

Vragen en antwoorden
Webinar 14 januari
werkzaamheden aan Maasdeltatunnel Zuid en Knooppunt Rozenburg

14 januari 2021

Inhoud

Algemeen	1
Maasdeltatunnel	1
Techniek	2
Tol	2
Verkeer	4
Webinar	5
Werkzaamheden	6
Zand	6

Algemeen

1. *Zijn de uitleg foto's te bekomen?*
De gegeven presentatie is via www.blankenburgverbinding.nl terug te zien.
2. *Zou er nog een stenen trap geplaatst kunnen worden op de dijk naar het water toe. Deze lag ter hoogte van de tunnel.*
We gaan kijken of dit mogelijk is.
3. *Wordt er archeologisch onderzoek gedaan in vrijkomende grond?*
Het archeologisch onderzoek is afgerond, lees er meer over via <https://www.blankenburgverbinding.nl/archeologie>
4. *Is met het omleggen van de Betuwelijn over de Rozenbursge sluizen, de pergola over de A15 onnodig geworden? Zo ja wordt deze dan ook weggehaald en geeft dat ruimte voor bijvoorbeeld een extra oprit?*
De pergola verliest over de A-15 verliest inderdaad zijn functie. Binnen de projecten 'Blankenburgverbinding' van Rijkswaterstaat en 'Theemswegtracé' van het Havenbedrijf is het weghalen van de Pergolaconstructie echter niet voorzien. Het weghalen van de pergolaconstructie biedt ook niet direct optimalisatiekansen. Zo blijft het door de aanwezigheid van afrit 13 (Rozenburg) en de toekomstige verbindingsboog vanuit de Maasdeltatunnel richting de Thomassentunnel ook zonder havenspoorlijn en pergolaconstructie niet mogelijk een extra oprit in te passen.

Maasdeltatunnel

1. *Waar worden de tunnelementen gemaakt en hoe worden ze waterdicht aan elkaar verbonden na het afzinken?*
De twee zinkelementen worden gemaakt in het droogdok van Damen Verolme. Dit ligt in de Botlek dicht bij de bouwplaats van de Maasdeltatunnel. Aan de kopse kant van elk tunnelement wordt een rubberen profiel bevestigd (en zogenaamd GINA-profiel) tijdens het afzinken wordt het profiel tegen het vorige element of tegen de toerit op de oever gedrukt en zo ontstaat een waterdichte verbinding. Tussen het laatste element en de oever worden een tijdelijke stalen bekisting gemonteerd (onder water) deze maken we droog en dan storten we binnen uit de laatste 2 meter van de tunnel.
<https://www.youtube.com/watch?edufilter=NULL&v=9qIEZO8EPk>

2. *Waar worden de tunnelementen gebouwd?*
De twee zinkelementen worden gemaakt in het droogdok van Damen Verolme. Dit ligt in de Botlek dicht bij de bouwplaats van de Maasdeltatunnel.
3. *Hoe gaat de bouw van de tunnel in het Scheur?*
Voor de bouw van de tunnel in het Scheur baggeren we een sleuf uit. Hierin laten we twee tunnelementen van ca. 200 meter afzinken. Tussen het tweede element en de toerit die we aan de noordkant bouwen, maken we een sluitvoeg. Later dit jaar organiseren we een bijeenkomst waarin we hierover meer uitleggen.
4. *Zover ik heb begrepen komen er steile hellingen in en of nabij de tunnel. Komt hier nog iets van aangepaste belijning net zoals bijvoorbeeld in het buitenland?*
Er is een extra rijstrook beschikbaar voor langzaam verkeer in de toeritten van de MDT, die wordt overigens niet op een aparte manier afgescheiden (met andere belijning) van de andere rijstroken. Op deze manier kan het snellere verkeer gewoon doorrijden. De helling voldoet overigens gewoon aan de maximale hellingspercentages die in Nederland gelden.
5. *Heeft het scheepvaartverkeer ook last van het plaatsen van de tunnel?*
De scheepvaart ondervindt weinig hinder van de werkzaamheden. Ter hoogte van de bouwplaats moeten schepen wat langzamer varen. Voor het afzinken van de twee tunnelementen wordt de vaarweg 2 keer 24 uur afgesloten.
6. *Wat gebeurt er met het regenwater dat in het diepste punt van de tunnel terecht komt?*
Het regenwater dat via de toeritten de Maasdeltatunnel in stroomt wordt door kolken in het wegdek opgevangen en stroomt via een zandvang naar waterkelders onder het wegdek. Vanuit de waterkelders wordt het regenwater naar het Scheur gepompt. Indien er bij een calamiteit brandstof of gevaarlijke stoffen lekken in de tunnel dan zijn de waterkelders groot genoeg om tijdens een calamiteit in de tunnel vervuilde vloeistoffen (bijvoorbeeld brandstof of bluswater) tijdelijk op te slaan. Na de calamiteit worden de vervuilde vloeistoffen niet naar het Scheur gepompt maar met een tankwagen uit de waterkelder gepompt en afgevoerd naar een verwerkingsbedrijf.

Techniek

1. *Het beton wat gestort wordt ligt verkant. Vloeit dat niet weg naar het diepste punt?*
We starten met het storten op het laagste punt en werken dan naar boven.
2. *Hoe weet u precies hoeveel de Blankenberg inzakt?*
In de Blankenberg staan zogenaamde zakbakens. Daarmee kunnen we precies meten hoeveel de Blankenberg zakt.
3. *Waar komt het beton vandaan?*
Het beton voor de bouw in Rozenburg komt van een betoncentrale in het Botlekgebied. Vanaf daar wordt het met een vrachtwagen naar de bouwplaats gebracht.
4. *Hoe wordt beton onder water gestort?*
Bij het storten van onderwaterbeton staat een betonpomp op de kant. Met een lange buis wordt het beton tot onderin de bouwkuip geleid waar het wordt gestort. Een soort dobber die op het water drijft geeft aan dat er op een bepaalde plaats voldoende beton is gestort en dan schuift de pijp op. Onderwater controleren duikers of het beton goed is aangebracht.

Tol

1. *Is er een inschatting hoe lang het een toltunnel blijft?*
Tolheffing dient als (gedeeltelijke) bekostiging van de Blankenburgverbinding. Tolheffing is een doelheffing, die stopt zodra de beoogde opbrengst is opgehaald. In principe wordt ervan uit gegaan dat voor 25 jaar tol wordt geheven. Als het bedrag van €331 miljoen (prijspeil 2019) eerder is gerealiseerd, stopt de tol eerder.
Bron: Nota van antwoord Tracébesluit.
2. *Wordt de tol duurder met een auto met caravan of aanhanger erachter?*
Een motorrijtuig is een voertuig dat op eigen kracht wordt voortbewogen. Aanhangers vallen daarom niet onder deze definitie. Indien de tolgeweg wordt gepasseerd met een

combinatie van een trekkend voertuig en een aanhanger, rust de verplichting om tol te betalen uitsluitend op de kentekenhouder van het trekkend voertuig.

Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)

3. *Geldt de tol ook voor particulieren?*

Voor de tolheffing gelden twee soorten tarieven, Personenauto's betalen € 1,20 en vrachtwagens € 7,24 (prijsspeil 2016).

4. *Betaal je voor een motor ook tol?*

Ja, ook motoren betalen tol, aangezien dit ook een motorrijtuig is. Het tarief dat hiervoor wordt gehanteerd is € 1,20 (prijsspeil 2016).

5. *Hoe lang wordt er tol geheven? Totdat de kosten eruit zijn of langer?*

Tolheffing dient als (gedeeltelijke) bekostiging van de Blankenburgverbinding. Tolheffing is een doelheffing, die stopt zodra de beoogde opbrengst is opgehaald. In principe wordt ervan uit gegaan dat voor 25 jaar tol wordt geheven. Als het bedrag van €315 miljoen (prijsspeil 2014) eerder is gerealiseerd, stopt de tol eerder.

6. *Hoe gaat de tol geïnd worden? Via kenteken? Hoe gaat het met het tol geld van de kentekens van de buitenlandse auto's. Hoe gaan alle arbeidsmigranten dan betalen?*

Uitgangspunt is een free-flowsysteem, waarbij registratie op basis van kentekenerkenning plaatsvindt. Vóór de openstelling van de Blankenburgverbinding worden de betaalmogelijkheden nog verder uitgewerkt.

Door het toepassen van een free-flowsysteem wordt bij de tolheffing gestreefd naar een zo efficiënt mogelijke wijze van uitvoering. Dat is zowel van belang voor de weggebruiker als voor de inningsorganisatie. Zo moet de toepassing van een free-flowsysteem voorkomen dat heffing leidt tot vertraging op de weg.

De weggebruiker is niet verplicht tot het aanschaffen van een registratievoorziening (zoals een kastje in het voertuig). Als basis wordt uitgegaan van een systeem met kentekenregistratie. De weggebruiker moet er zelf aan denken om te betalen voor de tolweg. De weggebruiker zal hierover voldoende worden geïnformeerd via borden langs de weg en bijvoorbeeld via navigatiesystemen.

Van belang is dat de weggebruiker op een eenvoudige wijze aan zijn verplichting kan voldoen. Daarom wordt gekozen voor een systeem waarbij de weggebruiker zowel vooraf als binnen een termijn na het gebruik van de weg de tol kan betalen. Betaling hoeft echter niet direct plaats te vinden, maar binnen een bepaalde termijn. De weggebruiker kan ook voorafgaand aan het passeren van de tolweg betalen. Bij niet tijdige betaling zal een boete worden opgelegd.

Het toltarief moet worden betaald door de kentekenhouder van het motorrijtuig dat van de Blankenburgverbinding gebruikmaakt. Echter de feitelijke gebruiker van de tolweg hoeft niet noodzakelijkerwijs de kentekenhouder van het voertuig te zijn. De betalingsverplichting voor tol zal immers 'free-flow' worden geregistreerd, waardoor niet duidelijk zal zijn wie die feitelijke bestuurder van het voertuig was. Daarom is ervoor gekozen, aansluitend bij het systeem van de parkeerbelasting – om de kentekenhouder van het voertuig als betalingsplichtige aan te merken. Het is uiteraard wel mogelijk dat de feitelijke gebruiker van een motorrijtuig het toltarief betaald. Maar als de gebruiker van de tolweg het toltarief niet voldoet, wordt een boete aan de kentekenhouder gestuurd.

Voertuigen met een buitenlands kenteken

Voor het draagvlak van tolheffing is het van belang dat alle motorrijtuigen, inclusief de motorrijtuigen met een buitenlands kenteken, de tolheffing betalen en dat op deze betaling kan worden toegezien. Daarom kan op grond van de wet tijdelijke tolheffing, in het geval dat de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouder niet bekend is, direct een bestuurlijke boete worden uitgereikt aan de bestuurder, zonder dat eerst een aanmaning wordt verstuurd.

Mede voor buitenlandse weggebruikers zonder gebruikersaccount, is het van belang dat voor, op en na de tolweg voldoende duidelijk wordt gemaakt dat er sprake is van een verplichting om tol te betalen. Vanzelfsprekend geldt dan ook voor deze groep

gebruikers de mogelijkheid om het gratis alternatief te gebruiken. Bij het passeren van de tolweg wordt de weggebruiker geïnformeerd over de wijze waarop de tol kan worden betaald. Naast de directe communicatie gericht op de weggebruiker zal ook online in diverse buitenlandse talen worden gewezen op de tolheffing. Daarbij wordt gestreefd om, ook voor buitenlandse kentekenhouders die gebruik maken van de tolweg, zoveel mogelijk het aanmaken van een gebruikersaccount te bevorderen. De regering onderzoekt de mogelijkheden om kentekengegevens internationaal uit te wisselen ten behoeve van de tolheffing, zoals deze mogelijkheid tot uitwisselen ook bestaat voor boetes voor bepaalde verkeersovertredingen op grond van de Cross Border Enforcement-richtlijn (2011/82/EU). Indien de mogelijkheid tot het uitwisselen van kentekengegevens is geregeld, kunnen aan buitenlandse weggebruikers aanmaningen (en boetes) worden toegestuurd op dezelfde wijze als voor Nederlandse weggebruikers.

Om tot een effectieve handhaving van de betalingsplicht van de tolheffing te komen als de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouders niet kan worden achterhaald, voorziet artikel 15 van de wet tijdelijke tolheffing in de mogelijkheid tot toezicht op het netwerk. Dit artikel maakt het mogelijk om motorrijtuigen staande te houden en direct een bestuurlijke boete aan de bestuurder uit te reiken.

Privacy

De inning van tol moet voldoen aan de wettelijke eisen die de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) hieraan stelt. Free-flow tolheffing is niet mogelijk zonder een geautomatiseerde verwerking van gegevens van de weggebruiker. Een deel van deze gegevens zijn persoonsgegevens zoals bedoeld in de Wbp.

Uitgangspunt is dat er zo min mogelijk persoonsgegevens worden gebruikt. Dit uitgangspunt staat echter op gespannen voet met de ambitie om de tolheffing op een zo efficiënt mogelijke wijze uit te voeren. Er wordt daarom aan de weggebruiker een keuze aangeboden tussen een systeem waarbij meer persoonsgegevens worden gebruikt, maar waarbij veel administratieve lasten van de tolheffing uit handen worden genomen (betaling met een gebruikersaccount) en een systeem waarbij weinig persoonsgegevens worden gebruikt, maar meer handelingen van de weggebruiker noodzakelijk zijn (eenmalige betaling).

Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)

Verkeer

1. *De bocht onder de fly-over, A15 naar N15 heeft een vreemde knip waardoor automobilisten/vrachtwagenchauffeurs moeite hebben om de juiste lijn te volgen. M.a.w. de bocht loopt niet lekker. Wordt dit nog in de toekomst aangepast? De bocht liep namelijk vroeger veel vloeiender.*

De constatering is juist dat er een aanpassing is gedaan aan de wegmarkering op de A15 bij de start van de bouwwerkzaamheden. Hierdoor loopt de bocht inderdaad minder vloeiend en is het tussentijds nodig om corrigerende stuurbewegingen te maken. Deze aanpassing van de markering was noodzakelijk om binnen de beschikbare ruimte drie rijstroken per rijrichting beschikbaar te houden en toch ruimte te creëren voor de bouw van de flyovers. De rijstroken en de middenberm zijn daarom versmald ten opzichte van de situatie voorafgaand aan de werkzaamheden. De aanpassing van deze rijstrookbreedtes en markering is één van de redenen geweest waarom op dit deel van de rijksweg momenteel een snelheid van 70 km/uur geldt. Na voltooiing van de nieuwe A24 zal de A15 op deze locatie worden vormgegeven met twee in plaats van drie rijstroken per rijrichting en kan de markering weer worden aangepast naar de oude vloeiende lijn. Dit zal dus pas bij openstelling van de A24 mogelijk zijn. Eerder aanpassen van deze niet fijn lopende bocht is helaas niet mogelijk.

2. *Hoe zit het met de gevaarlijke stoffen bij afsluiting van de A15? Hoe zit het met de gevaarlijke stoffen bij afsluiting van de A15?*

Gevaarlijke stoffen maken gebruik van dezelfde aangegeven omleidingsroutes. Dus via de N57 en N218 voor transport tussen Rotterdam en Havengebied en via de Calandbrug en

Droespolderweg voor verkeer wat bij de industrie nabij Rozenburg moet zijn. Deze routes zijn afgestemd met de betreffende wegbeheerders en zijn gelijk aan de omleidingen voor gevaarlijke stoffen tijdens eerdere wegafsluitingen.

3. *Is de pont gratis tijdens afsluitingen van de A15 dan wel in de spitsuren?*
Bekeken is of het afwikkelen van meer verkeer via de pont meerwaarde kan hebben voor het verkleinen van
- 1) de verkeerseffecten op de A15 en
 - 2) de verkeershinder voor mensen uit Rozenburg.

Onze conclusie is dat door het gratis maken van de pont geen vermindering van de vertraging oplevert voor Rozenburgers. Het zal daarmee ook niet bijdragen aan het wegnemen van de hinderbeleving van de congestie op de A15.

Overall is de conclusie dat er concreet voor mensen uit Rozenburg vrijwel geen filehinder wordt verwacht.

- Wanneer mensen uit Rozenburg in de ochtendspits de A15 richting Rotterdam op rijden vanaf toerit Rozenburg-Centrum (Trentweg) komen ze geen file tegen. File kan op dat moment aanwezig zijn op a) de andere rijbaan vanuit Rotterdam richting Rozenburg en b) vanuit het havengebied richting Rozenburg.
- In de avondspits wordt er met name congestie verwacht vanuit het havengebied richting Rozenburg. Vanuit Rotterdam richting Rozenburg wordt in de avondspits slechts enkele minuten congestie verwacht, waarmee naar verwachting afrit 14C gewoon blijft functioneren. Eventueel kan verkeer hier kiezen om afrit 15 (Welplaatweg) te kiezen.

Het gratis inzetten van de pont is daarmee niet nodig vanuit het oogpunt van beperken verkeershinder of beperken hinderbeleving.

4. *Wat gebeurt er met het gedeelte van het traject in beide richtingen waar nu drie rijstroken zijn waarvan 1 smaller. Worden dit drie volledige rijbanen daar er meer verkeer komt.*
In de toekomst zal na openstelling van de A24, de spitsstrook op de A15 komen te vervallen. De A15 gaat daarmee terug naar 2 rijstroken per rijrichting. Dit kan omdat de A24 een deel van het verkeer gaat afwikkelen wat nu via de A15 richting het havengebied rijdt. De verkeersdruk op de A15 wordt daarmee minder.
5. *Is de tunnel alleen toegankelijk voor voertuigen?*
Ja de tunnel wordt inderdaad alleen toegankelijk voor voertuigen die gebruik mogen maken van de nieuwe snelweg, de A24. Er komt door de tunnel geen verbinding voor fiets- en voetgangers of voor bijvoorbeeld landbouwverkeer. Dit verkeer zal gebruik moeten blijven maken van de pont tussen Rozenburg en Maassluis.
6. *Komt er een busverbinding?*
Helaas is dit nog niet bekend.
7. *Komen er kruipstroken in de Maasdeltatunnel en hoe zit dit bij de Hollandtunnel?*
Er is een extra rijstrook in de Maasdeltatunnel voor langzaam verkeer. In de Hollandtunnel is die niet aanwezig aangezien hier geen steile hellingen zijn.
8. *Komt er een inhaalverbod voor vrachtwagens?*
Er gaat geen inhaalverbod gelden op de A24, dat is ook niet mogelijk om twee redenen:
- De verwachte intensiteit van het vrachtverkeer is groter dan de capaciteit van één rijstrook.
 - Wanneer een inhaalverbod zou gelden, dan treedt colonnevorming op de rechterrijstrook op. Daardoor wordt het erg lastig voor personenvoertuigen om uit te voegen (naar de verbindingsboog naar de Botlek).

Webinar

1. *Is het mogelijk om een volgende keer bij alle luchtfoto's een kleine plattegrond weer te geven zodat ook ik als niet ter plaatse bekend snap waar de details over gaan.*
Bedankt voor deze tip. We zullen hier voor een volgend webinar rekening mee houden.

2. *Hoeveel mensen hebben er naar de webinar gekeken?*
Tijdens het webinar hebben 250 mensen live gekeken. Twee dagen na deze live uitzending staat de teller op 306.
3. *Is deze webinar bedoeld voor inwoners van Rozenburg en omgeving of is het (ook) de bedoeling dat geïnteresseerde (technici) uit Nederland kennis kunnen nemen van de technische hoogstandjes die er ter plaatse verricht worden?*
Primair wordt het webinar georganiseerd voor inwoners van Rozenburg en omgeving, maar een ieder die geïnteresseerd is in het project is uiteraard van harte welkom om deel te nemen. Wellicht is het voor u interessant om een virtuele tour door ons informatiecentrum te plannen. Via de site www.blankenburgverbinding.nl kunt u een tijdstip reserveren. U wordt dan digitaal rondgeleid door een van onze voorlichters. Als u van tevoren aangeeft waar uw interesse specifiek naar uitgaat, kunnen we de juiste voorlichter voor u reserveren.
4. *Hoeveel webinars gaan jullie maken?*
De webinars zijn momenteel ter vervanging van de fysieke informatiebijeenkomsten. Deze vinden gemiddeld vier keer per jaar plaats.

Werkzaamheden

1. *Wordt er in het weekend ook geheid?*
In het weekend van 13 en 14 maart, voeren we heiwerkzaamheden uit voor portalen die over de A15 staan. Dit weekend is de A15 afgesloten en kunnen we de palen die dicht langs de snelweg komen veilig aanbrengen. Voor zover nu bekend voeren we andere heiwerkzaamheden uit op doordeweekse dagen. Als er in het weekend wordt geheid, wordt u daarover geïnformeerd, onder andere via de website.
2. *Hoeveel mensen werken aan dit project?*
Hoeveel mensen er aan het project werken is afhankelijk van het soort werkzaamheden dat wordt uitgevoerd. Momenteel zijn zo'n 500 tot 600 mensen voor het project aan het werk.

Zand

1. *Als de tunnel wordt gebaggerd waar blijft dit zand?*
Het zand dat we baggeren uit de zinksleuf kan bij BAAK of andere wegenbouwprojecten gebruiken als er vraag naar is. Zand en grond worden zoveel mogelijk hergebruikt binnen het project.
2. *Kan het zandvervoer met waterdichte bakken gedaan worden?*
BAAK rijdt met nat materiaal dat uit de Maasdeltatunnel komt naar het depot aan de Torontostraat. Zeker in het begin waren er een paar auto's waarvan het rubber de bak niet goed afsloot. Inmiddels heeft de transporteur de rubbers vervangen, zodat lekkages minimaal zijn, maar 100% afsluiten is helaas niet mogelijk. We zetten regelmatig een veeg- en waterwagen in om de weg, het straat meubilair en de putten langs de weg schoon te houden, maar bij bijvoorbeeld regenachtig weer is dat echt lastig om de weg goed schoon te houden, dus het zal wel eens voorkomen dat de weg vies is.
3. *Waar blijft het zand dat uit de tunnel komt?*
Het zand komt nat uit de tunneltoerit. We pompen het via een leiding eerst naar een depot op ons bouwterrein waar het water eruit wordt gehaald. Daarna verplaatsen we het met een vrachtwagen naar ons depot aan de Prof. Gerbrandy laan.