

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

26 juni 2019

## Bouw Maasdeltatunnel bij Vlaardingen start in juli

In september 2018 startten de voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van de Maasdeltatunnel. We bouwden onder andere de kistdam in het Scheur. In juli 2019 begint de bouw van de Maasdeltatunnel. De ruwbouw duurt tot in 2023, daarna volgt een fase van afbouwen. Als het werk volgens planning verloopt, gaat de tunnel in 2024 open voor het verkeer.

In dit bouwbericht vindt u gedetailleerde informatie over de werkzaamheden die we de komende maanden bij Vlaardingen uitvoeren en de hinder die u hiervan kunt ondervinden. Daarnaast leggen we in acht stappen uit hoe we de Maasdeltatunnel gaan bouwen.

## Werkzaamheden bij Vlaardingen - juli tot eind 2019

### Wanden van de tunnel

In de eerste fase van de aanleg van de Maasdeltatunnel bouwen we de wanden. We brengen hiervoor twee rijen combiwanden aan. Dit zijn wanden die bestaan uit stalen buispalen met daartussen stalen damwandplanken. Tussen deze wanden graven we later de tunnel uit. Voor de stabiliteit van het toekomstige bouwdok brengen we naast de combiwand een rij met damwanden aan. Op afbeelding 1 ziet u waar we de wanden bouwen.

Voor het aanbrengen van de combiwand en de damwanden gebruiken we grote machines. Met één stelling trillen we de buispalen in de grond. Om ervoor te zorgen dat ze op voldoende diepte komen, wordt de laatste tien meter van de buis in de grond geheid. Met een

damwandstelling trillen we vervolgens de damwandplanken tussen de buispalen. Voordat we de damwandplanken aanbrengen, woelen we de grond los, zodat ze makkelijker kunnen worden aangebracht.

### Ankerpalen

Als de wanden zijn geplaatst, boren we tussen de wanden ankerpalen in de grond. Deze houden de vloer op zijn plek. Met een boorstelling brengen we een buis aan in de bodem en vullen de buis met een stalen staaf en cement. Met de stelling trekken we de buis weer uit de grond. De staaf blijft met het cement achter in de bodem. Mocht de buis bij het aanbrengen of verwijderen vast komen te zitten, dan kloppen we deze los.

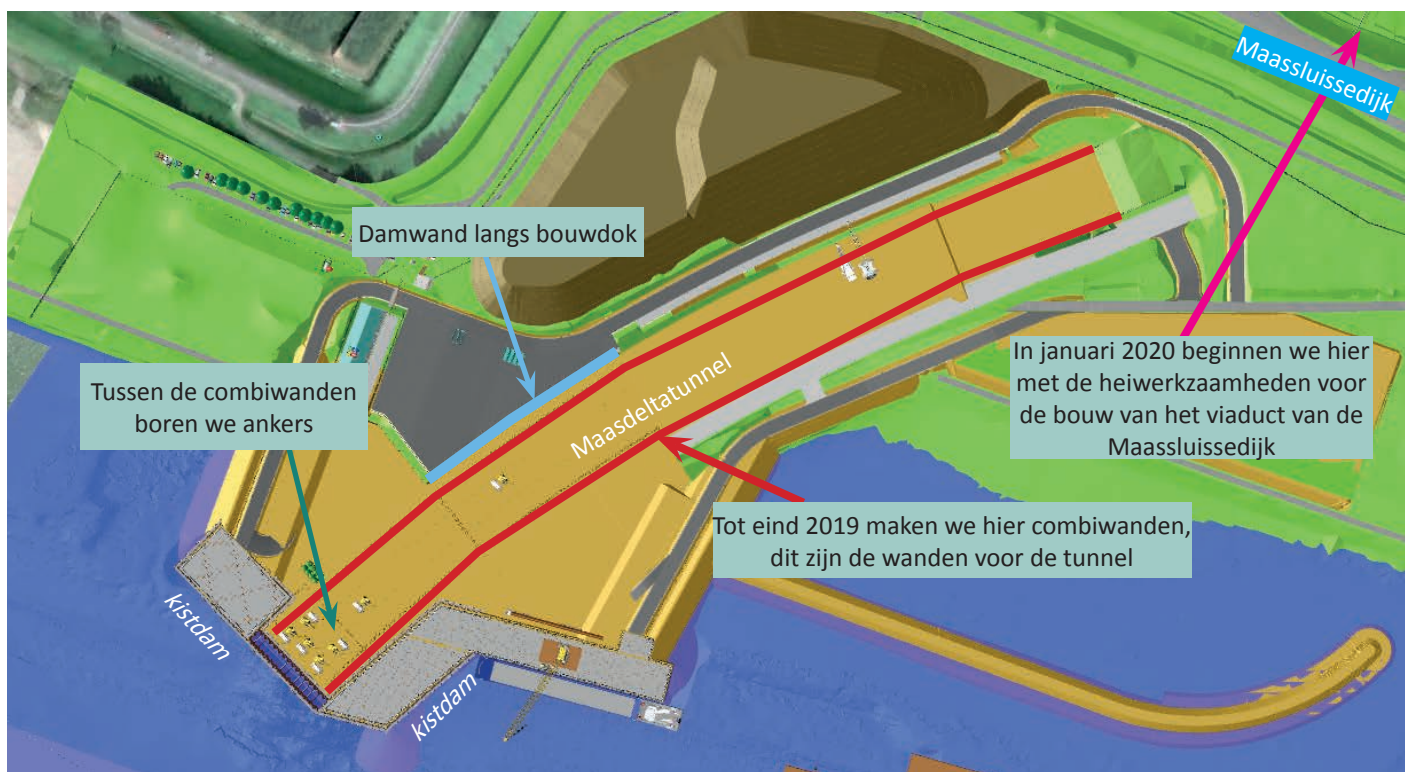
### Werktijden

De heiwerkzaamheden voor de Maasdeltatunnel voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Om de planning te kunnen halen, kan het nodig zijn om ook op zaterdag te werken. Omdat slechts enkele dagen van te voren wordt besloten dat zaterdagwerk nodig is, publiceren we deze werkzaamheden op de website: [www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden](http://www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden). We versturen hierover ook een e-mail. Als u deze wilt ontvangen, kunt u uw e-mailadres aan ons doorgeven via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).

### Hinder van geluid

Het intrillen en naheien van de buispalen en het intrillen van de damwanden zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden.

Het boren van de ankers levert weinig hinder op in de omgeving. Alleen als de buis vast komt te zitten, kunt u het geluid van het loskloppen horen.



Afbeelding 1 Overzicht werkzaamheden Maasdeltatunnel tot eind 2019

## Planning

We brengen de combiwanden en damwanden voor de noordkant van de Maasdeltatunnel aan vanaf juli 2019 tot in december 2019. Het aanbrengen van de ankers duurt tot medio 2020. Begin 2020 starten we bij de Maassluisdijk met de bouw van de open toerit en een viaduct. Over deze werkzaamheden ontvangt u aan het eind van dit jaar meer informatie.

## Bouw van de Maasdeltatunnel

### Bouwen in delen

De Maasdeltatunnel wordt opgebouwd uit vijf delen (zie afbeelding 2). Vanaf knooppunt Rozenburg ligt er een open toerit van 500 meter naar de ingang van de tunnel en een gesloten toerit van 200 meter. Aan de noordkant van het water liggen een gesloten toerit van 400 meter en een open toerit die onder de Maassluisdijk doorgaat. De weg gaat vervolgens verder naar het noorden, naar de Hollandtunnel.

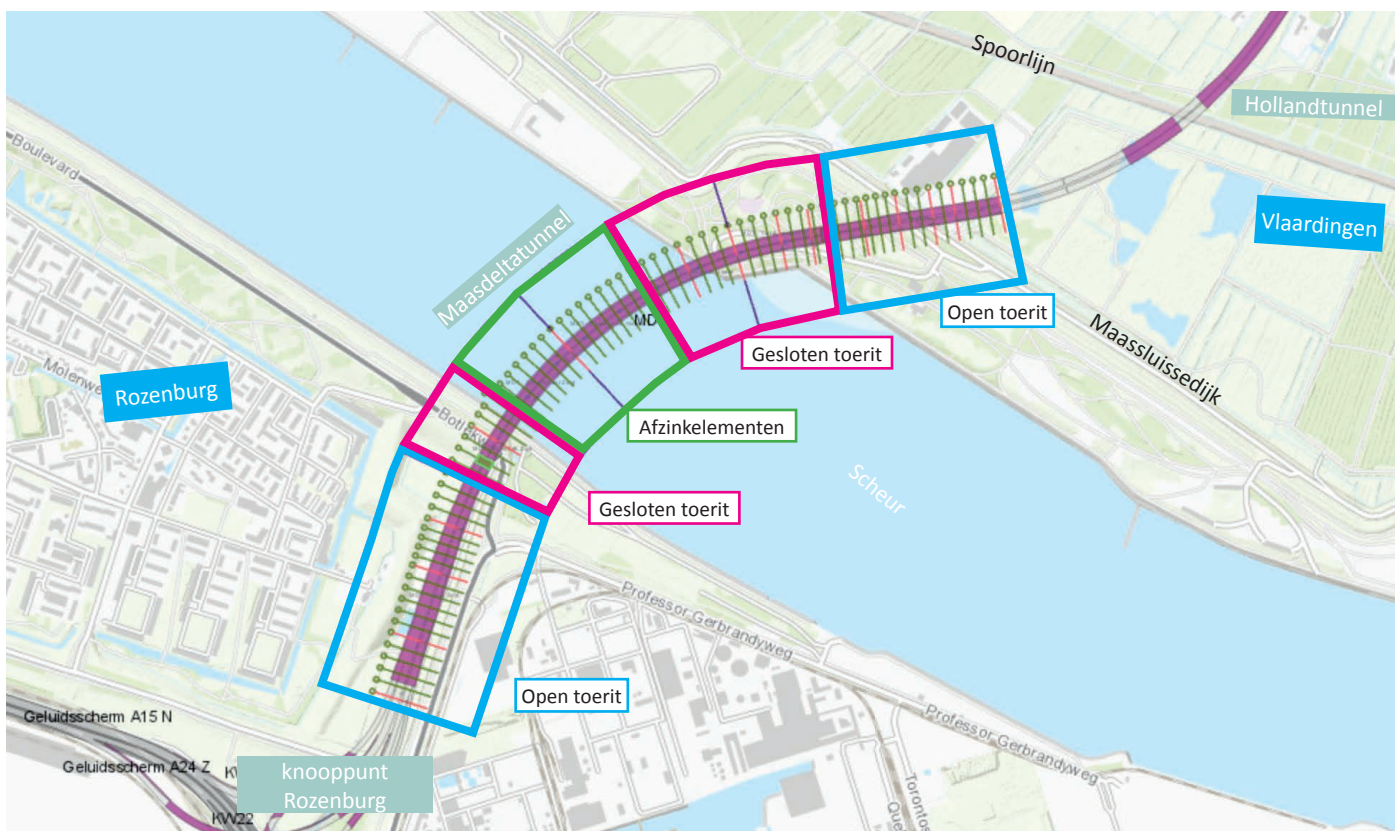
### Afzinkelementen

Aan beide kanten van het water bouwen we op de gesloten toerit een tunneldeel van ca. 200 meter lang. In 2022 laten we deze tunneldelen

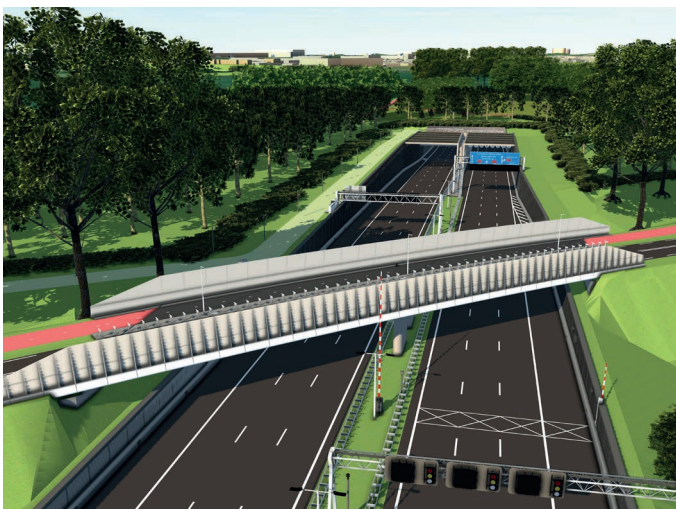
één voor één afzinken onder het scheur. Daarmee leggen we de verbinding tussen de beide oevers.

### Eindbeeld

Op afbeelding 3 en 4 ziet u hoe de Maasdeltatunnel er in de eind-situatie uitziet.



Afbeelding 2 Maasdeltatunnel



Afbeelding 3 Toerit Maasdeltatunnel Vlaardingen en viaduct Maassluisdijk



Afbeelding 4 Maasdeltatunnel van binnen

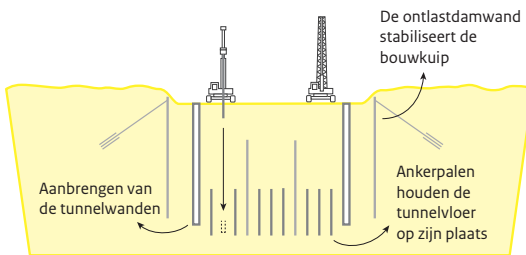


## Bouw van de Maasdeltatunnel in acht stappen

De toeritten van de Maasdeltatunnel bouwen we in acht stappen. Aan de hand van plaatjes leggen we kort uit wat we de komende jaren gaan doen. Gedurende de bouwperiode houden we u met bouwberichten regelmatig op de hoogte van het verloop van de bouw van de tunnel en informeren we u in meer detail over de werkzaamheden en de hinder.

De tunnel bouwen we op in compartimenten van ongeveer 100 meter. Dat betekent dat verschillende werkzaamheden die hieronder worden beschreven, gelijktijdig kunnen worden uitgevoerd. De werkzaamheden starten bij het Scheur en schuiven op naar het begin van de toerit bij knooppunt Rozenburg.

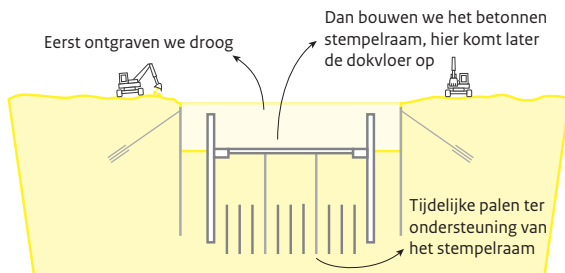
### Stap 1 Aanbrengen damwanden en fundatiepalen



Vanaf juli 2019 tot eind 2019 bouwen we de wanden van de tunnel. We brengen hiervoor twee rijen combiwanden aan. Dit zijn wanden die bestaan uit stalen buispalen met daartussen stalen damwandplanken. Tussen deze wanden graven we later de tunnel uit. Voor de stabiliteit van het toekomstige bouwdoek brengen we in deze periode naast de combiwanden een rij damwanden aan.

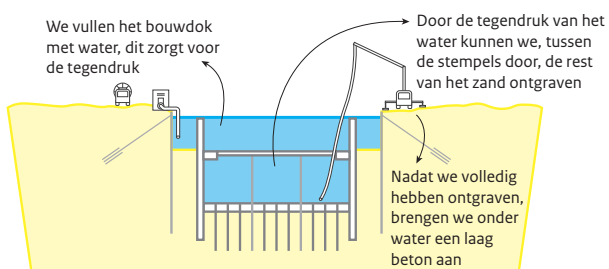
Als de wanden zijn geplaatst, boren we ankerpalen in de grond. Deze houden de toekomstige tunnelvloer op zijn plek.

### Stap 2 Ontgraven en aanbrengen betonnen stempels



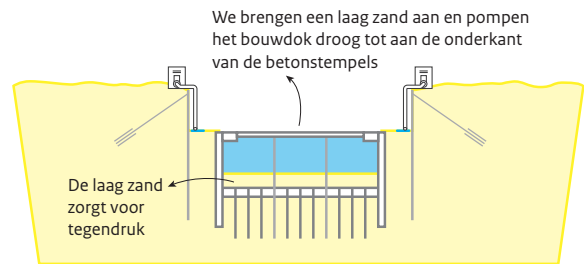
Als de wanden en palen zijn aangebracht, graven we een paar meter grond af. Bij de gesloten tunneltoerit maken we tussen de wanden betonnen stempels. Dit zijn betonnen balken van twee meter breed die de damwanden in positie houden. Op de stempels bouwen we later een werkvloer (zie stap 5).

### Stap 3 Water in de bouwkuip zetten en vloer maken



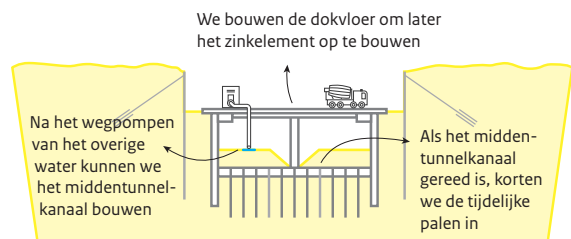
We vullen de bouwkuip met water. Dit is nodig om tegendruk te geven aan de druk van het grondwater. We graven de tunnel verder uit. Bij het Scheur gaan we tot wel 27 meter diep. Richting de uiteinden van de tunnel graven we steeds minder diep. Onder water brengen we een betonnen vloer aan.

### Stap 4 Droogpompen



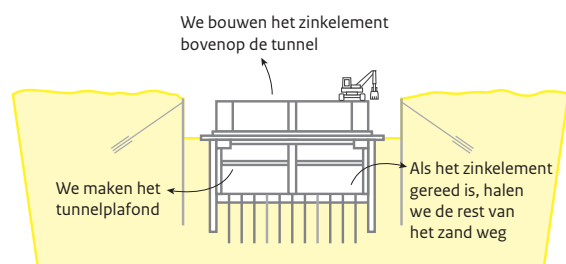
We pompen de bouwkuip van de gesloten toerit leeg tot aan de betonnen stempels. De delen van de open toerit pompen we helemaal leeg.

### Stap 5 Bouwen werkvloer boven gesloten toerit



Bovenop de twee gesloten toeritten maken we een bouwdoek voor de zinkelementen. Hiervoor leggen we een betonnen vloer aan op de betonnen stempels. Daarna pompen we het overige water weg en bouwen we onder het dok verder aan de tunnel. We maken eerst het middentunnelkanaal. Dit dient als vluchtgang en als dienstgang.

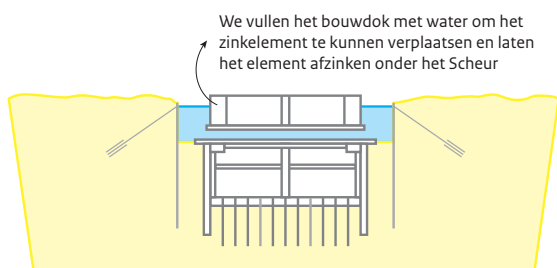
### Stap 6 Bouwen zinkelement en afbouw tunnel



In de volgende stap starten we met de bouw van de zinkelementen. We maken twee complete tunneldelen van ongeveer 200 meter lang en 42 meter breed.

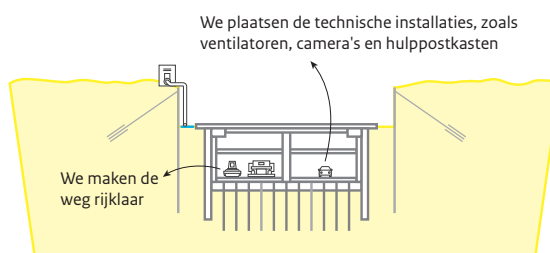
Ondertussen werken verder aan de afbouw van de tunnel. We brengen een plafond aan en plaatsen betonnen platen tegen de wanden. Deze platen komen ook in de open toeritten. Hiermee is de tunnel in ruwbouw gereed

## Stap 7 Afzinken zinkelement

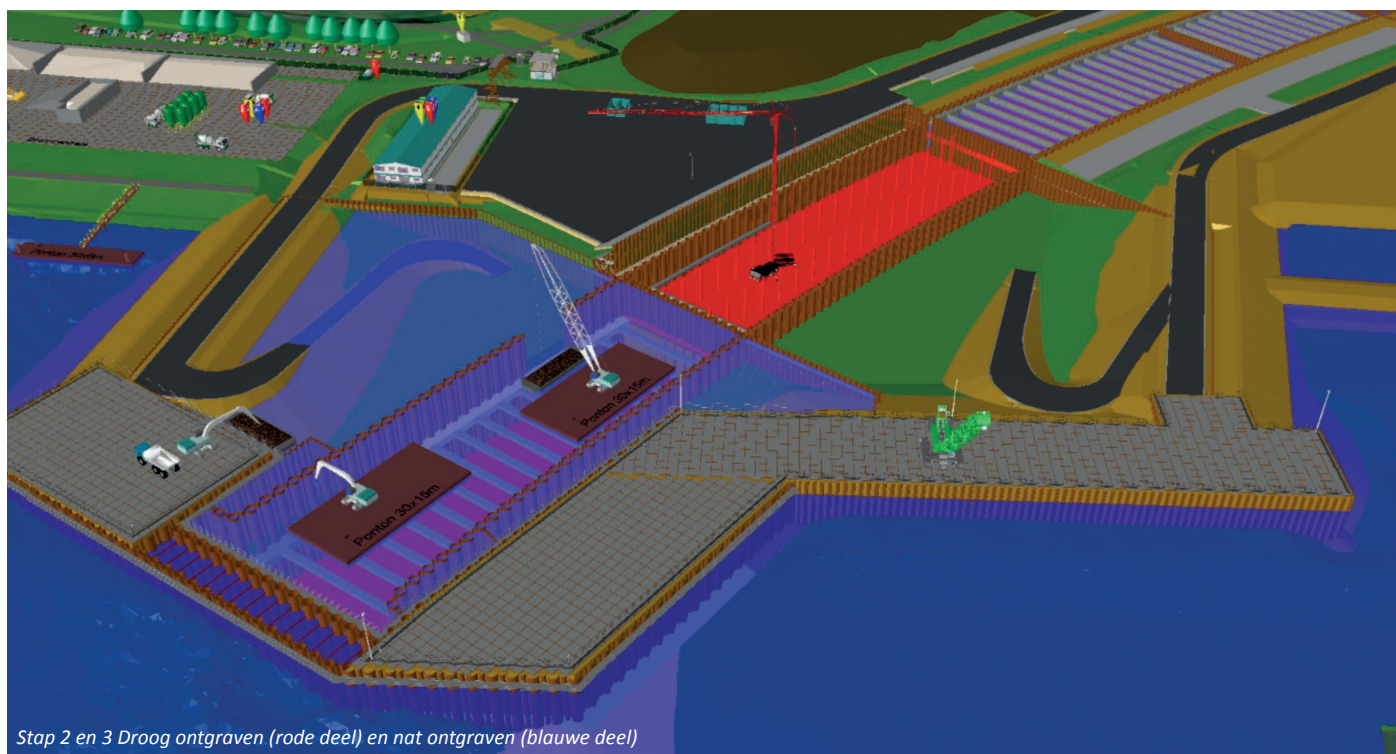


Als de twee zinkelementen klaar zijn, laten we ze in 2 x 24 uur afzinken onder het Scheur. Met een sluitvoeg verbinden we het zinkdeel met de toerit. Dan is de tunnel tussen Rozenburg en Vlaardingen een feit.

## Stap 8 Afbouwfase



In de laatste fase maken we de weg rijklaar, plaatsen we technische installaties zoals ventilatoren, verlichting, luidsprekers, camera's en hulppostkasten. De installaties worden vervolgens uitgebreid getest. Als alles werkt en als de tunnel veilig is voor gebruik, kan hij in 2024 open voor het verkeer.



BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).