de A4 (Den Haag) blijft 1 rijstrook. Wel wordt de A20 verbreed tot aan de afrit in het knooppunt Kethelplein (A20 richting A4 Den Haag). De bewegwijzering wordt hierop aangepast waardoor de situatie voor de weggebruiker mogelijk duidelijker wordt.
8. *Kan ik nog vanuit het Westland naar Vlaardingen Holy over de A20 rijden, zodat er b.v. 1 rijstrook open is en dat wij niet om hoeven te rijden?*  
Tijdens de bouwwerkzaamheden voor de Blankenburgverbinding kan verkeer over de A20 rijden. Een aantal keren zal de A20 moeten worden afgesloten, bijvoorbeeld om de A20 aan te sluiten op de nieuwe A24. Deze afsluitingen zijn in weekenden.

## Fietsers en voetgangers

1. *Krijgen fietsers en voetgangers vrije doorgang onder het Scheur door?*  
De minister van Infrastructuur en Milieu heeft in het najaar van 2013 besloten dat er geen fietstunnel wordt aangelegd in de Maasdeltatunnel. Motivering bij dit besluit is dat het langzaam verkeersnetwerk primair een regionale aangelegenheid is. In het voorjaar van 2014 heeft de Stadsregio Rotterdam (nu Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag) een onderzoek laten uitvoeren naar nut en noodzaak van een fietstunnel. Onderzocht is de potentie van het (toekomstige) gebruik van de fietstunnel in relatie tot de bestaande veerpont tussen Maassluis en Rozenburg. Uit het onderzoek blijkt dat de benodigde investering in een fietstunnel (circa 33 miljoen euro aanlegkosten, exclusief beheerkosten) niet opweegt tegen het aantal verwachte gebruikers (tussen circa 850 en 950 (brom)fietsers per etmaal), die bovendien in de huidige situatie al gebruik maken van de veerpont. De regionale bestuurders hebben op basis van de uitkomsten van het rapport besloten niet verder in te zetten op een fietstunnel. De provincie verzorgt het vervoer op de oeververbinding Maassluis – Rozenburg en heeft toegezegd dat deze in de toekomst blijft varen voor in elk geval fietsers en voetgangers.
2. *Wanneer wordt het fietspad langs de waterweg weer in gebruik genomen? Nu is dit tijdelijk verlegd langs de Maasluissedijk.*  
Dit fietspad wordt in 2025 in gebruik genomen.

## Bomen

1. *Ik hoorde zeggen dat er januari/februari bomen gerooid gaan worden. Krappe kant. Veel vogels gaan eind februari nestgelegenheid zoeken.*  
Het kappen van de bomen vindt buiten het broedseizoen plaats. Onze ecooloog, die regelmatig buiten loopt, let hierop.
2. *Hoorde ik goed dat er nog meer bomen gekapt worden? Waar? Wanneer en waarom?*  
Om ruimte te maken voor de Blankenburgverbinding moeten helaas bomen worden verwijderd. Voor iedere boom die wordt verwijderd komt een nieuwe boom terug. In



totaal wordt 26,02 hectare verwijderd. 9,6 hectare kan binnen het projectgebied worden gecompenseerd. De rest wordt in de omliggende gemeenten gecompenseerd. Diverse bomen zijn al aangeplant in Vlaardingen en Maassluis. Op onderstaande afbeelding staat aangegeven waar bomen worden verwijderd. De bomen bij de Holysingel worden half november gekapt, de overige bomen in januari en februari van 2021.



3. *De bomen die worden terug gezet of/vervangen, geldt dat ook voor de bossen ten zuiden van de Zuidbuurt, die tijdens protest bijeenkomsten zijn geplant? Er zitten ook bomen bij van mijn vrouw, kinderen en mijzelf.*

Ten zuiden van de Zuidbuurt stond inderdaad het protestbos dat in de volksmond het 2<sup>e</sup> Volksbos werd genoemd. Alhoewel veel bomen die hier stonden formeel niet groot genoeg waren om wettelijk als 'boom' te gelden, heeft Rijkswaterstaat beloofd dat al deze bomen meegenomen worden in de totale compensatie voor de Blankenburgverbinding. Deze bomen worden dus ook gecompenseerd.