

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de mogelijk hinder.

15 oktober 2021

Start renovatie viaduct Marathonweg

Vanaf eind oktober krijgt het A20-viaduct over de Marathonweg een opknapbeurt. De betonnen landhoofden waar de uiteinden van het viaduct op steunen worden gerenoveerd zodat ze weer minimaal dertig jaar meekunnen. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Renovatie viaduct

De renovatie van het A20-viaduct over de Marathonweg voeren we uit vanaf de onderkant van het viaduct. Aan de oostkant werken we vanaf onze eigen werkweg. Aan de westkant werken we vanaf het voetpad. Voetgangers worden via het fietspad geleid. Dit najaar voeren we ook renovatiewerk uit aan de middenpijlers. Hiervoor sluiten we buiten de spits rijstroken af. Het verkeer kan via 1 rijstrook het werk passeren.

Om de landhoofden van het viaduct te kunnen bereiken, bouwen we steigers op. Daarna kunnen we de buitenste laag van de betonnen landhoofden weghakken of onder hoge druk wegsputten. Vervolgens brengen we een nieuwe laag beton aan. We verwachten dat de werkzaamheden tot begin 2022 duren.

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voor de renovatie van het viaduct en de voorbereidingen voor het verleggen van de afrit voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het weghakken en wegsputten van het beton voor de renovatie zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende. De overige werkzaamheden geven weinig hinder.



Afbeelding 1 Het viaduct over de Marathonweg wordt gerenoveerd

Vorbereidingen verleggen afrit Marathonweg

Om op de Marathonweg de doorstroming van het verkeer te verbeteren en geluidshinder te verminderen, vernieuwt de gemeente Vlaardingen de Marathonweg. Rijkswaterstaat en BAAK werken aan de A20 voor de Blankenburgverbinding. De drie partijen zagen kansen om werkzaamheden te combineren en de kruising met de A20 en Westlandseweg te verbeteren.

Hiervoor wordt de afrit vanaf de A20 vanuit Maassluis verlegd, een extra opstelstrook op de Marathonweg richting Maassluis aangelegd en de bestaande verkeerslichten vervangen, zodat deze beter kunnen reageren op het aanwezige verkeer. Door deze ingrepen stroomt het verkeer beter door en ontstaan er minder wachtrijen. De verbeteringen aan het kruispunt lossen niet alleen een knelpunt op in het wegennet van Vlaardingen, maar dragen ook bij aan een betere doorstroom op de A20.

De werkzaamheden aan de op- en afrit worden door BAAK uitgevoerd. De eerste voorbereidingen voor de aanpassing van de afrit van de A20 uit de richting van Maassluis, starten op maandag 18 oktober. Met dit bouwbericht informeren we u hierover.

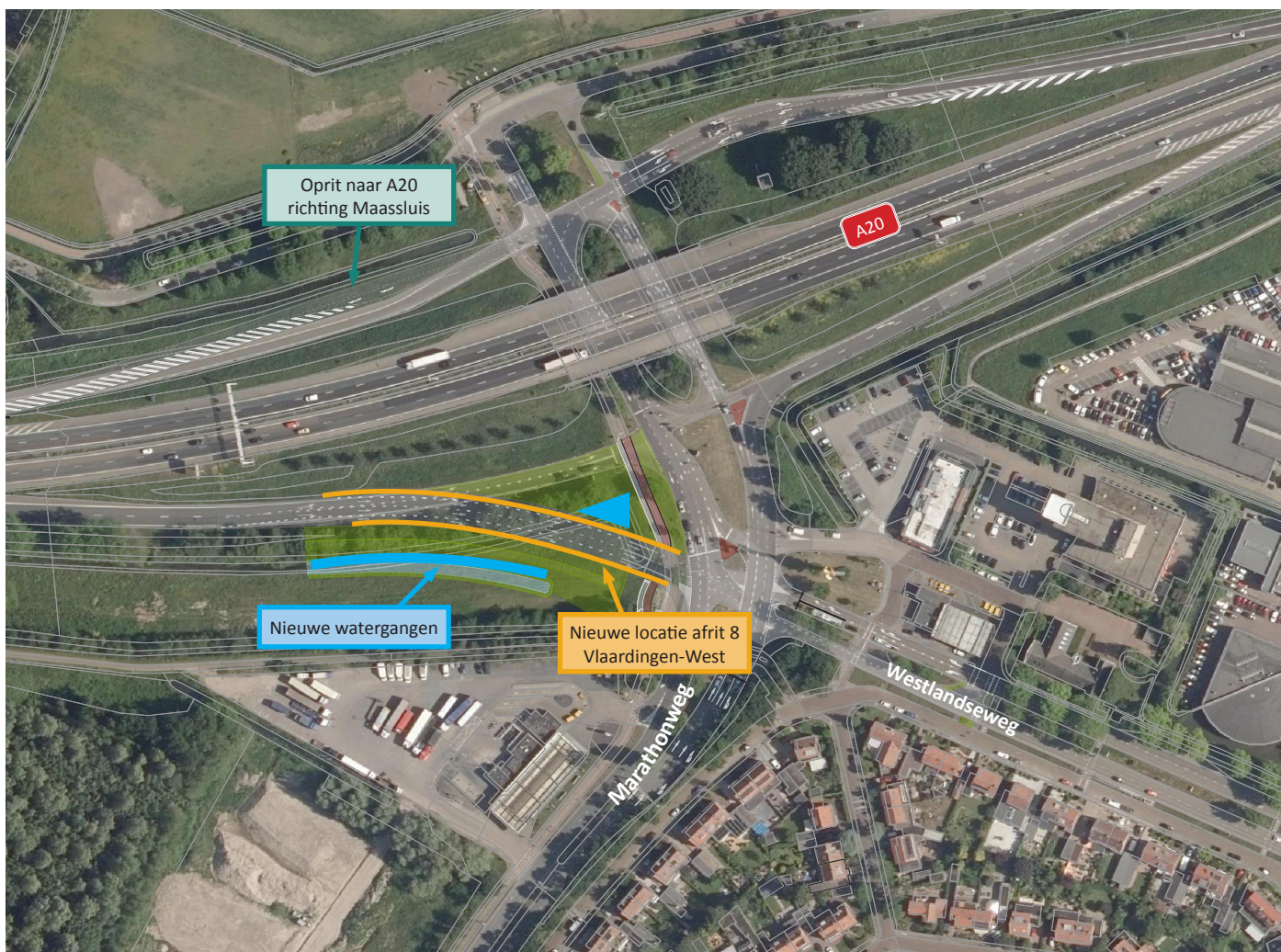
Verleggen afrit

Op afbeelding 2 ziet u de nieuwe locatie van afrit 8 Vlaardingen-West van de A20 uit de richting van Maassluis. We graven langs de nieuwe locatie van de afrit een nieuwe watergang en dempen de oude. Voor de nieuwe watergang en een toegangspoort tot de bouwlocatie verwijderen we in totaal zes bomen.

In november graven we op de nieuwe locatie van de afrit de grond af, brengen er een laag zand aan en dekken die af met grond. Deze laag zorgt ervoor dat de bodem inelkaar wordt gedrukt en er een stevige ondergrond ontstaat. Vanaf de zomer van 2022 tot winter 2022/2023 maken we de nieuwe afrit. In deze periode wordt ook de oprit naar de A20 richting Maassluis verbreed. Over de exacte planning en werkzaamheden informeren we u op een later moment.

Werktijden en hinder

De voorbereidende werkzaamheden voor het verleggen van de afrit voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Ze zorgen voor weinig hinder in de omgeving.



Afbeelding 2 Locatie werkzaamheden verleggen afrit 8 Vlaardingen-West

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.