

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

1 mei 2020

Zuidbuurt vier dagen afgesloten voor doorgaand verkeer

Korte omleidingsroute voor fietsers

Van maandag 11 mei 07:00 uur tot uiterlijk donderdag 14 mei 19:00 uur is de Zuidbuurt ten oosten van het bouwterrein van de Blankenburgverbinding vier dagen afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Voor fietsers is er een korte omleidingsroute via het recreatiepad. In deze periode bouwen we tussen Zuidbuurt 46 en 77a een tweede inlaat die de watergangen aan de noord- en zuidkant van de Zuidbuurt met elkaar verbindt. Met dit bouwbericht informeren we u over de afsluiting en omleidingsroutes.

Stremming Zuidbuurt van maandag 11 mei 07:00 tot uiterlijk donderdag 14 mei 19:00 uur

Tussen Zuidbuurt 46 en Zuidbuurt 77a (zie afbeelding 1) bouwen we de inlaat. Op deze locatie sluiten we de Zuidbuurt af van maandag 11 mei 07:00 uur tot uiterlijk donderdag 14 mei 19:00 uur. Alle woningen en bedrijven blijven bereikbaar.

- Met de auto zijn woningen tot en met Zuidbuurt 48/Zuidbuurt 77a alleen bereikbaar via Vlaardingen.
- Met de auto zijn woningen tot en met Zuidbuurt 46/Zuidbuurt 77 alleen bereikbaar via Maassluis.

Voor fietsers wordt er op de Zuidbuurt een korte omleidingsroute via het recreatiepad ingesteld (zie afbeelding 1).

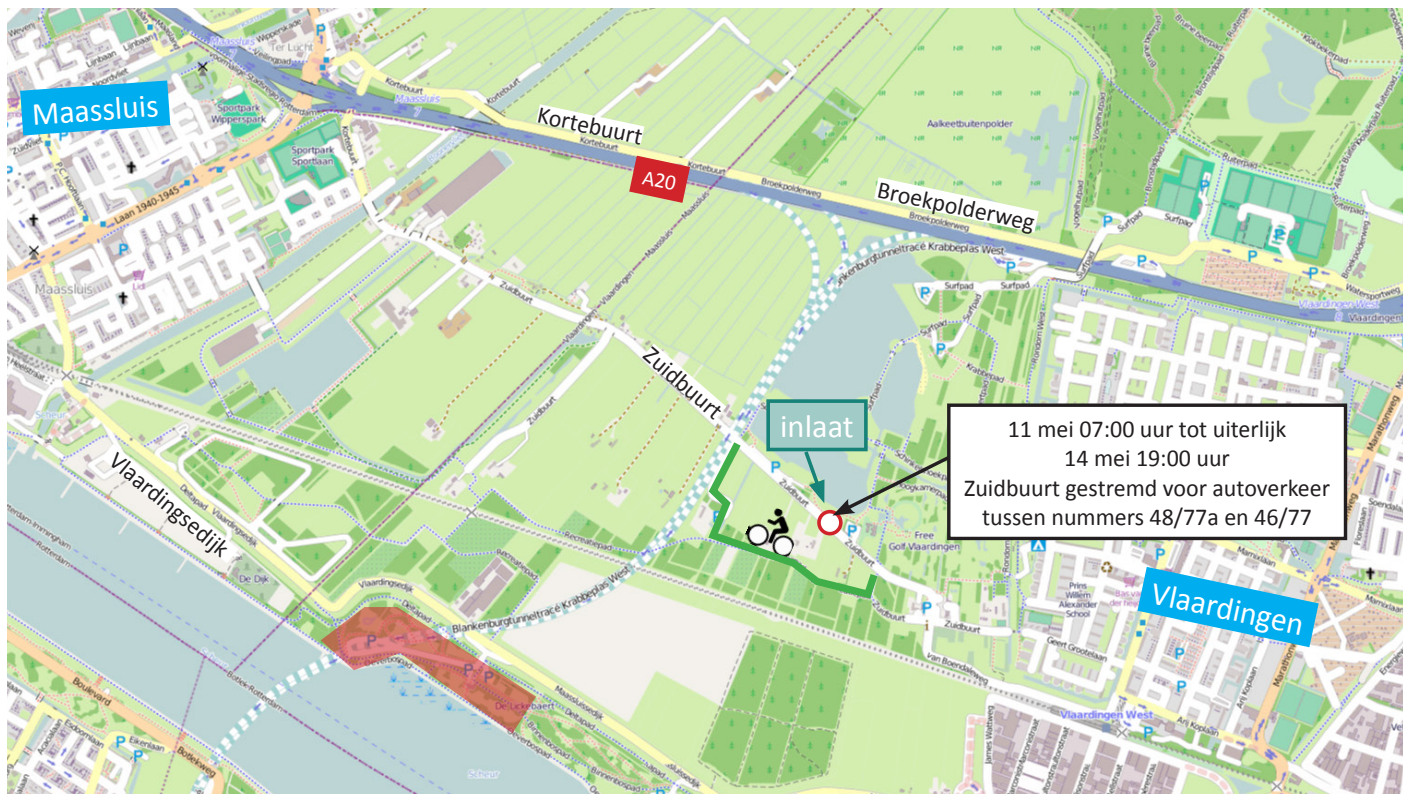
Verkeersregelaars

Op de dagen dat de Zuidbuurt is afgesloten staan tussen 07:00 en 19:00 uur aan het begin en het einde van de Zuidbuurt verkeersregelaars. Zij attenderen het autoverkeer op de afsluiting en geven een alternatieve route aan.

Twee inlaten

Om de Hollandtunnel aan te kunnen leggen, hebben we de afgelopen periode rond de Zuidbuurt verschillende watergangen verlegd. In april bouwden we de eerste inlaat die onder de Zuidbuurt doorgaat. In mei bouwen we de tweede. Deze inlaten zorgen ervoor dat water gecontroleerd van de noordkant naar de zuidkant van de Zuidbuurt kan stromen.

Voor de aanleg van de inlaat graven we eerst een sleuf dwars door de Zuidbuurt. Daarna bouwen we de inlaat af. Hiervoor is weinig ruimte voor de benodigde machines, daarom werken we vanaf de weg.



Afbeelding 1 Stremming Zuidbuurt en omleidingsroute voor fietsers

Doorkijk werkzaamheden bij de Hoekse Lijn

BAAK bouwt aan de doorgang onder de Hoekse Lijn. Begin april hebben we in het deel direct onder het spoor onderwaterbeton voor de vloer gestort. Eind april was het uitgehard en konden we de bouwkuip droogpompen (zie afbeelding 3). Voor ons een bijzondere mijlpaal, maar er was weinig tijd om er lang bij stil te staan, want het werk moet door. Met dit bouwbericht geven we een doorkijkje naar de werkzaamheden voor de onderdoorgang die we in mei en begin juni uitvoeren.

Aan de zuidkant van het spoor

Aan de zuidkant van de spoorlijn graven we de komende tijd de onderdoorgang verder uit (deel A op afbeelding 2). We doen dit in delen en kunnen daardoor op deze locatie de doorgang droog uitgraven. Als we de juiste diepte van een deel hebben bereikt, storten we vanaf eind mei/begin juni beton voor de vloer. Een paar uur na de stort is het beton 'beloopbaar' maar nog niet helemaal uitgehard. Dat is het moment waarop de toplaag van het beton met een kleine machine moet worden gevlinderd (geschuurd). De werkzaamheden duren een paar uur en vinden plaats in de avond. Mogelijk lopen ze door tot in de nacht. Mogelijk hoort u een zoemend geluid. Door het vlianderen verbetert de structuur van het beton en het zorgt voor een dichte toplaag. Als een deel klaar is, gaan we verder met het volgende.

Onder de spoorlijn

De bouwkuip onder de Hoekse Lijn (deel B op afbeelding 2) hebben we droog gepompt en kunnen we nu afbouwen. We maken de bouwkuip schoon en vlechten de stalen wapening voor de vloer. In juli storten we het beton. Omdat het een groot oppervlak is en het beton in één keer moet worden gestort, werken we tot in de nacht door. Als de planning bekend is, informeren we u over de werkzaamheden en de mogelijke hinder.

Op afbeelding 3 kunt u zien dat het spoordek op een stalen constructie steunt. Dit is een tijdelijke constructie. We vervangen deze door betonnen pilaren die we tussen de twee rijbanen bouwen.



Afbeelding 3 Droge bouwkuip bij Hoekse Lijn

Aan de noordkant van het spoor

In het derde deel van de onderdoorgang (deel C op afbeelding 2) werken we tot medio mei en van eind mei tot medio juni (met uitzondering van feestdagen) in twee ploegen. De werkzaamheden gaan dan door tot 03:00 uur. We testen de ankerpalen en brengen onder water wapening voor de vloer aan. Medio juni storten we, net als in het deel B, in 36 uur onder water een betonvloer. In juni informeren we u over deze werkzaamheden en de mogelijke hinder.



Afbeelding 2 Werkzaamheden bij de Hoekse Lijn

Informatie start bouw Hollandtunnel

Op maandag 15 juni gaat de bouw van de Hollandtunnel van start. Hierover gaan we u de komende periode uitgebreid informeren. Vanwege de maatregelen om verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, doen we dat wat anders dan u van ons gewend bent. In mei ontvangt u van ons een uitgebreid bouwbericht en organiseren we een digitale informatiebijeenkomst voor alle inwoners van Vlaardingen en Maassluis. Voor direct omwonenden (in een straal van ca. 500 meter rondom het werk) plannen we begin juni aanvullend hierop een apart informatiemoment. Hoe we dit gaan doen, is nog afhankelijk van de coronamaatregelen die in juni gelden.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws en foto's op www.blankenburgverbinding.nl. Hier kunt u ook een abonnement aanvragen op de digitale nieuwsbrief, vindt u de actuele planning van het project en een agenda van de activiteiten rond de bouwplaats.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal of per sms ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.