

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

6 december 2021

Start aanleg grondwal

Tussen Rozenburg en de bouwplaats van de Maasdeltatunnel ligt een dijk met daarop de Tijdelijke Botlekweg. Deze dijk wordt aangeduid als dijkkring 19. De dijk gaan we een paar meter ophogen en later ook rechttrekken (zie afbeelding 1). De nieuwe waterkering die dan ontstaat, wordt een onderdeel van de groene gordel rond Rozenburg. Wanneer de dijkverlegging en ophoging gereed zijn, richt de gemeente Rotterdam het gebied aan de binnenzijde in als onderdeel van het kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland. Half december starten de eerste werkzaamheden voor de ophoging. Met dit bouwbericht informeren we u hierover.



Afbeelding 1 Huidige en toekomstige ligging dijk

We verhogen en verleggen de dijk in twee fases. Half december starten we met de werkzaamheden voor fase 1. Later in het project voeren we fase 2 uit. Op afbeelding 2 staan de fases aangegeven.

Vorbereidingen

Om veilig te kunnen werken, plaatsen we vanaf half december aan beide zijden van de Tijdelijke Botlekweg een hekwerk en we verwijderen het uitkijkpunt. Ter hoogte van de sportvelden passen we de watergang aan. Verder maken we op de Tijdelijke Botlekweg een tijdelijke oversteekplaats voor ons bouwverkeer. Deze ligt ter hoogte van de bushalte. Voor de veiligheid staan er op werkuren een verkeersregelaar bij. Begin 2022 verplaatsen we de oversteek naar het noorden (zie afbeelding 2).

Werkzaamheden

Voordat we de grondwal kunnen opbouwen, verwijderen we eerst de kleilaag die bovenop ligt. De klei slaan we op in een depot en brengen deze later weer op de grondwal aan.

Het ophogen van de grondwal doen we met grond die vrijkomt bij het uitgraven van de Maasdeltatunnel en voeren we met vrachtwagens aan. De grondwal bouwen we op lagen. Als een laag is aangebracht, laten we deze even liggen en brengen daarna de volgende laag aan. In totaal zijn we in deze eerste fase ongeveer een half jaar bezig.

Hinder

Voor de werkzaamheden maken we gebruik van machines zoals kranen, shovels en vrachtwagens. Deze kunnen voor geluid in de omgeving zorgen.



Afbeelding 2 Locatie werkzaamheden grondwal

Update werkzaamheden Maasdeltatunnel

In dit bouwbericht informeren we u over de voortgang van het werk aan de Maasdeltatunnel en de hinder.

Bouw tunneldak

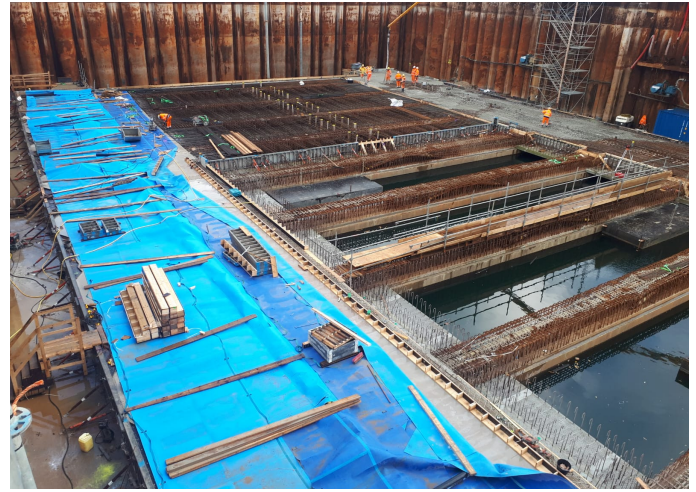
Aan de kant van het Scheur, het deel met de rode lijn op afbeelding 4, is de onderwaterbetonvloer klaar. De bouwkuip is half drooggepompt tot 10 meter onder NAP. Op deze diepte maken we nu het betonnen dak van de tunnel. Als het dak klaar is, pompen we de rest van het water weg zodat we kunnen beginnen met de afbouw van de tunnel.

Storten onderwaterbeton

In het midden van de tunnel werken we aan de vloer. Hiervoor brengen we nu stalen wapening aan. Als de wapening klaar is, storten we onderwaterbeton voor de vloer. In het gele deel (afbeelding 4) doen we dit van maandag 20 december vroeg in de ochtend tot en met woensdag 22 december laat in de avond. In het blauwe deel storten we van maandag 7 februari vroeg in de ochtend tot in de nacht van woensdag 9 op donderdag 10 februari.

Hinder

Het storten van het beton gaat dag en nacht door. Een onderbreking is niet mogelijk omdat het beton dan niet gelijkmatig uithardt. De werkzaamheden kunnen zorgen voor geluid in de omgeving. Mogelijk ziet u ook de verlichting van de bouwplaats.



Afbeelding 3 Bouw dak Maasdeltatunnel



Afbeelding 4 Locatie werkzaamheden Maasdeltatunnel

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.