

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

19 november 2021

Onderwaterbetonstort van 70 uur

Op 3 december storten we het eerste dak van de Hollandtunnel. Van 7 tot en met 10 december storten we onderwaterbeton voor de derde vloer van de Hollandtunnel. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Betonstort tunneldak

Het dak op de Hollandtunnel bouwen we in 20 stukken van ca. 25 meter. Ongeveer om de twee weken storten we hiervoor beton. Het eerste dak, direct aan de zuidkant van de Zuidbuurt, maken we op 3 december tussen 07:00 en 19:00 uur. Eind december leggen we tijdelijk de Zuidbuurt aan op dit deel van het dak. Op 24 december nemen we deze bypass in gebruik.

Voor het dak storten we 600 m³ beton. Een paar uur na de stort is het beton 'beloopbaar' maar nog niet helemaal uitgehard. Dat is het moment waarop de toplaag van het beton met een kleine machine moet worden gevlierd (geschuurd). Dit zorgt voor een zoemend geluid in de omgeving. Het werk kan doorlopen tot laat in de avond. Het volgende dak storten we half december.

70 uur onderwaterbetonstort

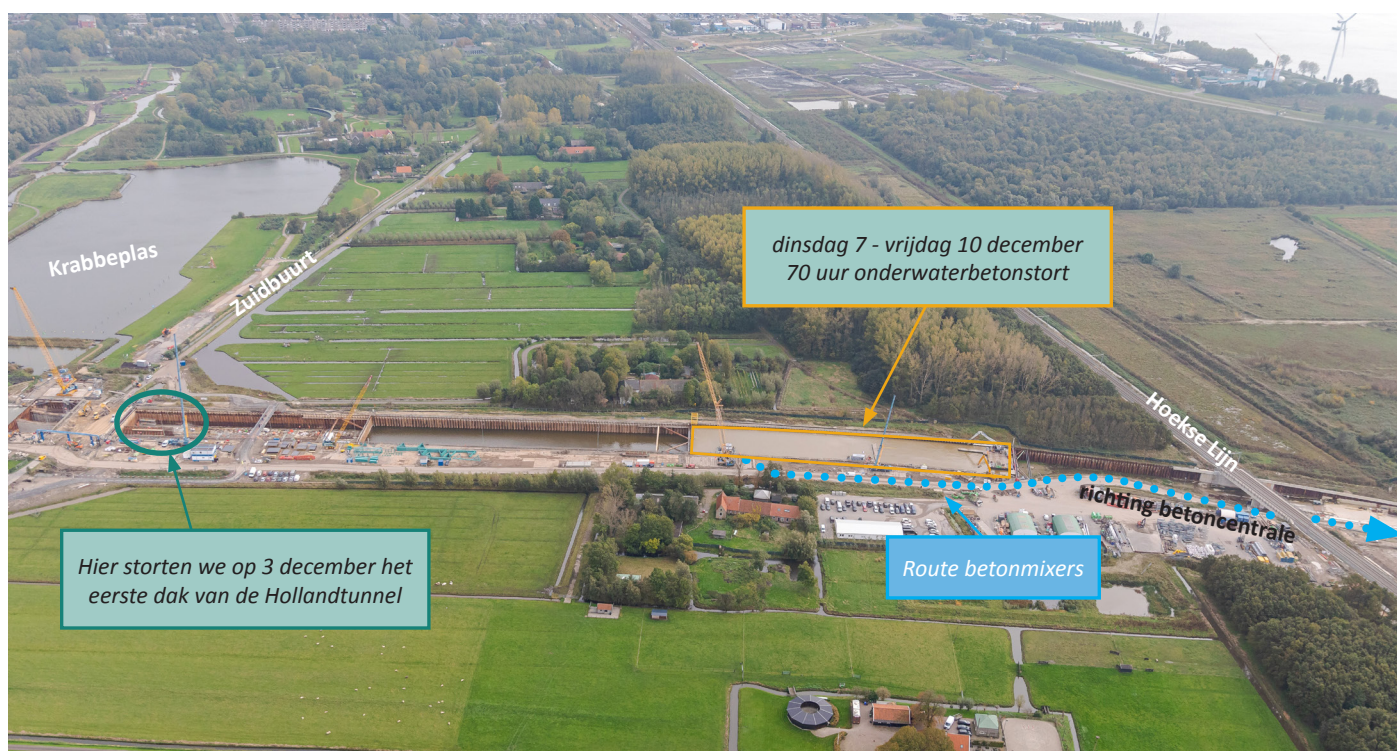
Van dinsdag 7 december 07:00 uur tot en met vrijdag 10 december 12:00 uur storten we onderwaterbeton voor de derde vloer van de Hollandtunnel (zie locatie afbeelding 1). De stort gaat ongeveer 70 uur aaneengesloten door. Een onderbreking tijdens het storten is niet mogelijk, omdat dat tot een lekkage in de vloer kan leiden.

Voor de vloer is ongeveer 6000 m³ beton nodig. Dit wordt met betonmixers aangevoerd. Per uur rijden acht tot twaalf mixers via de bouwweg van onze betoncentrale bij het Scheur naar de stortlocatie bij de Hollandtunnel. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort.

In 2022 storten we nog drie keer onderwaterbeton: voor het tunnel-deel dat we onder de Zuidbuurt bouwen en de voor de toerit aan de noordkant van de Zuidbuurt.

Hinder

Het storten van het onderwaterbeton zorgt voor geluid in de omgeving, onder andere door betonmixers die heen en weer over de werkweg rijden en een betonpomp die continu draait. De bouwplaats is ook verlicht.



Afbeelding 1 Locaties betonstorts Hollandtunnel in december

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaarding en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: 0800-8002. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.