

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

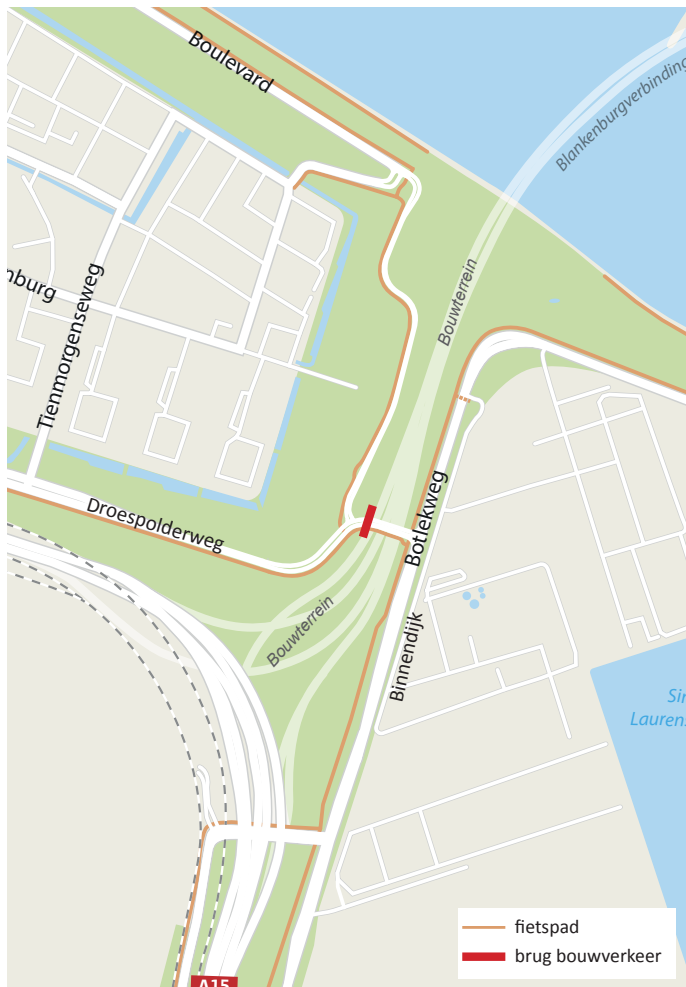
1 maart 2019

Grondwerk bij Rozenburg

Vanaf zondag 3 maart 07:00 uur rijdt het verkeer over de verlegde Droespolderweg (zie afbeelding 1). Een deel van de Boulevard is dan niet meer in gebruik (zie afbeelding 2) en breken we af. Vervolgens graven we veel grond af om ruimte te maken voor de bouw van de toerit van de Maasdeltatunnel. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de mogelijke hinder.

Grondwerk

Op maandag 4 maart a.s. starten we met grondwerkzaamheden bij de Boulevard. Het deel van de Boulevard dat niet meer in gebruik is, breken we af. Dit duurt ongeveer een week. We kappen langs de Boulevard ook een aantal bomen dat op het tracé van de tunnel staat. Vervolgens graven we vier tot zes meter van de grond af (zie afbeelding 2). Hiermee maken we ruimte voor de bouw van de tunnel en voor de benodigde machines. De bouw van de tunnel start in juni van dit jaar. De grond slaan we op in een depot (zie afbeelding 2) en gebruiken we later weer in het project. Het depot komt niet boven de naastgelegen weg uit.

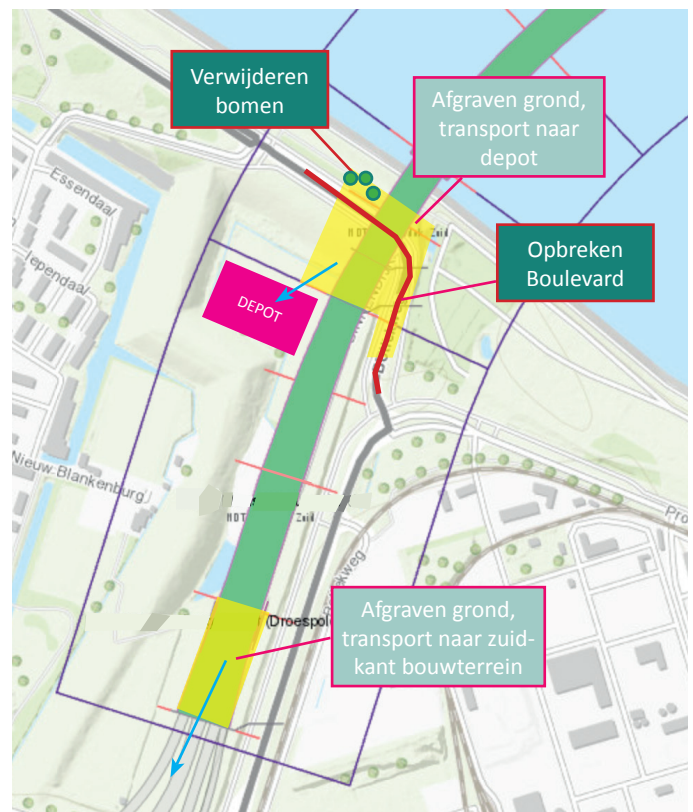


Afbeelding 1 Nieuwe wegsituatie vanaf 3 maart 07:00 uur

Half maart starten we halverwege het bouwterrein ook met hgraafwerkzaamheden (zie afbeelding 2). De grond die daar vrijkomt transporteren we via de brug voor bouwverkeer (zie afbeelding 1) over de Droespolderweg naar het zuidelijk deel van het werkterrein.

Hinder

Het breken en verwijderen van het asfalt van de Boulevard kan voor geluidshinder in de omgeving zorgen. De graafwerkzaamheden en de grondtransporten zorgen voor veel verkeer op het bouwterrein. Ook dit kan geluidsoverlast met zich meebrengen. Omdat het bouwverkeer over een brug voor bouwverkeer rijdt, ondervindt het normale wegverkeer geen hinder van deze activiteiten.



Afbeelding 2 Grondwerkzaamheden

Voortgang bouw kistdam

December vorig jaar begonnen we in het Scheur met de bouw van de kistdam. De kistdam bestaat uit drie delen van elk ongeveer 50 meter breed. De delen worden gebouwd rond de toekomstige toerit van de Maasdeltatunnel en zorgen voor stabiliteit bij het uitgraven van de tunnel en ze schermen de bouwplaats af van de vaargeul.

De kistdam bouwen we met stalen damwanden en buizen die we in de bodem trillen en naheien. Op de luchtfoto op de volgende pagina zijn de contouren van de kistdam al duidelijk zichtbaar. We



Afbeelding 3 Voortgang bouw kistdam februari 2019 (foto Hoogheemraadschap Delfland)

verwachten dat de wanden medio mei klaar zijn. Daarna worden de verschillende delen uitgegraven, voorzien van een drainagesysteem en gevuld met zand.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.