

BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

BB >

Rijkswaterstaat en BAAK maken de Blankenburgverbinding

BAAK

23 december 2022

Verwijderen deel tijdelijke constructie Scheur

Voor de bouw van de Maasdeltatunnel heeft BAAK aan beide oevers van het Scheur een tijdelijke constructie gemaakt: de kistdammen. Binnen de kistdammen bouwen we sinds half 2019 de toeritten van de Maasdeltatunnel. Voor het afzinken van de twee tunnelelementen in het voorjaar van 2023, moet alvast een deel van de kistdam worden verwijderd. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden en de hinder.

De beide kistdammen bestaan uit drie delen (zie afbeelding 1) die zijn opgebouwd met stalen buispalen met daartussen een stalen plank. De kistdam zorgt voor stabiliteit bij de bouw van de tunnel en hij schermt de toerit van de tunnel van de vaargeul af. In het eerste kwartaal van 2023 verwijderen we aan de noord- en de zuidkant het middelste deel. Dit bestaat uit twee rijen van palen en damwanden.

Verwijderen buitenwand kistdammen in januari

Begin januari starten we aan de kant van Rozenburg en verwijderen de wand aan de kant van het Scheur. Onderwater branden we de planken af en trillen ze boven het water met een machine tussen de buispalen uit. Dit uittrillen van de planken duurt ongeveer 3 tot 4 dagen en zorgt voor geluid in de omgeving. Vervolgens snijden we de buispalen af en hijsen die uit het water. Dit werk geeft weinig hinder. Als we bij Rozenburg klaar zijn, verwijderen we op dezelfde manier bij Vlaardingen de wand aan de kant van het Scheur.

Verwijderen binnenwand kistdammen eind februari

Vanaf eind februari tot half maart verwijderen we bij Rozenburg en bij Vlaardingen de tweede tussenwand. Het uittrillen van de planken zorgt dan opnieuw voor geluid in de omgeving.

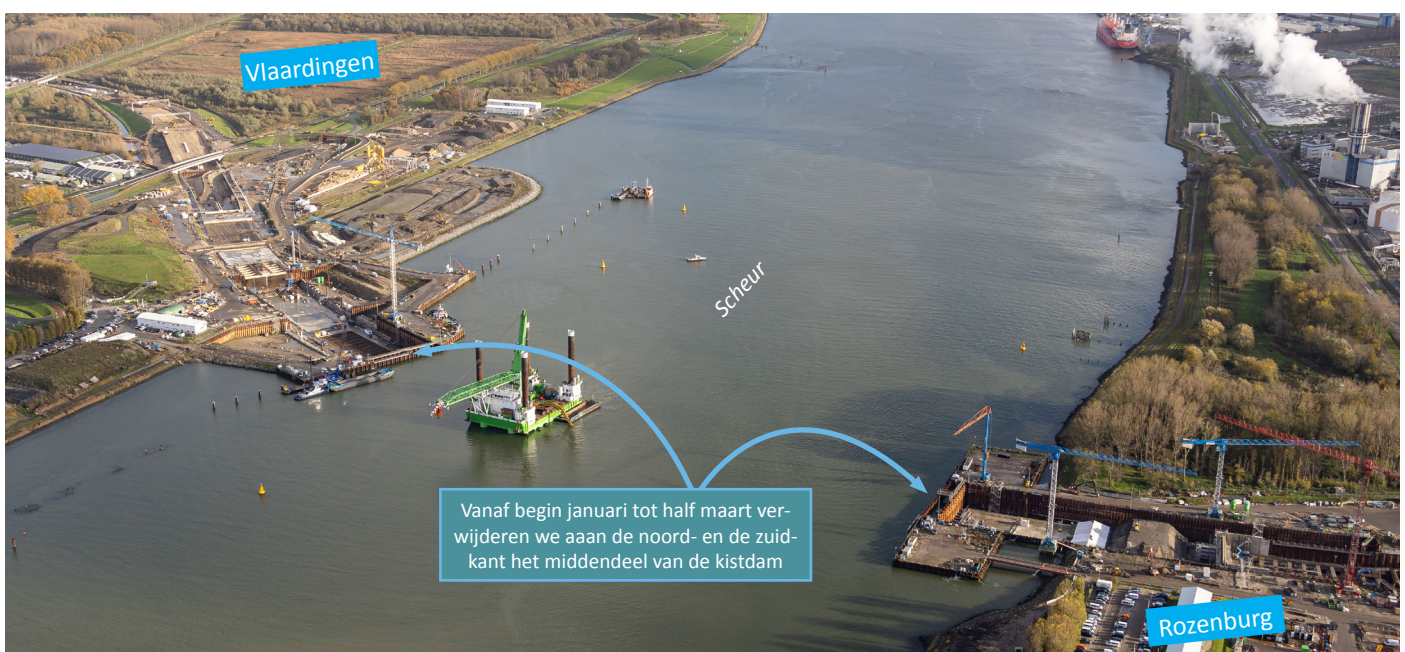
De tunneltoeritten zijn dan zover gereed, dat twee tunnelelementen kunnen worden afgezonken. Hierover gaan we u volgend jaar uitgebreid informeren.

Werktijden

De verschillende werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. We werken ook in de kerstvakantie door, behalve op Tweede Kerstdag.

Informatieavond Blankenburgverbinding maandag 30 januari - Bibliotheek Rozenburg

Rijkswaterstaat en BAAK organiseren op maandag 30 januari 2023 van 19.00 uur tot 21.00 uur een informatieavond. Centraal staat het werk voor de Blankenburgverbinding. U bent hiervoor van harte welkom in de bibliotheek in Rozenburg. Tijdens deze avond krijgt u onder andere uitleg over de werkzaamheden die we in het voorjaar uitvoeren rondom de toerit van de tunnel en de afsluitingen die hiervoor noodzakelijk zijn. Verder is er een toelichting op het niet terug laten komen van de toerit naar de A15 richting de Thomassentunnel. De gemeente Rotterdam is aanwezig om informatie te geven over de inrichting van de groene gordel aan de oostkant van Rozenburg.



Afbeelding 1 Locatie kistdammen bij Rozenburg en Vlaardingen

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, You Tube en Twitter of kijk op blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.