



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

## Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding

Hoogheemraadschap van Delfland - RWS

16 augustus 2016

Ondergetekenden,

1. De Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Delfland, te dezen vertegenwoordigd door de dijkgraaf, de heer mr. M.A.P. van Haersma Buma, handelend ter uitvoering van het op 16 augustus 2016 door Dijkgraaf en Hoogheemraden genomen besluit met kenmerk 48741 (DMS 1248624), hierna te noemen **“het Hoogheemraadschap”**,

en

2. De Staat der Nederlanden gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vertegenwoordigd door de directeur-generaal Rijkswaterstaat, inzake de uitvoering van deze overeenkomst vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van de directie West- Nederland Zuid, de heer R. Splitthoff, hierna te noemen **“Rijkswaterstaat”**,

Partijen hierna afzonderlijk te noemen **“Partij”**, gezamenlijk te noemen: **“Partijen”**,

Nemen het volgende in overweging:

- a. De minister van Infrastructuur en Milieu (hierna te noemen: **“de minister”**) heeft in de Rijksstructuurvisie ‘Bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding’ (Tweede Kamer 32598 nr. 20) de voorkeur vastgelegd voor een nieuwe wegverbinding tussen de A15 en A20 onder de Nieuwe Waterweg/ het Scheur, met een ligging conform de tracévariant Krabbepas-West;
- b. Rijkswaterstaat en het Hoogheemraadschap hebben overleg gehad over de uitwerking van de voorkeursvariant van de minister;
- c. De minister heeft de voorkeursvariant uitgewerkt naar een definitief concept wegontwerp en een Ontwerp-Tracébesluit dat op 2 oktober 2015 ter inzage is gelegd;
- d. De minister heeft het Tracébesluit voor de Blankenburgverbinding op 28 maart 2016 vastgesteld;
- e. Rijkswaterstaat is voornemens de Blankenburgverbinding door een derde partij te laten realiseren op basis van een Design, Build, Finance and Maintain-overeenkomst (DBFM);
- f. Het Hoogheemraadschap is in samenwerking met andere regionale overheden voornemens om het Kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding uit te voeren. In verband hiermee hebben de regionale partijen en de minister op 24 september 2015 de ‘Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding’ ondertekend;
- g. Partijen sluiten een overeenkomst **“projectovereenstemming”** om afspraken te maken over een persriool die binnen het werkgebied van het Hoogheemraadschap ligt en moet worden verlegd vanwege de aanleg van de Blankenburgverbinding;
- h. Partijen hebben aangegeven dat zij aanvullende afspraken willen maken over andere raakvlakken tussen de realisatie van het project Blankenburgverbinding door Rijkswaterstaat en de uitoefening van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van het Hoogheemraadschap. Partijen gaan te dien einde een bilaterale bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding aan.

Komen het volgende overeen:

### Artikel 1. Definities

**Blankenburgverbinding:** de nieuwe wegverbinding tussen de A15 en de A20, alsmede aansluitende aanpassingen van de A15 en A20, zoals deze door de minister zijn vastgelegd in het Tracébesluit Blankenburgverbinding;

**DBFM-opdrachtnemer / Opdrachtnemer:** de private partij of het consortium van private partijen waaraan de uitvoering van het Project door Rijkswaterstaat door middel van het sluiten van een DBFM-overeenkomst zal worden opgedragen;

**DBFM-overeenkomst:** de tussen Rijkswaterstaat en de DBFM-opdrachtnemer te sluiten DBFM (Design, Build, Finance en Maintain) overeenkomst met een looptijd van 25 jaar voor de uitvoering van het Project;

**Faalkans:** kans op overschrijden van de uiterste grenstoestand. De uiterste grenstoestand wordt vastgelegd door een faaldefinitie;

**Faalmechanisme:** de opeenvolging van gebeurtenissen die leidt tot falen;

**Faalkansruimte:** grootte van de toegestane faalkans;

**Faalkansruimteverdeling:** verdeling van de toegestane faalkans over de faalmechanismen;

**Integrale veiligheidsanalyse:** een analyse van het ontwerp van de Blankenburgverbinding, uit te voeren door de DBFM-opdrachtnemer in het kader van de vergunningaanvragen voor de waterstaatswerken, die in elk geval omvat de faalscenario's van het systeem, een foutenboom en een decompositie van de waterkerende objecten uit het systeem;

**Veiligheidsplan:** het plan opgesteld door de DBFM-opdrachtnemer waarin het proces is vastgelegd voor de spoedaanpak van veiligheidsincidenten en calamiteiten in aanleg en gebruiksfase. Hierbij wordt onder andere gebruik gemaakt van de Integrale veiligheidsanalyse en de Watersysteembeschouwing;

**Kwaliteitsprogramma:** het programma van de Regionale Partijen bestaande uit projecten voor de inpassing van de Blankenburgverbinding;

**Overeenkomst:** de voorliggende Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding tussen het Hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat;

**Programma van Eisen:** de bijlage van de DBFM-overeenkomst waarin de eisen van Rijkswaterstaat aan het op te leveren Project zijn opgenomen;

**Project:** de realisatie en het onderhoud van de Blankenburgverbinding op basis van het Tracébesluit;

**Regionale partijen:** de partijen die de Regionale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding inzake het kwaliteitsprogramma hebben ondertekend;

**Tracébesluit:** het door de minister op basis van de Tracéwet genomen besluit voor de aanleg van de Blankenburgverbinding;

**Watersysteembeschuwing:** een beschouwing uit te voeren door Rijkswaterstaat in samenspraak met het Hoogheemraadschap van het gebied (noordoever en zuidoever) waarin de Blankenburgverbinding is voorzien, waarin in kaart wordt gebracht wat het effect is van de aanleg en het beheer van de Blankenburgverbinding, uit te voeren voorafgaand aan integrale veiligheidsanalyse door de DBFM-opdrachtnemer en definitieve gunning.

## **Artikel 2. Doel van de Overeenkomst**

1. Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van afspraken tussen de Partijen omtrent de realisatie van de Blankenburgverbinding voor zover het betreft het taakgebied van het Hoogheemraadschap.

## **Artikel 3. Verantwoordelijkheden van Partijen**

1. Rijkswaterstaat is:
  - a. initiatiefnemer en opdrachtgever van het Project;
  - b. verantwoordelijk voor het uitvoeren van het Tracébesluit;
  - c. vergunninghouder voor alle vergunningen benodigd voor de definitieve situatie;
  - d. verantwoordelijk voor vertalen van de eisen die volgen uit deze Overeenkomst en het Programma van Eisen waarin de gehonoreerde wensen (zie bijlage 1 van gehonoreerde Klant Eis Specificaties ) van het Hoogheemraadschap en het opnemen daarvan in de DBFM-overeenkomst.
  - e. als opdrachtgever verantwoordelijk voor het opstellen en de nakoming door de DBFM opdrachtnemer van de DBFM overeenkomst;
  - f. verantwoordelijk voor de uitvoering van het Project;
  - g. beheerder van het hoofdwegennet, waaronder de A20/A15, en beheerder van het hoofdvaarwegennet, waaronder het Scheur en beheerder van de hoofdwatersystemen waaronder het Scheur.
2. Het Hoogheemraadschap:
  - a. heeft tot taak de waterstaatkundige verzorging van zijn gebied, waaronder de Aalkeetbinnenpolder en de Aalkeetbuitenpolder;
  - b. deze taak omvat mede de zorg voor de primaire waterkering van dijkkring 14.
3. Partijen verplichten zich om met inachtneming van hun eigen (wettelijke) taken en bevoegdheden de afspraken in deze Overeenkomst en de afstemming hierover voortvarend te (doen) nakomen.
4. Partijen zullen bij de uitvoering van de verplichting opgenomen in het vorige lid, niet handelen in strijd met vigerende wet- en regelgeving en zullen de vereiste zorgvuldigheid jegens derden in acht nemen.



#### **Artikel 4. Realisatie Blankenburgverbinding**

1. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat het Hoogheemraadschap tijdens de dialoofase de gelegenheid krijgt de kandidaten voor het DBFM-opdrachtnemerschap te informeren over eisen en maatregelen.
2. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat het Hoogheemraadschap tijdens de ontwerpfase van de DBFM-opdrachtnemer in staat wordt gesteld om de uitvoering van de eisen en maatregelen als bedoeld in het eerste lid van dit artikel toe te lichten.
3. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat het waterhuishoudingsplan dat in het kader van het Tracébesluit is opgesteld, ter informatie in de dataroom (de digitale omgeving) wordt opgenomen voor de DBFM-opdrachtnemer. Partijen beogen hiermee de DBFM-opdrachtnemer vooraf te informeren over de inrichting van het watersysteem welke op basis van Tracébesluit de voorkeur heeft van het Hoogheemraadschap ten aanzien van de aanleg en wijziging van waterstaatswerken. Het Hoogheemraadschap toetst voor de vergunningverlening te allen tijde aan de dan vigerende wet en regelgeving.
4. Rijkswaterstaat draagt zorg voor de plaatsing, de metingen en het onderhoud van de peilbuizen zoals is weer gegeven op kaart in bijlage 2 voor de periode tot 5 jaar na realisatie van het Project. Het meten van de grondwaterstand wordt uitgevoerd conform het Stowa-handboek 'Meten van grondwaterstanden in peilbuizen' (rapport 50, 2012, [http://www.stowa.nl/bibliotheek/publicaties/handboek\\_meten\\_van\\_grondwaterstanden\\_in\\_peilbuizen](http://www.stowa.nl/bibliotheek/publicaties/handboek_meten_van_grondwaterstanden_in_peilbuizen)). De meetgegevens worden halfjaarlijks aangeleverd bij het Hoogheemraadschap van Delfland, in CSV-formaat en betreffen in elk geval de locatie, de datum, het tijdstip en de NAP-hoogte van het grondwater in de peilbuis.

#### **Artikel 5. Realisatie Kwaliteitsprogramma**

Partijen streven er naar de compensatie van het Nationaal Natuurnetwerk (voorheen EHS) die voortvloeit uit het Tracébesluit te combineren met de maatregel waterharmonica uit het landschapsplan behorende bij het Kwaliteitsprogramma van de regio. Partijen maken op termijn nadere afspraken over onder andere eigendom, beheer en de financiële bijdrage voor het beheer en de aanleg van de natuurcompensatie.

#### **Artikel 6. Communicatie en meldingen procedure**

1. Het Hoogheemraadschap wordt door Rijkswaterstaat in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van het gezamenlijke communicatieplan van Rijkswaterstaat en de DBFM-opdrachtnemer voor burgers, bedrijven, vaarweggebruikers en weggebruikers in de invloedssfeer van het Project, hierover af te stemmen met Rijkswaterstaat en aan Rijkswaterstaat advies uit te brengen.
2. Rijkswaterstaat informeert het Hoogheemraadschap over meldingen over de werkzaamheden van de DBFM-opdrachtnemer die zij of de DBFM-opdrachtnemer heeft ontvangen, voor zover deze relevant zijn voor de taken en verantwoordelijkheden van het Hoogheemraadschap (water, grondwater,

waterveiligheid). Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor afhandeling van deze meldingen. Dit laat onverlet de publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden die het Hoogheemraadschap heeft.

#### **Artikel 7. Calamiteiten aan waterstaatkundige werken**

1. Partijen stellen, vóór de aanvang van de werkzaamheden van de DBFM opdrachtnemer, samen met de DBFM-opdrachtnemer een proces vast voor de spoedaanpak van veiligheidsincidenten en calamiteiten in aanleg en gebruiksfase. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de DBFM-opdrachtnemer hiervoor het initiatief neemt. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de DBFM-opdrachtnemer dit proces zal verwoorden in een Veiligheidsplan.
2. Bij dit proces zal aansluiting worden gezocht bij de werkwijze van het Hoogheemraadschap in het geval van een calamiteit. Het proces zal in ieder geval inhouden dat de opdrachtnemer onmiddellijk het Hoogheemraadschap op de hoogte brengt van de situatie en de maatregelen treft die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van een incident of calamiteit te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken. Het proces zal onder meer de te doorlopen procedures en de afspraken hieromtrent tussen Rijkswaterstaat, het Hoogheemraadschap, de DBFM-opdrachtnemer en eventuele andere betrokken partijen beschrijven.

#### **Artikel 8. Ontwerp en beheer primaire waterkering (Delflandsedijk)**

1. Partijen constateren dat de waterkeringzorg met de aanleg van de Blankenburgverbinding in dijktraject 14-3 een punt van wederzijdse zorg is, dit mede gelet op aanstaande wijzigingen in het regelgevend kader voor waterveiligheid. De Partijen stellen de volgende uitgangspunten voor het ontwerp en beheer van de waterkerende onderdelen van de Blankenburgverbinding vast:
  - a. De hoogte van de kanteldijk, exclusief het wegpakket, is te allen tijde minimaal NAP +3.90 meter over de gehele lengte van de kanteldijk.
  - b. De hoogte van de delen van de kanteldijk tussen de weg en de huidige Delflandsedijk dienen tenminste te voldoen aan de vigerende Waterwet in combinatie met het vigerende ontwerpinstrumentarium van het hoogwaterbeschermingsprogramma;
  - c. De waterkering en de weg worden conform het beleid van het Hoogheemraadschap functioneel van elkaar gescheiden, dat betekent dat alleen de waterkering een waterkerende functie heeft en het wegpakket niet; Het Hoogheemraadschap stelt daarom geen nadere eisen aan het wegpakket;
  - d. Voor het ontwerp van het waterkerende systeem dient uitgegaan te worden van:
    - i. De hoogte van de waterkering binnen de grenzen van het Project wordt bepaald door de toelaatbare Faalkans van het dijktraject 14-3 conform de vigerende Waterwet, uitgaande van de tunnel en kanteldijk als onderdelen (en lengtes) van het dijktraject 14-3;
    - ii. Voor alle andere faalmechanismen geldt een toelaatbare Faalkansruimte van maximaal 1% van de norm (ondergrens) voor dijktraject 14.3 conform de vigerende Waterwet.



- e. Het ontwerp dient robuust en uitbreidbaar te zijn. Als maat voor de robuustheid wordt aangehouden 100 maal veiliger dan de toelaatbare faalkans van het dijktraject 14-3 conform de vigerende Waterwet. Met uitbreidbaar wordt bedoeld dat het watersysteem eenvoudig en tegen acceptabele kosten aangepast kan worden wanneer de normen veranderen.
2. Ten behoeve van de waterveiligheid stelt Rijkswaterstaat voorafgaand aan de start van de dialoofase, in samenspraak met Hoogheemraadschap een watersysteembeschuwing op voor het gehele watersysteem binnen het invloedsgebied van de Blankenburgverbinding. Rijkswaterstaat plaatst de watersysteembeschuwing in de dataroom (de digitale omgeving) voor de DBFM-opdrachtnemer ten behoeve van het opstellen van de integrale veiligheidsanalyse die onderdeel is van de vergunningaanvragen voor de waterstaatswerken gericht aan het Hoogheemraadschap..
  3. Partijen blijven gedurende de aanbesteding en realisatie tot en met het verlenen van de vergunningen op zowel bestuurlijk als ambtelijk niveau nauw afstemmen. Dit om gezamenlijk zorg te dragen voor de goede doorwerking van het nieuwe regelgevend kader op de waterkerende functie van de Blankenburgverbinding.
  4. Partijen leggen voordat de vergunningaanvragen worden ingediend de uitgangspunten voor het beheer en onderhoud van de primaire waterkering van het dijktraject 14-3 binnen de grenzen van het Project vast in een afsprakenkader en vertalen deze waar nodig door via het wettelijke instrumentarium. In dit afsprakenkader worden afspraken vastgelegd over onder meer de benodigde inspecties, onderhoud, calamiteitenzorg, juridische van de waterkering borging, toetsing en financiën. Dit afsprakenkader zal onderdeel uitmaken van de Integrale Veiligheidsanalyse.

#### **Artikel 9. Vergunningen en nadeelcompensatie**

1. Voor de uitvoering van het Project dienen bij het Hoogheemraadschap vergunningen te worden aangevraagd. Voor de vergunningen voor de definitieve situatie (vanaf voltooiingsdatum) is Rijkswaterstaat vergunninghouder en voor de tijdelijke vergunningen is de DBFM-opdrachtnemer vergunninghouder. Het Hoogheemraadschap zal zich inspannen om met inachtneming van de daarvoor geldende wettelijke voorschriften het proces van vergunningverlening snel en adequaat te doen verlopen op basis van ontvankelijke vergunningaanvragen.
2. Het Hoogheemraadschap zal de voor het Project noodzakelijke besluiten nemen. Mochten hieruit nadeelcompensatieclaims voortvloeien, dan geldt het volgende:
  - a. Het Hoogheemraadschap zal verzoeken om nadeelcompensatie vanwege besluiten van het Hoogheemraadschap zoals bedoeld in artikel 7.14 Waterwet doorzenden aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat draagt zorg voor de correcte afhandeling van de verzoeken;
  - b. Indien het Hoogheemraadschap, na afhandeling door Rijkswaterstaat zoals bedoeld onder a, alsnog verzoeken om nadeelcompensatie zoals bedoeld in artikel 7.14 Waterwet ontvangt, zal het Hoogheemraadschap de verzoeken afhandelen;
  - c. De kosten van de deskundigen en de overeenkomstig een besluit(en) zoals bedoeld onder a uit te keren nadeelcompensatie komen voor rekening van Rijkswaterstaat;

Bilaterale bestuursovereenkomst BBV Delfland - RWS  
 Classificatie: ongeclassificeerd, RWS 00032-6-11229

h

- d. Het Hoogheemraadschap betreft Rijkswaterstaat bij het besluit zoals bedoeld in b en bij de behandeling van eventuele bezwaren, dan wel (hoger) beroepen. De kosten van het bezwaar en beroepen komen voor rekening van Rijkswaterstaat;
- e. Rijkswaterstaat draagt zorg voor de communicatie richting de omgeving over de wijze waarop een verzoek tot nadeelcompensatie kan worden ingediend.

#### **Artikel 10. Overlegstructuur**

1. Rijkswaterstaat en de regionale partijen hebben een bestuurlijke afstemgroep (BAG) ingesteld om de voortgang van het Project en de raakvlakken met de omgeving regelmatig te bespreken. Voorafgaand aan het BAG kunnen partijen besluiten een directeurenoverleg (DO) te houden.
2. De regionale partijen stellen in het kader van de informatie-uitwisseling over het Project elk een vaste contactpersoon aan. De contactpersonen nemen deel aan het Regionaal Ambtelijk Overleg en bereiden het directeurenoverleg (DO) en bestuurlijk overleg (BAG) voor.
3. Partijen stellen in het kader van de informatie-uitwisseling over de Overeenkomst elk een vaste contactpersoon aan.
4. Partijen zullen regelmatig met elkaar en in ieder geval met elkaar in overleg treden indien één van de Partijen daartoe schriftelijk aan de andere Partij, onder opgave van redenen, een verzoek doet.
5. Rijkswaterstaat ziet erop toe dat de DBFM-opdrachtnemer zijn werkzaamheden, op technisch-inhoudelijke gronden afstemt met het Hoogheemraadschap, indien en voor zover hun belangen bij de uitvoering van de DBFM-overeenkomst worden geraakt. Rijkswaterstaat blijft niettemin aanspreekbaar voor het voeren van overleg met de DBFM-opdrachtnemer en het Hoogheemraadschap, zulks met het oog op de nakoming van de in deze overeenkomst vastgelegde afspraken.

#### **Artikel 11. Toepasselijk recht en geschillenregeling**

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan. Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen twee weken na ontvangst van de mededeling.
3. Een geschil in verband met de uitvoering van deze Overeenkomst wordt allereerst in onderling overleg tot een oplossing gebracht, waarbij Partijen tussentijds niet met derden communiceren over het geschil.
4. Indien een geschil in eerste instantie niet tot een oplossing komt, zullen Partijen het geschil binnen hun organisatie voorleggen op het daartoe passende bestuursniveau, waarbij Partijen aansluitend met alle bestuurlijke inzet en mogelijkheden zullen trachten alsnog tot een oplossing van het geschil te komen.



5. Indien binnen twee maanden na het toepassing geven aan het vorige lid geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

#### **Artikel 12. Inwerkingtreding en looptijd Overeenkomst**

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.
2. Deze Overeenkomst eindigt nadat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen.

#### **Artikel 13. Wijziging van de Overeenkomst**

1. Elke Partij kan, onverminderd de andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging, de andere Partij schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van beide Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen één maand nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partij schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.

#### **Artikel 14. Tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst**

Indien het overleg als bedoeld in artikel 11 lid 3 niet binnen zes maanden tot overeenstemming heeft geleid is iedere Partij gerechtigd om deze Overeenkomst tussentijds op te zeggen. Partijen treden dan in overleg over de wijze waarop de schade van de andere partijen wordt vergoed.

#### **Artikel 15. Slotbepalingen**

1. De bijlage van de Overeenkomst vormt een integraal onderdeel van deze Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen deze bijlage en de Overeenkomst prevaleert de Overeenkomst.
2. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
3. Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de

strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.

4. Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst bekend stellen, ieder bij het eigen vertegenwoordigend orgaan op de daartoe bij hen gebruikelijke wijze.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend te <sup>Rotterdam</sup> ..... op ~~24:08~~ 24:08 2016.

Het Hoogheemraadschap van Delfland

Mr. M.A.P. van Haersma Buma  
dijkgraaf 170 P 2016

Rijkswaterstaat

R. Splitthoff,  
hoofdingenieur-directeur

**Bijlagen:**

Bijlage 1: Gehonoreerde Klant Eis Specificaties van het Hoogheemraadschap

Bijlage 2: kaart met peilbuizen ten behoeve van de monitoring van de waterhuishouding

## Bijlage 1

### Nummer Eis Hoogheemraadschap Delfland

KES-0126 Aalkeet Binnenpolder -14

KES-0132 Waarborgen water aan- en afvoer

KES-0133 Robuust poldersysteem

KES-0134 Waterstanden / zetting

KES-0137 Vrije vismigratie

KES-0139 Lozen afstromend water

KES-0141 Afvalwatertransport

KES-0142 Schade zone rioolpersleiding

KES-0144 Grondwateronttrekking DSM

KES-0147 Ontoelaatbare effecten Aalkeettunnel

KES-0178 Ontwerp conform beleidskaders en wet- en regelgeving

KES-0217 Afvoer verontreinigd first flush

KES-0218 Watercompensatie verhard oppervlak

KES-0224 Voorkomen grondwateronttrekking/waterdichte constructie

### Eistekst

De watergangen Zuidbuurt en Poeldijksewetering moeten op het huidige (maaiveld)niveau de Blankenburgverbinding kruisen.

De aan- en afvoer van water dient te allen tijde (zowel gedurende als na realisatie) gewaarborgd te zijn.

Er dient een robuust en veerkrachtig poldersysteem gerealiseerd te worden: geen verdere versnippering van peilgebieden en zo min mogelijk gebruik van kunstwerken zoals duikers en sifons.

Bij het ontwerp van een vaste constructie (onderheide tunnelbak, aquaduct of duikers) is het van belang om rekening te houden met zetting -en met lagere grond- oppervlaktewaterstanden- gedurende de levensduur van de constructie.

De Blankenburgverbinding mag geen nieuwe barrières opwerpen voor de vrije vismigratie in de betreffende polders.

Het afstromende hemelwater van de weg doorloopt een zuiverende voorziening, die is afgescheiden van het oppervlaktewatersysteem van het HHD. Het HHD hanteert hierbij het uitgangspunt dat op het punt waar dit water wordt geloosd op oppervlaktewater van het HHD het niet van mindere kwaliteit mag zijn dan het ontvangende oppervlaktewater. De lozingspunten moeten goed bereikbaar zijn en het gezuiverde water, dat in oppervlaktewater van het HHD wordt geloosd, moet op deze locaties bemonsterd moeten worden.

Het tunneltracé kruist ter hoogte van de Delflandsedijk een rioolpersleiding die onder hoge druk afvalwater uit de kernen De Lier, Maasland en Maassluis transporteert naar AWZI De Groote Lucht. Het afvalwatertransport dat via dit tracé plaatsvindt dient te allen tijden gewaarborgd en beheerbaar en onderhoudbaar te blijven.

Ten behoeve van mogelijke onderhoudswerkzaamheden en om mogelijke schade aan de persleidingen te voorkomen hanteert HHD een strook van 5 meter ter weerszijden van de persleiding Delflandsedijk, welke in principe vrij is van gebouwen, wegen, diepwortelende bomen en zwaar verkeer.

Het ontwerp van het tracé dient te anticiperen op het behouden en/of stopzetten van de grondwateronttrekking van DSM.

Bij realisatie van het tracé is het volgende niet toelaatbaar:

- wijzigingen in het huidige regime van grondwaterstanden;

- permanente grondwateronttrekking in de eindsituatie;

- toename van zoute kwel;

- negatieve effecten op de kwaliteit van het ondiepe en diepe grondwater;

Daarnaast zijn grote negatieve effecten op de grondwaterstroming door barrièrewerking ongewenst.

Bij het aanvragen van de watervergunning zal het HHD toetsen aan de op dat moment geldende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Ten minste de eerste 4 mm regenwater (verontreinigde "first flush") vanuit de verdiepte wegdelen en de tunnels moet worden afgevoerd en mag niet terecht komen in het oppervlaktewater binnen het beheersgebied van Delfland. Het overige water doorloopt een zuiverende voorziening.

Voor de watercompensatie van het verhard oppervlak moet worden gerekend met 650 m<sup>3</sup>/ha verhard oppervlak.

De verdiepte wegdelen en tunnels worden waterdicht uitgevoerd zodat geen permanente grondwateronttrekking nodig is (dus geen polderconstructie).

KES-0225 Functioneren polderkade Zuidbuurt

De Zuidbuurt is een polderkade en dient te allen tijden, dus zowel tijdens de bouw als in de definitieve situatie, als zodanig te functioneren.

KES-1463 Instandhouden pleziervaart Vlaardingervaart

De bevaarbaarheid voor pleziervaart van de watergang van het HHD, de Vlaardingervaart, dient gedurende de werkzaamheden in stand te worden gehouden. In overleg met het HHD kan de Vlaardingervaart tussen half oktober en half april eenmalig voor maximaal 7 aaneengesloten kalenderdagen afgesloten worden voor pleziervaart.

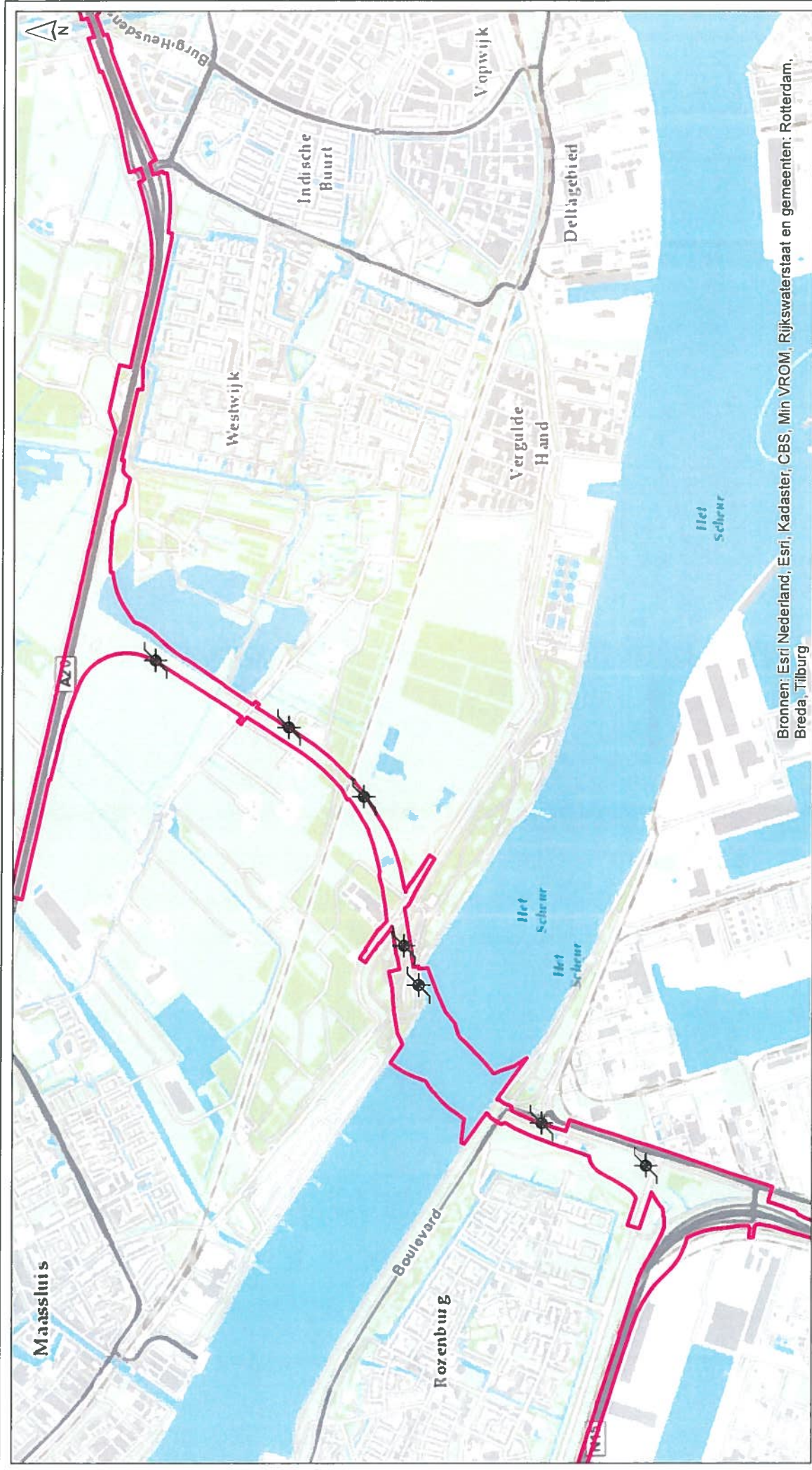
KES-1466 Geautomatiseerde stuwen

De nieuw aan te brengen beweegbare stuwen van het HHD dienen geautomatiseerd te zijn.

KES-1468 Bereikbaarheid stuwen

De nieuw aan te brengen stuwen van het HHD dienen goed bereikbaar te zijn.





Bronnen: Esri Nederland, Esri, Kadaster, CBS, Min VROM, Rijkswaterstaat en gemeenten: Rotterdam, Breda, Tilburg

 Peilbuizen met divers  
 projectgebied  
 Topo

getekend: B. Pannemans  
 gecontroleerd:  
 goedgekeurd:  
 versie: groeitekening 1  
 datum: 10-10-2014  
 tekeningnr: 74

**Peilbuizen met divers**

opdrachtgever: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid  
 projectnaam: Blankenburgverbinding  
 projectcode: RW1929-40-432

formaat: A4 liggend  
 schaal: 1:25000  
 0 300 600 900 m



**Witteveen + Bos**

