

# BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

# BB >

Rijkswaterstaat en BAAK maken de Blankenburgverbinding

## BAAK

23 januari 2024

## Eind januari tot begin maart verwijderen tijdelijke constructie uit het Scheur

De afgelopen jaren hebben we de Maasdeltatunnel gebouwd. De toeritten van deze tunnel liggen op het land en lopen een stuk door tot in het Scheur. Om in de rivier te kunnen bouwen, hebben we in 2019 tijdelijke hulpconstructies in het Scheur gemaakt, de zogenaamde kistdammen. Vanaf eind januari verwijderen we de kistdam bij Rozenburg en brengen daarna de dijk weer terug in de oorspronkelijke staat. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de hinder.

### 29 januari tot begin maart uittrillen damwanden

De kistdammen zijn opgebouwd met stalen damwanden waar zand in is gestort. Het zand uit de kistdammen graven we af. De damwanden die het dichtst bij de tunnel staan, branden we onderwater af en hijsen we met een kraan uit het water. De overige damwanden

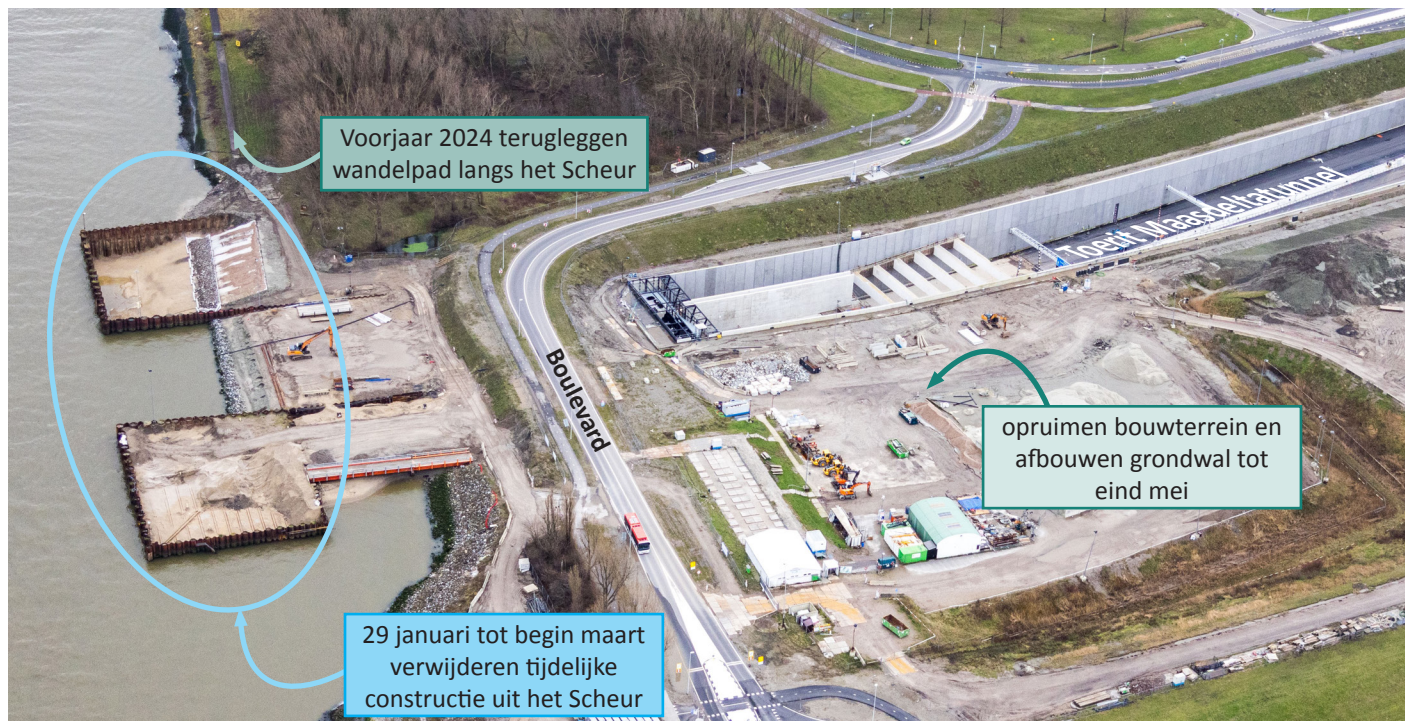
verwijderen we volledig door ze met een kraan met een trilblok uit de bodem te trillen. Dit zorgt voor geluid in de omgeving. Het uittrillen van de damwanden start op 29 januari en duurt tot begin maart. Later dit jaar wordt ook de kistdam aan de noordkant op dezelfde manier verwijderd.

### Afbouw in het voorjaar

Als de kistdam is verwijderd leggen we de dijk en het wandelpad langs het Scheur weer op hun oorspronkelijke plaats. Het fietspad langs de Boulevard, waar nu nog een bocht in zit, maken we recht. Aan de overkant van de Boulevard ruimen we onze bouwterreinen op en bouwen we de grondwal die langs de tunnel loopt helemaal af. Naar verwachting is dit werk voor de zomer klaar.

### Hinder

We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 19.00 uur. De verschillende werkzaamheden, met name het uittrillen van de damwanden, zorgen voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden.



Afbeelding 1 werklocaties bij toerit Maasdeltatunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en X of kijk op [blankenburgverbinding.nl](https://blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl) of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).