



Tracébesluit / MER Blankenburgverbinding

Tracébesluit: Akoestisch onderzoek -
deelrapport specifiek

Bijlage E

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.





Akoestisch onderzoek

Effectstudie Specifiek, Wet milieubeheer

Blankenburgverbinding

Datum	maart 2016
Status	definitief

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Telefoon	088 797 05 64
Uitgevoerd door	Witteveen+Bos
Datum	maart 2016
Status	definitief
Versienummer	-

Inhoud

1	Inleiding en onderzoeksmethode—6
1.1	Indeling van dit rapport—6
1.2	Onderzoeksmethode—7
1.3	Aanvullingen/wijzigingen tussen OTB en TB—8
2	Verkeers- en andere brongegevens—16
2.1	Maatgevend jaar na realisatie project—16
2.2	Bestanden met uitgangspunten—16
2.3	Gewijzigde brongegevens—17
2.4	Verkeersintensiteiten hoofdweg—18
2.4.1	Indeling hoofdweg in rijlijnen—18
2.5	Wegdekverhardingen—18
2.6	Geluidschermen—20
2.7	Snelheden—23
2.8	Gegevens overige geluidbronnen—24
2.8.1	Onderliggend wegennet—24
2.8.2	Gegevens overige bronnen voor cumulatie—24
2.9	Woonbestemmingen die in het kader van de realisatie van de Blankenburgverbinding komen te vervallen—25
2.10	Modellering geluidgevoelige objecten—26
3	Akoestisch rekenmodel—27
3.1	Gebruikte rekenmethoden—27
3.2	Ligging van de weg en overige bronnen—27
3.3	Wegdekverharding—27
3.4	Tunnelmonden—27
3.5	Gebruikt kaartmateriaal omgeving—28
3.6	Nieuwe ontwikkelingen—28
3.7	Bodemgebieden—31
3.8	Natura 2000, EHS, stiltegebieden, habitatgebied, en/of vogelrichtlijngebied—31
3.9	Niet-geluidgevoelige bestemmingen—33
3.10	Akoestische informatie Landschappelijke inpassing bij Rozenburg—33
3.11	Figuren van het geluidmodel—36
4	Geluidbelastingen—37
4.1	Onderzoeksgebied ten opzichte van projectgrenzen—37
4.2	Toegestane geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten—41
4.2.1	Toegestane geluidbelasting bij aanleg nieuwe rijksweg—41
4.2.2	Toegestane geluidbelasting bij wijziging bestaande rijksweg—41
4.3	Toets projecteffect—42
5	Afweging doelmatige geluidmaatregelen—49
5.1	Inleiding afweging doelmatige geluidmaatregelen—49
5.2	Specifieke uitgangspunten afweging maatregelen TB Blankenburgverbinding (HWN)—51
5.3	Afweging maatregelen Zuidoever (Rozenburg)—52
5.3.1	Afweging bronmaatregelen—53
5.3.2	Schermen (langs de buitenzijde)—55
5.3.3	Schermen langs de hoofdrijbanen en fly-overs—56
5.3.4	Landschap geluid geoptimaliseerd (wallen en schermen)—60
5.3.5	Woningen met een overschrijding van de streefwaarde van 50 dB.—68
5.3.6	Effect tunnelmonden/tunnelbak absorberend uitvoeren—68
5.3.7	Samenvatting geadviseerde maatregelen Zuidoever (Rozenburg)—70
5.4	Afweging maatregelen Noordoever (Oeverbos / Zuidbuurt)—72

5.4.1	Afweging doelmatige bronmaatregelen—73
5.4.2	Afweging schermmaatregelen—75
5.4.3	Samenvatting geadviseerde maatregelen Oeverbos / Zuidbuurt—75
5.5	Afweging maatregelen Noordoever (A20 Vlaardingen)—76
5.5.1	Afweging bronmaatregelen A20—76
5.5.2	Afweging schermmaatregelen—79
5.5.3	Samenvatting geadviseerde maatregelen A20 (Vlaardingen)—92
5.6	Verkenning maatregelen A4 (Vlaardingen)—96
5.7	Samenvatting maatregelen pakket geadviseerde doelmatige maatregelen TB Blankenburgverbinding—99
5.7.1	Samenvatting geadviseerde maatregelen zuidoever (Rozenburg)—99
5.7.2	Samenvatting geadviseerde maatregelen Noordoever (Oeverbos /Zuidbuurt)—101
5.7.3	Samenvatting geadviseerde maatregelen A20 (Vlaardingen)—101
5.7.4	Samenvatting verkenning maatregelen A4 (Vlaardingen)—102
5.8	Geluidbelastingen op enkele rekenpunten niet geluidgevoelige bestemmingen—103
6	Samenloop met geluidbelastingen van andere bronnen (cumulatie)—108
6.1	Cumulatie met rijkswegen—108
6.2	Cumulatie met andere bronnen—108
7	Maatregelen ter voorkoming/beperking van een overschrijdingsbesluit— 113
7.1	Overschrijdingsbesluit algemeen—113
7.2	Noodzaak overschrijdingsbesluit voor project Blankenburgverbinding—113
8	Maatregelpakket na gedetailleerd akoestisch onderzoek—114
8.1	Ontwerpuitsgangspunten met een geluidreducerend effect—114
8.2	Maatregelen Zuidoever—115
8.3	Maatregelen Noord-Oever—117
8.3.1	Samenvatting geadviseerde maatregelen A24—117
8.3.2	Samenvatting geadviseerde maatregelen A20 (Vlaardingen)—117
Bijlage A	Basisberekeningen geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten—120
Bijlage B	Basisberekeningen geluidbelastingen op niet-geluidgevoelige objecten— 122
Bijlage C	Resultaten maatregelberekeningen—123
Bijlage D	Kaartbladen geluidmodel (omgeving)—124
Bijlage E	Kaartbladen geluidmodel (verkeer)—125
Bijlage F	Kaartbladen en tabellen cumulatie verschillende geluidbronnen—126
Bijlage G	Besprekingsverslag overleg verschillende bronbeheerders—127

1 Inleiding en onderzoeksmethode

1.1 Indeling van dit rapport

Het complete rapport van het akoestisch onderzoek ten behoeve van het Ontwerp Tracébesluit Blankenburgverbinding bestaat uit een Hoofdrapport en drie effectstudies. Daarnaast is er een effectstudie geluid beschikbaar voor het onderliggende wegennet (OWN) en het MER.

De effectstudie Specifiek ligt nu voor u. In deze effectstudie zijn de invoergegevens voor het geluidmodel gedetailleerd beschreven en wordt gedetailleerd (op adresniveau) ingegaan op de berekeningsresultaten. In het vervolg wordt dit rapport aangeduid als de 'Effectstudie Specifiek'.

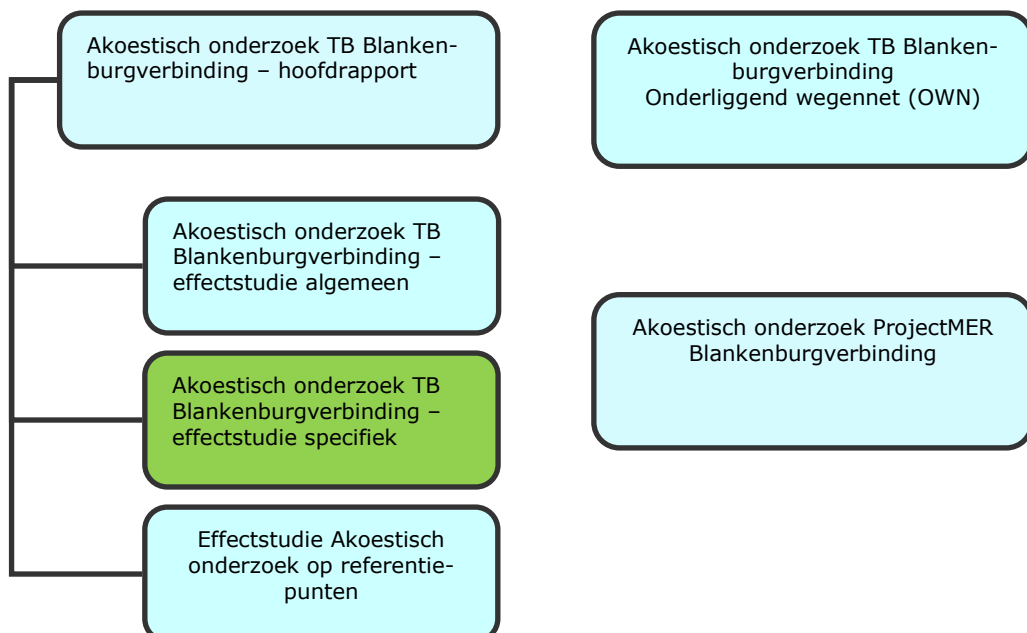
Rapportage onderliggend wegennet

De regels voor geluid van rijkswegen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en de regels voor geluid van niet-rikswegen zijn vastgelegd in de Wet geluidhinder. Wanneer in het kader van een project aan een rijksweg ook een niet-riksweg (en/of overige infra) moet worden gewijzigd of aangelegd, is daarvoor akoestisch onderzoek nodig volgens de regels van de Wet geluidhinder. De inhoud van deze regels verschilt echter zowel wat betreft de normstelling als wat betreft de onderzoeksmethode. Daarom is voor het onderzoek naar de wijziging van het onderliggend wegennet (OWN) een afzonderlijke rapportage opgesteld met de titel Akoestisch onderzoek TB Blankenburgverbinding d.d. maart 2016.

Schematisch overzicht indeling rapportage

In het volgende schema is de samenhang tussen de verschillende (deel)rapporten weergegeven.

Afbeelding 1.1. Samenhang tussen de akoestische (deel)rapporten. De akoestische rapportage is 'input' voor het Tracébesluit



Indeling per hoofdstuk

- Hoofdstuk 2 bevat de gebruikte verkeers- en andere brongegevens;
- Hoofdstuk 3 gaat in op de modellering van de weg en de directe omgeving van de weg, waaronder de ligging van woningen en andere geluidgevoelige objecten;
- Hoofdstuk 4 geeft een samenvatting van de resultaten van alle onderzochte situaties in tabelvorm;
- Hoofdstuk 5 beschrijft de doelmatigheidsafweging per maatregel/cluster;
- Hoofdstuk 6 bevat de resultaten van het onderzoek naar cumulatie en beschrijft welke gevolgtrekkingen hieraan zijn verbonden voor de maatregelafwegingen;
- Hoofdstuk 7 beschrijft de gemaakte afweging van maatregelen ter voorkoming of beperking van een overschrijdingsbesluit;
- Hoofdstuk 8 beschrijft het overkoepelende maatregelvoorstel op basis van alle gemaakte afwegingen. Tevens is aangegeven wat de gevolgen zijn voor de geluidbelastingen bij woningen, andere geluidgevoelige objecten en niet geluidgevoelige objecten.

De bijlagen bij dit rapport beschrijven de volgende onderdelen:

- Bijlage A. deze bijlage bevat de basisberekeningen voor alle woningen en geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied per adres/locatie. Tevens zijn in deze bijlage opgenomen de toekomstige geluidbelastingen op woningen en geluidgevoelige objecten met het definitieve maatregelenpakket;
- Bijlage B. in deze bijlage zijn de basisberekeningen opgenomen van de geluidbelastingen op relevante niet-geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied;
- Bijlage C. deze bijlage bevat de resultaten van de geluidberekeningen aan de onderzochte maatregelvarianten;
- Bijlage D. bevat kaartbladen met daarop de invoergegevens van de overdrachtsmodellen, zoals hoogte van gebouwen, ligging van toetspunten, rijlijnen, schermen en bodemgebieden;
- Bijlage E. bevat kaartbladen met verkeerstechnische invoergegevens van het overdrachtsmodel, zoals gehanteerde snelheden en wegdekverhardingen;
- Bijlage F. geeft de gecumuleerde geluidsbelastingen weer;
- Bijlage G. bevat de gespreksverslagen met overige bronbeheerders.

1.2 Onderzoeksmethode

Uit de in het Hoofdrapport weergegeven toets is gebleken dat:

- langs het nieuwe tracé van de A24 zonder aanvullende maatregelen de voorkeurswaarde van 50 dB wordt overschreden;
- eerder vastgestelde waarden van het geluidproductieplafond langs zowel de te wijzigen A15 als langs de A20 en A4 als gevolg van het project zullen worden overschreden wanneer geen maatregelen worden getroffen.

Op grond van deze resultaten is geconcludeerd dat nader onderzoek moet worden uitgevoerd naar eventuele (doelmatige) maatregelen waarmee de overschrijdingen kunnen worden voorkomen of zoveel mogelijk beperkt.

De onderhavige effectstudie Specifiek beschrijft het onderzoek naar eventuele (doelmatige) maatregelen langs de rijkswegen. Hiervoor zijn de toekomstige geluidbelastingen berekend op geluidgevoelige objecten en relevante niet-geluidgevoelige

objecten binnen de invloedssfeer van de aan te leggen en te wijzigen rijkswegen. Voor de precieze onderzoeksmethode en de toepasselijke regelgeving wordt verder verwezen naar het Hoofdrapport en de effectstudie Algemeen. Voor het onderzoek naar de geluideffecten op het onderliggende wegennet wordt verwezen naar het rapport Akoestisch onderzoek onderliggende wegennet (OWN).

Voor het projectMER Blankenburgverbinding is ten slotte een overzicht opgesteld van de ontwikkeling van de geluidbelastingen op geluidgevoelige en relevante niet-geluidgevoelige objecten in de gebruiksfase.

1.3 Aanvullingen/wijzigingen tussen OTB en TB

Op basis van de ontvangen zienswijzen, een ontwerpwijziging (in het knooppunt Rozenburg) en een extra controle is het geluidmodel aangepast. Hierna wordt ingegaan op de doorgevoerde wijzigingen in het geluidmodel en de invloed daarvan op de Eindvariant.

1. aanpassingen Rozenburg;
2. aanpassingen cluster Zuidbuurt;
3. aanpassingen cluster Vlaardingen Zuid-West (Westwijk en De Eilanden);
4. aanpassingen cluster Vlaardingen Noord-Oost (Park Hoog Lede);
5. aanpassingen cluster Vlaardingen Zuid-Midden;
6. aanpassingen cluster Vlaardingen Zuid-Oost.

Aan het cluster Vlaardingen Noord-West zijn geen aanpassingen gedaan.

Hierna worden deze wijzigingen en actualisaties kort toegelicht, waarbij in beschouwing is genomen of de wijzigingen van invloed zijn op de afweging van de doelmatige maatregelen en de eindvariant in het tracébesluit:

1: Aanpassingen Rozenburg

Ontwerpwijziging

Het betreft een kleine ontwerpwijziging waarbij de weg van een de oostelijke uitvoeger van de A15 naar de A24 vanwege ontwerp-overwegingen enkele meters is verschoven. Deze ontwerpwijziging heeft geen relevante invloed op de geluidbelasting van Rozenburg.

Actualisatie adressen Rozenburg

In de tweedelijns bebouwing van Rozenburg zijn enkele rekenpunten toegevoegd/gewijzigd op basis van een lokale naverkenning. Deze aanpassing heeft geen directe invloed op de berekende geluidbelastingen en afweging van maatregelen, maar geeft voor de presentatie van de geluidbelasting per woning (eindvariant TB) een meer nauwkeurig beeld.

Tabel 1.1 Verschillen samengevat

Cluster Rozenburg	OTB	TB
Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	718	743
Aantal adressen Lden,Eind>Lden,GPP en Eindvariant >50 dB	249	256
Aantal adressen met toename geluidbelasting tov Lden,GPP	28	27
Aantal adressen met afname geluidbelasting tov Lden,GPP	221	229
Aantal saneringsobjecten	0	0

Totale budget obv Lden,sak	1.770.900	1.780.000
Totale inzet maatregelenpunten Eindvariant	290 000	290 000
Percentage reductie bij Eindvariant [%]	99,9%	99.9%
Hoeveel knelpunten weggenomen (tov van Lden, GPP)	690	716

Er is in dit cluster een aantal adressen toegevoegd/uitgesplitst (totaal ca. 25 adressen omgeving Bosseplaat/Olmendaal). Voor 256 adressen is er sprake van een overschrijding van de toetswaarde van 50 dB als gevolg van nieuwe aanleg. Deze woningen hebben echter te maken met een geluidbelasting vanaf de A15, en vanaf de A24, waardoor er sprake is van twee waarden waaraan wordt getoetst: Lden,GPP en de toetswaarde voor nieuwe aanleg (50 dB).

Door het geluid vanaf de A15, is de geluidbelasting op de knelpuntwoningen (Lden,GPP) hoger dan 50 dB (toetswaarde). Het kan dus zijn dat de geluidbelasting afneemt ten opzichte van de huidige geluidbelasting, terwijl er toch sprake is van een overschrijding van de toetswaarde.

Voor de meeste woningen is dit inderdaad het geval. De eindvariant heeft een geluidreductie¹ van meer dan 99%. Van verdergaande schermmaatregelen staan de extra kosten niet in een redelijke verhouding tot de extra geluidreductie die dat oplevert.

2: Aanpassingen Cluster Zuidbuurt

Tabel 1.2 Verschillen samengevat

Cluster Zuidbuurt	OTB	TB
Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	6	11
Aantal adressen Lden,Eind>Lden,GPP en Eindvariant >50 dB	2	4
Aantal adressen met toename geluidbelasting tov Lden,GPP	2	3
Aantal adressen met afname geluidbelasting tov Lden,GPP	0	1
Aantal saneringsobjecten	0	0
Totale budget obv Lden,sak	44.000	86.100
Totale inzet maatregelenpunten Eindvariant	48 000	48 000
Percentage reductie bij Eindvariant [%]	69.0%	59.9%
Hoeveel knelpunten weggenomen (tov van Lden, GPP)	4	8

In dit cluster is geen sprake van overschrijding van de huidige GPP's. Daarom zijn in het geluidmodel de gegevens vanuit het register teruggeplaatst en wordt geluidbelasting op de woningen (Lden,Eind) berekend bij volledig gevuld GPP. Omdat een aantal woningen te maken krijgt met een extra geluidbelasting vanaf de A24, neemt het aantal knelpunten zonder maatregelen toe en daarmee neemt het maximaal inzetbaar clusterbudget ook toe. Dit heeft echter geen invloed op het maatregelenpakket. Op de A24 werd ten tijde van het OTB, vanuit het oogpunt van Beheer en Onderhoud al Tweelaags ZOAB toegepast. Door de toename van het aantal knelpunten is dit nu ook vanuit het aspect geluid een doelmatige maatregel.

Voor dit cluster is er te weinig resterend budget om langs de A20 en/of de A24 een doelmatig geluidscherm te plaatsen waarbij wordt voldaan aan de minimale eis van

¹ De geluidreductie wordt berekend ten opzichte van de geluidbelasting van de woningen binnen het cluster voor de situatie zonder maatregelen.

5 dB reductie. Afgezien daarvan zijn er in dit deelgebied overwegende bezwaren van landschappelijke aard om geluidschermen te plaatsen langs de A20 en/of A24.

Na maatregelen zijn er in dit gebied nog 4 woningen met een overschrijding van de toetswaarde (50 dB voor de aanleg van een nieuwe weg). Voor één van de vier woningen neemt de totale geluidbelasting af.

3. Aanpassingen Cluster Vlaardingen Zuid-West (Westwijk en De Eilanden)

Tabel 1.3 Verschillen samengevat

Cluster A20 Zuidwest	OTB	TB
Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	582	629
Aantal adressen Lden,Eind>Lden,GPP	0	0
Aantal adressen >50 dB Eindvariant	19	53
Aantal adressen met afname geluidbelasting tov Lden,GPP	19	53
Aantal saneringsobjecten	0	0
Totale budget obv Lden,sak	4.302.300	4.608.200
Totale inzet maatregelenpunten Eindvariant	535 000	535 000
Percentage reductie bij Eindvariant [%]	100%	100%
Hoeveel knelpunten weggenomen (tov van Lden, GPP)	582	629

Bestemmingsplan De Eilanden

Laagbouw

Na het opstellen van het akoestisch onderzoek OTB is geconstateerd dat in Vlaardingen West (ten westen van de Hugo de Vriesstraat (plan De Eilanden fase 1) tussen OTB en TB een aantal nieuwe woningen is gesitueerd en dat er binnen dit bouwplan nog een aantal woningen gerealiseerd kunnen worden. De inmiddels gerealiseerde woningen en de nog te realiseren woningen (bouwhoogte maximaal drie bouwlagen) zijn in het rekenmodel opgenomen. Deze aanpassing heeft geen directe invloed op de berekende geluidbelastingen en afweging van maatregelen, maar geeft voor de uitdraai van de geluidbelasting per woning (eindvariant TB) een meer nauwkeurig beeld. De nieuwe adressen zijn toegevoegd aan bijlage A van het Hoofdrapport en bijlage A van het Specifiek rapport.

Hoogbouw

Na het opstellen van het akoestisch onderzoek OTB is geconstateerd dat in Vlaardingen West (ten westen van de Hugo de Vriesstraat (plan De Eilanden fase 2) een aantal nieuwe woningen (circa 53 appartementen met een maximale bouwhoogte van maximaal circa 40 meter) zijn geprojecteerd in een globaal bestemmingsplan. Deze appartementen zijn op 31 december 2015 nog niet gerealiseerd of geprojecteerd binnen een actueel bestemmingsplan/uitwerkingsplan en ook is er geen omgevingsvergunning verleend. Deze woningen zijn geen geluidgevoelige objecten in het kader van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer.

Om die reden en omdat niet geheel zeker is of deze woningen in de toekomst gerealiseerd gaan worden, en bij realisering:

- er mogelijk gebouwd moet worden met toepassing van de een dove gevel (zijde A20) en;
- de hoogbouw een afschermend effect heeft op fase 1 De Eilanden, zijn deze woningen niet meegenomen in het geluidmodel voor de afweging van maatregelen.

Wel is de geluidbelasting op de rooilijn berekend bij verschillende hoogtes en daarnaast is een indicatie gegeven van het afschermend effect van fase 2 De Eilanden op fase 1 (De Eilanden).

De geluidbelasting (berekend voor het peiljaar 2032 inclusief Blankenburgverbinding) bedraagt minder dan 65 dB, waardoor in het kader van het tracébesluit geen overschrijdingsbesluit noodzakelijk is.

De geluidbelasting op de achterliggende objecten bedraagt (zonder afscherming) 51 tot 53 dB. Realisatie van het bouwplan De Eilanden fase 2 zal naar verwachting de geluidbelasting van de woningen in De Eilanden fase 1, 1 à 2 dB extra reduceren, waardoor ter plaatse van een beperkt aantal woningen ten zuiden van het bouwplan fase 2 kan worden voldaan aan de toetswaarde van 50 dB.

Conclusie

Het aantal knelpunten zonder maatregelen (dus zonder schermen langs de A20) neemt in dit cluster toe en daarmee neemt ook het maximaal inzetbaar clusterbudget toe. Na doelmatige maatregelen conform het OTB zijn er in dit gebied geen woningen waar de geluidbelasting toeneemt ten opzichte van de huidige situatie (Lden,GPP) (100% reductie). Met name aan de westzijde (plan de Eilanden fase 1) resteren er 53 woningen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB (grenswaarde voor aanleg nieuw tracé).

Deze woningen hebben echter te maken met een geluidbelasting vanaf de A20, en vanaf de A24, waardoor er sprake is van twee waarden waaraan wordt getoetst: Lden,GPP en de voorkeurswaarde voor nieuwe aanleg (50 dB).

Door het geluid vanaf de A20, is de geluidbelasting op de woningen (Lden, toek) hoger dan 50 dB. Het kan dus zijn dat de geluidbelasting afneemt ten opzichte van Lden,GPP, terwijl er toch sprake is van een overschrijding van de toetswaarde (in dit geval) 50 dB. Dat is voor al de toegevoegde woningen het geval en heeft de toevoeging geen invloed op de afweging van doelmatige afscherpende maatregelen. In dit cluster is al sprake van 100% reductie.

4. Aanpassingen Cluster Vlaardingen Noord-Oost (Park Hoog Lede)

Tabel 1.4 Verschillen samengevat

Cluster A20 Noordoost	OTB	TB
Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	1497	1705
Aantal adressen Lden,Eind>Lden,GPP en Eindvariant >50 dB	35	60
Aantal adressen met toename geluidbelasting tov Lden,GPP	35	60
Aantal adressen met afname geluidbelasting tov Lden,GPP	0	0
Aantal saneringsobjecten	1	1
Totale budget obv Lden,sak	7.975.000	8.303.500
Totale inzet maatregelenpunten Eindvariant	484 .000	484.000
Percentage reductie bij Eindvariant [%]	99,7%	99,7%
Hoeveel knelpunten weggenomen (tov van Lden, GPP)	1462	1645

Na het opstellen van het akoestisch onderzoek OTB is geconstateerd dat in Park Hoog Lede tussen OTB en TB een beperkt aantal nieuwe woningen is gerealiseerd en dat binnen het bouwplan een aantal gerealiseerde woningen een concreet adres

heeft meegekregen. De inmiddels gerealiseerde woningen/adressen zijn in het rekenmodel opgenomen. Op 31 december 2015 is een groot aantal woningen binnen dit plan nog niet gerealiseerd. Evenals in het akoestisch onderzoek OTB is voor die woningen uitgegaan van de informatie zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek behorend bij de bestemmingsplan.

Dit cluster kent een zeer hoog clusterbudget. Met de inzet van de doelmatige maatregelen is er voor 60 woningen nog een overschrijding van de toetswaarde (Lden,GPP). Deze woningen liggen voor een belangrijk deel binnen Park Hoog Lede en Holy Zuid. Vervanging van het bestaande scherm bij Park Hoog Lede is niet doelmatig vanwege regel 4 van het DMC. Met het doelmatige schermenpakket wordt meer dan 99% reductie gehaald.

Toelichting Regel 4 (bron: Kader Doelmatigheidscriterium Geluidsmaatregelen)

Wanneer een bestaand scherm nog maar kort geleden is gebouwd (nog geen 10 jaar oud is) en verhoging van dat scherm vanwege constructieve overwegingen niet mogelijk is, bepaalt regel 4 van het DMC dat vervanging van het aanwezige scherm door een doelmatig hoger scherm niet nodig is als met het bestaande scherm reeds 90% van de reductie van het doelmatige scherm kan worden gehaald. De achtergrond van deze regel is dat kapitaalvernietiging (als gevolg van sloop en herbouw van een recent gerealiseerd scherm) moet worden voorkomen.

Conclusie

Het aantal knelpunten zonder maatregelen (dus zonder schermen langs de A20) neemt in dit cluster toe en daarmee neemt ook het maximaal inzetbaar clusterbudget toe. Na doelmatige maatregelen conform het OTB zijn er meer resterende knelpunten. Echter omdat hier sprake is van een recent gebouwd bestaand scherm dat niet verhoogd kan worden en met het bestaande scherm meer dan 90% van de geluidreductie wordt gerealiseerd, blijft het bestaande scherm gehandhaafd (onder toepassing van regel 4 van het DMC). Daarnaast wordt op de A20 tweelaags ZOAB toegepast en wordt uitgegaan van een maximale rijsnelheid van 100 km/uur. Van verdergaande schermmaatregelen staan de extra kosten niet in een redelijke verhouding tot de extra geluidreductie die dat oplevert.

5. Aanpassingen Cluster Vlaardingen Zuid-Midden

Tabel 1.5 Verschillen samengevat

Cluster A20 Zuid-Midden	OTB	TB
Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	264	821
Aantal adressen Lden,Eind>Lden,GPP en Eindvariant >50 dB	0	0
Aantal adressen met toename geluidbelasting tov Lden,GPP	0	0
Aantal adressen met afname geluidbelasting tov Lden,GPP	0	0
Aantal saneringsobjecten	0	0
Totale budget obv Lden,sak	983.400	2.024.100
Totale inzet maatregelenpunten Eindvariant	58 000	58 000
Percentage reductie bij Eindvariant [%]	100%	100%
Hoeveel knelpunten weggenomen (tov van Lden, GPP)	264	821

Dit cluster kent een zeer hoog clusterbudget. Met de toepassing van het tweelaags ZOAB conform OTB zijn er in dit cluster geen resterende knelpunten. Er hoeven dan geen verdergaande maatregelen genomen te worden.

6. Aanpassingen Cluster Vlaardingen Zuid-Oost

Tabel 1.6 Verschillen samengevat Cluster A20 Zuid-oost	OTB	TB
Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	1084	1770
Aantal adressen Lden,Eind>Lden,GPP en Eindvariant >50 dB	101	144
Aantal adressen met toename geluidbelasting tov Lden,GPP	101	144
Aantal adressen met afname geluidbelasting tov Lden,GPP	0	0
Aantal saneringsobjecten	0	0
Totale budget obv Lden,sak	3.997.600	6.476.500
Totale inzet maatregelenpunten Eindvariant	720.000	720.000
Percentage reductie bij Eindvariant [%]	98%	98%
Hoeveel knelpunten weggenomen (tov van Lden, GPP)	983	1626

Dit cluster kent een zeer hoog clusterbudget. Met de inzet van de doelmatige maatregelen conform OTB is er voor 144 woningen (deels flatwoningen) nog een overschrijding van de toetswaarde (Lden,GPP). Met het doelmatige maatregelenpakket wordt nog steeds 98% reductie behaald.

Toelichting Regel 3 (bron: Kader Doelmatigheids criterium Geluidsmaatregelen)

Soms is het niet haalbaar om alle knelpunten weg te nemen (100% variant), ondanks dat er een hoog clusterbudget beschikbaar is. Deze situatie doet zich bijvoorbeeld voor bij de hogere etages van flatwoningen. En in sommige situaties kan met een alternatieve maatregel nagenoeg een gelijke geluidreductie worden gehaald dan bij de 100% variant, waarbij het aantal maatregelenpunten lager is dan de 100% variant. Voor die situaties kan regel 3 van het DMC worden ingezet (gebaseerd op het Besluit geluid milieubeheer).

In de situaties waarbij een afweging gebaseerd is op regel 3 van het DMC staan de kosten van verdergaande schermmaatregelen niet meer in een redelijke verhouding tot de extra geluidreductie die dat oplevert.

De bestaande geluidschermen worden verplaatst en verhoogd tot een hoogte van 8 meter). Daarnaast wordt de maximale snelheid verlaagd tot 100 kilometer per uur. Het wegdektype tweelaags ZOAB wordt uitgebreid over het gehele tracé van de A20 globaal tussen het knooppunt Kethelplein en het knooppunt A20/A24. Van verdergaande schermmaatregelen staan de extra kosten niet in een redelijke verhouding tot de extra geluidreductie die dat oplevert.

Samengevat

Tabel 1.7 Verschillen zonder maatregelen samengevat

Knelpunten zonder maatregelen (tov Lden,GPP)	OTB	TB
Cluster Rozenburg	718	743
Cluster Zuidbuurt	6	11
Cluster A20 Zuidwest	582	629

Cluster A20 Noordoost	2	2
Cluster A20 Noordoost	1497	1705
Cluster A20 Zuidmidden	264	821
Cluster A20 Zuidoost	1084	1770
Totaal	4153	5681

Zonder maatregelen (dus zonder de bestaande schermen) zijn er veel woningen die een bijdrage leveren aan de clusterbudgetten. De bestaande schermen worden teruggedraaid en nader in de doelmatigheidstoets betrokken. Met het doelmatige maatregelenpakket wordt in de verschillende clusters 99% – 100% geluidreductie gehaald.

Tabel 1.8 Aantallen woningen TB na maatregelen

Overschrijding toetswaarde eindvariant	totaal	Toename geluidbelasting	Afname geluidbelasting
Zuidoever Cluster Rozenburg (I)	256	27	229
<i>Cluster Zuidbuurt</i>	4	3	1
<i>Cluster A20 Zuidwest</i>	53	0	53
<i>Cluster A20 Noordoost</i>	2	0	2
<i>Cluster A20 Noordoost</i>	60	60	0
<i>Cluster A20 Zuidmidden</i>	0	0	0
<i>Cluster A20 Zuidoost</i>	144	144	0
Totaal Noordoever (II)	519	234	231
Totaal zuid+ noordoever (I)+(II)	519	234	285

Er zijn 519 woningen met een overschrijding van de toetswaarde. Voor de woningen langs het nieuwe tracé bedraagt de toetswaarde 50 dB. Voor de woningen langs het bestaande tracé geldt een toetswaarde op basis van Lden,GPP. Niet voor alle woningen neemt de geluidbelasting toe ten opzichte van Lden,GPP).

De aanpassingen in de afzonderlijke clusters hebben niet geleid tot een ander maatregelenpakket in de Eindvariant TB ten opzichte van de Eindvariant OTB.

Alle adressen met een overschrijding van de toetswaarde zijn toegevoegd aan bijlage A en aan bijlage A van het hoofdrapport Geluid.

In het akoestisch onderzoek TB Blankenburgverbinding zijn verder geen relevante wijzigingen met betrekking tot wegontwerp en verkeersintensiteiten doorgevoerd.

In de periode tussen OTB en TB is in opdracht van de Metropool Regio Rotterdam Den Haag een Saldo Nul onderzoek uitgevoerd. Dat onderzoek geeft er niet toe geleid dat in het akoestisch onderzoek TB Blankenburgverbinding, ten opzichte van het akoestisch onderzoek OTB, aanvullende geluidmaatregelen meegenomen worden.

De geluidmaatregelen vanuit Saldo Nul betreffen maatregelen aan het onderliggende wegennet buiten de TB – grens. Deze maatregelen (stil wegdektype op een aantal lokale wegen in Rozenburg en Vlaardingen) zullen door de afzonderlijke gemeenten worden gerealiseerd voordat de Blankenburg in gebruik wordt genomen. De effecten van deze bovenwettelijke maatregelen zijn niet in dit akoestisch onderzoek meegenomen.

Voor de wegvakken waarvoor aanvullende maatregelen aan het OVN worden getroffen (buiten het TB om) wordt verwezen naar Bijlage 5 behorend bij het Kwaliteitsprogramma.

In bijlage C zijn de resultaten opgenomen van de afwegingsvarianten zoals opgenomen in het OTB. Deze afweging is gebaseerd op de maatregelen in afzonderlijke clusters. Uiteindelijk is een totale Eindvariant doorgekend rekening houdend met de uitgangspunten zoals vermeld in deze paragraaf. De resultaten daarvan staan in bijlage A.

Getalsmatig kunnen de waarden in bijlage C hierdoor enigszins afwijken van waarden in bijlage A. Voor de beoordeling of een adres al dan niet aan de toetswaarde voldoet is uitgegaan van de Eindvariant Tracébesluit (Bijlage A hoofdrapport).

2 Verkeers- en andere brongegevens


2.1 Maatgevend jaar na realisatie project

De geluidberekeningen voor de aan te leggen en te wijzigen hoofdwegen zijn uitgevoerd voor 2032. Dit is 10 jaar na in gebruik name van de Blankenburgverbinding.

2.2 Bestanden met uitgangspunten

Voor het onderzoek zijn de gegevens gehanteerd zoals weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1. Gebruikte bestanden met uitgangspunten

Type gegevens	Herkomst
Brongegevens geluidregister (intensiteiten, wegdekverharding, snelheden en schermen)	Geluidregister d.d. 14 januari 2014 (binnen het plangebied geen wijzigingen ten opzichte van de versie 13 mei 2013)
<p>Wegontwerp Blankenburgverbinding, situatie TB VO+ 6 februari 2015.</p> <p>In de knoop A15 is de verbindingsweg A15-Oost - BBV ten opzichte van het OTB ontwerp naar het westen verschoven, ten behoeve van optimalisering van de verkeersveiligheid. Daarbij zijn ook aanpassingen in kunstwerken en de toerit Trentweg ontworpen. In onderstaande tekening is in rood het OTB-ontwerp en in blauw het TB-ontwerp weergegeven.</p> 	Witteveen+Bos (ontwerp)
Verkeersgegevens 2032 NRM verrijking NET-WERK_GELUID_STAP2_variant_3G d.d. 05-08-2014	Witteveen+Bos (verkeer)
Grootschalige basiskaart Rotterdam (GBKN)	Gemeente Rotterdam
BAG gegevens	http://bagviewer.geodan.nl/

Type gegevens	Herkomst
DTB/DTM bestanden Rijkswegen A15, A20 en A4	www.nationaalgeoregister.nl
Geluidscontouren luchthaven RTHA (shape formaat) (augustus 2014)	Bureau Adecs
Zonemodel industrieterrein Botlek Pernis	DCMR
(Ten tijde van de vaststelling van het Tracébesluit) Vastgestelde bestemmingsplannen/bouwplannen/bouwvergunningen en plannen in procedure	Inventarisatie bij gemeenten en via openbare websites
EHS gebieden ter hoogte van tracé A24	Ecologische inventarisatie, zie effectstudie Natuur

*) De ontwerpwijzigingen tussen OTB en TB hebben geen invloed op de (gecumuleerde) geluidbelasting van geluidgevoelige objecten.

2.3 Gewijzigde brongegevens

Het TB Blankenburgverbinding heeft betrekking het nieuwe tracé van rijksweg A24 en de wegvakken op de A15 en A20 tussen de volgende projectgrenzen:

- A15 tussen de projectgrenzen van km 38,0 tot km 43,1;
- A20 tussen de projectgrenzen van km 17,5 tot km 23,3.

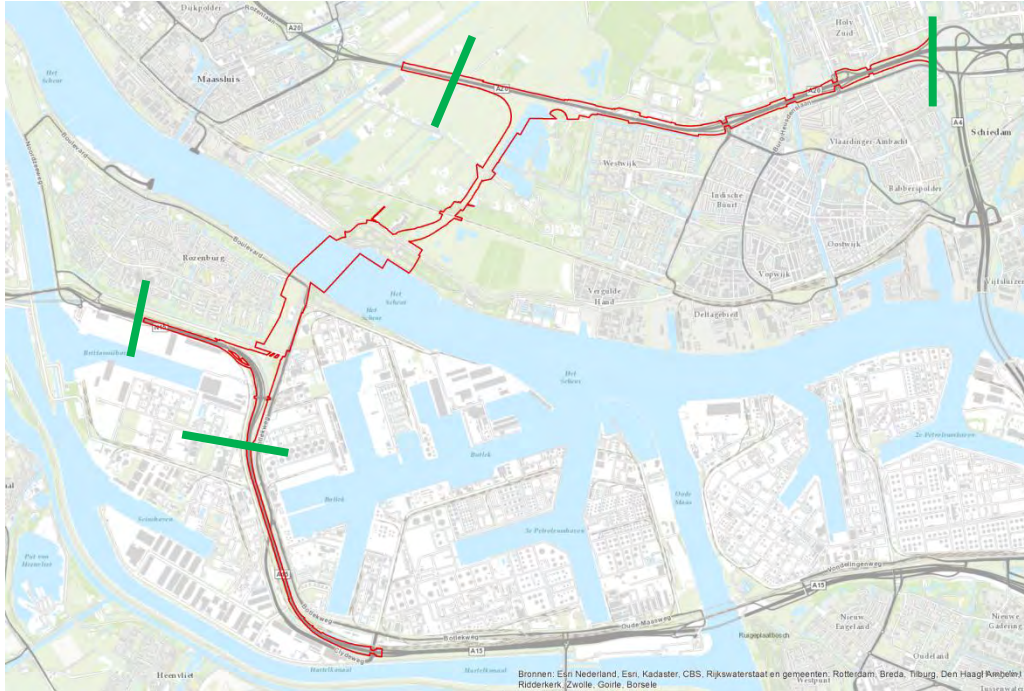
De aanleg van de Blankenburgverbinding betekent dat nieuwe brongegevens voor de A24 in het register moeten worden opgenomen. De fysieke wijziging van de bestaande rijkswegen A15 en A20 brengt met zich mee dat de brongegevens van deze wegen gewijzigd moeten worden, voor zover er sprake is van een wijziging van het GPP. Uit het door het Geluidloket van Rijkswaterstaat uitgevoerde onderzoek op referentiepunten (stap 1 en stap 3) is gebleken dat de op basis van de toekomstige situatie inclusief geluidmaatregelen de GPP's moeten worden aangepast:

- A15 tussen de projectgrenzen van km 40,0 tot km 43,1;
- A20 tussen de projectgrenzen van km 18,2 tot km 23,3.

(Zie ook afbeelding 2.1 waar de TB-grens met rood is weergegeven en de grens van het gebied waarbinnen de registerdata wordt gewijzigd met groen).

Buiten dit afgebakende gebied wijzigen de brongegevens niet en zijn deze ontleend aan het register. Ook de geluidbelastingen in de situatie bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds (GPP's) zijn berekend aan de hand van de brongegevens in het Register. Brongegevens die aan het register zijn ontleend zijn niet in detail in deze effectstudie Specifiek beschreven. In deze effectstudie worden alleen de brongegevens beschreven die wijzigen als gevolg van het project.

Afbeelding 2.1. Gebied waarbinnen de registerdata wordt vervangen door projectdata



2.4 Verkeersintensiteiten hoofdweg

De verkeersintensiteiten die in de berekeningsmodellen voor de dag-, avond- of nachtperiode worden gebruikt, worden uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende periode per uur over de weg rijdt (gemiddeld over het jaar). De verkeersintensiteiten verschillen per wegvak. Voor de voertuigen is onderscheid gemaakt naar het type voertuig. De voertuigen zijn onderverdeeld in lichte, middelzware en zware voertuigen. Afhankelijk van het aantal rijstroken van de hoofdweg zijn de verkeersintensiteiten voor de verschillende situaties in de geluidmodellen bovendien toegedeeld aan één of meer rijlijnen per rijrichting. Deze opdeling van de verkeersintensiteiten in etmaalperioden, voertuigcategorieën en rijlijnen is toegelicht in de effectstudie Algemeen.

2.4.1 Indeling hoofdweg in rijlijnen

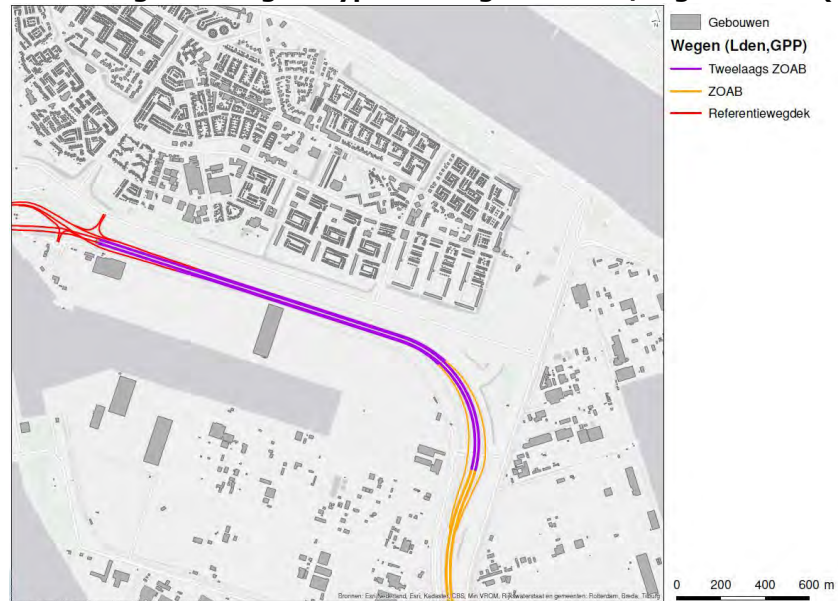
In bijgevoegde kaartbladen bijlage E is de indeling in rijlijnen weergegeven zoals deze gehanteerd is voor de berekening van de toekomstige situatie. Voor de toekomstige situatie en binnen de projectgrenzen is op de kaartbladen de indeling in rijlijnen weergegeven voor 2032. Voor gegevens buiten de projectgrenzen zijn de gegevens gehanteerd uit het geluidregister².

2.5 Wegdekverhardingen

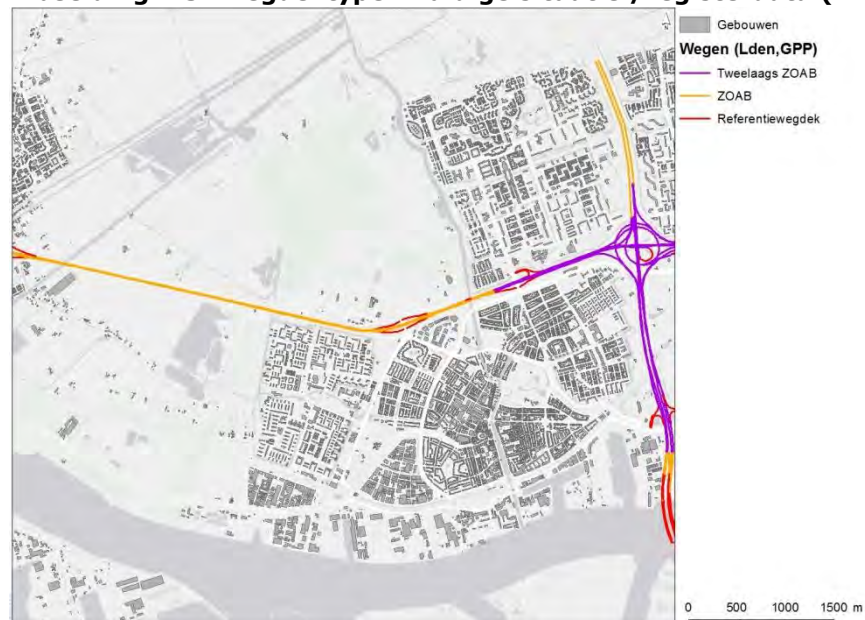
In de huidige situatie ligt op de rijkswegen deels ZOAB en deels tweelaags ZOAB. In afbeelding 2.2 is weergegeven welke typen asfalt op de verschillende wegvakken aanwezig is.

² Zie: http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/.

Afbeelding 2.2. Wegdektypen huidige situatie /registerdata (A15)



Afbeelding 2.3. Wegdektypen huidige situatie /registerdata (A20)



Op rijksweg A15 (ten zuiden van Rozenburg tussen km 37,6 en km 39,7) is in het kader van de A15 MaVa tweelaags ZOAB gerealiseerd. Ook op delen van de A20 tussen km 25,0 en km 22,3 en de A4 is in het kader van het project A4 Delft-Schiedam tweelaags ZOAB gerealiseerd. Op alle overige wegvakken is het wegdektype ZOAB aanwezig. Voor het nieuwe tracé van rijksweg A24 wordt uitgegaan van ZOAB en na afweging tweelaags ZOAB.

Op de volgende op- en afritten wordt uitgegaan van wegdektype dicht asfaltbeton (DAB) wegens technische beperkingen:

A15

- ter plaatse van de Thomassentunnel/Callandbrug;
- ter plaatse van de aansluiting Rozenburg.

A20

- ter plaatse van de aansluiting Vlaardingen West (Marathonweg);
- ter plaatse van de aansluiting Vlaardingen (Holyweg).

A4

- ter plaatse van krappe bogen op Kethelplein;
- ter plaatse van de aansluiting Vlaardingen Oost (Schiedamsedijk/Vlaardingerdijk).

A20

Daarnaast is op een aantal kunstwerken in de A20 wegdektype DAB toegepast:

- ter plaatse viaduct Vlaardingervaart.

Bij het viaduct A20 - Holysingel is geen tweelaags ZOAB toegepast, maar ZOAB. Dit vanuit constructieve overwegingen.

Op de op- en afritten met krappe boogstralen is conform beleid van Rijkswaterstaat uitgegaan van een dicht wegdek (DAB). Dat begint bij het 'los-vast' stuk. Het 'los-vast' stuk is het punt waar het asfalt van de op- en afrit loskomt van het asfalt van de hoofdrijbaan. Ook bij het toepassen van ZOAB of tweelaags ZOAB (2LZOAB) als maatregel is voor de op- en afritten uitgegaan van een wegdek bestaande uit DAB, behalve voor de op- en afritten waar thans al tweelaags ZOAB ligt.

In tunnels wordt vanwege overwegingen met betrekking tot brandveiligheid geen ZOAB of 2LZOAB toegepast.

De wegdekverhardingen, zoals die zijn ingevoerd in het model met het project zijn weergegeven op de kaartbladen in bijlage D.

2.6

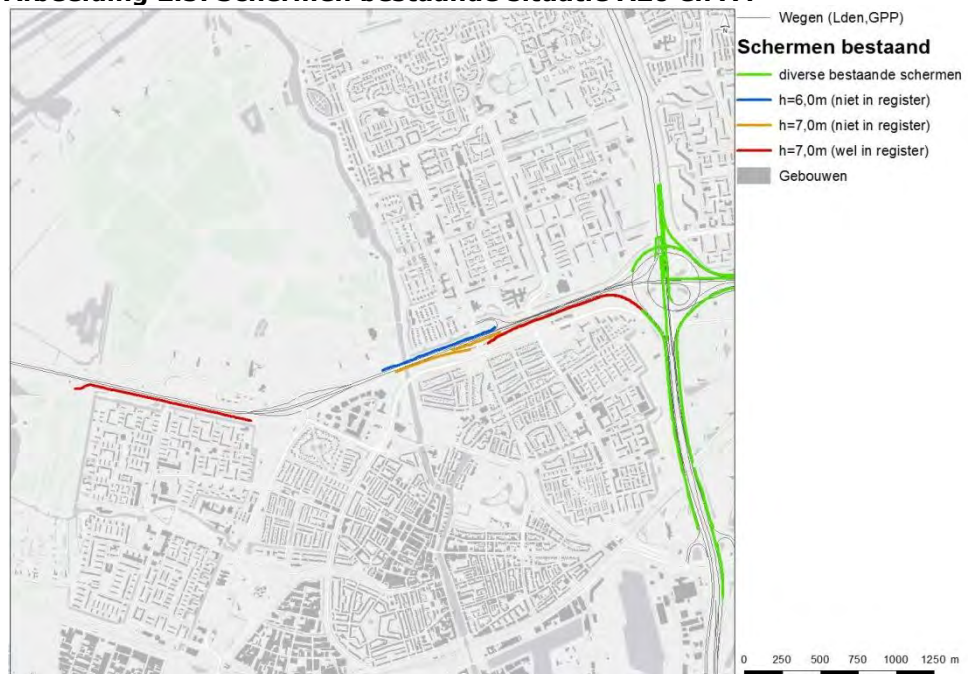
Geluidschermen

In het projectgebied zijn in de huidige situatie geluidschermen aanwezig. In afbeelding 2.4 en afbeelding 2.5 is de ligging van deze geluidschermen weergegeven voor het deelgebied A15/Rozenburg).

Afbeelding 2.4. Bestaande geluidafschermende voorzieningen binnen de plangrens (A15/Rozenburg)



Afbeelding 2.5. Schermen bestaande situatie A20 en A4



Bouwjaar en verkenning ophoogbaarheid bestaande geluidschermen

Alle aanwezige schermen langs het bestaande tracé (A20) zijn of recent gerealiseerd of recent vernieuwd in het kader van diverse projecten. De bestaande schermen zijn minder dan 10 jaar oud. De bestaande schermen zijn niet op eenvoudige wijze ophoogbaar, vanwege constructieve beperkingen.

Niet alle aanwezige geluidschermen zijn in het geluidregister opgenomen.

Schermbord Park Hoog Lede Vlaardingen (noordzijde A20)

Het bestaande geluidsschermbord ten noorden van de A20 nabij de woningbouwlocatie Park Hoog Lede met een hoogte van 5,5 meter (realisatie door gemeenten/projectontwikkelaar; bouwjaar 2012, tussen km 21.580 en km 22.372) is vóór de vaststelling van het TB Blankenburgverbinding niet in het geluidregister opgenomen. Maar in de berekeningen voor de geluidbelastingen (Lden,GPP en Lden, project) is wel met dit scherm rekening gehouden. Dit scherm is onderdeel van het omgevingsmodel voor de bepaling van Lden,GPP ter plaatse van woningen.

Rijkswaterstaat heeft onderzoek gedaan naar de absorberende en isolerende werking van dit scherm (Geluidmetingen geluidsschermbord A20 Vlaardingen-Holy, M+P, januari 2016). Uit dit onderzoek is gebleken dat niet wordt voldaan aan de eis van een akoestische isolatie van DLR > 28 dB. Het bestaande scherm is opgebouwd uit een vezelachtig poreus materiaal dat voldoende is voor absorptie maar niet isolatie. Om te voldoen aan de eis voor akoestische isolatie zal het scherm moeten worden voorzien van een 'gesloten' materiaal bestaande uit bijvoorbeeld metaal, hout beton of PMMA.

Schermbord Vlaardingen Ambacht (zuidzijde A20)

Het gedeelte van de aanwezige geluidsschermen aan de zuidzijde van de A20 (globaal vanaf de westzijde van het viaduct over de Vlaardingervaart tot en met de aansluiting Vlaardingen (Holysingel) - het gedeelte tussen km 21.66 en km 22.4 - is vóór de vaststelling van het TB Blankenburgverbinding niet in het geluidregister opgenomen. Het scherm is geplaatst in het kader van geluidsanering (medio 2012). Bij de berekening van de geluidbelastingen (Lden,GPP en Lden, project) is wel met dit scherm rekening gehouden. Dit schermdeel is onderdeel van het omgevingsmodel voor de bepaling van Lden,GPP ter plaatse van woningen.

De overige bestaande schermen langs de A20 en langs de A4 zijn wel in het geluidregister opgenomen. Een gedeelte van deze schermen, gesitueerd aan de zuidzijde van de A20, wordt verplaatst/vernieuwd. Bij de bepaling van het aantal woningen zonder maatregelen (Lden, sak) zijn geen schermen meegenomen.

Te verplaatsen bestaande geluidsschermen

In het kader van de wegverbreding A20 zullen een aantal bestaande geluidsschermen verplaatst/vernieuwd worden. Deze schermen zijn gesitueerd aan de zuidzijde van rijksweg A20. In tabel 2.2 zijn de betreffende schermen weergegeven.

Tabel 2.2. Ligging bestaande geluidsschermen die verplaatst/vernieuwd worden (binnen studiegebied)

Locatie	Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Van km	Tot km	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)
Zuidzijde A20	Deels verwijderden scherm, hoogte 7 m, 120 m lang, reflecterend.	19.502	19.590	t.o.v. weg	2,5 - 45m
Zuidzijde A20	Deels verwijderden scherm, hoogte 7 m, 180 m lang, reflecterend.	20.497,2	20.674	t.o.v. weg	24 - 37 m

Locatie	Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Van km	Tot km	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)
Zuidzijde A20	Verplaatsen scherm, hoogte 7 m, 510 m lang, absorberend.	21.655	22.168a	t.o.v. weg	0 m
Zuidzijde A20	Verplaatsen scherm, hoogte 7 m, 340 m lang, absorberend.	22.060	22.392	t.o.v. weg	0 m
Zuidzijde A20	Deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 890 m lang, absorberend.	22.287	23.175	t.o.v. weg	0 m

2.7

Snelheden

In de geluidmodellen is rekening gehouden met geldende maximumsnelheden zoals weergegeven in tabel 2.3 voor de toekomstige situatie met het project. In de effectstudie Algemeen is uitgelegd hoe de maximum snelheid op een wegvak in het akoestisch rekenmodel is vertaald naar de gehanteerde rijnsnelheid voor de verschillende categorieën motorvoertuigen. De gehanteerde rijnsnelheden, zoals die zijn ingevoerd in het model, zijn samengevat in tabel 2.3 en weergegeven op de kaartbladen in bijlage D.

Tabel 2.3. Maximumsnelheden 2032 inclusief project

Wegvak	Rijstrook	Maximumsnelheid
A24	Hoofdrijbaan	100 km/u
A15 (richting Rozenburg)	Hoofdrijbaan	100 km/u
A15 (richting Hoogvliet0)	Hoofdrijbaan	100 km/u
A20 (richting Maassluis)	Hoofdrijbaan	100 km/u
A20 (richting Kethelplein)	Hoofdrijbaan	100 km/u
A4 (ten noorden Kethelplein)	Hoofdrijbaan	100 km/u
A4 (ten zuiden Kethelplein)	Hoofdrijbaan	100 km/u

Op- en afritten zijn conform het Kader Akoestische Onderzoek Wegverkeerslawaai (KAOW) gemodelleerd met een snelheidsprofiel dat representatief is voor optrekend en afremmend verkeer.

In de huidige situatie 2015 geldt op de A15 bij Rozenburg West een maximale rijnsnelheid van 100 km/uur en op de A20 tussen het Kethelplein en Maassluis geldt een maximale rijnsnelheid van 120 km/uur, met uitzondering van het wegvak tussen Vlaardingen West en de aansluiting N231 waar de maximale rijnsnelheid 130 km/uur bedraagt (verkeersbesluit december 2014³). In de toekomstige situatie wordt reke-

³ In dit onderzoek is niet uitgegaan van een maximale rijnsnelheid van 130 km/uur omdat ten tijde van de uitvoering van dit akoestisch onderzoek de besluitvorming daarover niet definitief, de situatie 130 km/uur past binnen de vigerende GPP en in het kader van de realisatie van de Blankenburgverbinding de maximale snelheid weer zal worden teruggebracht.

ning gehouden met een lagere maximale rijsnelheid op de A20. Daardoor neemt ook de geluidemissie enigszins af (ten opzichte van de in het geluidregister opgenomen geluidemissie).

2.8 Gegevens overige geluidbronnen

2.8.1 *Onderliggend wegennet*

De gegevens van het onderliggend wegennet zijn beschreven in het rapport 'Akoestisch onderzoek Blankenburgverbinding Onderliggend wegennet (OWN)' d.d. maart 2016.

2.8.2 *Gegevens overige bronnen voor cumulatie*

Spoorwegen

Binnen het onderzoeksgebied is de spoorweg Maassluis-Vlaardingen (traject 560 / zonebreedte 100 meter⁴) en de Havenspoorlijn (traject 695 / zonebreedte 1.000 meter) gesitueerd. Deze spoorlijnen worden in het kader van de aanleg van de Blankenburgverbinding niet gewijzigd. De geluidbelasting als gevolg van deze spoorlijnen is in beeld gebracht voor zover relevant bij de beoordeling van cumulatie. Daarbij is gebruik gemaakt van de registerdata van ProRail.

Gezoneerd industrieterrein

Ten oosten en ten zuiden van Rozenburg is het gezoneerde industrieterrein 'Botlek-Pernis' gelegen. Een groot aantal woningen binnen de gemeente Rozenburg, Maassluis en Vlaardingen is gesitueerd binnen deze geluidzone. De geluidzone is weergegeven in afbeelding 2.6.

Afbeelding 2.6. Geluidzone industrieterrein 'Botlek-Pernis'



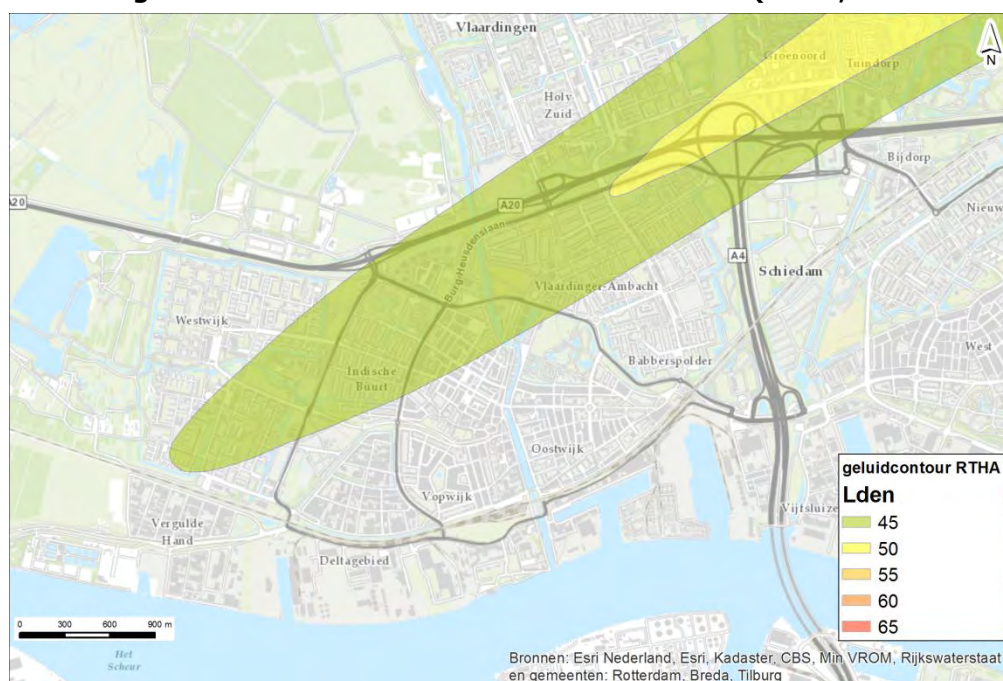
⁴ Bron Regeling Zonekaart Spoorwegen. De zones langs (spoor-)wegen hebben na invoering van de Geluidproductieplafonds vanuit de Wet milieubeheer geen rechtsgevolgen meer.

Uit afbeelding 2.6 blijkt dat nagenoeg geheel Rozenburg en gedeelten van Zuidbuurt en Vlaardingen binnen de geluidzone vallen. De geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein kan voor die delen hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde⁵ als gevolg van de activiteiten op het industrieterrein. Voor de berekening van de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein is gebruik gemaakt van het akoestische zonemodel van DCMR, modelversie C2BP-MTG_4.06.

Luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Delen van het plangebied zijn gelegen binnen de geluidscontouren voor luchtvaartlawaai als gevolg van de luchthaven Rotterdam The Hague Airport. In afbeelding 2.7 zijn de geluidscontouren weergegeven.

Afbeelding 2.7. Contouren luchtvaartlawaai Rotterdam (RTHA, bron Adecs)



Uit afbeelding 2.7 blijkt dat de vliegroute loopt over een deel van het studiegebied. Met uitzondering van het gebied rond het Kethelplein is de geluidbelasting als gevolg van het vliegverkeer in het gehele studiegebied lager dan $L_{den} = 50$ dB.

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting is rekening gehouden met de bijdrage van RTHA voor zover deze hoger is dan 50 dB.

2.9 Woonbestemmingen die in het kader van de realisatie van de Blankenburgverbinding komen te vervallen

In het kader van de realisatie van de Blankenburgverbinding wordt aan de volgende adressen de bestemming onttrokken in het kader van het fysieke ruimte beslag van de weg:

⁵ Maximaal 50 dB(A) – etmaalwaarde betekent maximaal 50/45/40 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode.

Tabel 2.4. Te amoveren objecten in het kader van TB Blankenburg-verbinding

Straat	Huisnummer	Type opstal	Gemeente en plaats
Maassluisse-dijk	200	Woning	Vlaardingen, Vlaardingen
A20	-	Verzorgingsplaats en tankstation zuidzijde A20	Vlaardingen, Vlaardingen
Zuidbuurt	77	Bedrijfsgebouw	Vlaardingen, Vlaardingen
Maassluisse-dijk	201 - 203	Bedrijfsgebouw (restaurant 't Oeverbos) met bedrijfs-woning	Vlaardingen, Vlaardingen
Binnendijk	11	Bedrijfsgebouw (boerderij)	Rozenburg, Rotterdam

De te amoveren woningen (2x) zijn in het akoestisch onderzoek niet meegenomen.

Het restaurant 't Oeverbos (inclusief woonfunctie) wordt ten behoeve van de aanlegfase geamoveerd (werkterrein). Deze bestemming wordt mogelijk, na de ingebruikname van de nieuwe rijksweg, herbouwd. Vanwege de wetgeving wegverkeerslawaai wordt dit niet onmogelijk gemaakt (geen overschrijding van de maximaal toelaatbare waarde van 53 dB).

2.10 Modelling geluidgevoelige objecten

In het geluidmodel zijn voor alle geluidgevoelige objecten waarvan verwacht wordt dat in de eindvariant de toetsingswaarde wordt overschreden rekenpunten opgenomen. Voor de overige woningen zijn rekenpunten voor de representatieve clusters van woningen opgenomen.

3 Akoestisch rekenmodel

In dit hoofdstuk is aangegeven op welke manier en met welke geografische gegevens het akoestisch rekenmodel is opgesteld. Het akoestisch rekenmodel is op kaarten weergegeven op de kaartbladen.

3.1 Gebruikte rekenmethoden

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het volgende software pakket:

- DGMR Geomilieu versie 2.40.

Dit pakket voldoet aan Standaard-rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift Geluid (RMG2012), bijlage III.

3.2 Ligging van de weg en overige bronnen

Als basis voor het modelleren van de weg zijn de volgende bronbestanden gebruikt:

- DTB (Digitale Topografische Bestanden) voor het wegmodel van de hoofdweg in de huidige situatie;
- de ontwerpbestanden 'wegontwerp Blankenburgverbinding, situatie TB versie VO+' d.d. 6 februari 2015 voor het wegmodel van de hoofdweg in de toekomstige situatie inclusief project, inclusief een beperkte ontwerpaanpassing zoals beschreven in tabel 2.1;
- voor de modelleringsgegevens van het onderliggend wegennet wordt verwezen naar het rapport 'Akoestisch onderzoek onderliggend wegennet' d.d. maart 2016.

3.3 Wegdekverharding

Voor rijkswegen wordt bij vervanging van het bestaande wegdek of bij aanleg van een nieuwe weg standaard uitgegaan van toepassing het 'stille' wegdektype Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB). Dit type wegdek geeft een reductie van enkele dB's ten opzichte van standaard fijn asfalt. Indien er met toepassing van ZOAB sprake is van geluidknelpunten kan het nog stillere 'tweelaags ZOAB' worden toegepast.

In het model zijn de akoestische parameters (Cwegdek) van wegdekverharding toegepast en zoals gepubliceerd op de website van kenniscentrum Infomil:
<http://www.infomil.nl/onderwerpen/hinder-gezondheid/geluid/rijkswegen/systematiek/akoestisch-rapport/cwegdek/>

In de Blankenburgtunnel en de Aalkeettunnel wordt vanwege veiligheidsredenen geen open asfalttype toegepast, maar dicht asfaltbeton (DAB). Bij een aantal toegen afritten wordt vanwege overwegingen van beheer- en onderhoud geen open asfalttype toegepast.

3.4 Tunnelmonden

Algemeen

In het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawaai (KAOW) is aangegeven op welke wijze tunnelmonden in het rekenmodel verwerkt worden. Deze methode is als volgt:

- de tunnelmond (de toerit naar de tunnel waarboven geen 'dak' aanwezig is) wordt gemodelleerd als een standaard verdiept liggende weg;
- op de plaats waar de tunnel ligt zijn geen rijlijnen gemodelleerd;

- het verticale vlak bij het begin van de tunnel is gemodelleerd als geluidsscherm. De reflectiefactor van dit scherm is 0% reflecterend aan de tunnelzijde. Aan de zijde van de tunnelmond wordt de zelfde reflectiefactor gemodelleerd als aan de binnenkant van de tunnel. Bij een tunnel met (80%) reflecterende wanden wordt daardoor van een rijlijn via dit verticale vlak dus een effect van reflectie in rekening gebracht. Deze reflectie stelt het verkeer voor dat in de tunnel rijdt. Bij een sterk absorberende wandbekleding in een tunnel zal nauwelijks reflectie optreden (20% reflecterend);
- tunnelwanden worden als 100 % reflecterend ingevoerd.

De methode zoals beschreven in de KAOW is toegepast maar in overleg met RWS op enkele punten aangepast omwille van het volgende. De toeleidende wegdelen in de open tunnelbakken worden van tweelaags ZOAB voorzien worden. Het toepassen van een tweelaags ZOAB maatregel in het gesloten deel van de tunnel is vanwege brandveiligheid niet mogelijk (in verband met de openstructuur van dit type wegdek waar brandende vloeistoffen in kunnen lopen). De reflectiefactor van het scherm waarmee de tunnelmond gemodelleerd is, bedraagt 100%.

Blankenburgtunnel en Aalkeettunnel

Op basis van berekeningen is gebleken dat bij woningen het effect van het aanbrennen van geluidabsorptie bij de tunnelmonden, in relatie tot de kosten, beperkt is. In de afweging van overdrachtsmaatregelen (schermen/wallen) is in het TB Blankenburgverbinding uitgegaan van een akoestisch harde afwerking van de tunnelwanden.

3.5 Gebruikt kaartmateriaal omgeving

Voor het modelleren van de omgeving van de weg is gebruik gemaakt van het volgende kaartmateriaal:

- top10-vector kaarten, gebruikt voor de ligging van de bodemgebieden en de ligging van de geluidgevoelige objecten/bestemmingen;
- GBKN;
- Basis Administratie Gebouwen (BAG) <http://bagviewer.geodan.nl/>;
- luchtfoto's (Google Maps / Bing Maps).

De gegevens vanaf het kaartmateriaal zijn aangevuld met waarnemingen ter plaatse in de periode juni-december 2014 en lokaal in december 2015 (naar aanleiding van ingebrachte zienswijzen).

3.6 Nieuwe ontwikkelingen

Behalve met bestaande bebouwing moet in bepaalde gevallen (ontwikkelingen die in vastgestelde bestemmingsplannen of een omgevingsvergunning mogelijk worden gemaakt) ook rekening worden gehouden met nog niet gerealiseerde geluidgevoelige bestemmingen en andere toekomstige ontwikkelingen. Daarbij is de website www.ruimtelijkeplannen.nl digitaal geraadpleegd.

Vigerende bestemmingsplannen

De navolgende tabel is een overzicht van de vigerende bestemmingsplannen binnen het onderzoeksgebied, aangevuld met de ontwerpbestemmingsplannen die gepland staan om in werking te treden voor de vaststelling van het tracé van de Blankenburgverbinding.

Tabel 3.1. Samenvatting inventarisatie vigerende bestemmingsplannen (binnen korte afstand van het Blankenburgtracé)

Bestemmingsplan/ Gemeente	Bestemming	Datum goed- gekeurd	opmerkingen
Bedrijventerrein A20 Westland Gemeente Westland		28 mei 2013	Bestemmingsplan Vernietiging Transportweg 23 t/m 27 Gemeente Westland, vastgesteld op 24 september 2014
Glastuinbouwgebieden Gemeente Midden-Delfland	Agrarische doeleinden	28 mei 2013	
Dijkpolder Gemeente Maassluis	Woongebied	4 februari 2014	
Rozenlaan e.o. Gemeente Maassluis	Wonen	19 februari 2010	
Binnenstad Gemeente Maassluis		17 december 2013	
Sluispolder-Oost Gemeente Maassluis	Agrarische doeleinden	27 november 2007	
Kern Maasland Gemeente Midden Delfland	Verkeersdoeleinden en bedrijfsdoeleinden	19 mei 2009	
Buitengebied Gras Gemeente Midden-Delfland	Agrarische doeleinden	25 juni 2013	Deels in werking
Aalkeetpolder Gemeente Maassluis	Agrarische doeleinden met een klein deel woon- en bedrijfsdoeleinden	19 mei 2009	
Buitengebied West Gemeente Vlaardingen	Wonen (bestaande woningen) en natuur en recreatie	3 maart 2014	
Broekpolder Gemeente Vlaardingen	Natuurgebied	3 december 1996	
Broekpolder, 1 ^e herziening Gemeente Vlaardingen	Recreatieve doeleinden	7 april 2004	
Westwijk Gemeente Vlaardingen	Woondoeleinden en groenvoorzieningen	22 december 2005	
Hoogstad Gemeente Vlaardingen	Bedrijven	9 februari 2009	
Ambacht Gemeente Vlaardingen	Wonen	14 februari 2010	
Park Hoog Lede Gemeente Vlaardingen	Wonen	26 juni 2011	
Holy-Zuidwest Gemeente Vlaardingen	Maatschappelijk/wonen (vervangende nieuwbouw)	27 juli 2011	
Babberspolder-Oost Gemeente Vlaardingen	Wonen	29 maart 2012	
Botlek-Vondelingenplaat Gemeente Rotterdam	Bedrijfsdoeleinden	19 december 2013	Nieuw bestemmingsplan in voorbereiding
Bebouwde Kom Rozenburg Gemeente Rozenburg	Woondoeleinden en bedrijfsdoeleinden	11 maart 2010	
MFC Zuidzijde, Rozenburg Gemeente Rotterdam	Maatschappelijke doeleinden	21 maart 2013	Valt binnen Bestemmingsplan Bebouwde Kom Rozenburg Gemeente Rozenburg

Nieuwe BP's

De onderstaande autonome ontwikkelingen vinden plaats op korte afstand van het tracé van de Blankenburgverbinding.

Tabel 3.2. Samenvatting inventarisatie nieuwe bestemmingsplannen (binnen korte afstand van het Blankenburgtracé)

Bestemmingsplan \ Gemeente	Status	Datum
Buitengebied Noord Gemeente Vlaardingen	In voorbereiding	
Marathonweg/A20 Gemeente Vlaardingen	In voorbereiding	
Marathonweg Noord Gemeente Vlaardingen	In voorbereiding	
Holy-Zuidoost-Zuid Gemeente Vlaardingen	In voorbereiding	Vorbereidingsbesluit vastgesteld op 28 april 2014
De Eilanden fase 2 Gemeente Vlaardingen	In voorbereiding	
Botlek-Vondelingenplaat, Europoort en Maasvlakte I Gemeente Rotterdam	In voorbereiding	Vorbereidingsbesluit vastgesteld op 26 juni 2013

Relatie ruimtelijke ontwikkelingen met akoestisch onderzoek TB

In het kader van de vaststelling van het TB worden onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer geen hogere waarden vastgesteld. Zo nodig dienen bij de bestemmingsplanontwikkeling (in het kader van de Wet geluidhinder) voor nieuw te projecteren binnen de zone van een rijksweg wel hogere waarden vastgesteld te worden.

In het kader van de afweging van doelmatige geluidmaatregelen in het kader van het TB kan rekening worden gehouden met toekomstige ontwikkelingen (reeds vastgestelde bestemmingsplannen). In feite wordt voor deze toekomstige woningen rekening gehouden bij het bepalen van het aantal reductiepunten.

Gebleken is dat er in de directe omgeving van de rijkswegen A15, A24 en A20 binnen het projectgebied, met uitzondering van Park Hoog Lede en Vlaardingen Holy-Zuidoost en De Eilanden fase 1 en fase 2 (Vlaardingen-West) geen (grootschalige) bouwplannen worden ontwikkeld.

Voor het bouwplan Park Hoog Lede langs de A20 (realisatie van 225 woningen waarvan er begin 2016 een gedeelte is gerealiseerd) is ervan uitgegaan dat alle woningen zijn gerealiseerd (daarbij uitgaande van een invulling zoals deze in het akoestisch onderzoek behorend bij het Bestemmingsplan/Verzoek hogere waarden is opgenomen⁶).

Binnen het plan Holy-Zuidoost, langs de A4 (richting Beneluxtunnel) worden op dit moment woningen gesloopt en herbouwd (vervangende nieuwbouw). Voor de doelmatigheidstoets is uitgegaan van de medio 2014 aanwezige woningen en op dat moment bekende plannen (via www.ruimtelijkeplannen.nl).

Het bouwplan De Eilanden (Vlaardingen West) wordt gefaseerd uitgevoerd. Ten tijde van het akoestisch onderzoek OTB was binnen fase 1 een aantal woningen gerealiseerd. Deze woningen zijn meegenomen in het akoestisch onderzoek OTB. Ten behoeve van het akoestisch onderzoek TB heeft eind 2015 een her-inventarisatie van dit plangebied plaatsgevonden. Daarbij zijn alle woningen die eind 2015 aanwezig waren in fase 1 meegenomen, alsmede een 4-tal woningen die mogelijk nog gerealiseerd gaan worden in het rekenmodel opgenomen.

⁶ Rapport Akoestisch Onderzoek t.b.v. plangebied Park HoogLede te Vlaardingen. Rapport opgesteld door Cauberg Huijgen, referentie 20092254-13, d.d. 21 januari 2011. Dit onderzoek is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift zoals dat vóór 1 juli 2012 van kracht was.

De toevoeging van extra woningen heeft geen invloed op de afweging van doelmatige maatregelen voor het cluster Vlaardingen Zuid-West. In paragraaf 1.3 is dit nader onderbouwd.

Na het opstellen van het akoestisch onderzoek OTB is geconstateerd dat in Vlaardingen West (ten westen van de Hugo de Vriesstraat (plan De Eilanden fase 2) een aantal nieuwe woningen (circa 53 appartementen met een maximale bouwhoogte van maximaal circa 40 meter) zijn geprojecteerd in een globaal bestemmingsplan. Deze appartementen zijn op 31 december 2015 nog niet gerealiseerd of geprojecteerd binnen een actueel bestemmingsplan/uitwerkingsplan en is er ook geen omgevingsvergunning verleend. Deze woningen zijn geen geluidgevoelige objecten in het kader van hoofdstuk 11 Wet milieubeheer.

Het plan heeft een afscherpende functie voor fase 1 van De Eilanden. Omdat niet zeker is of fase 2 uiteindelijk wordt gerealiseerd en in welke vorm en daarom is de gebouwafscherming van fase 2 niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. Realisatie van het bouwplan De Eilanden fase 2 zal naar verwachting de geluidbelasting van de woningen in De Eilanden fase 1, 1 à 2 dB extra reduceren, waardoor ter plaatse van een beperkt aantal woningen ten zuiden van het bouwplan fase 2 kan worden voldaan aan de toetswaarde (50 dB).

Wel zijn ter plaatse van de noordgevel van de geplande bebouwing De Eilanden fase 2 enkele rekenpunten in het geluidmodel opgenomen bij maatgevende hoogten. Uit de berekening blijkt dat de geluidbelasting van het appartementengebouw (Eindvariant TB dus peiljaar 2032) maximaal 63 dB bij een rekenhoogte van 40 meter bedraagt. Hieruit zijn de volgende conclusies getrokken:

- er is geen overschrijdingsbesluit nodig voor dit bouwplan;
- de maximale geluidbelasting is wel hoger dan 53 dB (er zal een hogere waarde moeten worden vastgesteld ⁷);
- een deel van appartementen in de woonflat zal moeten worden uitgevoerd met een dove gevel.

De verdere detaillering van fase 2 De Eilanden vind plaats buiten het kader van het akoestisch onderzoek TB Blankenburgverbinding.

3.7 Bodemgebieden

In het rekenmodel is conform de uitgangspunten in de effectstudie Algemeen rekening gehouden met de akoestische eigenschappen waarbij de voorschriften uit het KAOW met betrekking tot de modellering van bodemgebieden en het RMG2012 wat betreft geluidreducerende wegdekken zijn toegepast.

3.8 Natura 2000, EHS, stiltegebieden, habitatgebied, en/of vogelrichtlijngebied

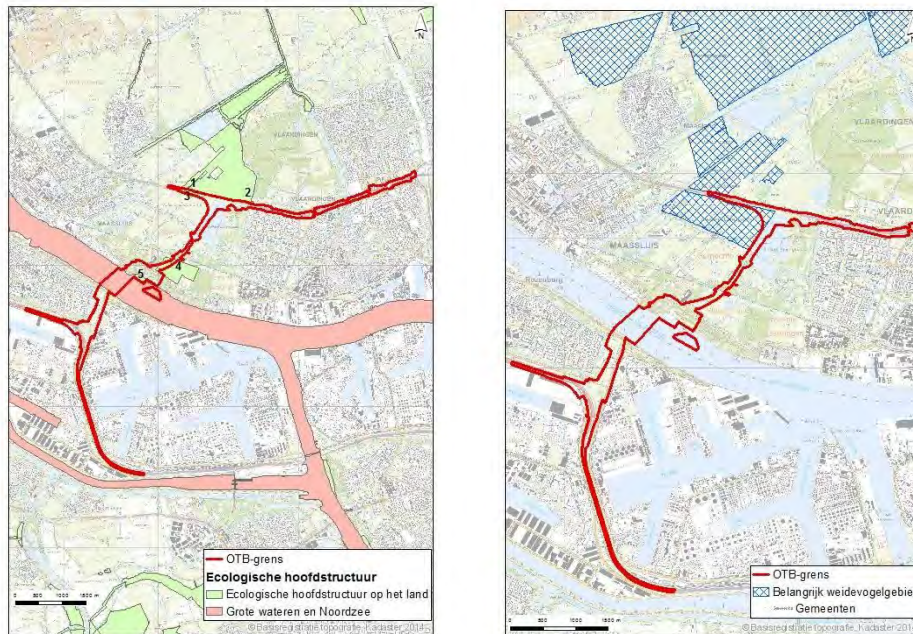
Binnen het invloedsgebied (3.000 m) van het project liggen geen Natura 2000-gebieden waarvoor het van belang is om de toekomstige geluidgeluidbelasting te beoordelen. In het rekenmodel zijn dergelijke gebieden daarom niet opgenomen.

De Natuurbeschermingswet 1998, de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte en eventueel aanvullend provinciaal beleid vormen het wettelijke en beleidsmatig kader voor de beoordeling van de invloed van het project op natuurgebieden.

⁷ Ook zonder het Tracébesluit zou er een hogere waarde moeten worden vastgesteld en moeten aan de gevel van dit bouwplan aanvullende maatregelen aan de gevel worden getroffen.

In afbeelding 3.1 is een overzichtskaart te zien van de natuurgebieden (Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en belangrijke weidevogelgebieden) in de directe omgeving van de A24 en A20. Er is wel sprake van doorsnijding en ruimtebeslag van EHS-gebied en/of weidevogelgebied. Het onderzoeken van de effecten op EHS-gebied is daarom in het kader van het Ontwerp-Tracébesluit verplicht.

Afbeelding 3.1. Ligging EHS-gebieden en Belangrijke weidevogelgebieden



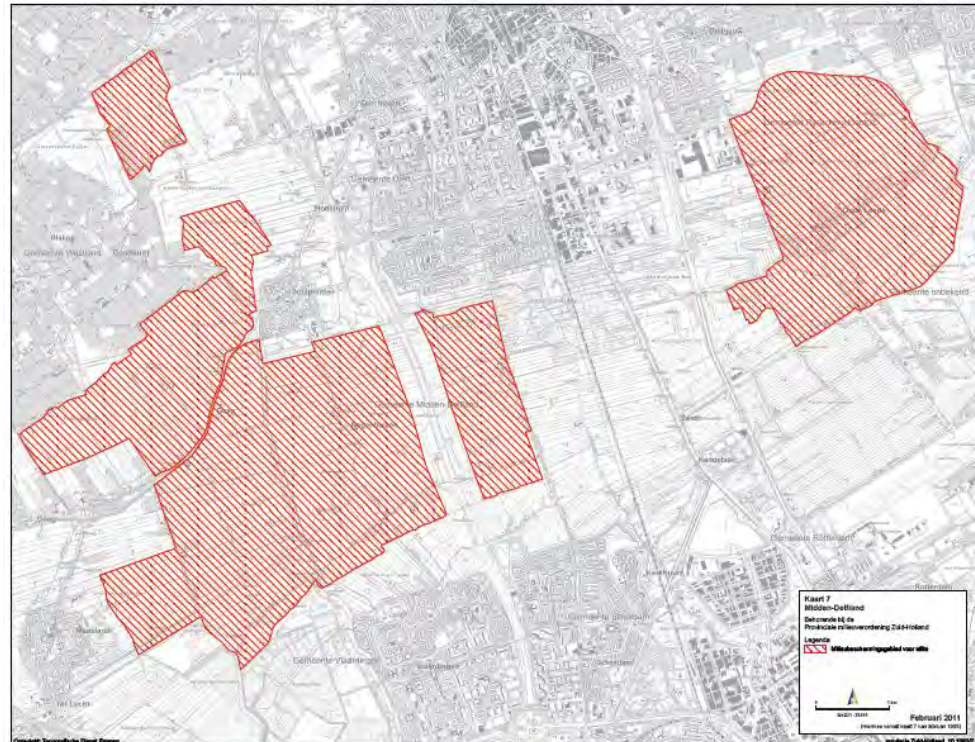
Ten noorden van de A20 tussen Vlaardingen en Maasland ligt een cluster van EHS-gebieden in verschillende polders. Het gaat om gebieden in de Aalkeetbuitenpolder, het noordelijk deel van de Foppenpolder en Vlietlanden (verder noordwaarts). Direct ten zuiden van de A20 ligt een klein EHS-deelgebied dat onderdeel uitmaakt van de Aalkeetbuitenpolder. Verder naar het zuiden, tussen de spoorlijn en de Maassluisse-dijk ligt het gebied de Rietputten, dat ook is aangewezen als EHS.

Voor natuurgebieden vindt deze beoordeling plaats in de effectstudie Natuur behorende bij het TB/MER.

In het kader van het natuuronderzoek behorende bij het TB is onderzoek verricht naar de geluidseffecten op EHS-gebieden en weidevogelgebieden. De resultaten van de geluidberekeningen ten behoeve van de weidevogelleefgebieden zijn opgenomen in de effectstudie Natuurtoets.

Ten noorden van de A20 ligt op circa 1,5 kilometer afstand van de aansluiting van het nieuwe tracé van de A24 op de bestaande A20 het stiltegebied Midden Delfland. Dit stiltegebied is opgenomen in het Provinciaal Milieubeleidsplan (PMP) van de provincie Zuid-Holland (zie afbeelding 3.2).

Afbeelding 3.2. Stiltegebied Midden Delfland



3.9 Niet-geluidgevoelige bestemmingen

Hoewel de geluidbelasting ter plaatse van deze bestemmingen niet moet worden getoetst aan het wettelijk kader, wordt deze om de volgende redenen toch inzichtelijk gemaakt:

- ter plaatse van begraafplaatsen en recreatiegebieden is de spraakverstaanbaarheid van belang;
- bestaande kantoorgebieden op korte afstand vanwege mogelijke achteruitgang van het leefklimaat in de gebouwen;
- bij hotels treedt mogelijk slaapverstoring op;
- ter plaatse van (dieren) trainingscentra vanwege verstoring van concentratie.

In het rekenmodel is tevens een aantal niet geluidgevoelige bestemmingen opgenomen (onder andere ter plaatse sportterreinen, kantoren, bijeenkomstcentra, golfterrein, hotels, e.d.). Een overzicht hiervan is opgenomen bijlage B en paragraaf 5.8.

3.10 Akoestische informatie Landschappelijke inpassing bij Rozenburg

Bij Rozenburg wordt ten westen van de A24 een inpassingsmaatregel getroffen die ook een positief effect heeft op de geluidbelasting van Rozenburg-Oost.

De akoestisch relevante informatie met betrekking tot het akoestisch landschap (in feite grondwallen) is weergegeven in onderstaande afbeelding en tabellen:

Tabel 3.3. Beschrijving akoestisch landschap

Beschrijving	Vormgeving
Realiseren van een landschap in de vorm van grondwallen met verschillende hoogten (t.o.v. NAP).	<p>Wal ten noorden van Droespolderweg: Hoogte: NAP +9.0 Lengte teen wal: circa 300 m¹ Lengte kruin wal: circa 260 m¹ Breedte teen wal (tot midden op de bestaande dijk): circa 50 m¹ Breedte kruin wal: minimaal 10 m¹</p> <p>Wal ten zuiden van Droespolderweg: Hoogte: NAP +12.0 Lengte teen wal: circa 250 m¹ Lengte kruin wal: circa 190 m¹ Breedte teen wal: circa 70 m¹ Breedte kruin wal: circa 20 m¹</p>

Toelichting

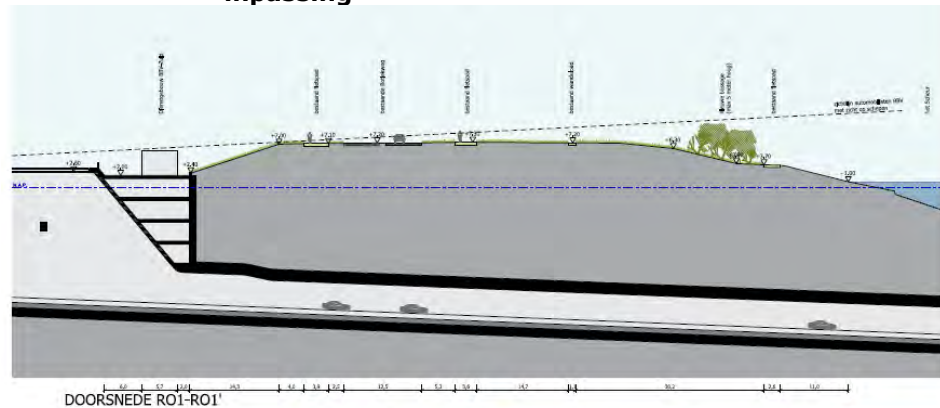
Ten westen sluiten de grondwallen aan op het bestaande dijklichaam en de Droespolderweg. Beide op circa NAP +6.0. Aan de oostzijde sluiten beide grondwallen, voor het overgrote deel, aan op een onderhoudspad (gras) langs een sloot (afscherming open tunnelbak Blankenburgverbinding) op circa NAP +2.0. Alleen het meest zuidelijke deel loopt aan deze zijde op i.v.m. het stijgen van de Blankenburgverbinding.

Afbeelding 3.3. Landschappelijke inpassing A24 bij Rozenburg

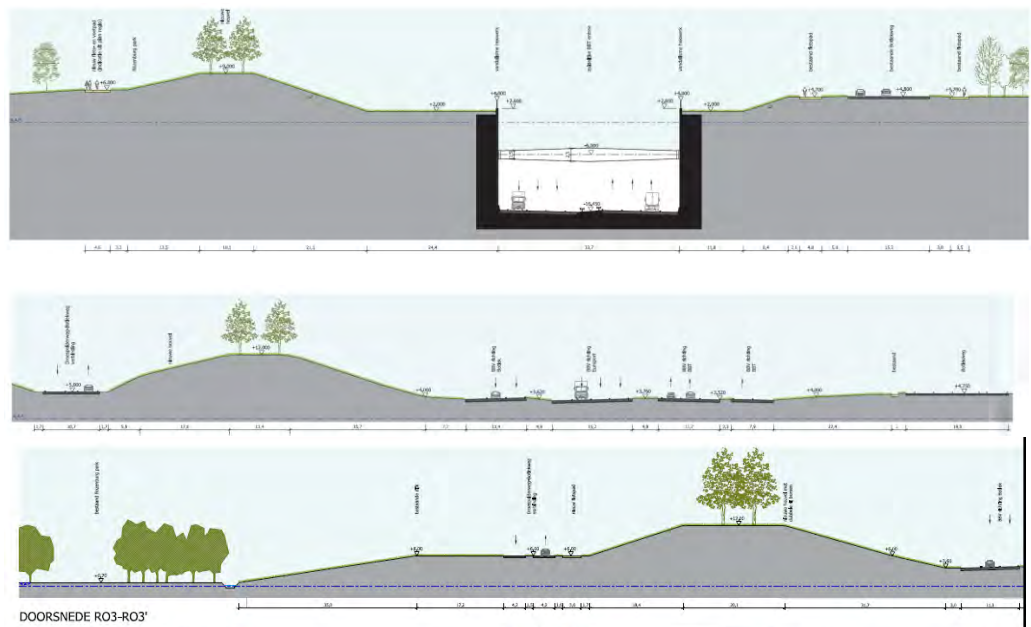


Het nieuwe tracé van rijksweg 24 loopt bij de zuidelijke tunnelmond verdiept (van en naar de Blankenburgtunnel).

Afbeelding 3.4. Doorsneden Rijksweg 24 ter hoogte van landschappelijke inpassing



De hoogten van de grondwal zijn ten opzichte van NAP. Het maaiveld ligt aan de oostzijde van Rozenburg op verschillende NAP-hoogten.



Een gedetailleerde uitwerking van de inpassing is te vinden in het document Vormgevings- en inpassingsplan.

Het landschapsplan is tot stand gekomen vanuit de wensen die er zijn met betrekking tot inpassing (de weg niet zien zoveel als redelijkerwijs mogelijk) en de wens voor een meer recreatieve functie in het gebied tussen de A24 en de bebouwing van Rozenburg.

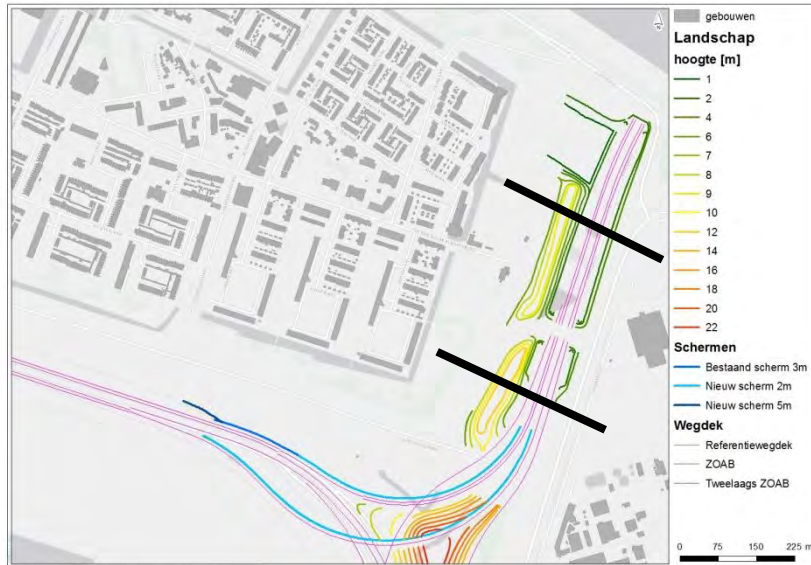
De hoogten van de grondwallen zijn niet getoetst op doelmatigheid, maar de werkwijze is hier als volgt geweest:

1. bepaal de doelmatige schermenvariant en daarna;
2. bepaal vanuit de inpassingsmaatregelen (grondwallen) de aanvullende doelmatige schermen (langs de hoge weggedeelten (langs de fly-overs⁸)) om nagenoeg

⁸ Op de grondwallen worden geen schermen geplaatst in het kader van het TB.

eenzelfde geluidbelasting te bewerkstellingen bij de woningen in Rozenburg dan de doelmatige schermenvariant.

Afbeelding 3.5. Positie grondwallen (inpassing) in geluidmodel



De wallen zijn in het geluidmodel ingevoerd als hoogtelijnen. De in afbeelding 3.4 aangegeven hoogtelijnen zijn ten opzichte van NAP. De hoogte van de wegas verloopt tussen de zwarte lijnen van NAP + 3.8 naar NAP - 16.4. Het hoogste punt van de grondwal ligt ter plaatse van de zuidelijke doorsnede op circa + 12 m ten opzichte van NAP en ter plaatse van de noordelijke doorsnede op circa + 9 m ten opzichte van NAP.

De hoogte van aanvullende schermen langs de weg (indien noodzakelijk) zijn ten opzichte van buitenkant wegverharding.

3.11 Figuren van het geluidmodel

Op kaartbladen in bijlage D is schematisch het geluidmodel aangegeven voor de toekomstige situatie met het project. In deze kaartbladen zijn verder de gehanteerde rekenpunten weergegeven.

Ook is in deze kaartbladen de ligging aangegeven van de geluidmaatregelen die in het Register zijn opgenomen. Met behulp van deze maatregelen is het $L_{den,GPP}$ op de relevante objecten berekend. Gelet op de leesbaarheid zijn de afbeeldingen op pagina vullend formaat in bijlage D weergegeven.

4 Geluidbelastingen

4.1 Onderzoeksgebied ten opzichte van projectgrenzen

Voor het nieuwe tracé van de A24 zijn thans nog geen GPP's vastgesteld. Daarom is voor het gehele nieuwe tracé gedetailleerd akoestisch onderzoek uitgevoerd.

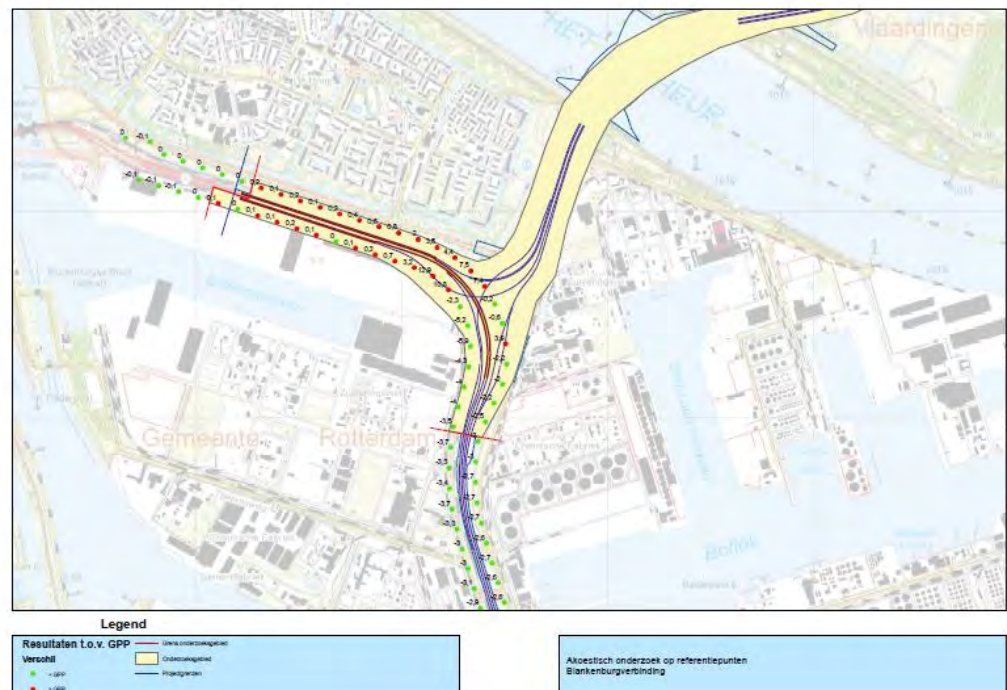
Als gevolg van de wijziging van de brongegevens tussen de projectgrenzen kan ook de geluidproductie op de referentiepunten binnen en buiten de projectgrenzen een wijziging ondergaan. Met het geluidmodel Silence, dat ook wordt gebruikt voor de jaarlijkse nalevingsrapportages op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid, bijlage VI, is door het Geluidloket berekend of en tot hoe ver buiten de projectgrenzen de geluidproductieplafonds als gevolg van het project worden overschreden. Een verslag van dit onderzoek is opgenomen in de effectstudie Akoestisch onderzoek op referentiepunten TB Blankenburgverbinding d.d. maart 2016.

Uit de toets door het Geluidloket van Rijkswaterstaat blijkt dat langs een deel van de bestaande tracés de geluidproductieplafonds zouden worden overschreden als het project zou worden uitgevoerd zonder aanvullende geluidmaatregelen te treffen.

Dit komt vooral door:

- wegaanpassingen in combinatie met gewijzigde maatgevende verkeersintensiteiten;
- verwijderen/herplaatsen van bestaande geluidsschermen (aan de zuidzijde van de A20).

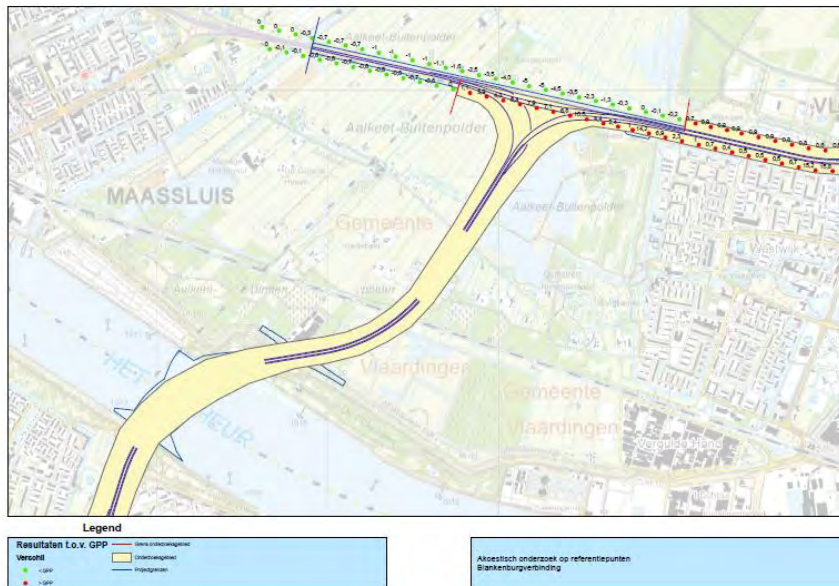
Afbeelding 4.1. Samenvatting GPP-toets A15 Rozenburg (bron: Geluidloket)



In afbeelding 4.1 is te zien dat ten zuidoosten van de aansluiting van de A24 op de A15 (zowel binnen als buiten de projectgrens) de GPP niet wordt overschreden. Hier liggen ook geen geluidgevoelige objecten (industriegebied). Daarom is hier geen gedetailleerd akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor het gebied rond het nieuwe

tracé en de aansluiting van de A24 met de A15 (waarvoor referentiepunten verplaatst en toegevoegd moeten worden in het register en waarvoor geluidmaatregelen afgewogen moeten worden), is gedetailleerd akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Afbeelding 4.2. Samenvatting GPP-toets A20 Vlaardingen - Maassluis (bron: Geluidloket)



In afbeelding 4.2 is te zien dat ten westen van de aansluiting van de aansluiting van de A24 op de A20 richting Maassluis (zowel binnen als buiten de projectgrens) de GPP niet overschreden wordt. Hier liggen wel geluidgevoelige objecten binnen de invloedssfeer van de A24 (het nieuw tracé). Daarom is ook hier binnen de projectgrenzen gedetailleerd akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Afbeelding 4.3. Samenvatting GPP-toets A20 Vlaardingen - A20 Schiedam (bron: Geluidloket)



Ook langs de A4 is er op basis van de stap 1 berekening (zonder aanvullende projectmaatregelen) plaatselijk sprake van een overschrijding van de GPP. De A4 wordt in het kader van het project Blankenburgverbinding niet gewijzigd. Op basis van een nadere analyse van de stap 1 resultaten blijkt dat de overschrijding op de referentiepunten langs de A4 in belangrijke mate een gevolg is van de uitstraling van de A20 (in stap 1 nog zonder projectmaatregelen, zoals de nieuwe en verplaatste geluidschermen). De overschrijding is op de meeste referentiepunten beperkt en deze overschrijding zal merendeels verdwijnen als rekening wordt gehouden met de projectmaatregelen (vervangende en nieuwe geluidschermen langs de A20).

Er is in het gedetailleerde onderzoek een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de effecten op woningen langs de A4 buiten het projectgebied om na te gaan of de toetswaarde op de gevels al dan niet wordt overschreden. De resultaten van dat onderzoek zijn opgenomen in paragraaf 5.6.

Op basis van het onderzoek door het Geluidloket en nadere afwegingen is voor het akoestisch onderzoek de onderzoeksgrenzen gehanteerd zoals opgenomen in afbeelding 4.4.

Afbeelding 4.4. Onderzoeksgebied akoestische onderzoek TB Blankenburgverbinding



- * Rode markering: projectgrens TB
- Zwarte markering: afbakening studiegebied geluid
- Blauwe markering verkennend onderzoek

De onderzoeksgrenzen omvatten:

- de gebieden langs nieuwe tracédelen waarvoor wordt verwacht dat zonder maatregelen de waarde van $L_{den} = 50$ dB wordt overschreden;
- de gebieden langs bestaande tracédelen waarvoor basis van het onderzoek door het Geluidloket wordt verwacht dat de GPP wordt overschreden.

Dit heeft geleid tot de volgende afbakening van het studiegebied geluid:

- ten oosten van km 38,0 op de A15 richting Rozenburg/Maasvlakte (tevens projectgrens);
- ten westen van km 43,1 op de A15 richting Hoogvliet;
- ten oosten van km 17,5 op de A20 richting Maassluis (tevens projectgrens);
- ten westen van km 23,3 op de A20 (Kethelplein) (tevens projectgrens).

Op basis van het stap 1 en stap 3 onderzoek is vervolgens bepaald binnen welke kilometrering binnen het studiegebied in het geluidregister de registerdata moet worden vervangen door projectdata. Dit levert op dat de projectdata wordt toegepast binnen het volgende gebied:

- ten oosten van km 38,0 op de A15 richting Rozenburg/Maasvlakte (tevens projectgrens);
- ten westen van km 40,0 op de A15 richting Hoogvliet;
- ten oosten van km 18,2 op de A20 richting Maassluis;
- ten westen van km 23,3 op de A20 (Kethelplein) (tevens projectgrens).

In de richting loodrecht op de weg wordt het onderzoeksgebied begrensd door de ligging van geluidgevoelige objecten met een toekomstige geluidbelasting zonder maatregelen (ook zonder eventueel al bestaande maatregelen) die meer bedraagt dan de voorkeurwaarde van 50 dB. Normaliter wordt aan de hand van de 50 dB-contour op 7,5 meter hoogte zonder bebouwing (poldercontour) een inschatting gegeven van te onderzoeken gebied.

Binnen de invloedssfeer van het project is echter plaatselijk sprake van een hoge dichtheid aan bebouwing, die bovendien grote hoogte kan bereiken. Op basis van representatieve rekenpunten en rekenhoogten is het gebied binnen de $L_{den} = 50$ dB bepaald.

Afbeelding 4.5. Maximale onderzoeksgebied geluidonderzoek TB op basis van maximaal 50 dB (rekenpunten binnen geluidmodel)



In het geluidmodel zijn voor alle geluidgevoelige objecten waarvan verwacht wordt dat in de eindvariant de toetsingswaarde wordt overschreden rekenpunten opgenomen. Voor de overige woningen zijn rekenpunten voor de representatieve clusters van woningen opgenomen.

Registerdata/projectdata

De aanleg van de Blankenburgverbinding betekent dat nieuwe brongegevens voor de A24 in het register moeten worden opgenomen. De fysieke wijziging van de bestaande rijkswegen A15 en A20 brengt met zich mee dat de brongegevens van deze wegen gewijzigd moeten worden, voor zover er sprake is van een wijziging van het GPP. Uit het door het Geluidloket van Rijkswaterstaat uitgevoerde onderzoek op referentiepunten (stap 1 en stap 3) is gebleken dat de op basis van de toekomstige situatie inclusief geluidmaatregelen de GPP's moeten worden aangepast:

- A15 tussen de projectgrenzen van km 40,0 tot km 43,1;
- A20 tussen de projectgrenzen van km 18,2 tot km 23,3.

4.2 Toegestane geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten

4.2.1 Toegestane geluidbelasting bij aanleg nieuwe rijksweg

Voor de aanleg van een nieuwe rijksweg moet een geluidsonderzoek worden ingesteld. Hierin moeten de nieuwe referentiepunten worden bepaald en moet de waarde van het vast te stellen geluidproductieplafond in elk punt worden bepaald. Er moet daarbij naar worden gestreefd de geluidproductieplafonds op een zodanige waarde vast te stellen dat bij volledige benutting daarvan de geluidsbelasting op geluidsgevoelige objecten niet hoger wordt dan de voorkeurswaarde van 50 dB. Als dat zonder geluidsmaatregelen wel het geval zou zijn, moet worden onderzocht of dat met doelmatige bron- en/of overdrachtsmaatregelen kan worden voorkomen of zoveel mogelijk beperkt.

Indien deze maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of als er sprake is van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, is bij woningen een hogere geluidsbelasting toelaatbaar. De maximale geluidsbelasting onder het regime aanleg van een nieuwe weg bedraagt 65 dB.

Waar de nieuwe rijksweg aansluit op een bestaande rijksweg, kan het zijn dat de geluidsgevoelige objecten in de directe omgeving van die aansluiting al een hogere geluidsbelasting dan 50 dB mogen ondervinden van de bestaande rijksweg. In dat geval geldt voor de afweging van maatregelen die geluidsbelasting als toetswaarde voor de toekomstige situatie inclusief de nieuwe rijksweg (zie ook paragraaf 2.8 hoofdrapport).

4.2.2 Toegestane geluidbelasting bij wijziging bestaande rijksweg

Bij geluidgevoelige objecten nabij een bestaande rijksweg is de toegestane geluidbelasting de waarde die al was toegestaan op grond van het geldende geluidproductieplafond (Lden,GPP). Hierbij geldt volgens de wet een ondergrens van 50 dB, want een geluidbelasting van 50 dB is volgens de wet altijd toelaatbaar. Wanneer het Lden,GPP van een geluidgevoelig object lager is dan 50 dB, hoeft voor een eventuele toename van de toekomstige geluidbelasting op dit object tot 50 dB dus geen maatregel afgewogen te worden.

Volgens de wet hoeven bij wijziging van een bestaande rijksweg voor geluidgevoelige objecten geen maatregelen te worden afgewogen indien de geluidbelasting bij dit geluidgevoelige object niet toeneemt tot boven de hoogste waarde van:

- A. het Lden,GPP op het betreffende object;
- B. 50 dB.

Toegestane geluidbelasting bij saneringssituaties

Saneringssituaties kunnen zich niet voordoen lang een nieuw tracé, wel langs een bestaand tracé.

Voor saneringsobjecten categorie a, Wgh-saneringen, (artikel 11.57 onder a Wm) en saneringsobjecten categorie b ((artikel 11.57 onder b Wm)) geldt indien nog geen saneringsprogramma is vastgesteld een aangepaste doelstelling, de saneringsdoelstelling. Deze is de laagste waarde van:

- A. de waarde zoals die in het voorgaande is bepaald;
- B. 60 dB.

Voor de saneringsobjecten categorie c volgens artikel 11.57 onder c Wm geldt, in afwijking van het voorgaande, als geluidbelasting de laagste waarde van:

- A. het Lden,GPP verminderd met 5 dB (met een ondergrens van 50 dB);
- B. 60 dB.

De te wijzigen rijkswegen zijn volgens bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer niet aangemerkt als wegvak waar in het verleden een sterke toename van de geluidbelasting is opgetreden. Er is daarom geen sprake van saneringssituatie volgens artikel 11.57 onder c Wm.

Binnen het onderzoeksgebied TB Blankenburgverbinding liggen langs de A20 2 objecten die aan te merken zijn als een niet afgehandelde sanering en die binnen het TB Blankenburgverbinding moet worden afgehandeld als gekoppelde sanering (de woning Broekpolderweg 249 en 1 verzorgingstehuis aan de Dillenburg 5 in de wijk Holy Zuid).

In de afgelopen jaren zijn er langs de A15, A20 en A4 projecten uitgevoerd waarin de sanering reeds is afgehandeld.

Eventuele aanwezige en nog niet afgehandelde saneringssituaties langs rijkswegen buiten het onderzoeksgebied worden binnen het project Meerjarenprogramma Geluidsanering (MJPG) afgehandeld.

4.3 Toets projecteffect

Nabij de geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied is met het akoestisch model de geluidbelasting voor de toekomstige situatie met het project bepaald en getoetst aan de in paragraaf 4.2 beschreven toegestane geluidbelasting. In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten weergegeven tezamen met de toets aan de toegestane geluidbelasting. Deze tabellen zijn gegenereerd met de 'Swung-Database' van dBVision versie 1.1.6.

Voor de bepaling van het aantal reductiepunten is uitgegaan van de standaard akoestische situatie zoals gedefinieerd in het DMC. Dit betekent dat is uitgegaan van wegdektype ZOAB en dat bestaande geluidschermen voor zover die zijn opgenomen in het geluidregister eveneens niet zijn meegenomen in de berekening.

Met behulp van de database is een overzicht gemaakt van het aantal knelpunten in de uitgangssituatie, dat wil zeggen zonder toepassing van tweelaags ZOAB als wegdekverharding.

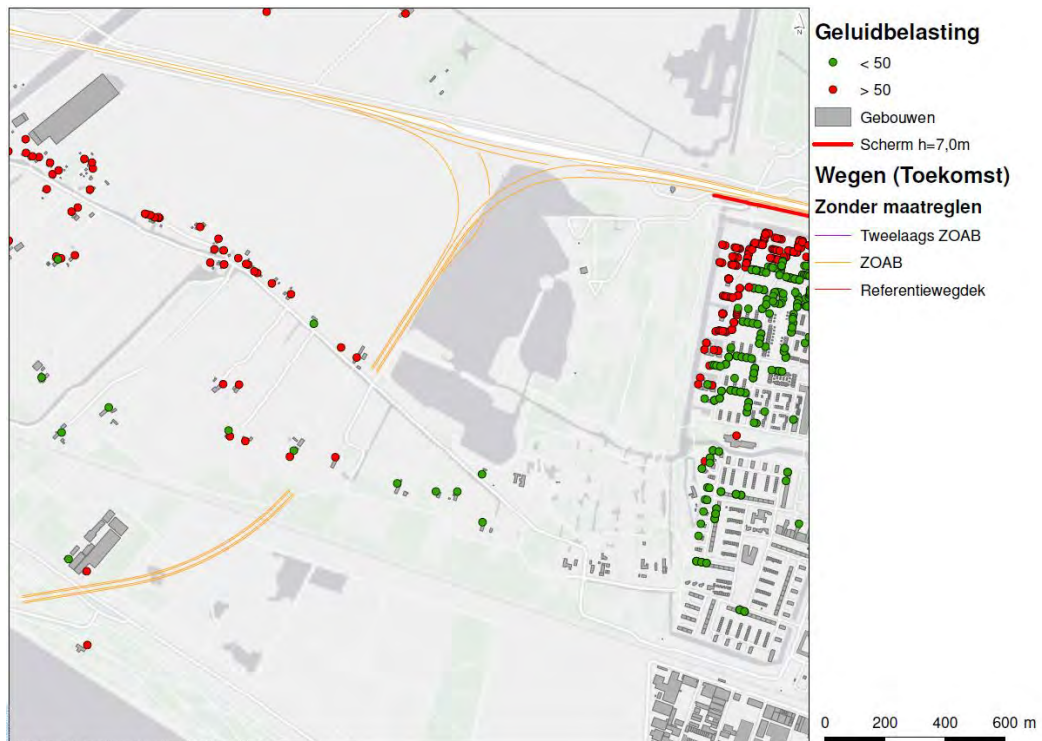
In afbeelding 4.6 (Zuid-Oever/Rozenburg), afbeelding 4.7 (Noord-Oever/Zuidbuurt) en afbeelding 4.8 (Vlaardingen/A20) is een overzicht gegeven van de ligging van de knelpunten en de mate van overschrijding van de toetswaarde (uitgaande van wegdektype ZOAB en de maatgevende beoordelingshoogten).

Afbeelding 4.6. Overzicht van de locatie knelpunten Zuid-Oever/Rozenburg (>50 dB zonder toepassing tweelaags ZOAB)



In het kader van het project A15 MaVa zijn langs de A15 (aanvullende) schermen gerealiseerd en is tweelaags ZOAB toegepast. Bij de bepaling van het aantal reductiepunten ($L_{den,sak}$) worden de aanwezige geluidmaatregelen niet meegenomen. Bij de bepaling van de geluidbelasting voor de afweging van (aanvullende) maatregelen worden de bestaande maatregelen uiteraard wel meegenomen. De bestaande afschermingen langs de Havenspoorlijn en de Droespolderweg zijn meegenomen in het omgevingsmodel.

Afbeelding 4.7. Overzicht van de locatie knelpunten (Noord-Oever/Zuidbuurt) (>50 dB zonder toepassing tweelaags ZOAB)



In afbeelding 4.7 zijn de bestaande woningen in Zuidbuurt en Vlaardingen West weergegeven die binnen de invloedssfeer van het nieuwe tracé liggen en die zonder aanvullende geluidmaatregelen een geluidbelasting van de A24 en A20 ondervinden van meer dan 50 dB (de voorkeurswaarde van een nieuwe weg).

Alleen de woningen waarvoor $L_{den,toek}$ zonder maatregelen groter is dan $L_{den,GPP}$ vormen een knelpunt. Binnen dit deelgebied liggen 11 knelpuntwoningen.

Afbeelding 4.8. Overzicht van de locatie knelpunten Vlaardingen West (knelpunten zonder toepassing tweelaags ZOAB)



Afbeelding 4.8 laat de objecten zien waarbij een overschrijding plaatsvindt van de waarde Lden, GPP.

Het tuindorp aan de Broekpolderweg ten noorden van de A20 en ten oosten van de verzorgingsplaats langs de A20 is geen geluidgevoelig object in het kader van de Wet milieubeheer.

De saneringslocatie Broekpolderweg 249 ligt aan de noordzijde van de A20 (op het scoutingcomplex).

Afbeelding 4.9. Overzicht van de locatie knelpunten Vlaardingen Marathonweg e.o. (knelpunten zonder toepassing tweelaags ZOAB)



Ten zuiden van de A20 ligt het bedrijvenpark Hoogstad (geen woningen).

Afbeelding 4.10. Overzicht van de locatie knelpunten (Park Hoog Lede, Holy Zuid, Ambacht, Vlaardingen Oost) (knelpunten zonder toepassing tweelaags ZOAB)



Aan de noordzijde van de A20 is de saneringslocatie Dillenbursingel gesitueerd.

Afbeelding 4.11. Overzicht van de locatie knelpunten (Park Hoog Lede, bij 100 % invulling) (knelpunten zonder toepassing tweelaags ZOAB)



In tabel 4.1 is het aantal knelpunten zonder maatregelen weergegeven per gemeente.

Tabel 4.1. Overzicht van het aantal knelpunten Blankenburgverbinding per gemeente zonder maatregelen

Gemeente	Totaal aantal knelpunten	Waarvan sanering		
		Cat. A*	Cat. B*	Cat. C*
Rozenburg	743	0	0	0
Maassluis	0	0	0	0
Vlaardingen	4.938	0	2	0
Schiedam	0	0	0	0
Totaal	5681	0	2	0

*)

- A. Object is al onder de (voormalige) Wet geluidhinder voor sanering aangemeld, maar tot nu toe is hiervoor nog geen saneringsprogramma vastgesteld en de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ligt hoger dan 60 dB.
- B. Geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ligt boven de maximumwaarde van 65 dB.
- C. Object ligt langs wegvak(ken) waar in het verleden een ongewenst sterke groei van de geluidbelasting is opgetreden en waarvan de geluidbelasting bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond boven 55 dB ligt.

Een aantal knelpunten komt voort uit de constatering dat (zonder aanvullende maatregelen) langs het nieuwe tracé A24 niet wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB.

De overschrijding ten opzichte van het geluidplafond langs bepaalde delen van de bestaande tracés kan worden verklaard aan de hand van de volgende punten:

- een toename van de intensiteit op de A20 (tussen aansluiting A20 en Kethelplein) en gewijzigde verkeersverdelingen t.o.v. registerdata;

- verwijderen/verplaatsen van de bestaande geluidschermen aan de zuidzijde langs de A20 Zuid vanwege de verbreding van het wegprofiel.

In het volgende hoofdstuk is het onderzoek beschreven naar de doelmatigheid van maatregelen om de toekomstige geluidbelasting op geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied te beperken tot de streefwaarde. Deze afweging vindt plaats aan de hand van het wettelijke doelmatigheidscriterium (DMC).

5 Afweging doelmatige geluidmaatregelen

5.1 Inleiding afweging doelmatige geluidmaatregelen

Vooraf

De in dit hoofdstuk beschreven afweging is identiek aan hoofdstuk 5 uit het akoestisch onderzoek OTB. Tussen OTB en TB is een beperkt aantal modelwijzigingen doorgevoerd maar die wijzigingen zijn niet relevant voor de afweging doelmatigheid en de daaruit getrokken conclusies.

Doelmatigheidstoets

Conform het doelmatigheids criterium vindt de doelmatigheidsafweging per locatie plaats waarvoor een maatregel moet worden afgewogen. Dit zijn de geluidknoelpunten (woningen en andere geluidgevoelige objecten).

Wanneer dergelijke knoelpunten voldoende in elkaars nabijheid liggen om van één aaneengesloten maatregel voordeel te kunnen hebben, worden deze objecten samen genomen in een 'cluster'. De doelmatigheidsafweging vindt vervolgens plaats voor dat cluster.

Clustervorming: '2D'

Bij het vormen van clusters is als algemeen uitgangspunt gehanteerd dat wanneer een minimaal noodzakelijke maatregel, die bedoeld is voor een naastgelegen knoelpunt, doorloopt tot ten minste de loodlijn vanaf de weg tot aan 'de voordeur' van een ander knoelpunt, dit andere knoelpunt tot hetzelfde cluster behoort voor de afweging van die maatregel. Voor de akoestisch minimaal benodigde maatregellengte wordt hierbij in eerste instantie uitgegaan van een maatregellengte die tweemaal de loodrechte afstand van het knoelpunt tot aan de weg bedraagt (afgekort: 2D, waarbij D de loodrechte afstand van het knoelpunt tot de weg is). Zodoende worden twee knoelpunten in beginsel tot hetzelfde cluster gerekend wanneer hun zogenaamde 1D-'zichthoeken' elkaar overlappen.

Optimale maatregellengte voor een cluster: '4D'

Vervolgens wordt voor het gehele cluster de akoestisch optimale maatregellengte bepaald door uit te gaan van een maatregellengte die zich vanaf loodlijnen tot aan de weg vanaf de buitenste knoelpunten in het cluster uitstrekt tot een lengte van twee maal de loodrechte afstand van de buitenste knoelpunt tot aan de weg. Voor de buitenste knoelpunten wordt zodoende uitgegaan van een maatregellengte die viermaal de loodrechte afstand tot de weg bedraagt (afgekort: 4D, waarbij D de loodrechte afstand van het knoelpunt tot de weg is). Alle geluidgevoelige objecten die zich 'achter' (in geval van een afschermdende maatregel) of 'aan weerszijden' (in geval van een bronmaatregel) van deze maatregellengte bevinden, worden vervolgens in de doelmatigheidsafweging van de maatregel betrokken. Het maximaal beschikbare budget aan reductiepunten is bepaald door de bijdragen van deze geluidgevoelige objecten.

Opgemerkt wordt dat zodoende ook woningen kunnen bijdragen aan de beschikbare reductiepunten voor een maatregel, die buiten het onderzoeksgebied vallen voor de toetsing aan de wettelijke normen.

Overlappende maatregellengtes

Wanneer twee clusters elkaar net niet overlappen, maar de akoestisch optimale maatregellengtes voor die clusters wel, worden de geluidgevoelige objecten die in het 'overlapegebied' liggen in de doelmatigheidsafwegingen voor beide clusters be-

trokken. Omdat de meest doelmatige maatregel bestaat uit de grootste gemene deler van de afzonderlijke maatregelen voor beide clusters (en niet uit een 'optelsom' van beide maatregelen), leidt dit niet tot 'dubbeltelling' van deze objecten.

Maatwerk

Afhankelijk van de precieze situatie kan het nodig zijn van deze algemene uitgangspunten af te wijken. Met name waar dat voor de clustering het geval is, is dat in het vervolg van dit hoofdstuk telkens aangegeven. Met name bij knooppunten wordt de clustering ook bepaald door de fysieke ligging van clusters van woningen ten opzichte van een knooppunt.

De optimale maatregellengte kan in veel gevallen kleiner zijn dan '4D'. Daarom worden voor veel clusters vaak (ook) kortere maatregellengtes dan 4D op doelmatigheid getoetst. De lengte 4D wordt vooral gehanteerd voor de (initiële) bepaling van de geluidgevoelige objecten die in de doelmatigheidsafweging moeten worden betrokken. Wanneer vervolgens in de optimalisatieslagen van het ontwerpproces met kleinere maatregellengtes wordt gewerkt, hoeft dat niet direct aanleiding te zijn om ook de clustering aan te passen.

Eerst bronmaatregel afwegen, indien mogelijk

Per cluster wordt in eerste instantie altijd een bronmaatregel afgewogen (indien mogelijk). Wanneer daarmee nog niet bij alle geluidgevoelige objecten binnen het cluster aan de toetswaarde kan worden voldaan, is aanvullend op, of in plaats van een bronmaatregel ook naar een afschermingsmaatregel gekeken.

Aanpassing clustering voor afschermende maatregelen

Omdat het effect van afscherming maar aan één zijde van de rijksweg optreedt (m.u.v. tussenbermschermen) terwijl een bronmaatregel naar twee zijden van de weg werkt, kan het nodig zijn om voor een (aanvullende) afschermingsmaatregel een nieuw cluster af te bakenen. Ook wanneer er na het treffen van een doelmatige bronmaatregel nog maar weinig 'probleemgevallen' resteren waarvoor een aanvullende afschermende maatregel moet worden afgewogen, kan het noodzakelijk zijn het oorspronkelijke cluster in te perken tot de resterende knelpunten.

Meerdere maatregelvarianten beoordelen

Zodoende zijn voor de verschillende locaties binnen het onderzoeksgebied waarvoor maatregelen moeten worden afgewogen meestal meerdere maatregelvarianten onderzocht, aan de hand van een soms wisselende clusterindeling.

Soms is het niet nodig om de geluidbelastingen van elke maatregelvariant gedetailleerd te berekenen. Wanneer bijvoorbeeld op een locatie onvoldoende budget aan reductiepunten beschikbaar is om een maatregel te treffen die voor het behalen van een zinvolle reductie minimaal nodig is, is op voorhand duidelijk dat zo'n maatregel niet doelmatig is en hoeven de effecten ervan niet zonder meer berekend te worden.

Wanneer meerdere (combinaties van) maatregelen doelmatig zijn, is de maatregel(combinatie) die de meeste geluidreductie bewerkstelligt de maatregel die in beginsel wordt geadviseerd (er kunnen andere redenen dan (financiële) doelmatigheid zijn om uiteindelijk een andere maatregel te adviseren, die worden dan in het Hoofdrapport behandeld).

Bij de verdere uitwerking en afweging van maatregelen wordt eerst het gebied Zuidoever (Rozenburg) beschreven en vervolgens het gebied Noordoever (Zuidbuurt en Maassluis/Vlaardingen).

Indeling hoofdstuk 5

In de volgende paragrafen vindt de afweging per deelgebied plaats:

- paragraaf 5.2 specifiek uitgangspunten afweging maatregelen TB Blankenburgverbinding;
- paragraaf 5.3 afweging maatregelen Zuidoever (Rozenburg);
- paragraaf 5.4 afweging maatregelen Noordoever (Oeverbos/Zuidbuurt);
- paragraaf 5.5 afweging maatregelen A20 Vlaardingen;
- paragraaf 5.6 verkenning maatregelen A4 Vlaardingen;
- paragraaf 5.7 samenvatting geadviseerde maatregelen TB.

5.2 Specifieke uitgangspunten afweging maatregelen TB Blankenburgverbinding (HWN)

In de volgende paragrafen worden de wettelijke geluidmaatregelen aan het hoofdwegennet (HWN) in het kader van het TB Blankenburgverbinding afgewogen.

De volgende ontwerputgangspunten en inpassingsmaatregelen (met een geluidbeperkend effect) worden niet meer afgewogen:

Landschappelijke inpassing A24 bij Rozenburg

Tussen de A24 en Rozenburg Oost wordt een wallenlandschap⁹ gerealiseerd. De hoogte van de geluidwallen (ten opzichte van NAP) is gebaseerd op het onttrekken van het zicht op de nieuwe weg vanuit Rozenburg). Dit landschap heeft ook een positief akoestisch effect. Het akoestisch landschap is een ontwerputgangspunt en vertrekpunt voor de afweging van aanvullende doelmatige geluidmaatregelen (aanvullende geluidschermen langs de weg). De landschappelijke inpassing valt binnen de TB-grens. De doelmatigheid van inpassingsmaatregel met aanvullende schermen is wel vergeleken met doelmatige schermenvarianten.

Aalkeettunnel

Op 5 en 19 april 2012 is tijdens het Algemeen Overleg in de Tweede Kamer met een meerderheid ingestemd met de Blankenburgtunnel. Bij dit overleg is ook besloten dat de verdiepte ligging in de Aalkeetpolder volledig overdekt moet worden. Doordat het overdekte stuk een lengte krijgt van ongeveer 600 meter is er sprake van een tunnel. In december 2012 is bij het instemmen van de Blankenburgtunnel variant Krabbepas West ook de Aalkeettunnel meegenomen in de aangepaste plannen. De tunnel is een ontwerputgangspunt.

De tunnel en verdiepte wegligging van de A24 dragen er zorg voor dat het specifieke open landschappelijke karakter van Zuidbuurt niet wordt aangetast.

Blankenburgtunnel en Aalkeettunnel

Met betrekking tot de tunnelmonden en tunnelwanden is ervan uitgegaan dat deze reflecterend zijn uitgevoerd. Daarnaast is gekeken wat het positieve effect is van absorberende tunnelmonden en tunnelwanden. Maatregelen aan tunnelmonden en tunnelwanden maken geen deel uit van het maatregelenpakket voor afweging binnen het wettelijke DMC.

In de Blankenburgtunnel en de Aalkeettunnel wordt vanwege veiligheidsredenen geen open asfalttype toegepast, maar dicht asfaltbeton (DAB). Bij op- en afritten wordt vanwege overwegingen van beheer- en onderhoud geen open asfalttype toegepast.

⁹ In het project wordt de inpassingsmaatregel ook wel aangeduid als akoestisch landschap.

5.3 Afweging maatregelen Zuidoever (Rozenburg)

In de huidige situatie ondervindt Rozenburg reeds een geluidsbelasting van de bestaande rijksweg A15. In de toekomstige situatie komt daar een geluidsbelasting bij van de Blankenburgverbinding (A24). Voor de toekomstige situatie wordt de totale geluidbelasting vergeleken met de geluidsbelasting die thans (zonder A24) toelaatbaar is, de zogenoemde Lden,GPP. Een overschrijding van de Lden,GPP wordt in deze notitie benoemd als een knelpunt.

Omdat een deel de woonkern van Rozenburg in de invloedssfeer van een nieuw tracé ligt, geldt daarnaast ook de wettelijke normen bij aanleg van een nieuwe weg (voorkeurswaarde = 50 dB, maximale waarde = 65 dB). Ook in Zuidbuurt en Vlaardingen West liggen woningen in de invloedssfeer van een nieuw tracé (de A24).

Bij de afweging van maatregelen is in eerste instantie gestuurd op de Lden,GPP waarde. Indien de toekomstige geluidbelasting lager is dan de Lden,GPP waarde zijn vanuit de Wet milieubeheer gezien geen aanvullende maatregelen vereist.

Indien wel aan de waarde Lden,GPP wordt voldaan, maar niet aan de streefwaarde van 50 dB (op de hoogst belaste gevel) zullen de betreffende geluidsgevoelige objecten op een lijst worden geplaatst. Voor de woningen die op de lijst komen te staan, zal na vaststelling van het TB, onderzocht worden of aan het wettelijk binnenniveau wordt voldaan. Zo nodig worden aanvullende gevelmaatregelen aangeboden door de wegbeheerder.

De toetsing of al dan niet aan de toetsingswaarde Lden,GPP en/of 50 dB wordt voldaan geschiedt steeds op de maatgevende gevel.

Met betrekking tot de afweging van maatregelen dient tot slot nog het volgende te worden opgemerkt:

1. aan de zuidzijde van Rozenburg (A15/knooppunt A15/A24) ligt de weg op of boven maaiveld. De toetswaarden wordt bepaald door de Lden, GPP;
2. aan de noordzijde van Rozenburg (A24) ligt de rijksweg A24 steeds meer verdiept richting Blankenburgtunnel en hier geldt een toetswaarde van 50 dB.

In het kader van het project A15 MaVa is op rijksweg A15 nabij het Rozenburg reeds tweelaags ZOAB toegepast. Dit wegdektype is in het geluidregister opgenomen en kan in het kader van het TB Blankenburgverbinding niet opnieuw worden ingezet.

Gelet de situering van woningen en geluidgevoelige objecten ten opzichte van de rijkswegen worden Rozenburg in de afweging van doelmatige maatregelen als 1 cluster beschouwd.

Knelpunten cluster Rozenburg toekomst zonder aanvullende maatregelen

Aantal knelpunten: 743 wooneenheden. Maximale overschrijding toetswaarde: circa 9,4 dB (ter plaatse van de woning Laan van Nieuw Blankenburg 400 in de gemeente Botlek Rotterdam). Clusterbudget: 1.780.000 reductiepunten¹⁰.

⁸. Op basis van de akoestisch gestandaardiseerde situatie.

Afbeelding 5.1. Knelpunten toekomst (2032) zonder maatregelen Rozenburg (>50 dB)



Voor de knelpunten is het effect van een aantal maatregelen berekend. De resultaten zijn samengevat in paragraaf 5.3.3 (tabel 5.2).

In paragraaf 5.3.1 wordt ingegaan op de afweging van tweelaags ZOAB. Daarna wordt ingegaan op de afweging van aanvullende overdrachtsmaatregelen (geluidschermen). Daarbij zijn voor de geluidschermen twee ontwerp oplossingen als uitgangspunt gehanteerd:

1. oplossingsrichting afscherming aan de buitenzijden van de rijksweg zie paragraaf 5.3.2;
2. oplossingsrichting afscherming zoveel mogelijk langs de hoofdrijbanen (flyovers, zie paragraaf 5.3.3);
3. oplossingsrichting afscherming Landschap (met schermen), paragraaf 5.3.4.

5.3.1

Afweging bronmaatregelen

Afbeelding 5.2 geeft het wegdektype weer zoals aanwezig in de huidige situatie. Op de A15 ten zuidoosten van Rozenburg is in de registerdata al 2L ZOAB aanwezig. Het aanwezig tweelaags ZOAB is gerealiseerd op basis van het TB A15 MaVa.

Voor de afweging van aanvullende bronmaatregelen wordt Rozenburg als 1 cluster beschouwd.

Afbeelding 5.2. Wegdektype Lden,GPP model (huidige situatie)



De maatregelenkosten¹¹ van het 2L ZOAB op de A24 en de nieuwe aansluitingen bedragen: circa 78k maatregelenpunten. Dit is heel veel lager dan het clusterbudget (circa 1,78 miljoen reductiepunten). Tweelaags ZOAB is akoestisch financieel doelmatig.

Bij de afbakening van de bronmaatregelen tweelaags ZOAB is uitgegaan van het deel van het wegdek dat redelijkerwijs nog effect heeft op de geluidbelasting op het cluster Rozenburg. Dit deel is in afbeelding 5.3 weergegeven.

¹¹ In het DMC worden reductiepunten vergeleken met maatregelenpunten. Maatregelenpunten zijn te zien als genormeerde kosten in deze afwegingsmethodiek. Er is geen directe relatie met de werkelijke kosten. Deze werkelijke kosten zijn nog niet bepaald. Zie voor een nadere toelichting ook de effectstudie Algemeen.

Afbeelding 5.3. Wegdektype toekomstige situatie A15 en A24 (na aanleg BBV)



Het doorzetten van tweelaags ZOAB op de A15 richting Hoogvliet tot bijvoorbeeld de projectgrens is niet doelmatig (industrieterrein), hier worden de GPP niet overschreden en is er dus geen knelpunt.

Tabel 5.1. Geadviseerde bronmaatregelen Rozenburg

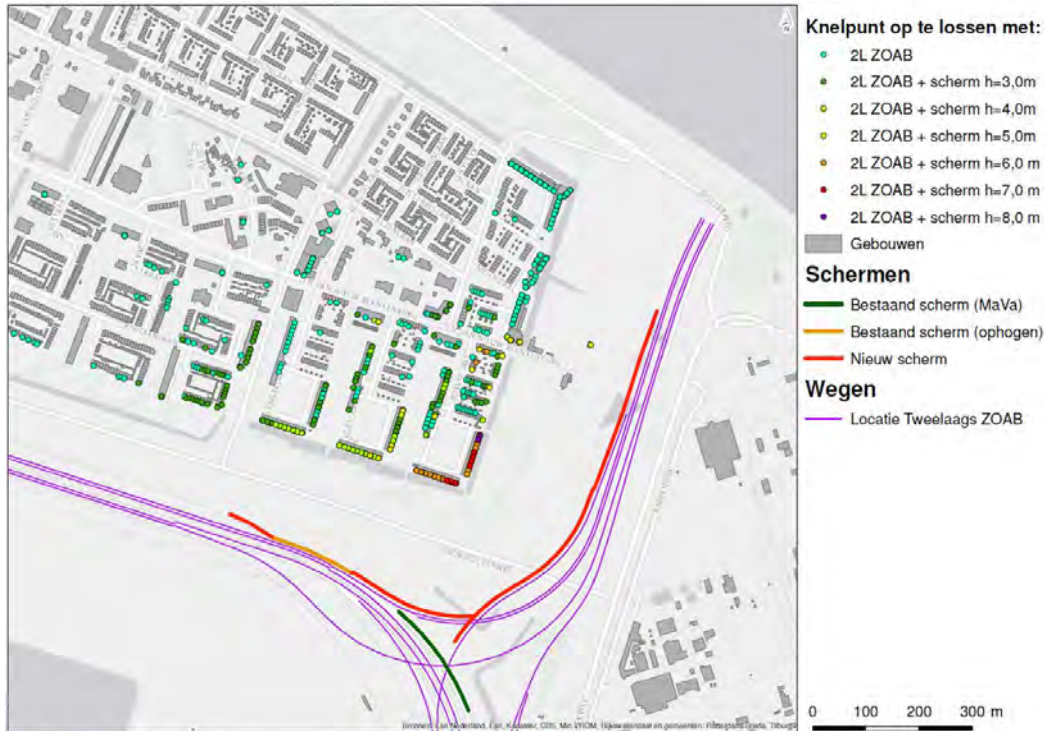
Bronmaatregel	Locatie*	Van km	Tot km
Tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	37.494	39.689
Tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	39.689	37.494
Tweelaags ZOAB op alle nieuwe wegvakken en aansluitingen	A24	knooppunt A15//A24	begin Blankenburg tunnel

5.3.2 Schermen (langs de buitenzijde)

Als aanvulling op het tweelaags ZOAB is de doelmatigheid van aanvullend geluidscherm onderzocht. In deze paragraaf zijn de resultaten weergegeven van de onderzochte schermvarianten waarbij de nieuwe schermen aan de buitenzijde van de rijksweg worden geplaatst. Omdat uiteindelijk voor een andere uitvoeringsvariant is gekozen (zie paragraaf 5.3.5) op basis van een integrale afweging zijn de onderzoeksresultaten alleen ter informatie en samengevat in deze paragraaf opgenomen. In paragraaf 5.4.3 is een overzichtstabel van de verschillende varianten weergegeven.

In afbeelding 5.4 is te zien welke maatregelen, bij schermposities aan de buitenzijde van de rijkswegen, vereist zijn om de knelpunten weg te nemen. Dit verschilt per beoordelingspunt gelet de situering van de toetspunten ten opzichte van de bestaande en nieuwe weg en daarnaast ook vanwege verschillende maatgevende hoogten.

Afbeelding 5.4. Benodigde schermenmaatregel voor oplossen knelpunt toekomst (2032)



Duidelijk is dat als voor alle woningen voldaan moet worden aan de toetswaarde (in bovenstaande afbeelding Lden,GPP) er hoge schermen nodig zouden zijn. Maar ook is te zien dat niet voor alle woningen deze hoogte nodig is. Voor de woningen aan de noordzijde van Rozenburg (langs de A24) kan al met tweelaags ZOAB worden volstaan. De rijksweg A24 ligt hier verdiept en sluit aan op de Blankenburgtunnel.

Er zijn binnen het kader van de optimalisatie van de schermvarianten verschillende varianten (variant 1 tot met 8) doorgerekend, maar die worden hier verder niet gepresenteerd, omdat uiteindelijk voor een andere uitwerkingsvariant is gekozen.

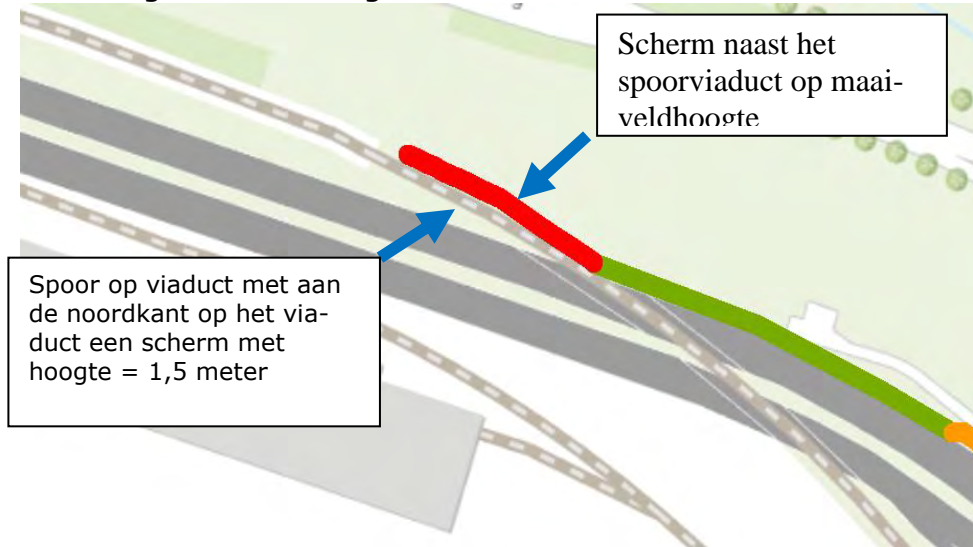
Op basis de modelberekeningen is geconcludeerd dat de woningen in het zuidoostelijke gedeelte van de Rozenburg vooral een bijdrage ontvangen van de hoger gelegen aansluitingen van de A24/A15. Vanuit inpassing zijn er overwegende bezwaren tegen hoge schermen aan de buitenzijde van het knooppunt. Daarom zijn er nieuwe varianten met schermen ontwikkeld en afgewogen (zie paragraaf 5.3.3).

5.3.3 Schermen langs de hoofdrijbanen en fly-overs

Op basis van de inzichten en afwegingen die zijn verkregen voor de schermvarianten 1 tot en met 8 zijn vervolgens twee varianten bepaald waarbij nog steeds wordt uitgegaan van geluidschermen, maar de geluidschermen nu zo dicht mogelijk op de drukste bereden rijbanen (en dus langs de fly-overs) zijn gesitueerd. De fly-overs zijn ontwerptechnisch geschikt voor schermplaatsing. Tevens is in de afscherming rekening gehouden met de aanleg van de verlegde Droespolderweg.

De twee schermvarianten (variant 9 en 10) sluiten aan de zuidzijde aan op het bestaande scherm langs de A15 (geplaatst in het kader van A15MaVa). Schermdeel A (rood) is langs het spoor/viaduct ten behoeve van de spoorlijn geplaatst. Het scherm staat niet op het talud (daar is een bestaand scherm met hoogte = 1,5 meter aanwezig), maar naast het talud op maaiveld.

Afbeelding 5.5. Aansluiting schermen variant 9 en 10



Voor schermdeel B (groen) is uitgegaan van de bestaande schermpositie. Een deel hiervan zal worden gesloopt. Er is op dit moment geen informatie beschikbaar of het resterende deel van het bestaande scherm kan blijven staan of dat er een geheel nieuw scherm moet komen, in het rekenmodel is uitgegaan van het bestaande scherm. Scherm C loopt langs de fly-over de hoogte is ten opzichte van de buitenkant weg.

Variant 9: Geluidscherm langs A24 en fly-over

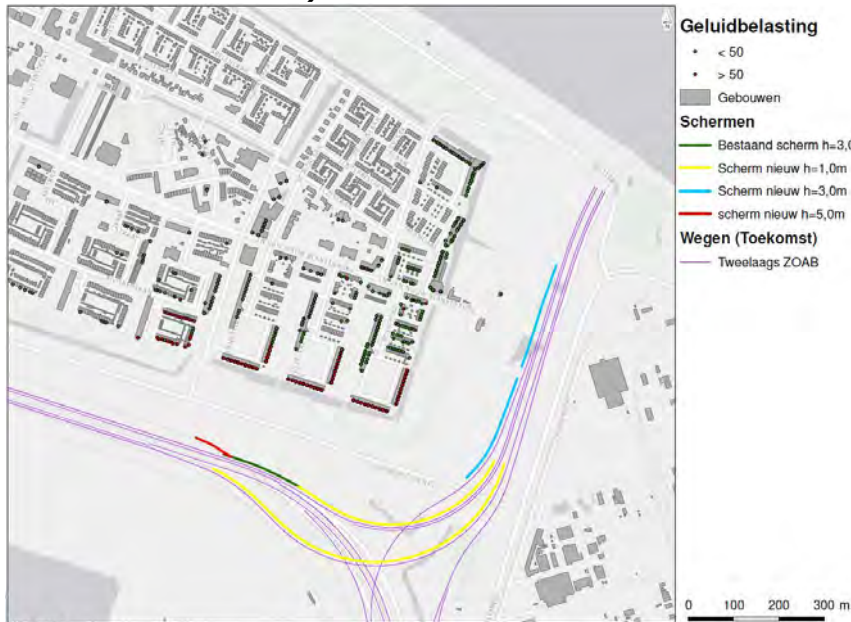
De schermhoogte van het geluidscherm langs rijksweg A24 bedraagt 3 meter ten opzichte van de tunnelbak en de schermhoogte langs de fly-overs bedraagt 1 meter ten opzichte van buitenkant wegverharding.

Afbeelding 5.6. Resterende knelpunten (Ltoek>Lden,GPP) variant 9



In afbeelding 5.6 zijn de resterende knelpunten weergegeven (overschrijding Lden, toekomst ten opzichte van Lden,GPP).In afbeelding 5.7 zijn de adressen met een geluidbelasting Lden > 50 dB weergegeven voor maatregelvariant 9.

Afbeelding 5.7. Resterende knelpunten variant 9 (geluidbelasting Lden > 50 dB)



Variante 10: Geluidsscherm langs A24 en fly-over (verhoogd)

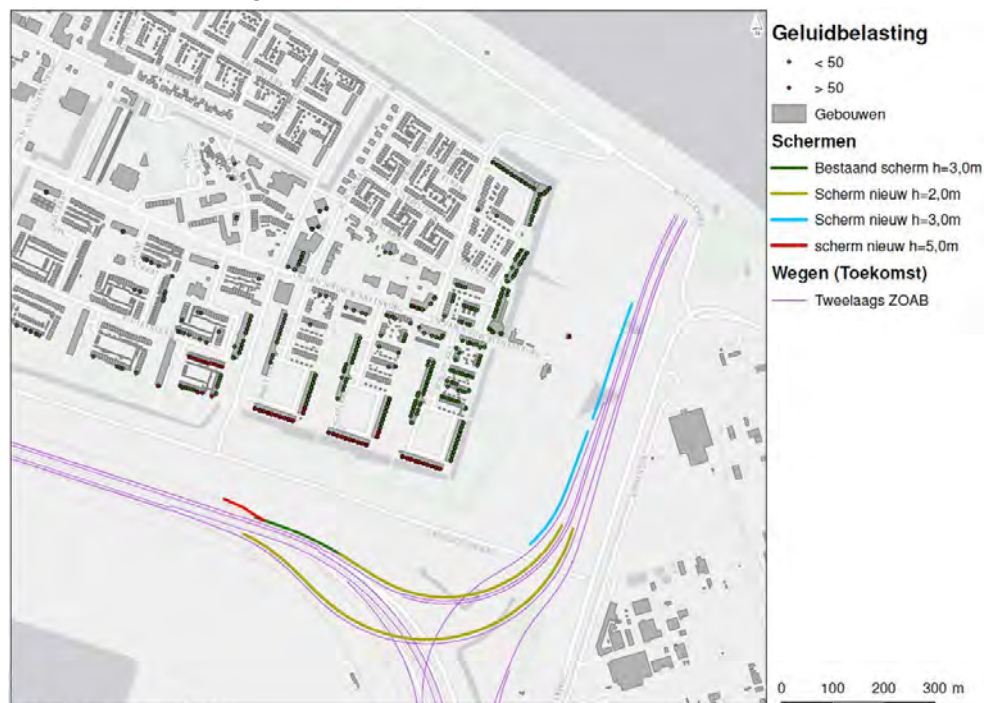
Variante 10 is gelijk aan variante 9, maar de geluidschermen langs de fly-overs zijn 1 meter hoger. In afbeelding 5.8 zijn de schermen en resterende knelpunten voor maatregelvariant 10 weergegeven.

Afbeelding 5.8. Situering schermen variante 10



In afbeelding 5.9 zijn de adressen met geluidbelasting > 50 dB weergegeven.

Afbeelding 5.9. Resterende knelpunten (geluidbelasting > 50 dB) variant 10



Vergelijking varianten 9 en 10

Door het plaatsen van schermen langs de hoofdrijbaan is er meer lengte aan schermen nodig dan wanneer de schermen aan de buitenzijde worden geplaatst. Doordat de schermen dicht bij de weg staan kan met een lager scherm hetzelfde effect bereikt worden als met een hoger scherm aan de zijde van Rozenburg. In onderstaande tabel wordt het aantal maatregelpunten per variant vergeleken met het resterende aantal knelpunten en de resterende overschrijding.

Tabel 5.2. Samenvatting effecten schermmaatregelen Rozenburg (vergelijking varianten)

Vari-ant	Maatregel	Totale scherm-oppervlakte	Aantal maat-regelpunten	Resterend aantal knel-punten ¹²	Maximale overschrij-ding toets-waarde (Lden,GPP)
8	2L ZOAB + schermen 3-5m (95% maatregel)	4604 m ²	circa 279k	85	circa 1,7 dB
9 (afb. 5.7)	2L ZOAB + schermen (h=1m langs)	2821 m ²	circa 237k	65	circa 1,3 dB

¹² Hier knelpunt is overschrijding Lden,GPP.

Vari- ant	Maatregel	Totale scherm- oppervlakte	Aantal maat- regelpunten	Resterend aantal knel- punten ¹²	Maximale overschrij- ding toets- waarde (Lden,GPP)
	hoofdrij- baan)				
10 (afb. 5.8)	2L ZOAB + schermen (h=2m langs hoofdrij- baan)	5.098 m ²	circa 290k	1	circa 0,8 dB
11	2L ZOAB + schermen (h=3m langs hoofdrij- baan)	7600 m ²	circa 430k	0	-

Met variant 9 wordt meer dan 95% reductie bereikt. Met variant 10 kan het aantal resterende overschrijdingen nog verder teruggebracht worden, maar het aantal maatregelenpunten is circa 6% hoger.

De 100% variant kost circa 140 k maatregelenpunten extra en dit staat niet in verhouding tot het extra effect.

Binnen het project heeft vervolgens een nadere afweging plaatsgevonden waarbij de (groene) inpassing van het nieuwe tracé van rijksweg A24 en de aansluitingen op rijksweg A15 als basisuitgangspunt is genomen. Deze variant is hierna uitgewerkt.

5.3.4

Landschap geluid geoptimaliseerd (wallen en schermen)

Uitgangspunt voor het landschapsplan is het ontwerp VO+ d.d. 6 februari 2015. Afbeelding 5.10 geeft dit ontwerp weer (hierna kortweg variant(en) Landschap genoemd).

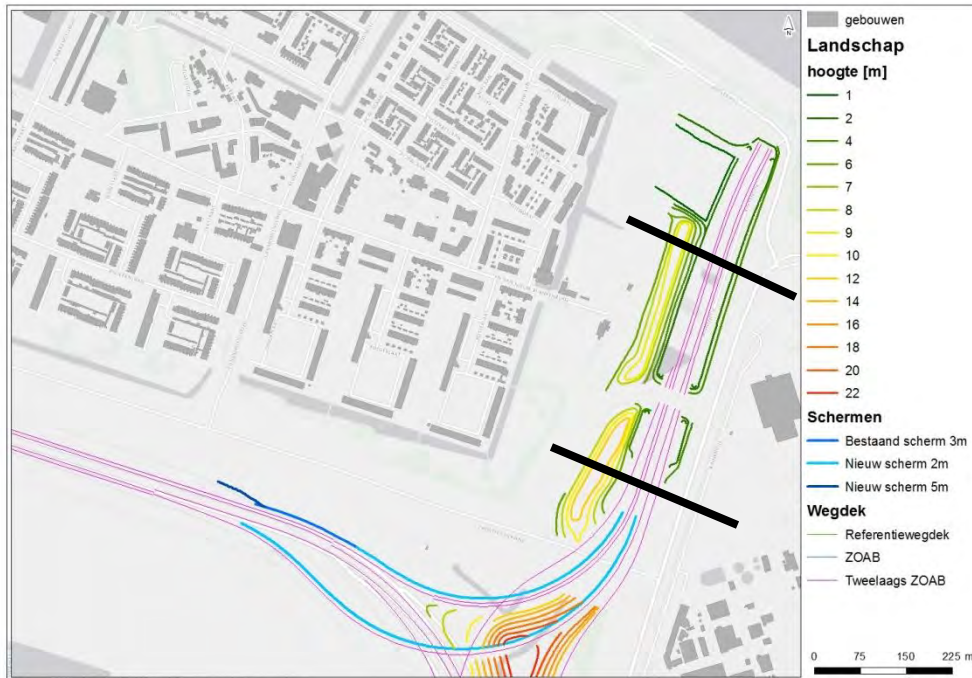
Voor alle varianten Landschap is uitgegaan van tweelaags ZOAB nabij Rozenburg, zoals geadviseerd en weergegeven in tabel 5.3.

**Afbeelding 5.10. Variant Landschap (ontwerp Wurck, langs de A24/A15)
VO+**

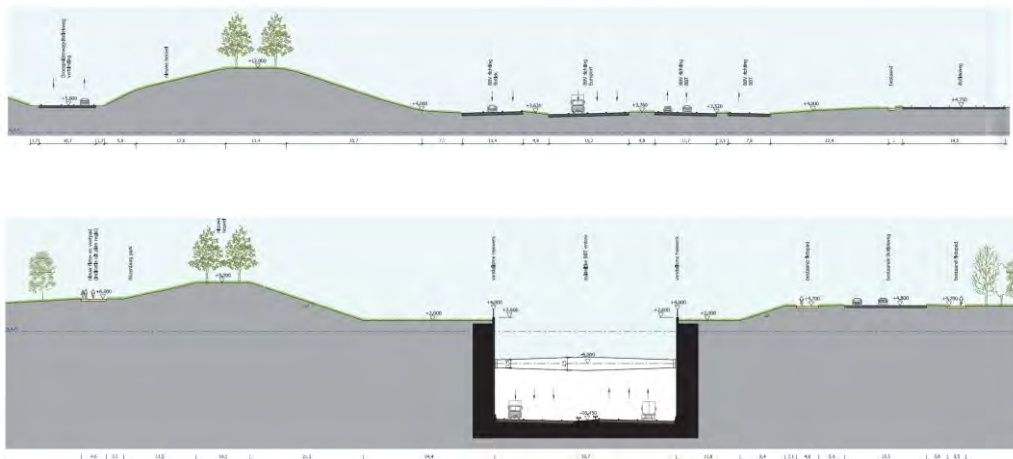


Het inpassingsontwerp (Variant Landschap met grondwallen met variabele hoogten) heeft een positieve invloed op de geluidbelasting van de woningen aan de oostzijde van Rozenburg. Dit in vergelijking met de situatie dat geen aanvullende maatregelen zouden worden getroffen.

Afbeelding 5.11. Akoestisch landschap (uitgangspunt hoogten in geluidmodel)



De in bovenstaande afbeelding vermelde grondwalhoogten zijn ten opzichte van NAP. Het maaiveld ligt aan de oostzijde van Rozenburg op verschillende NAP-hoogten. Hieronder is een dwarsprofiel opgenomen ter plaatse van de zwarte lijnen in afbeelding 5.11.



De hoogte van de wegas verloopt tussen de zwarte lijnen van NAP +3.8 naar NAP -16.4. Het hoogste punt van de grondwal ligt ter plaatse van de zuidelijke doorsnede op circa +12 m ten opzichte van NAP en ter plaatse van de noordelijke doorsnede op circa +9 meter ten opzichte van NAP.

De varianten waarbij een (geoptimaliseerd) landschap tussen de rijksweg A24 en Rozenburg wordt aangelegd (variant Landschap/variant Landschap geluid geoptimaliseerd) wordt voor wat betreft effectiviteit vergeleken met de meest doelmatig akoestische schermenvariant (variant 9).

Effectbepaling variant landschap

Tabel 5.3 geeft een overzicht van de geluidreductie van de diverse varianten en de resterende overschrijdingen.

Tabel 5.3. Samenvatting effecten geluidmaatregelen Rozenburg

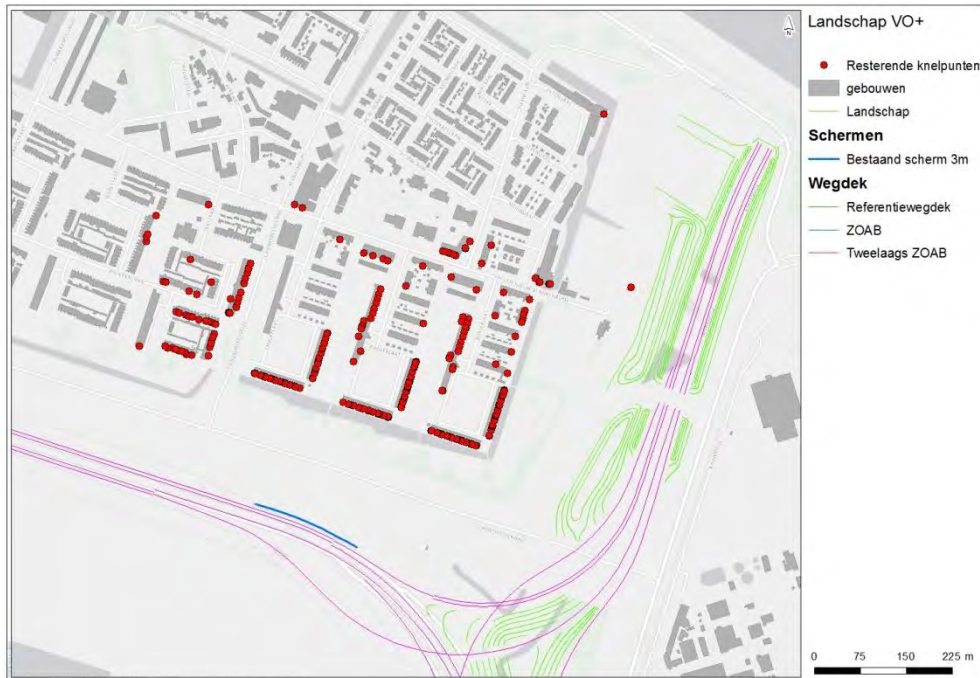
Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maximale overschrijding toetswaarde	Aantal woningen met overschrijding toetswaarde (Lden,GPP)
Schermen (Variant 9)	2L ZOAB + schermen (h=1m lang hoofdrijbaan)	96,2%	circa 1,6 dB	105
Landschap (zonder schermen)	2L ZOAB + akoestisch landschap	73,8%	circa 3,7 dB	375

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidreductie van de inpassingsmaatregel 73,8% bedraagt. Dit is aanzienlijk minder dan de schermvariant 9 en variant 10.

Het aantal woningen waarvoor niet aan de toetswaarde Lden,GPP wordt voldaan in de variant Landschap is meer dan een factor 3.5-4 hoger dan de schermvarianten waarbij meer dan 95% van de geluidreductie wordt gehaald.

Afbeelding 5.12 geeft een overzicht van de resterende knelpunten na aanbrengen van het akoestisch landschap.

Afbeelding 5.12. Resterende knelpunten o.b.v. Lden,GPP variant Landschap (zonder aanvullende geluidschermen)



In bovenstaande afbeelding is te zien dat de resterende knelpunten voornamelijk bestaan uit flatwoningen in het zuidoostelijk gedeelte van Rozenburg.

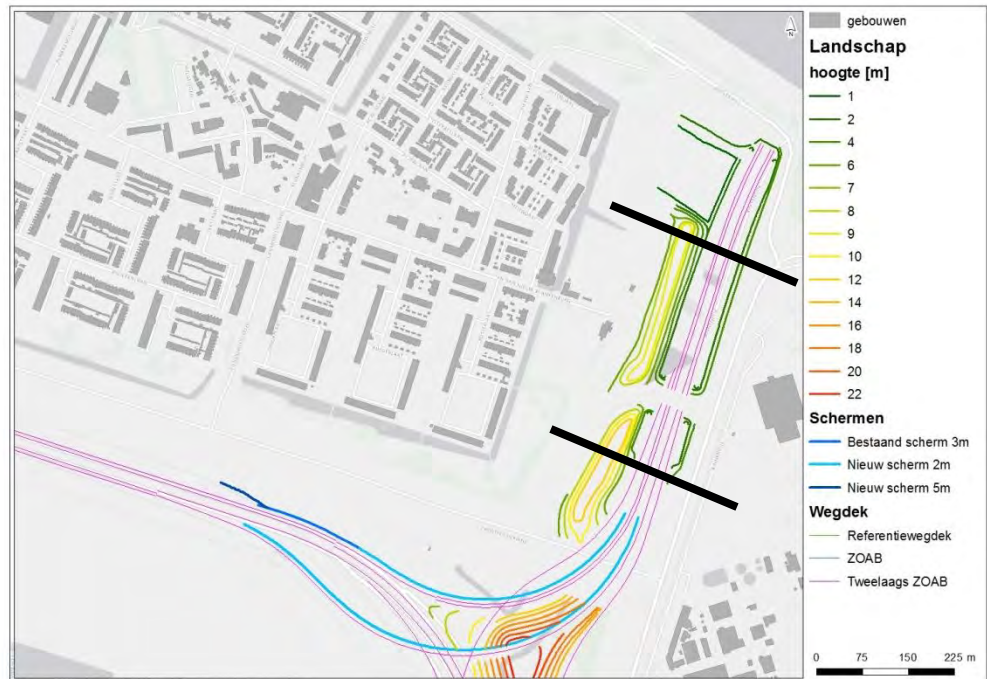
Optimalisatie maatregelvariant met akoestisch landschap

De uitwerkingsvariant Landschap zonder verder optimalisatie blijkt onvoldoende effectief in vergelijking met de schermenvarianten. Daarom is gezocht naar varianten waarin het landschapsplan gecombineerd is met aanvullende maatregelen (geluidschermen langs de hoge gedeelten van de fly-overs, als bij variant 9 en 10 omdat dit het meest effectief is).

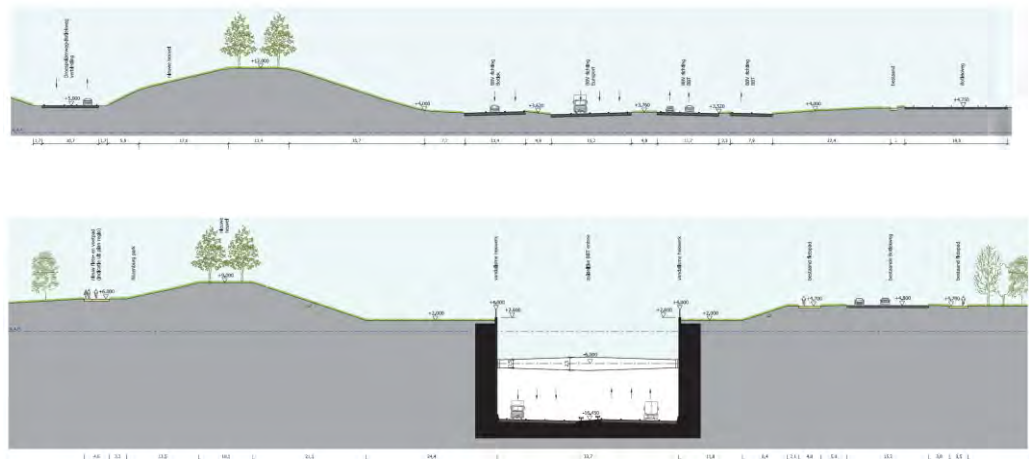
Bij toepassing van het akoestisch landschap blijven vooral overschrijdingen over aan de zuidoostelijke zijde van Rozenburg. Daarom zijn varianten onderzocht waarin aanvullende schermen, met schermhoogtes 1,0, 2,0 en 3,0 meter langs de fly-overs zijn meegenomen in de modelberekeningen.

In afbeelding 5.13 is de variant Landschap geluid-geoptimaliseerd weergegeven.

Afbeelding 5.13. Landschap geluid-geoptimaliseerd (met schermen langs de fly-overs)



De in bovenstaande afbeelding vermelde grondwalhoogten zijn ten opzichte van NAP. Het maaiveld ligt aan de oostzijde van Rozenburg op verschillende NAP-hoogten. Hieronder is een dwarsprofiel opgenomen ter plaatse van de zwarte lijnen in afbeelding 5.13.



De hoogte van de wegas verloopt tussen de zwarte lijnen van NAP +3.8 naar NAP-16.4. Het hoogste punt van de grondwal ligt ter plaatse van de zuidelijke doorsnede op circa + 12 m ten opzichte van NAP en ter plaatse van de noordelijke doorsnede op circa + 9 meter ten opzichte van NAP.

Opmerking: de boog ten westen van de geluidschermen (blauw) kent een lage verkeersintensiteit en is daarom niet achter een geluidscherm geplaatst.

Aan de zuid- en oostzijde van de A24 en het knooppunt A15/A24 liggen geen geluidgevoelige objecten (industrie en kantoren e.d.). De hoogten van de grondwallen zijn ten opzichte van NAP. De hoogten van de schermen langs de weg zijn ten opzichte van de buitenkant wegverharding.

Tabel 5.4 toont de resultaten van deze berekeningen.

Tabel 5.4. Samenvatting effecten geluidmaatregelen Rozenburg

Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maximale overschrijding toetswaarde
Landschap	2L ZOAB + akoestisch landschap	73,8%	circa 3,7 dB
Landschap + schermen langs de fly-overs h= 1,0m	2L ZOAB + akoestisch landschap + schermen langs hoofdrijbaan, hoogte 1,0 meter	96,0%	circa 1,8 dB
Landschap + schermen langs de fly-overs h=2,0m	2L ZOAB + akoestisch landschap + schermen langs hoofdrijbaan, hoogte 2,0 meter	99,9%	circa 1,0 dB
Landschap + schermen langs de fly-overs h= 3,0m	2L ZOAB + akoestisch landschap + schermen langs hoofdrijbaan, hoogte 3,0 meter	circa 100,0%	circa 0,5 dB

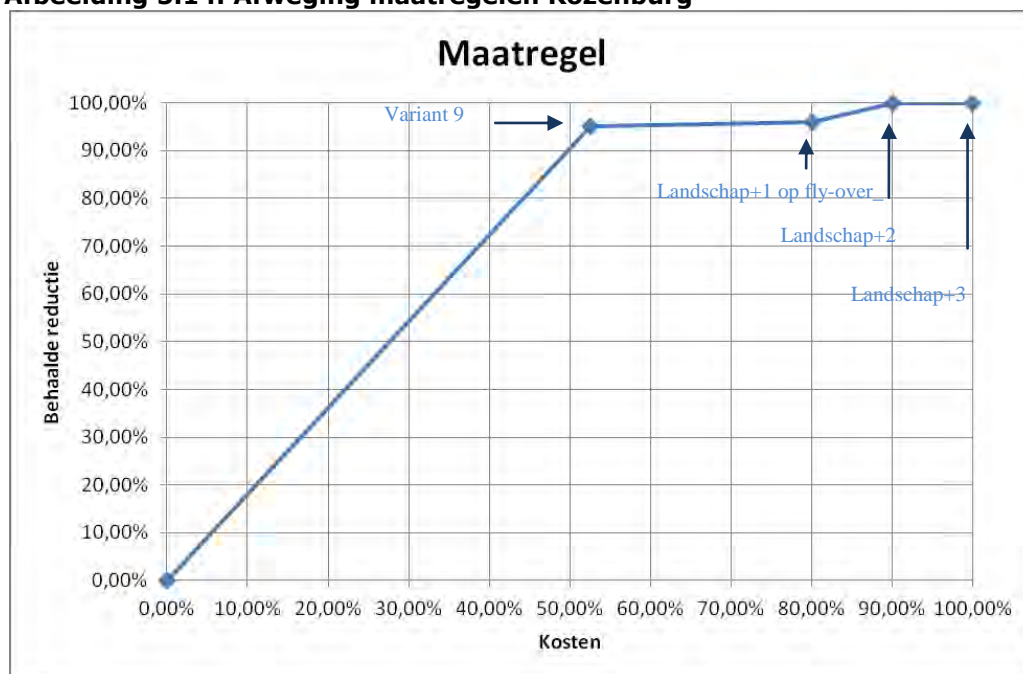
De overschrijding van de toetswaarde (Lden,GPP) vindt bij de laatste twee varianten, met schermhoogten 2,0 en 3,0 meter, nog slechts plaats bij een beperkt aantal flatwoningen.

In tabel 5.5 is een samenvatting gegeven van de vergelijking van kosten versus geluidreductie van de verschillende varianten.

Tabel 5.5. Samenvatting afweging geluidmaatregelen Rozenburg

Variante	Maatregel	Maatregelenpunten ¹³	Behaalde reductie	Kosten%	Behaalde reductie%
Variante 8	95% maatregel schermen langs buitenkant	279.000	2707,3	52,6%	95,1%
Landschap+1 m14	2L ZOAB + landschap + scherm h=1,0 m HRB	425.057	2734,4	80,1%	96,0%
Landschap+2 m	2L ZOAB + landschap + scherm h=2,0 m HRB	477.897	2846,4	90,0%	99,9%
Landschap+3 m	2L ZOAB + landschap + scherm h=3,0 m HRB	530.737	2847,9	100,0%	100,0%

Afbeelding 5.14. Afweging maatregelen Rozenburg



Het project heeft inmiddels besloten één van de varianten Landschap als uitgangspunt te nemen voor het TB en verdere uitwerking. Dit ondanks het feit dat wanneer uitsluitend naar de kosten van de varianten zou worden gekeken een schermvariant minder kost aan maatregelenpunten dan de Landschap geluid geoptimaliseerde varianten. Dit vanuit integrale ontwerpoverwegingen en inpassingwensen vanuit de omgeving.

Op basis van de resultaten van het akoestisch onderzoek wordt geadviseerd de variant Landschap+schermen 2,0 meter langs de fly-overs in het TB op te nemen. Hiermede wordt circa 99% van de geluidreductie gerealiseerd en voor de woningen waar nog een overschrijding van de toetswaarde Lden,GPP optreedt, is deze over-

¹³ Maatregelenpunt op basis van schermen (aanvullend op de inpassingsmaatregel (grondwal)).

¹⁴ Aanduiding scherm langs fly-over. Op de wallen komen geen aanvullende geluidschermen.

schrijding beperkt tot 3 flatwoningen (aan de Bosseplaat) elk met een overschrijding van maximaal afgerond 1 dB (met het gehoor niet waarneembaar).

5.3.5

Woningen met een overschrijding van de streefwaarde van 50 dB.

Bij toepassing van de geadviseerde maatregelenvariant Landschap geluid geoptimaliseerd resteren er in Rozenburg 246 woningen binnen de invloedssfeer van het nieuwe tracé met een overschrijding van de streefwaarde van 50 dB. Dit aantal is hoger dan het aantal woningen met een overschrijding van de toetswaarde Lden,GPP. Voor deze woningen kan worden gesteld dat de geluidbelasting als gevolg van de rijkswegen niet hoger wordt dan thans is toegestaan, maar niet (geheel) wordt voldaan aan de streefwaarde voor een nieuwe situatie. De betreffende woningen zijn vermeld in bijlage A van het Hoofdrapport. Het betreffen op de zuidoever woningen die alle in de zuidoosthoek van Rozenburg zijn gelegen.

Niet voor alle woningen in Rozenburg waarvoor sprake is van een overschrijding van de toetswaarde 50 dB neemt de geluidbelasting toe ten opzichte van de situatie bij volledig benutte geluidplafonds (Lden,GPP):

Hieronder is een nadere differentiatie voor het gebied op de zuidoever (Rozenburg).

Cluster	Woningen met overschrijding toetswaarde (eindvariant)	Waarvan met toename ten opzichte van Lden,GPP	Waarvan met afname ten opzichte van Lden,GPP
totaal	256	27	229

Uit bovenstaande tabel blijkt dat er binnen het totale onderzoeksgebied zuidoever in Rozenburg bij circa 90 % van de geluidsgevoelige objecten met een overschrijding van de toetswaarde sprake is van een afname van de geluidbelasting als gevolg van de bestaande rijkswegen

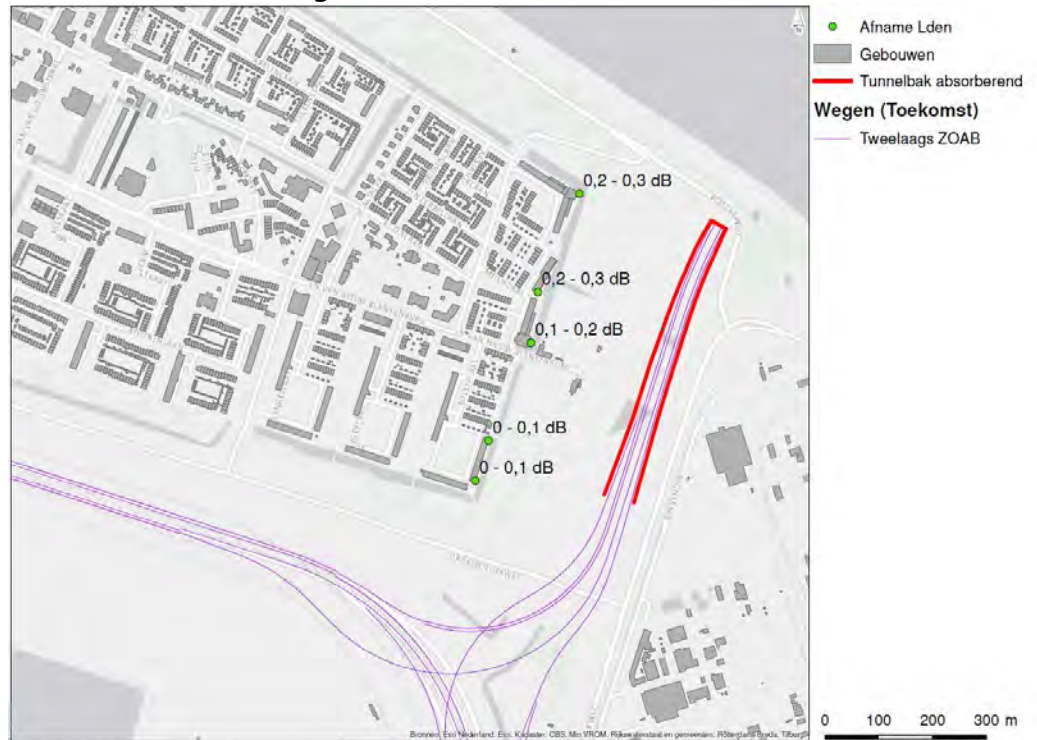
5.3.6

Effect tunnelmonden/tunnelbak absorberend uitvoeren

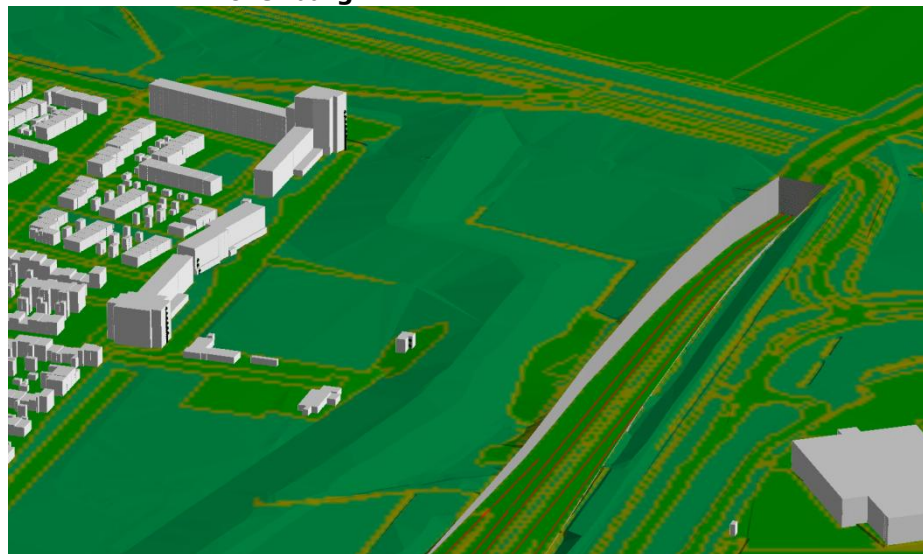
De in de hiervoor gepresenteerde afwegingen zijn gebaseerd op de modellering van een harde tunnelbak (100 % reflecterend) zonder aanvullende geluidabsorberende maatregelen. Aanvullend zijn berekeningen uitgevoerd waarbij het effect van geluidmaatregelen aan de tunnelmonden en keerwanden is meegenomen. Concreet worden daarbij de volgende maatregelen meegenomen: Wanden van de tunnelbak absorberend uitvoeren (80 % absorptie) over de volledige lengte van de tunnelbak aan beide zijden. Op basis van de uitgevoerde berekeningen kan het volgende worden geconcludeerd:

Ter plaatste van de eerstelijns bebouwing langs de Blankenburgverbinding bij Rozenburg is de afname van de geluidbelasting circa 0,1-0,3 dB.

Afbeelding 5.15. Afname geluidsbelastingen Rozenburg als gevolg van bekleding tunnelbak



Afbeelding 5.16. Modelplot geluidmodel tunnelmond Blankenburgverbinding Rozenburg



Het verschil zonder en met geluidabsorptie is in deze situatie rekentechnisch dusdanig gering dat het absorberend uitvoeren van de tunnelbak naar verwachting zeer weinig tot geen knelpunten zal oplossen, er al afscherming (Landschap geoptimaliseerd in de maatregelen wordt meegenomen) terwijl de kosten van het volledig geluidabsorberend uitvoeren de tunnelmond en keerwanden vanwege de diepe ligging van de tunnelmond hoog zijn. Indien de tunnelwanden om esthetische redenen met een tunnelwandbekleding worden uitgevoerd, adviseren we deze bekleding geluidabsorberend uit te voeren.

5.3.7 *Samenvatting geadviseerde maatregelen Zuidoever (Rozenburg)***A. Maatregelen aan de tunnelmonden**

Geen maatregelen aan de tunnelmonden.

B. Toepassen tweelaags ZOAB**Tabel 5.6. Geadviseerde bronmaatregelen**

Maatregel	Locatie*	Van km	Tot km
tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	37.494	39.689
tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	39.689	37.494
tweelaags ZOAB op verbindingsboog van A15 tot BBT	MWA1	afrit A15	BBT
tweelaags ZOAB op verbindingsboog tussen BBT en A15 west	MWB1	BBT	aansluiting A15 west
tweelaags ZOAB op verbinding tussen BBT en A15 oost		BBT	39.689
tweelaags ZOAB op verbinding tussen A15 Oost en BBT	MWG1	39.689	BBT
tweelaags ZOAB op afrit A15	MWN1	39.100	einde afrit
tweelaags ZOAB op toerit van Trentweg naar A24	MWR1	begin toerit	einde toerit

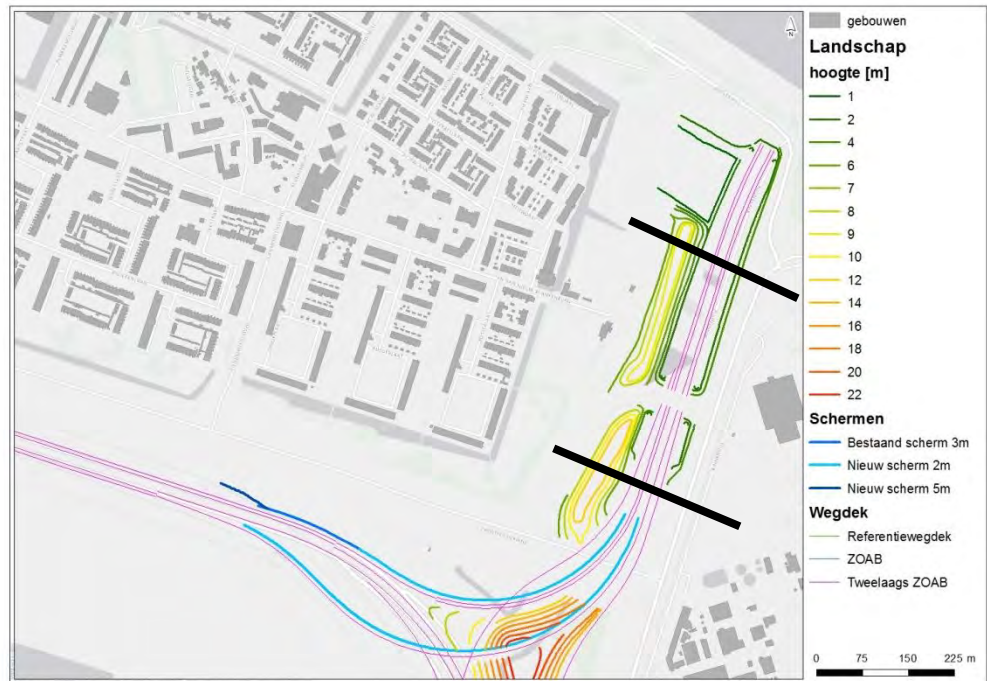
*Naamgeving asnamen tekening RW1929.40.311.9036.

C. Geluidafscherming**Vervallen geluidschermen (uit register halen)****Tabel 5.7. Geluidschermen die komen te vervallen**

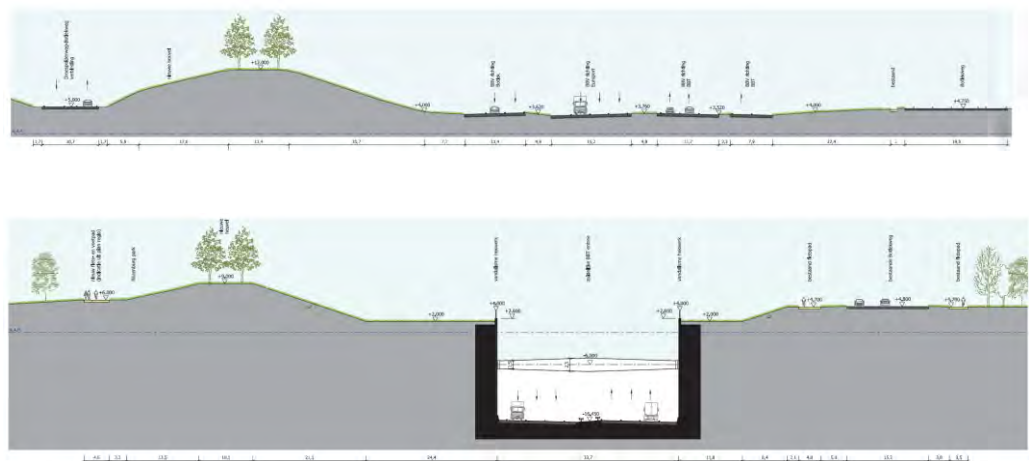
Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
deels vervallen scherm, hoogte 3 m, 330 m lang, reflecterend	A15 noord	weg	circa 2,3m	39.401,5d	39.064,6

Nieuwe afscherming

Afbeelding 5.17. Landschap geluid-geoptimaliseerd (met schermen)



De in bovenstaande afbeelding vermelde grondwalhoogten zijn ten opzichte van NAP. Het maaiveld ligt aan de oostzijde van Rozenburg op verschillende NAP-hoogten. Hieronder is een dwarsprofiel opgenomen ter plaatse van de zwarte lijnen in afbeelding 5.17.



De hoogte van de wegas verloopt tussen de zwarte lijnen van NAP +3,8 naar NAP -16,4. Het hoogste punt van de grondwal ligt ter plaatse van de zuidelijke doorsnede op circa +12 m ten opzichte van NAP en ter plaatse van de noordelijke doorsnede op circa +9 meter ten opzichte van NAP.

Tabel 5.8. Samenvatting effecten geluidmaatregelen Rozenburg

Variant	Maatregel
Landschap + schermen 2,0m	2L ZOAB + akoestisch landschap + schermen langs hoofdrijbaan (fly-over), hoogte 2,0 meter

Tabel 5.9. Geluidsschermen in Landschap geluid-geoptimaliseerd

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
scherm, hoogte 2m, 810 m lang, absorberend	MWA1 noord / west	kant verharding	op rand kunstwerk	149,4	1029,3
scherm, hoog 2m, 550m lang, absorberend	MWB1 noord / west	kant verharding	op rand kunstwerk / aansluiten op MaVa scherm	5.326,4	5.865,4
scherm, hoog 5m, 90m lang, reflecterend	MWD1 noord	kant verharding	varieert: langs spoorbrug	38.897	38.816,9

Woningen met overschrijdingen toetswaarden optie Landschap +2 meter hoge schermen langs fly-overs

- totaal aantal wooneenheden waarbij niet aan de streefwaarde van 50 dB wordt voldaan: 256 wooneenheden;
- totaal aantal wooneenheden met den geluidsbelasting HWN > 65 dB: 0 wooneenheden.

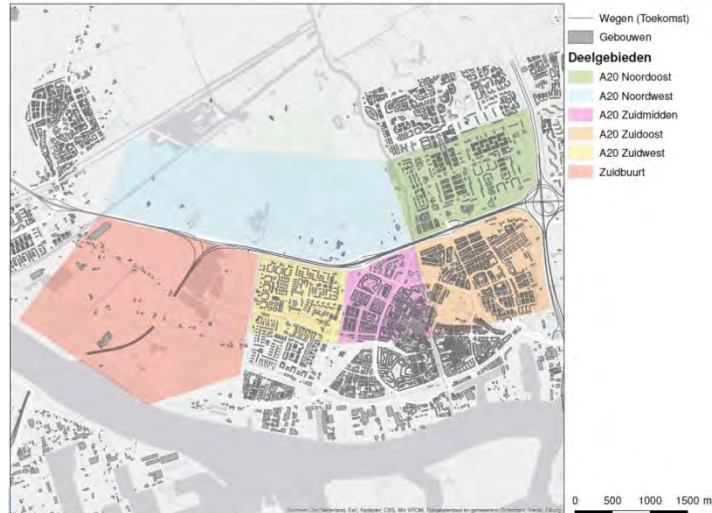
5.4 Afweging maatregelen Noordoever (Oeverbos / Zuidbuurt)

In dit deelgebied ligt een beperkt aantal verspreid gesitueerde woningen. De Aalkeettunnel en de deelsverdiepte ligging van de A24 reduceert de geluidsbelasting van de A24 in een belangrijke mate. In het noordelijk gedeelte van dit is de bestaande A20 bepalend voor de waarde Lden,GPP. In dit deelgebied staan langs de A20 momenteel geen schermen.

De toetswaarde voor de woningen binnen dit gebied wordt bepaald door de Lden,GPP als gevolg van de A20 en de wettelijke voorkeurswaarde van 50 dB voor het nieuwe tracé. Voor (gevels van) woningen waarvoor de Lden,GPP waarde groter is dan 50 dB geldt de waarde Lden, GPP en voor de (gevels van) woningen met een Lden,GPP lager dan 50 dB geldt een voorkeurswaarde van 50 dB en een maximaal toelaatbare waarde van 65 dB.

In deze paragraaf worden de knelpunten langs de A24 beschreven en worden voor het deelgebied Zuidbuurt (zie afbeelding 5.18) bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen.

Afbeelding 5.18. Indeling deelgebieden (indeling langs de A24 en A20)



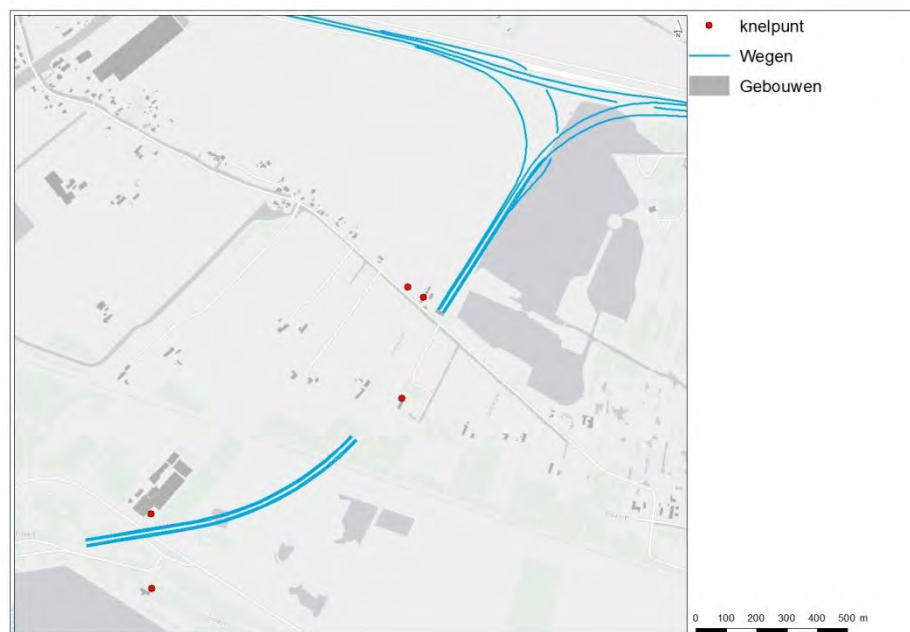
Voor de toekomstige situatie is voor de A20 uitgegaan van een maximale rijsnelheid van 100 km/uur. Dit is lager dan de huidige maximale rijsnelheid en de maximale rijsnelheid die thans in de registerdata is opgenomen. De geluidemissie van de A20 neemt daardoor af (ook zonder verdere geluidmaatregelen).

5.4.1

Afweging doelmatige bronmaatregelen

Voor de afweging van bronmaatregelen wordt het gehele gebied Zuidbuurt gezien als 1 cluster. Er zijn 11 woningen die bijdragen aan het clusterbudget. Het clusterbudget bedraagt 86.100 reductiepunten.

Afbeelding 5.19. Knelpunten Zuidbuurt (geluidbelasting > Lden GPP, toekomst zonder maatregelen)



+

Afbeelding 5.20. Knelpunten Oeverbos/Zuidbuurt (geluidbelasting > 50 dB, toekomst zonder aanvullende maatregelen)



Uit de analyse blijkt dat in de Zuidbuurt voor de meeste woningen in de toekomst kan worden voldaan aan de waarde $L_{den,GPP}$. Niet voor alle woningen wordt voldaan aan de streefwaarde van 50 dB (voor de aanleg van een nieuwe weg). Omdat de betreffende woningen een geluidbelasting ondervinden van zowel de A24 als de A20 vindt afweging van tweelaags ZOAB integraal plaats.

Toepassing 2LZOAB op A24 (en A20)

Toelichting afweging 2L ZOAB op A24: Lengte zuidelijk deel: 998 m (2x3 rijstroken) = $2,2^{15} * 22 * 998 = 48.304$ maatregelenpunten. Noordelijk deel kan betaald worden uit budget cluster Zuidwest (A20).

Tabel 5.10. Op basis van overschrijding ten opzichte van $L_{den,GPP}$

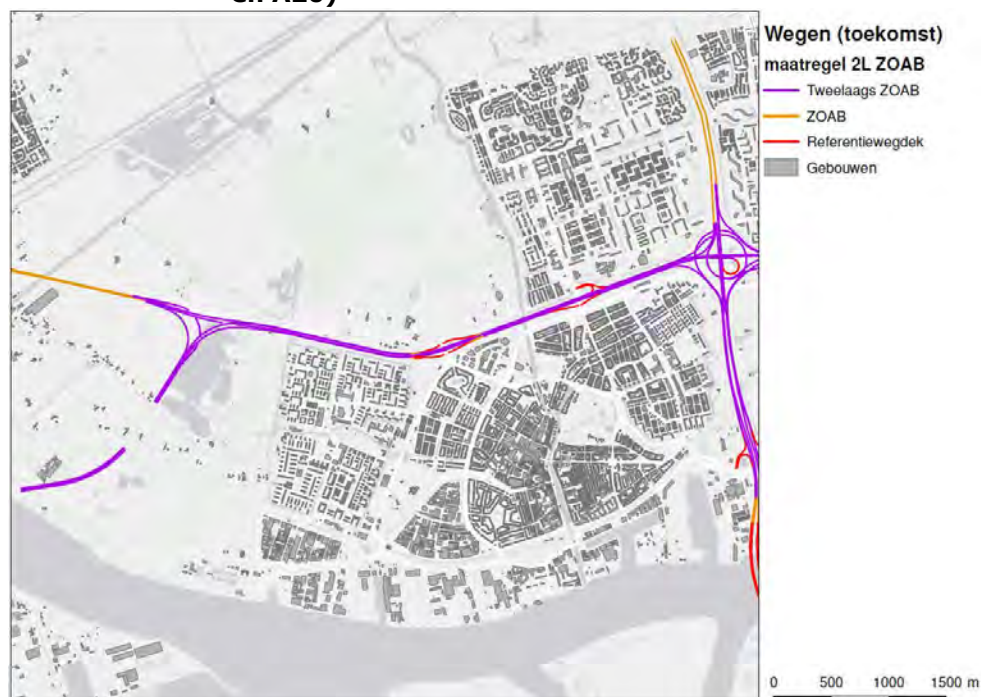
Variant	Maatregel	Geluidreductie	Kosten maatregelenpunten	Clusterbudget
1	2L ZOAB	47,2 %*	circa 48,3 k	

* Geluidreductie is berekend op basis van $L_{den,GPP}$ = streefwaarde DMC.

Uit tabel 5.10 kan worden geconcludeerd dat tweelaags ZOAB op het tracé van de A24 in Zuidbuurt en Oeverbos akoestisch financieel doelmatig is.

¹⁵ Gebaseerd op 22 maatregelenpunten per 10 m².

Afbeelding 5.21. Geadviseerde doelmatige bronmaatregel (2L ZOAB op A24 en A20)



Na toepassing van het geadviseerde tweelaags ZOAB resteren er in het cluster Zuidbuurt nog een beperkt aantal woningen waar niet aan de voorkeurswaarde van 50 dB (nieuwe aanleg) wordt voldaan.

Voor de woningen waarvoor niet wordt voldaan aan de streefwaarde van 50 dB wordt voldaan bedraagt de toekomstige geluidbelasting als gevolg van de rijkswegen (maximaal) 56 dB. De geluidsbelasting liggen voor al deze woningen in Zuidbuurt ligt (ver) onder de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB.

5.4.2

Afweging schermmaatregelen

Het gebied Zuidbuurt kenmerkt zich door het open karakter. Dit is ook de belangrijkste reden dat het tracé van de Blankenburgverbinding hier deels in een tunnel en deels verdiept is aangelegd. Vanuit landschappelijke overwegingen worden hier dan ook geen aanvullende geluidschermen geadviseerd.

5.4.3

Samenvatting geadviseerde maatregelen Oeverbos / Zuidbuurt

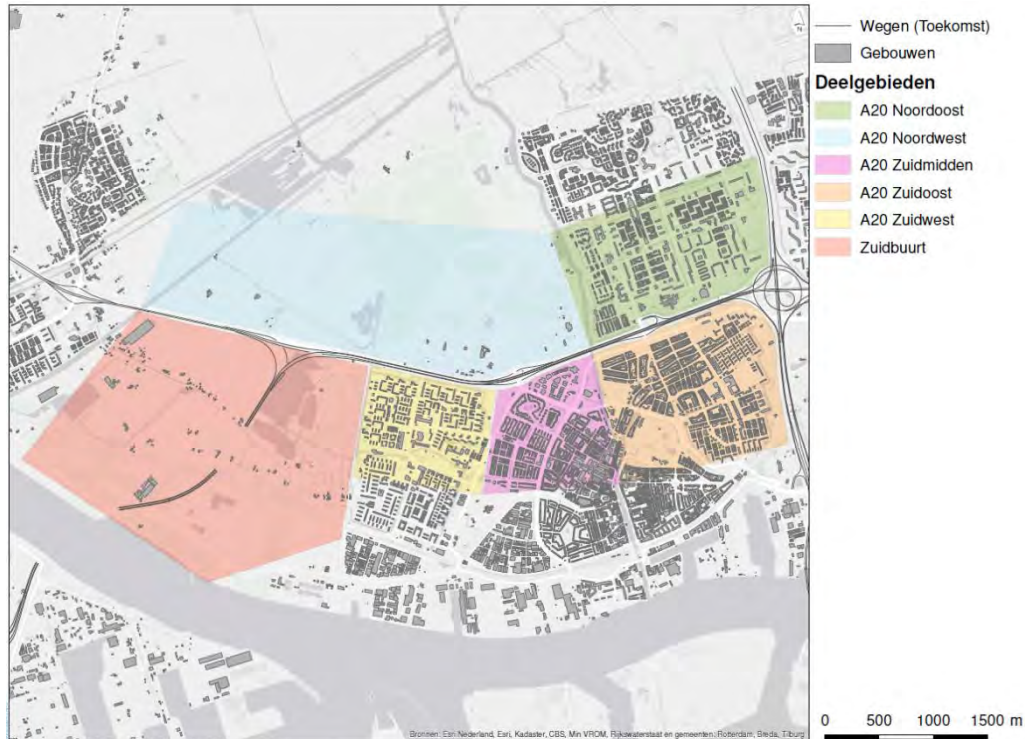
Naast de reeds in het project getroffen maatregelen (Aalkeettunnel en deel verdiepte ligging van het tracé) is tweelaags ZOAB op het tracé van de A24 (tussen de Blankenburgtunnel en de aansluiting met de A20) doelmatig. Het tweelaags ZOAB op de A20 en A24 heeft daarbij een gunstig effect op de geluidbelasting van de omliggende natuur- en recreatiegebieden. En er ontstaat een aaneengesloten tracédeel met hetzelfde type asfalt.

Aanvullende geluidschermen in dit deelgebied zijn niet gewenst vanuit landschappelijke inpassing.

5.5 Afweging maatregelen Noordoever (A20 Vlaardingen)

In deze paragraaf worden de knelpunten langs de A20 beschreven en worden voor de deelgebieden langs de A20 (zie afbeelding 5.22) bron- en overdrachtsmaatregelen afgewogen.

Afbeelding 5.22. Indeling deelgebieden (indeling langs de A20 en A4)

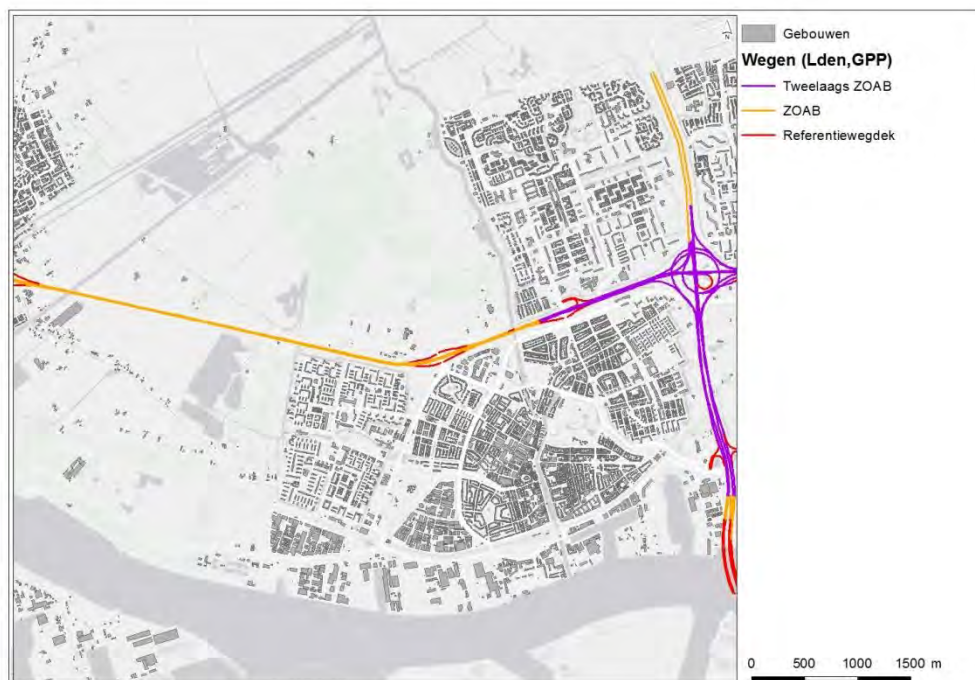


Met name voor de afweging van bronmaatregelen zijn de deelgebieden langs de A20 samen te voegen voor de afweging van schermmaatregelen is een benadering per deelgebied gevolgd. Bij de afweging van de maatregelen in het deelgebied Zuidbuurt is gekeken naar de effecten van de A24 in samenhang met de A20.

5.5.1 Afweging bronmaatregelen A20

In het kader van het project A4(DS) is op de A20 nabij het Kethelplein reeds tweelaags ZOAB toegepast. Dit wegdektype is reeds in het register opgenomen en kan in het kader van het TB Blankenburg verbinding niet opnieuw worden ingezet (zie ook afbeelding 3.24). Afbeelding 5.23 geeft het wegdektype weer op de wegen op basis van de registerdata.

Afbeelding 5.23. Wegdektype A20 op basis van registerdata (2015)



Het totaal aantal maatregelpunten voor de maatregel 2L ZOAB vanaf knooppunt Kethelplein zoals weergegeven in afbeelding 5.24 bedraagt circa 300k maatregelpunten. Alle deelgebieden (met uitzondering van de twee woningen in deelgebied Noordoost) langs de A20 hebben afzonderlijk al voldoende reductiepunten voor deze maatregel.

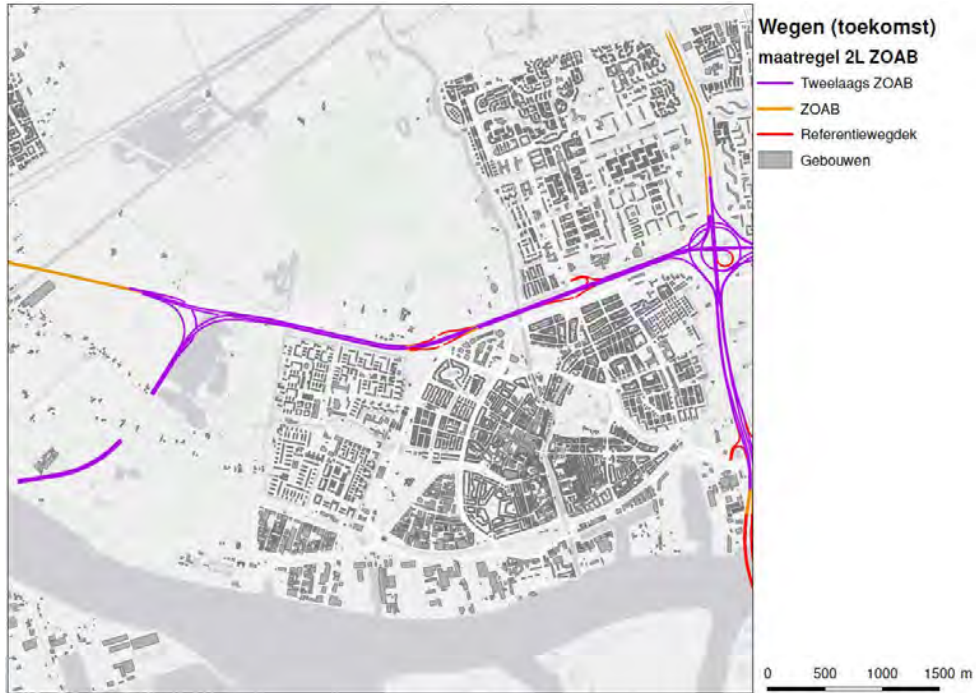
Het totaal beschikbare aantal reductiepunten voor de clusters langs de A20 bedraagt ca. 21.5 miljoen. Dit is als volgt op te splitsen:

- cluster noordoost 8.303.500 reductiepunten;
- cluster zuidoost 6.467.500 reductiepunten;
- cluster zuidmidden 2.024.100 reductiepunten;
- cluster zuidwest 4.608.200 reductiepunten;
- cluster noordwest 22.800 reductiepunten;
- cluster zuidbuurt 86.100 reductiepunten.

Tweelaags ZOAB op de A20 is daarom doelmatig. Per deelgebied zal bekeken worden welk deel van het tweelaags ZOAB kan worden toegerekend aan het deelgebied en hoeveel maatregelpunten daarvoor gereserveerd moeten worden.

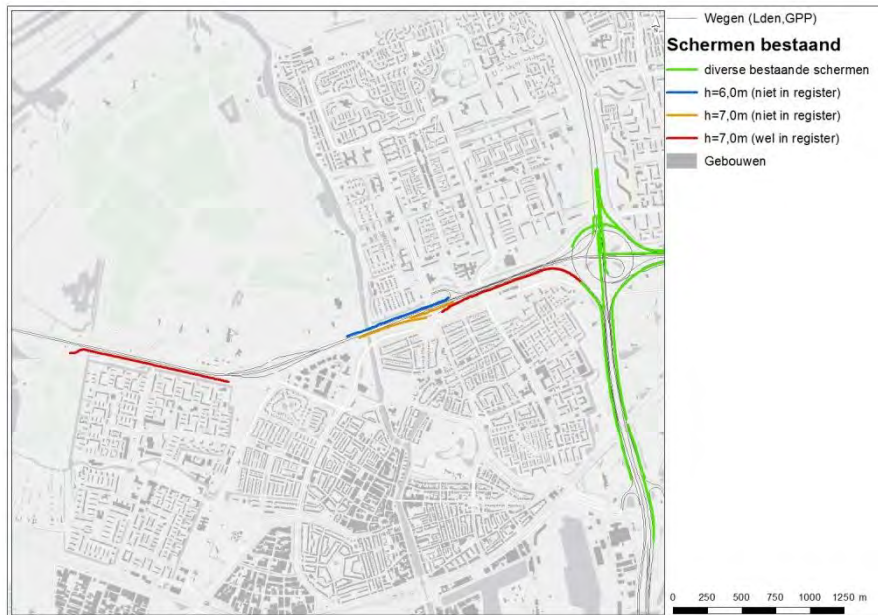
In afbeelding 5.24 is weergegeven waar de maatregel 2L ZOAB wordt geadviseerd.

Afbeelding 5.24. Maatregel 2L ZOAB A20 (en A24)



Op de toe- en afritten wordt uitgegaan van wegdektype dicht asfaltbeton (dab), vanwege technische overwegingen.

Afbeelding 5.25. Schermen bestaande situatie (2014)



5.5.2 Afweging schermmaatregelen

Cluster Zuidwest

Aantal woningen dat bijdraagt aan het clusterbudget bedraagt: 629. Het clusterbudget bedraagt: 4.608.200 reductiepunten¹⁶. Er kan geconcludeerd worden dat er heel veel budget is. Dit is in een stedelijke omgeving altijd het geval. De inzet van het budget wordt begrensd door de toetswaarde $L_{den,GPP}$. Indien in de toekomstige situatie $L_{den,toek} < L_{den,GPP}$ zijn er wettelijk gezien geen aanvullende maatregelen meer vereist indien tevens de maximale waarde van 65 dB niet wordt overschreden.

In de huidige situatie staat aan de zuidzijde een bestaand geluidscherm met een hoogte van 7,0 meter ten opzichte van de weg.

Voor dit deelgebied is aan de westzijde en oostzijde gekeken in welke mate er nog sprake is van overschrijding van de toetswaarde ($L_{den,GPP}$) en aan de westzijde is eveneens gekeken of de voorkeurswaarde voor aanleg van een nieuw tracé (50 dB) wordt overschreden.

In de huidige situatie is aan de westzijde van het bestaande geluidscherm bij Vlaardingen West een tankstation met verzorgingsplaats gesitueerd. Bij realisatie van de Blankenburgverbinding komt het tankstation en de verzorgingsplaats te vervallen en kan het scherm in westelijke richting worden uitgebreid direct langs de A20 (de concrete invulling van het gebied na verplaatsing is thans niet bekend).

Bij de uitbreiding van het bestaande scherm in oostelijke richting is het eveneens effectief als dit schermdeel eveneens direct langs de A20 wordt gesitueerd (zie afbeelding 5.27).

¹⁶ Gebaseerd op $L_{den,sak}$. Daarbij wordt conform wettelijke methodiek DMC uitgegaan van geluidsbelastingen zonder schermen.

Abbeelding 5.26. Toekomstige situatie deelgebied zuidwest (variant 2)



Toelichting

Bij variant 2 wordt een deel van het bestaande scherm verwijderd en wordt aan de west- en oostzijde van het bestaande scherm, direct langs de weg, nieuwe scherm- delen geplaatst met een lengte van circa 233 meter aan de westzijde en circa 482 meter aan de oostzijde van het bestaande schermdeel.

In tabel 5.11 zijn de onderzochte varianten samengevat.

Tabel 5.11. Afweging schermen cluster Zuidwest (Vlaardingen West)

Variant	Maatregel	Geluid- reductie	Maatregelpunten	Resterende knelpunten	Maximale overschrijding toetswaarde
1	2L ZOAB + best. scherm	95,6%	circa 385k	165	8 dB
2	2L ZOAB + best. scherm+ verlenging h=5,0m	100%	circa 535k	0	0

Indien variant 2 wordt uitgevoerd kan binnen dit deelgebied worden voldaan aan de waarde Lden,GPP. Niet voor alle woningen wordt voldaan aan de waarde van 50 dB geldend voor de aanleg van een nieuwe weg. Voor meerdere woningen is er nog sprake van een overschrijding van de waarde van 50 dB (als gevolg van de A20 en A24).

Toelichting afweging

Het totale clusterbudget bedraagt circa 4.608.200 reductiepunten. Maatregelkosten 2L ZOAB: circa 2 km * 2x3 rijstroken: $2,2*22*2000=96.800$ maatregelenpunten. Maatregelenkosten bestaand schermdeel: h= circa 7,0 m t.o.v. kant asfalt, circa 994 meter lang: $289*994 = 287.266$ maatregelenpunten. Maatregelenkosten nieuwe scherm delen: h=5,0 m t.o.v. kant verharding, lengte 233+482 m: $212*(233+482)= 151.580$ maatregelenpunten. Het totaal aantal maatregelenpunten bedraagt circa 535.000 punten en dit is ruim minder dan het aantal beschikbare reductiepunten.

Geconcludeerd kan worden dat beide varianten financieel doelmatig zijn, maar met variant 2 binnen het beschikbare budget alle knelpunten oplost (geen toename ten opzichte van Lden,GPP).

Advies: de nieuwe scherm delen uitvoeren met een hoogte van minimaal 5 meter. Vanuit overwegingen met betrekking tot inpassing en ruimtelijke kwaliteit kan ook de hoogte van het bestaande scherm (7,0 meter) worden overwogen.

Cluster Noordwest

In dit cluster liggen alleen enkele verspreid gesitueerde woningen (adressen Broekpolderweg 1, 3, 249 en 253 te Vlaardingen en Zuidbuurt 1 te Maasland). Het totale clusterbudget bedraagt 22.800 reductiepunten.

De woningen met adres Broekpolderweg 249 (saneringswoning) en Broekpolderweg 253 vormen een knelpunt wanneer geen 2L ZOAB op de A20 wordt gelegd. Uitgangspunt is dat op de A20 2LZOAB wordt gelegd, zie afbeelding 5.27. Hierdoor neemt de geluidbelasting van de woningen binnen het cluster zuidwest af tot onder de waarde Lden,GPP. Aanvullende maatregelen zijn daarmee wettelijk gezien niet nodig voor de woning Broekpolderweg 253.

Voor de saneringswoning Broekpolderweg 249 wordt hierna nog een nadere afweging gemaakt.

Sanerings situatie Broekpolderweg 249

Door de uitvoering van het project worden langs de A20 de geldende geluidproductieplafonds overschreden wanneer geen maatregelen worden getroffen. Er heeft een onderzoek plaatsgevonden naar potentiële niet afgehandelde saneringslocaties.

Binnen het onderzoeksgebied TB Blankenburgverbinding ligt langs de A20 1 object (de woning Broekpolderweg 249, op het scoutingterrein ten noorden van de A20) die aan te merken is als een niet afgehandeld saneringsobject en die binnen het TB Blankenburgverbinding moeten worden afgehandeld. In de afgelopen jaren zijn er langs de A20 en A4 projecten uitgevoerd waarin de sanering voor de overige is afgehandeld.

Afbeelding 5.27. Saneringswoning Broekpolderweg 249



De geluidbelasting bedraagt op basis van de registerdata $L_{den,GPP} = 67$ dB. Beschikbaar zijn 8.100 reductiepunten. Door de aanleg van tweelaags ZOAB (afgewogen voor het gehele gebied) resteren er nog maximaal 5.000 reductiepunten. Hiervoor kan een geluidsscherm worden aangelegd van maximaal $L \times H = 54 \times 2$ meter. Dit scherm heeft evenwel geen geluidreductie van 5 dB. Een saneringsscherm is niet doelmatig. De geluidbelasting in de eindvariant bedraagt 65 dB. Er zal na vaststelling van het TB een onderzoek naar het wettelijk binnenniveau worden uitgevoerd.

Eventueel aanwezige potentiële saneringssituaties langs de A20 en A4 (buiten het studiegebied) worden afgehandeld binnen het project Meerjaren Programma Geluidsanering (MJPG).

Cluster Zuidmidden

Het aantal woningen dat bijdraagt aan het clusterbudget bedraagt: 1770,

Het clusterbudget bedraagt: ruim 2,2 miljoen reductiepunten.

In dit cluster ligt een groot aantal bedrijven en kantoren. Bedrijven/kantoren zijn niet geluidgevoelig in de zin van de Wet milieubeheer.

Door het leggen van tweelaags ZOAB neemt de geluidbelasting van de woningen af tot onder de waarde $L_{den,GPP}$. Er resteren dan geen knelpunten meer (100% reductie).

Tabel 5.12. Afweging schermen cluster Zuidmidden

Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maatregelen punten	Resterende knelpunten	Maximale overschrijding toetswaarde
1	2L ZOAB	100 %	circa 58k	0	0 dB

Toelichting afweging:

Kosten 2L ZOAB: circa 1,2 km * 2x3 rijstroken: $2,2 \cdot 22 \cdot 1200 = 58.080$ reductiepunten. Lengte 2L ZOAB is ongeveer de breedte van het cluster.

Omdat er bij de toepassing van tweelaags ZOAB op de A20 geen knelpunt (geen overschrijding Lden,GPP) meer optreedt, zijn wettelijk gezien geen aanvullende maatregelen nodig.

Cluster Zuidoost

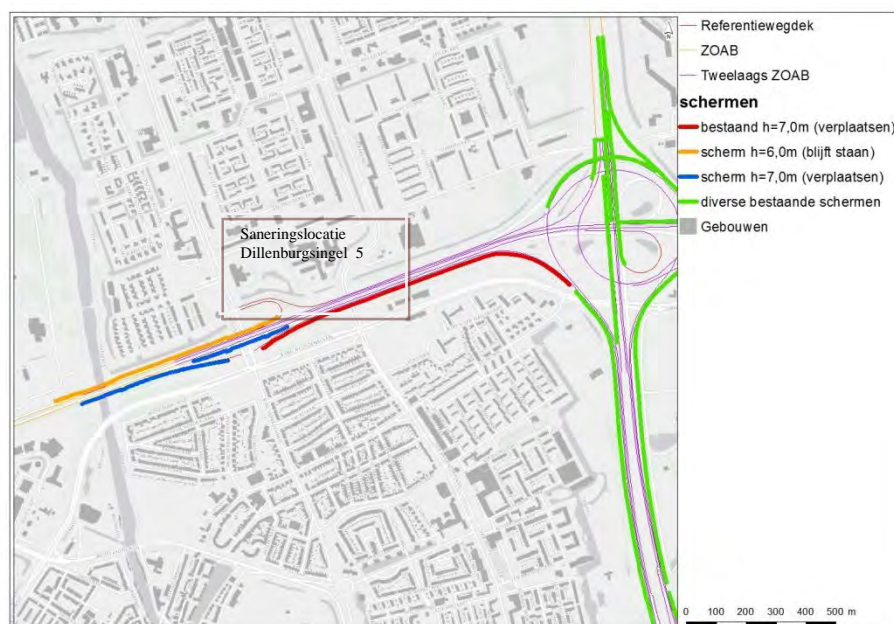
Het aantal woningen dat bijdraagt aan het clusterbudget bedraagt: 1770, Het clusterbudget bedraagt: ca. 6,47 miljoen reductiepunten.

Binnen het deelgebied is veel budget op basis van Lden,sak aanwezig. Voor een groot deel van de A20 is de bronmaatregel - tweelaags ZOAB - al benut in het kader van TB A4(DS).

Alleen door de aanpassing van de geluidschermen kan het aantal overschrijdingen worden geminimaliseerd. Uitgangspunt is dat de geluidschermen die langs de A4(DS) zijn/worden gerealiseerd niet worden aangepast, omdat deze:

- buiten de projectgrenzen van de Blankenburgverbinding liggen;
- recent zijn gerealiseerd en niet ophoogbaar zijn.

Afbeelding 5.28. Wegdektype huidige situatie en bestaande en te verplaatsen schermen Zuid oost (Ambacht)

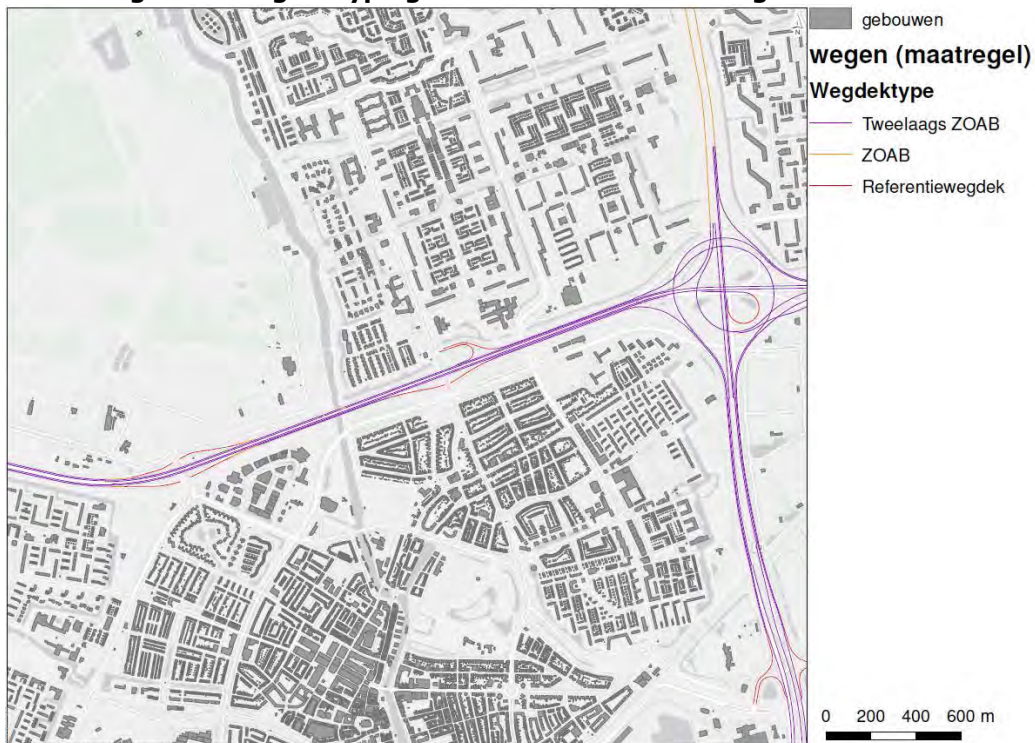


Opmerking: de recent gerealiseerde geluidschermen bij Park Hoog Lede (noordzijde A20) en het scherm aan de zuidzijde van de A20 tussen de westzijde van het viaduct over de Vlaardingervaart en de kruising van de A20 met Holysingel zijn niet opgenomen in het geluidregister. De nadien gerealiseerde geluidschermen aan de zuidzijde van de A20 en de geluidschermen langs de A4 zijn wel opgenomen in het geluidregister. Bij de afweging van doelmatige maatregelen (bepaling knelpunten op basis van Lden,GPP) zijn zowel de registerschermen als de niet in het register opgenomen schermen meegenomen.

De bestaande schermen aan de zuidzijde van de A20, die allen recent zijn gerealiseerd, moeten in het kader van de wegverbreding A20 in zuidelijke richting verplaatst worden. Vanwege kostenoverweging wordt daarbij zoveel als mogelijk hergebruik gemaakt van de bestaande constructiedelen (staanders) en schermbeplatingen.

In afbeelding 5.29 is het wegdektype met geadviseerde bronmaatregel weergegeven. In feiten zullen alle hoofdrijbanen van de A20 en A4 tweelaags ZOAB krijgen.

Afbeelding 5.29. Wegdektype geadviseerde bronmaatregel 2L ZOAB



Toelichting afweging cluster zuidoost (zuidzijde A20)

Kosten 2L ZOAB: circa 1,5 km (= breedte cluster tot knooppunt Kethelplein) 2x3 rijstroken: $2,2 \times 22 \times 1.500 = 72.600$ maatregelenpunten. Bestaand scherm: het bestaande schermdeel wordt verwijderd.

Kosten (maatregelenpunten) nieuwe schermen:

- A: west van viaduct h=7,0 m - lengte=339 m: $399 \times 289 = 115k$;
- B: viaduct: hoogte scherm = 7,0 m - lengte 308 m: $308 \times 289 = 89k$;
- C: oost van viaduct: hoogte scherm 7,0 m - lengte = 889 m: $889 \times 289 = 257k$;
- totaal maatregelenpunten schermen: 431k.

Er zijn voor het cluster zuidoost meerdere schermvarianten doorgerekend.

Afbeelding 5.30. Situering schermen variant 1 tot en met 3



100% variant zuidoost

Ook bij deze variant kunnen alle knelpunten niet 100% worden weggenomen. Om alle knelpunten in dit cluster (dus ook bij de hoger gesitueerde flatwoningen) op te lossen moet eigenlijk ook een deel van het bestaande scherm langs knooppunt Kethelplein (A4) worden opgehoogd.

Om nagenoeg alle woningen onder de toetswaarde te krijgen zou het volgende schermenpakket moeten worden toegepast (schermhoogten in variant 100%):

A: h=7,0 m;

B: h=7,0 m;

C: h=10,0 m;

D: bestaand scherm A4 vervangen door hoger scherm (circa 10 meter).

Vanwege het gegeven dat de inpassing van een 10 meter hoog scherm in deze stedelijke omgeving op overwegende bezwaren stuit, het gegeven dat de bestaande schermen langs de A4 recent zijn gerealiseerd en niet ophoogbaar zijn, is de 100% variant voor het cluster zuidoost (met flatwoningen) geen realistische optie¹⁷. En daarom zijn andere varianten met lagere schermhoogten onderzocht. De schermhoogte van de bestaande schermen (scherm D) langs de A4 (het Kethelplein) zijn op 5 meter gehouden in alle varianten,

Schermmhoogten in variant 1:

A: h = 7,0 m;

B: h = 7,0 m;

C: h = 7,0 m;

D: bestaand scherm h = 5,0 m.

¹⁷ In het kader van de realisatie TB A4(DS) onder het regime van de Wet geluidhinder / RMG2006 is voor een aantal woningen (met name flatwoningen) een hogere waarde vastgesteld. Bij de inwerkingtreding van hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer zijn hogere waarden komen te vervallen. Om op de hogere verdiepingen alle knelpunten weg te halen zijn schermen nodig >10 meter.

Met name bij de woonflats aan de zuidwest zijde van het Kethelplein treden bij variant 1 overschrijdingen op van de toetswaarden.

In schermvariant 2 is scherm C 10 meter hoog in plaats van 7 meter.

Schermhogten in variant 2:

A: h = 7,0 m;

B: h = 7,0 m;

C: h = 10,0 m;

D: bestaand scherm h = 5,0 m.

In schermvariant 3 is scherm C 8 meter hoog in plaats van 7 meter.

Schermhogten in variant 3:

A: h = 7,0 m;

B: h = 7,0 m;

C: h = 8,0 m;

D: bestaand scherm h = 5,0 m.

Tabel 5.13. Afweging geluidschermen cluster Zuidoost

Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maatregelenpunten	Maximale overschrijding toetswaarde
1	2L ZOAB scherm A: h=7,0 m scherm B: h=7,0 m scherm C: h=7,0 m	circa 97,5%	circa 504 k	circa 2 dB
2	2L ZOAB scherm A: h=7,0 m scherm B: h=7,0 m scherm C: h=10,0 m	circa 99%	circa 655 k	circa 1,5 dB
3	2L ZOAB scherm A: h=7,0 m scherm B: h=7,0 m scherm C: h=8,0 m	circa 98%	circa 720 k	circa 1 dB

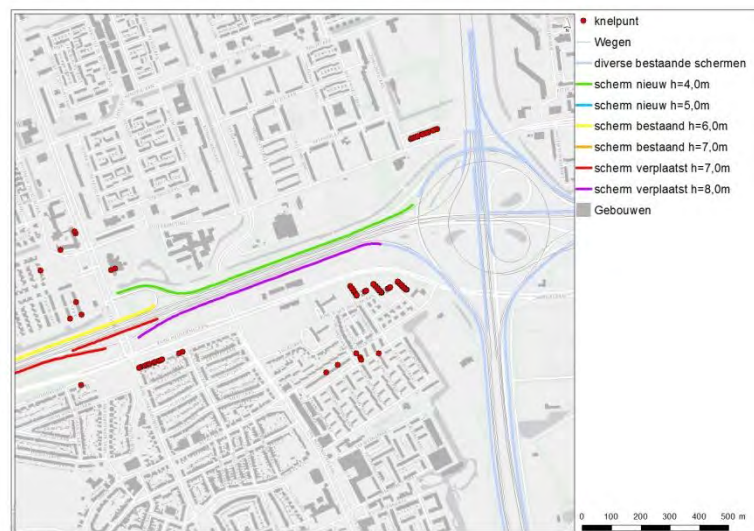
Bij alle drie varianten is de schermhoogte van scherm D (bestaande schermen A4) 5,0 meter ten opzichte van de weg.

Op basis van regel 3 van het DMC, extra verhoging levert beperkte geluidreductie ten opzichte van het extra aantal maatregelenpunten, en het gegeven dat hoge geluidschermen in een stedelijke omgeving lastig inpasbaar zijn, wordt het maatregelenpakket variant 3 geadviseerd.

Voor 144 woningen (flatwoningen) wordt daarbij niet voldaan aan de toetswaarde. Voor de woningen waarvoor niet aan de toetswaarde wordt voldaan resteert een geluidsbelasting tussen 50 en 65 dB (voor de A20 en A4 als totaal). Voor geen enkele woning is er in de toekomstige situatie sprake van een overschrijding van de waarde van 65 dB.

Voor de woningen met overschrijding van de toetswaarde zal na vaststelling van het TB worden onderzocht of aan het wettelijk binnenniveau wordt voldaan. Zo nodig worden aanvullende gevelmaatregelen aangeboden.

Afbeelding 5.31. Resterende knelpunten na eindvariant cluster Zuidoost



Cluster Noordoost

Het aantal woningen dat bijdraagt aan het clusterbudget bedraagt: 1705, Het clusterbudget bedraagt ca. 8,3 miljoen reductiepunten. De nieuwbouwwoningen (geprojecteerd en deels gerealiseerd) van Park Hoog Lede vallen binnen dit cluster.

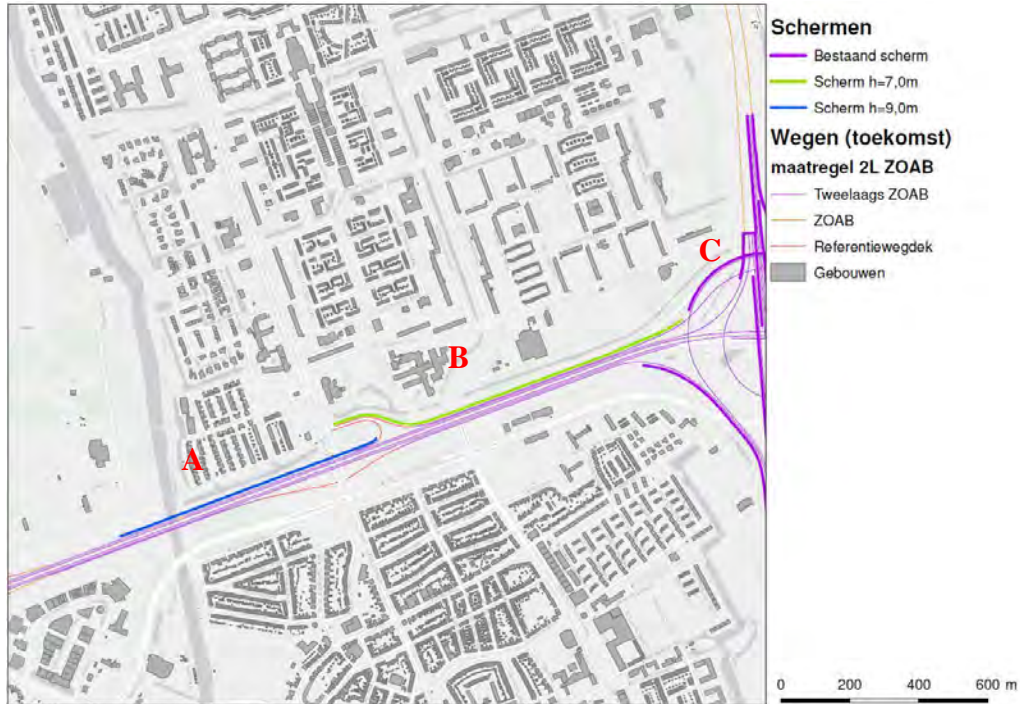
In afbeelding 5.33 staan de bestaande en nieuwe geluidschermen. De bestaande schermen aan de noordzijde van de A20 hoeven in het kader van de wegverbreding A20 niet verplaatst te worden.

Afbeelding 5.32. Situering schermen noordoost (schermvariant 11)



100% variant noordoost

Allereerst is onderzocht wat de 100% maatregel voor het cluster noordoost is. In afbeelding 5.33 is dit aangegeven.

Afbeelding 5.33. 100% maatregel cluster noordoost**Variant 8 (100% variant noordoost)**

A: scherm Park Hoog Lede h=9,0 m (nieuw);

B: scherm h=9,0 m (nieuw);

C: diverse bestaande schermen knooppunt Kethelplein (5 meter en opzichte van de weg).

De aanwezige geluidschermen (bij Park Hoog Lede en het Kethelplein) zijn recent gerealiseerd, niet eenvoudig ophoogbaar en hoeven in het kader van het project Blankenburgverbinding niet verplaatst te worden.

Er is een aantal aanvullende maatregelenvarianten onderzocht waarmee niet alle overschrijdingen worden weggehaald.

In tabel 5.14 is een samenvatting van de resultaten gegeven.

Tabel 5.14. Samenvatting maatregelenvarianten cluster noord - oost

Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maatregelenpunten	Maximale overschrijding toetswaarde
1	2L ZOAB	20%	circa 97 k	13,5 dB
2	2L ZOAB + scherm A=3,0 m; B=3,0 m	88,7%	circa 347 k	5,7 dB
3	2L ZOAB + scherm A=4,0 m; B=4,0 m	95,7%	circa 422 k	3,5 dB
4	2L ZOAB + scherm A=5,0 m; B=5,0 m	99,2%	circa 495 k	1,3 dB
5	2L ZOAB +	99,9%	circa 568 k	0,5 dB

Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maatregelenpunten	Maximale overschrijding toetswaarde
	scherm A=6,0 m; B=6,0 m			
6	2L ZOAB + scherm A=7,0 m; B=7,0 m	circa 100%	circa 640 k	0,3 dB
7	2L ZOAB + scherm A=8,0 m; B=8,0 m	circa 100%	circa 711 k	0,1 dB
8	2L ZOAB + scherm A=9,0 m; B=9,0 m	100%	circa 794 k	0

Variant	Maatregel	Geluidreductie	Maatregelenpunten	Maximale overschrijding toetswaarde
10	2L ZOAB + scherm A= PHL=6 m (bestaand) B =2 m	93,3%	circa 399 k	1,9 dB
11	2L ZOAB + scherm PHL=6 m (bestaand) B=3 m	99,1%	circa 442 k	1,4 dB
12	2L ZOAB + scherm PHL=6m (bestaand) B=4 m	99,7%	circa 484 k	1,2 dB

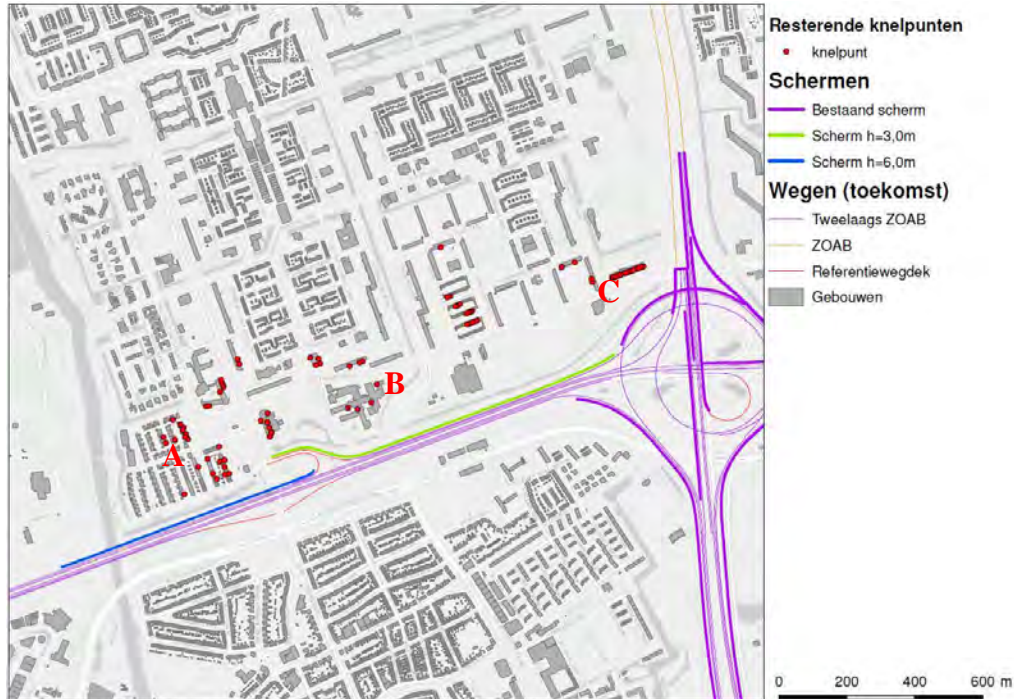
In alle varianten heeft schermdeel C (schermen A4 Kethelplein een hoogte van 5 meter).

Uit tabel 5.14 blijkt dat met lagere schermen (ten opzichte van de 100% variant, dus nieuwe 9 meter hoge schermen) een groot deel van de benodigde geluidreductie kan worden gehaald.

Omdat het scherm bij Park Hoog Lede (PHL) recent is gerealiseerd en niet ophoogbaar is, wordt verder ingezoomd op de varianten 11 en 12 die elk tussen de 99% en 100% reductie kennen.

In afbeelding 5.34 zijn de resterende overschrijdingen weergegeven voor variant 11.

Abbeelding 5.34. Overschrijdingen Lden,GPP na variant 11



Variant 11:

- A: scherm Park Hoog Lede h=5 - 5,5¹⁸ meter m (bestaand, recent gerealiseerd);
- B: scherm h=3,0 m (nieuw);
- C: diverse bestaande nieuwe schermen knooppunt Kethelplein (5 meter).

Maatregelenkosten variant 11

Kosten (maatregelenpunten) 2L ZOAB: circa 2 km (= breedte cluster tot knooppunt Kethelplein) * 2x3 rijstroken: 2,2*22*2.000= 97k reductiepunten. Bestaand scherm Park Hoog Lede (scherm A in afbeelding 5.34): hoogte scherm = circa 6,0 m. Lengte = circa 804 m (kosten 202k). Kosten nieuw scherm (scherm B): h=3,0 m t.o.v. kant verharding, lengte 1.074 m: 133*1.074 m= 143k reductiepunten. De totale kosten (maatregelenpunten) voor schermen en 2L ZOAB bedragen: circa 442k.

Op 1 rekenpunt (Dillenburgsingel, woon-/zorgcomplex hoogste verdiepingen, waarnaemhoogte 13,5 meter ten opzichte van maaiveld) blijkt een overschrijding te zijn van de maximale waarde (> 65 dB). Dit complex is aan te merken als een saneringsobject (categorie b). Gelet de hoogte en omvang van het zorgcomplex is de streefwaarde van 60 dB op alle gevels hier niet haalbaar. Daarnaast overschrijdingen van de toetswaarde bij flatwoningen aan de Holysingel met een hoogte tot 20 meter ten opzichte van lokaal maaiveld.

Om de maximale geluidbelasting te reduceren tot 65 dB of lager kan het nieuwe scherm B (ter plaatse van) het woon-/zorgcomplex aan de Dillenburgsingel verhoogd worden naar 4 meter (hierna uitgewerkt onder variant 12).

¹⁸ Volgens opgave van de gemeente is het gerealiseerde scherm ter hoogte van Park Hoog Lede 5,5 meter hoog en zijn de uitlopers van het scherm 5 meter hoog. In de tabellen in dit hoofdstuk zijn afgeronde schermhoogten gepresenteerd. In dit geval 6 meter. In het geluidmodel is uitgegaan van de opgegeven hoogten.

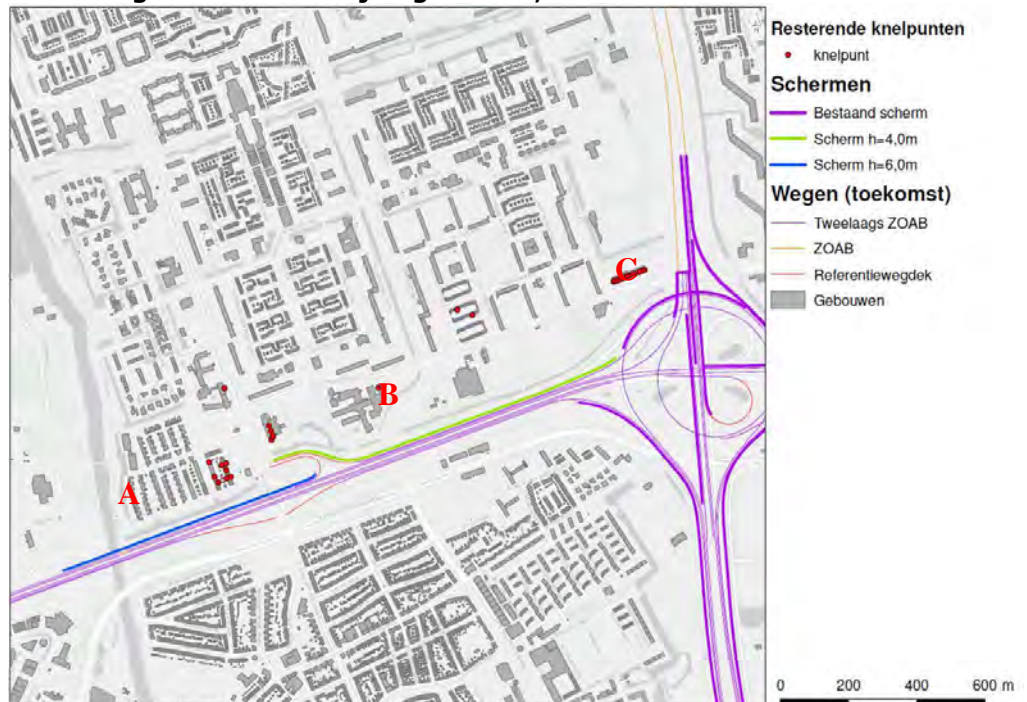
Afbeelding 5.35. Situering schermen variant 12 (totaal kosten schermen en 2L ZOAB: circa 484k)



Variant 12:

- A: scherm Park Hoog Lede h=5 -5,5 m (bestaand, recent gerealiseerd);
- B: scherm h=4,0 m (nieuw, geluidbelasting Dillenburgsingel < 65 dB));
- C: diverse bestaande nieuwe schermen knooppunt Kethelplein (5 meter).

Afbeelding 5.36. Overschrijdingen Lden,GPP na variant 12



In totaal treedt er na toepassing van variant 12 voor 60 wooneenheden (deels flatwoningen, 8 bouwlagen, maximaal 20 meter hoogte) binnen dit cluster nog een overschrijding op.

Deze overschrijding is in beginsel verder te minimaliseren door scherm B uit afbeelding 5.37 te verhogen tot 5 meter of meer en scherm A uit deze afbeelding tot 7 à 8

meter of meer. Schermdeel A is een recent gerealiseerd scherm dat niet verhoogd kan worden. Om voor de hoger gelegen woningen een verdergaande reductie te realiseren zou naast schermdeel; B ook schermdeel A moeten worden vervangen voor een hoger scherm.

Variant 8	circa 794 k maatregelenpunten	100%	reductie;
Variant 11	circa 442 k maatregelenpunten	99,1%	reductie;
Variant 12	circa 484 k maatregelenpunten	99,7%	reductie.

Conclusie en advies maatregelen cluster noordoost

Er is een groot aantal reductiepunten beschikbaar. Tweelaags ZOAB is deels al aanwezig. Om alle overschrijdingen weg te halen (100% maatregelenvariant) zijn schermhoogten nodig zoals weergegeven in afbeelding 5.38). Hiervoor dient tevens een recent gerealiseerd scherm te worden vervangen.

Met schermvarianten 11 en 12 wordt meer dan 99% van de maximale geluidreductie gehaald en wordt het aantal maatregelenpunten met minimaal 44% teruggebracht.

Met schermvariant 11 is er echter een overschrijding van de 65 dB op het woonzorgcomplex aan de Dillenburgsingel 5 (saneringslocatie) te Vlaardingen. Dit complex wordt als een saneringslocatie (categorie b). Omdat de maximale geluidbelasting optreedt op de hogere verdiepingen en een beperkt aantal gevels, is de streefwaarde van 60 dB hier vrijwel overal haalbaar met doelmatige maatregelen. De maximale geluidbelasting in variant 12 bedraagt 64 dB, maar voor de meeste geveldelen is de geluidbelasting veel lager.

Voor Park Hoog Lede wordt eveneens niet op ieder rekenpunt aan de toetswaarde voldaan. Hiertoe zou een scherm met een hoogte van circa 9 meter hoogte noodzakelijk zijn. Omdat het schermdeel A recent is gerealiseerd, niet ophoogbaar is en met de schermvervanging en verhoging er slechts in beperkte mate extra geluidreductie optreedt, adviseren wij het schermenpakket zoals is beschreven bij variant 12. Dus voor Park Hoog Lede uitgaan van het bestaande scherm (hoogte 5 - 5,5 meter), maar aan de oostzijde wordt schermdeel B gerealiseerd met een hoogte van 4 meter.

Variant 12 geeft ten opzichte van variant 11 een extra vermindering van het aantal woningen met een overschrijding van de toetswaarde.

Wij adviseren op basis van bovenstaande overweging variant 12 mee te nemen in de eindvariant. De 60 adressen bij variant 12 waarvoor niet aan de toetswaarde wordt voldaan zijn voor een deel flatwoningen. Voor de adressen waarvoor niet aan de toetswaarde wordt voldaan, zal na vaststelling van het Tracébesluit een onderzoek plaatsvinden naar het binnenniveau.

5.5.3

Samenvatting geadviseerde maatregelen A20 (Vlaardingen)

Op basis van het uitgevoerde akoestische onderzoek wordt geadviseerd om de volgende geluidmaatregelen mee te nemen in het TB.

A. Toepassen tweelaags ZOAB

Tabel 5.15. Geadviseerde bronmaatregelen

Maatregel	Locatie	Van km	Tot km
Noordelijke rijbaan A20 tweelaags ZOAB vanaf knooppunt Kethelplein tot einde toerit verbodingsboog A24 - A20 west	A20	23.308	18.214
Zuidelijke rijbaan A20 tweelaags ZOAB vanaf aansluiting BBV tot knooppunt Kethelplein	A20	18.332	23.308
A24 (BBV) alle rijbanen en verbodingsbogen tussen BBT en aansluiting A20	A24	BBT	A20

B. Toepassen geluidschermen

Vervallen geluidschermen (uit register halen)

Tabel 5.16. Geluidschermen die komen te vervallen

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
Deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 120 m lang, reflecterend	Zuidzijde A20	t.o.v. weg	2,5-45m	19.502	19.590
Deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 180 m lang, reflecterend	Zuidzijde A20	t.o.v. weg	24-37 m	20.497	20.674
Deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 890 m lang, reflecterend	Zuidzijde A20	t.o.v. weg	0 m	22.287	23.175

Nieuwe geluidschermen

Tabel 5.17. Geadviseerde geluidsschermen

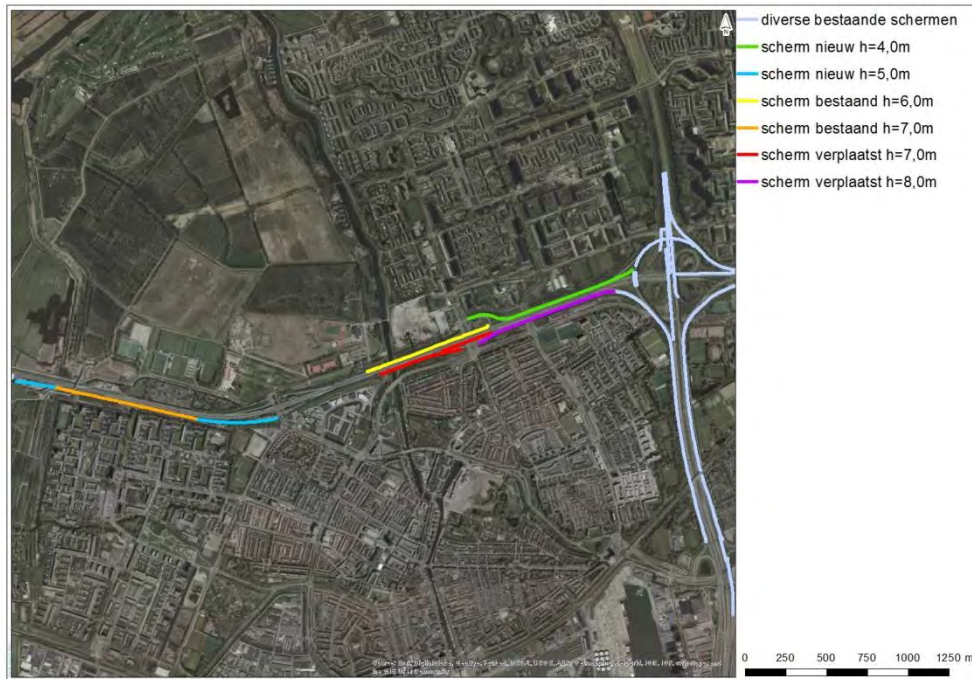
Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Cluster	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)*	Van km	Tot km
scherm, hoogte 5 m, 230 m lang, reflecterend	zuidwest	zuidzijde A20	kant verharding		19.356	19.588
scherm, hoogte 5 m, 480 m lang, reflecterend	zuidwest	zuidzijde (afrit) A20	kant verharding		20.496	20.975a
scherm, hoogte 7 m, 400 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		21.655	22.168,5a
scherm, hoogte 7 m, 310 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		22.063,2	22.370,8
scherm, hoogte 8 m, 890 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		22.284,3	23.176*

scherm, hoogte 4 m, 1.080 m lang, absorbe- rend	noordoost	noordzijde A20	kant ver- harding		23.065q	22.352c
--	-----------	-------------------	----------------------	--	---------	---------

* Locatie schermen o.b.v. tekening RW1929-40-2440 t/m 2442.

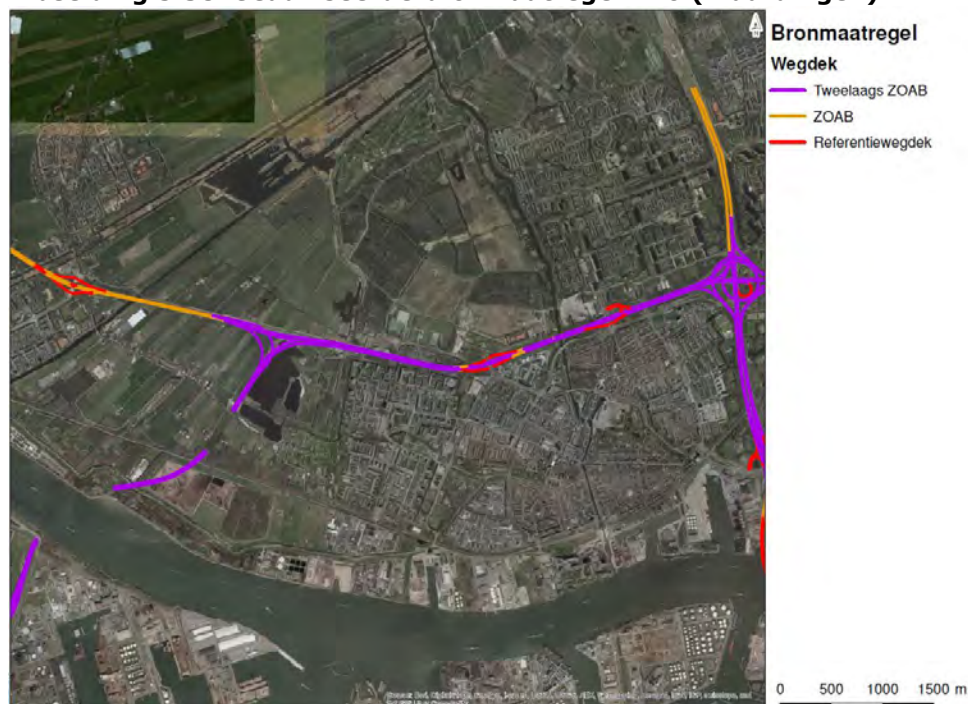
In afbeelding 5.37 en 5.38 is een overzicht gegeven van de geadviseerde scherm-
maatregelen langs de A20.

Afbeelding 5.37. Geadviseerde schermenmaatregel A20 (Vlaardingen)



Het bestaande scherm bij Park Hoog Lede heeft een hoogte van 5 -5.5 meter.

Afbeelding 5.38. Geadviseerde bronmaatregel A20 (Vlaardingen)



Woningen met overschrijdingen toetswaarden na toepassing geadviseerde maatregelen

Totaal aantal wooneenheden(noordoever) waarbij niet aan de toetswaarde wordt voldaan bij de geadviseerde maatregelen: 204 wooneenheden.

Totaal aantal wooneenheden met een geluidsbelasting HWN > 65 dB: 0 woningen.

Niet voor alle woningen waarvoor sprake is van een overschrijding van de toetswaarde neemt de geluidbelasting toe ten opzichte van de situatie bij volledig benut- te geluidplafonds:

Clusters noordoever (Maassluis/Vlaardingen)

Cluster	Woningen met over- schrijding toetswaar- de (eindvariant)	Waarvan met toename ten op- zichte van Lden,GPP	Waarvan met afname ten op- zichte van Lden,GPP
Totaal	263	207	56

Uit bovenstaande tabel blijkt dat van de 263 woningen op de noordoever waarbij er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde er bij circa 21 % van de wo- ningen met een overschrijding van de toetswaarde sprake is van een afname van de geluidbelasting die als gevolg van de bestaande rijkswegen (bij volledig benut pla- fond) kan optreden.

Binnen het TB Blankenburgverbinding wordt de sanering van 2 saneringsobjecten afgehandeld (gekoppelde sanering):

- de woning Broekpolderweg 249 in de gemeente Vlaardingen;
- de Dillenburg 5 in de wijk Holy Zuid in de gemeente Vlaardingen.

5.6 Verkenning maatregelen A4 (Vlaardingen)

Op basis van het stap 1 onderzoek naar de geluidbelasting op referentiepunten (door het Geluidloket van Rijkswaterstaat), is gebleken dat op basis van de verkeerscijfers voor het peiljaar 2032 de GPP op een aantal referentiepunten langs de A4 (richting Beneluxtunnel tussen Kethelplein en de aansluiting Vlaardingen) worden overschreden (zie afbeelding 5.39).

Afbeelding 5.39. Resultaten akoestisch onderzoek op referentiepunten A20 en A4 (bron Geluidloket Rijkswaterstaat)



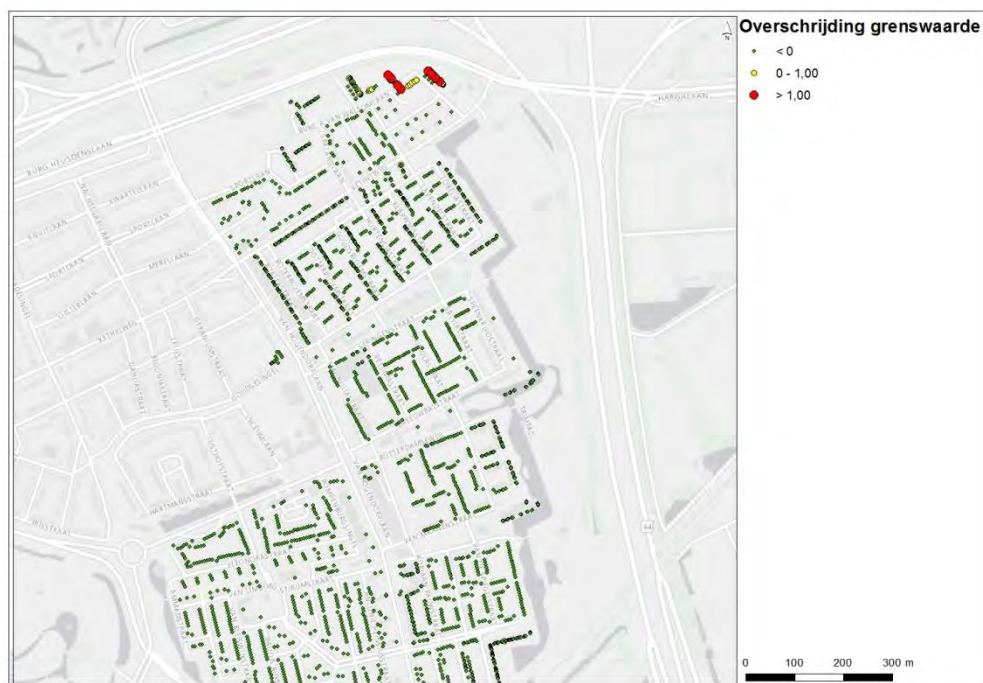
Op basis van de resultaten van het akoestische onderzoek op referentiepunten is besloten het akoestisch onderzoek op woningniveau uit te breiden voor het gebied aan de westzijde van de A4 globaal tussen het Kethelplein en de aansluiting Vlaardingen (buiten het projectgebied Blankenburgverbinding). Het doel van dit onderzoek is na te gaan of er na toepassing van de afgewogen maatregelen langs de A20 er op woningen verderop langs de A4 (en dus buiten het projectgebied) sprake is van een knelpunt.

Uit onderzoek is gebleken dat de overschrijding van de GPP op referentiepunten buiten het projectgebied kan worden verklaard als een modelmatig uitstralingseffect van de A20 in het geval in de berekeningen geen rekening wordt gehouden met de al aanwezige en in de toekomst ook aanwezige geluidschermen langs de A20).

Op basis van de situatie waarbij binnen het projectgebied van de Blankenburgverbinding wordt uitgegaan van de aanwezige en de nieuwe doelmatige geluidschermen en daarbuiten van de registerdata (en dus met de geluidmaatregelen die in het kader van het TB A4(DS) recent zijn gerealiseerd) is onderzocht of er langs de A4 nog sprake is van een knelpunt. Een knelpunt vormt de situatie waarbij op de maatgevende gevel van woningen en andere geluidgevoelige objecten de toekomstige geluidbelasting van de A20 en A4 (peiljaar 2032) groter is dan de waarde die thans reeds is toegestaan (Lden, GPP). De waarde Lden,GPP langs de A4 is te zien als de geluidbelasting die op basis van het geluidregister (en dus vanuit het project A4(DS) reeds is toegestaan en waarvoor op en langs de A4 geluidmaatregelen zijn getroffen).

In afbeelding 5.40 is aangegeven voor welke woningen er nog sprake is van de toetsingswaarde.

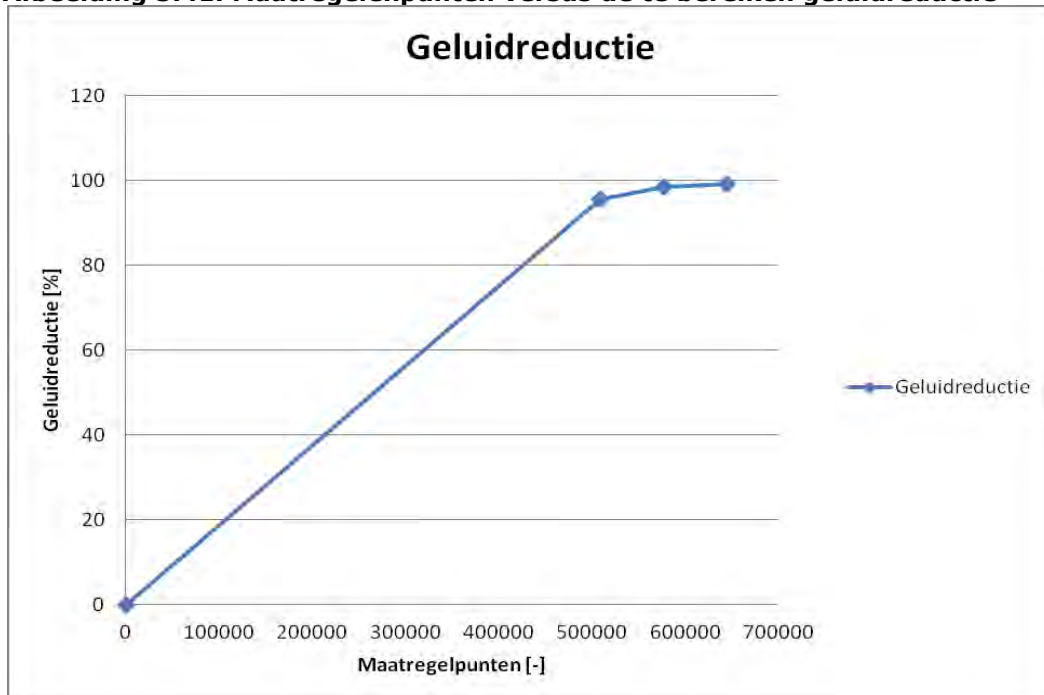
Afbeelding 5.40. Toetsing Lden toek, maat nieuwe maatregelen A20) aan Lden,GPP



Op afbeelding 5.41 is te zien dat er voor de woningen in het gebied langs de A4 geen sprake is van overschrijding van de toetswaarde. Er is wel een overschrijding van de toetswaarde bij de flatwoningen direct ten zuid/westen van het Kethelplein. De afweging van maatregelen voor deze flats is reeds beschreven in paragraaf 5.2 (cluster zuidoost).

Om alle knelpunten bij de flats weg te halen zouden hoge schermen nodig zijn voor de flatwoningen op de hogere verdiepingen. Deze schermverhoging is niet doelmatig en vanuit inpassing niet gewenst (zie ook paragraaf 5.2 cluster zuidoost).

Voor de woningen waarbij niet aan de toetswaarde wordt voldaan, wordt na het onherroepelijk worden van het TB, onderzocht of aan het wettelijk binnenniveau wordt voldaan en zo nodig worden aanvullende gevelmaatregelen aangeboden.

Afbeelding 5.41. Maatregelenpunten versus de te bereiken geluidreductie

In de stap 1 toets van het geluidloket is een overschrijding geconstateerd van de geluidproductieplafonds langs de A4 buiten het projectgebied Blankenburgverbinding.

Met toepassing van de geadviseerde doelmatige maatregelen langs de A20 is onderzocht of op woningen langs de A4 de geluidbelasting hoger is dan de toetswaarde ($L_{den, toek} > L_{den, GPP}$). Dit blijkt niet het geval, behoudens ter plaatse van een aantal flatwoningen aan de zuidwestzijde van het Kethelplein.

Uit onderzoek is verder gebleken dat de overschrijding van de GPP op referentiepunten buiten het projectgebied kan worden verklaard als een modelmatig uitstralingseffect van de A20 in het geval in de berekeningen geen rekeningen wordt gehouden met de al aanwezige en in de toekomst ook aanwezige geluidschermen langs de A20 en A4 (registerdata/maatregelen A4(DS)). In het TB ($L_{den, toek}$) wordt daar uiteraard wel rekening meegehouden en zijn er verder geen consequenties voor de woningen langs de A4 en woningen langs de A20 ten oosten van het Kethelplein. De afweging van de effecten en maatregelen van woningen ten westen van het Kethelplein is meegenomen in het TB Blankenburgverbinding (cluster zuidoost A20).

5.7 Samenvatting maatregelen pakket geadviseerde doelmatige maatregelen TB Blankenburgverbinding

5.7.1 Samenvatting geadviseerde maatregelen zuidoever (Rozenburg)

A. Maatregelen aan de tunnelmonden

Geen maatregelen aan de tunnelmonden.

B. Toepassen tweelaags ZOAB

Tabel 5.18. Geadviseerde bronmaatregelen

Maatregel	Locatie*	Van km	Tot km
tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	37.494	39.689
tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	39.689	37.494
tweelaags ZOAB op verbindingsboog van A15 tot BBT	MWA1	afrit A15	BBT
tweelaags ZOAB op verbindingsboog tussen BBT en A15 west	MWB1	BBT	aansluiting A15 west
tweelaags ZOAB op verbinding tussen BBT en A15 oost		BBT	39.689
tweelaags ZOAB op verbinding tussen A15 Oost en BBT	MWG1	39.689	BBT
tweelaags ZOAB op afrit A15	MWN1	39.100	einde afrit
tweelaags ZOAB op toerit van Trentweg naar A24	MWR1	begin toerit	einde toerit

*Naamgeving asnamen tekening RW1929.40.311.9036.

C. Geluidafscherming

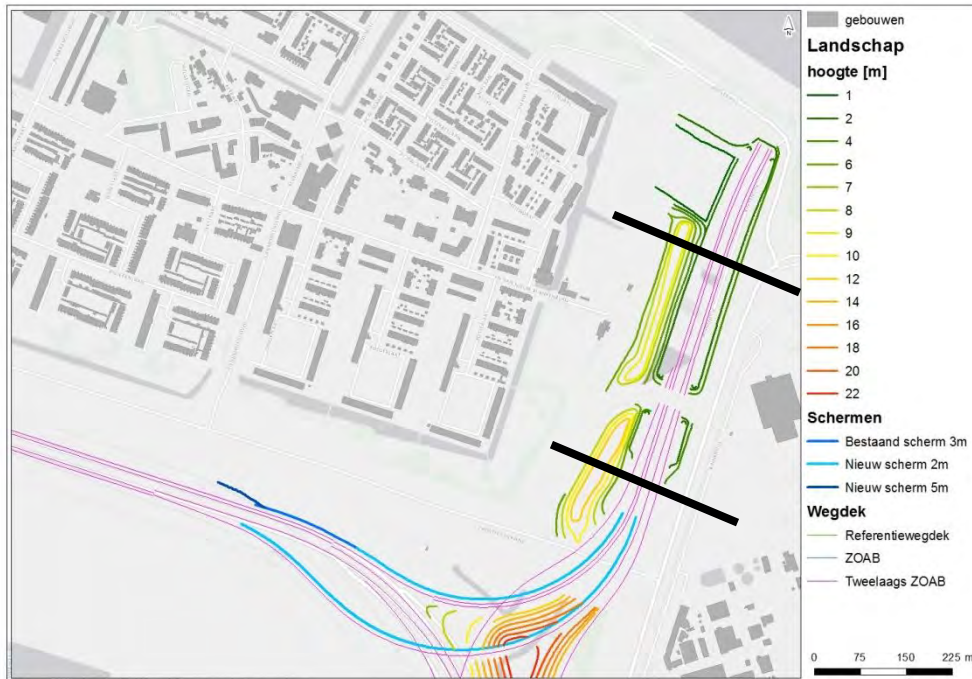
Vervallen geluidschermen (uit register halen)

Tabel 5.19. Geluidschermen die komen te vervallen

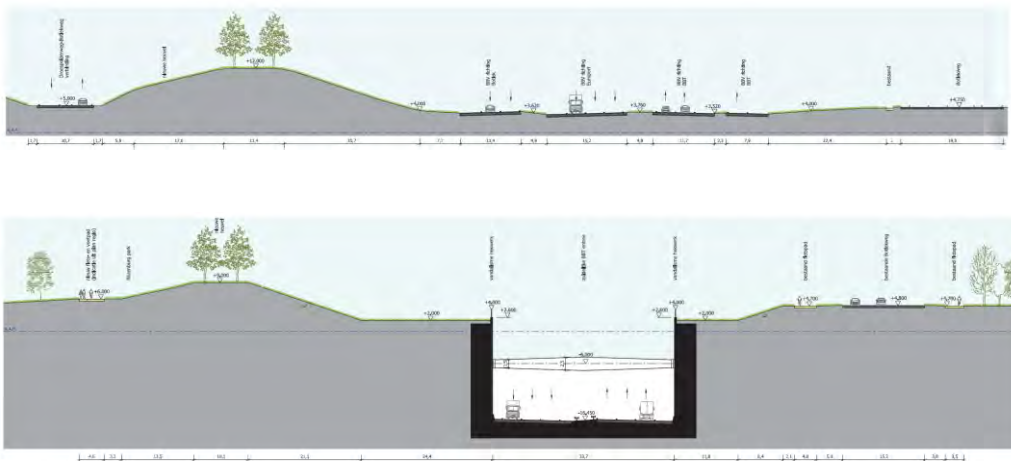
Hoogte en type (scherm/wal, reflect./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
deels vervallen scherm, hoogte 3 m, 330 m lang, reflecterend	A15 noord	weg	circa 2,3m	39.401,5d	39.064,6

Nieuwe afscherming

Afbeelding 5.42. Landschap geluid geoptimaliseerd (met schermen)



De in bovenstaande afbeelding vermelde grondwalhoogten zijn ten opzichte van NAP. Het maaiveld ligt aan de oostzijde van Rozenburg op verschillende NAP-hoogten. Hieronder is een dwarsprofiel opgenomen ter plaatse van de zwarte lijnen in afbeelding 5.42.



De hoogte van de wegas verloopt tussen de zwarte lijnen van NAP +3.8 naar NAP -16.4. Het hoogste punt van de grondwal ligt ter plaatse van de zuidelijke doorsnede op circa +12 m ten opzichte van NAP en ter plaatse van de noordelijke doorsnede op circa +9 meter ten opzichte van NAP.

Tabel 5.20. Samenvatting effecten geluidmaatregelen Rozenburg

Variant	Maatregel
Landschap + schermen langs de fly-overs 2,0m	2L ZOAB + akoestisch landschap + schermen langs hoofdrijbaan (fly-overs), hoogte 2,0 meter

Tabel 5.21. Geluidsschermen in Landschap geluid geoptimaliseerd

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
scherm, hoogte 2 m, 810 m lang, absorberend	MWA1 noord / west	kant verharding	op rand kunstwerk	149,4	1029,3
scherm, hoog 2 m, 550 m lang, absorberend	MWB1 noord / west	kant verharding	op rand kunstwerk / aansluiten op MaVa scherm	5.326,4	5.865,4
scherm, hoog 5 m, 90 m lang, reflecterend	MWD1 noord	kant verharding	varieert: langs spoorbrug	38.897	38.816,9

Woningen met overschrijdingen toetswaarden optie Landschap met 2 meter scherm langs de fly-overs

- totaal aantal wooneenheden waarbij niet aan de streefwaarde van 50 dB wordt voldaan: 256 wooneenheden;
- totaal aantal wooneenheden met den geluidsbelasting HWN > 65 dB: 0 wooneenheden.

5.7.2

Samenvatting geadviseerde maatregelen Noordoever (Oeverbos /Zuidbuurt)

Naast de reeds in het project getroffen inpassingsmaatregelen (Aalkeettunnel en deels verdiepte ligging van het tracé) is tweelaags ZOAB op het tracé van de A24 (tussen de Blankenburgtunnel en de Aalkeettunnel) doelmatig. Het tweelaags ZOAB op de A20 en A24 heeft daarbij een gunstig effect op de geluidbelasting van de omliggende natuur- en recreatiegebieden. En er ontstaat een aaneengesloten tracédeel met hetzelfde type asfalt, hetgeen in het kader van beheer en onderhoud ook voordelen heeft.

Aanvullende geluidsschermen in dit deelgebied zijn niet gewenst vanuit landschappelijke overwegingen.

5.7.3

Samenvatting geadviseerde maatregelen A20 (Vlaardingen)

Op basis van het uitgevoerde akoestische onderzoek wordt geadviseerd om de volgende geluidmaatregelen mee te nemen in het TB.

A. Toepassen tweelaags ZOAB

Tabel 5.22. Geadviseerde bronmaatregelen

Maatregel	Locatie	Van km	Tot km
Noordelijke rijbaan A20 tweelaags ZOAB vanaf knooppunt Kethelplein tot einde toerit verbindingsboog A24 - A20 west	A20	23.308	18.214
Zuidelijke rijbaan A20 tweelaags ZOAB vanaf aansluiting BBV tot knooppunt Kethelplein	A20	18.332	23.308
A24 (BBV) alle rijbanen en verbindingsbogen tussen BBT en aansluiting A20	A24	BBT	A20

B. Toepassen geluidschermen**Vervallen geluidschermen (uit register halen)****Tabel 5.23. Geluidschermen die komen te vervallen**

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 120 m lang, reflecterend	zuidzijde A20	t.o.v. weg	2,5 - 45m	19.502	19.590
deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 180 m lang, reflecterend	zuidzijde A20	t.o.v. weg	24 - 37 m	20.497	20.674
deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 890 m lang, reflecterend	zuidzijde A20	t.o.v. weg	0 m	22.287	23.175

Nieuwe geluidschermen**Tabel 5.24. Geadviseerde geluidsschermen**

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Cluster	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)*	Van km	Tot km
scherm, hoogte 5 m, 230 m lang, reflecterend	zuidwest	zuidzijde A20	kant verharding		19.356	19.588
scherm, hoogte 5 m, 480 m lang, reflecterend	zuidwest	zuidzijde (afrit) A20	kant verharding		20.496	20.975a
scherm, hoogte 7 m, 400 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		21.655	22.168,5a
scherm, hoogte 7 m, 310 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		22.063,2	22.370,8
scherm, hoogte 8 m, 890 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		22.284,3	23.176*
scherm, hoogte 4 m, 1070 m lang, absorberend	noordoost	noordzijde A20	kant verharding		23.065q	22.352c

* Locatie schermen o.b.v. tekening RW1929-40-2440 t/m 2442.

Uitgangspunt met betrekking tot het scherm bij Park Hoog Lede

Voor het project Blankenburgverbinding is verplaatsing van dit recent gerealiseerde scherm niet nodig. Het geluidscherm is geplaatst in het kader van de bestemming-planontwikkeling. Met toepassing van tweelaags ZOAB op de A20 is voor Park Hoog Lede schermaanpassing niet doelmatig / niet kosteneffectief (regel 4 DMC).

5.7.4

Samenvatting verkenning maatregelen A4 (Vlaardingen)

In de stap 1 toets van het geluidloket is een overschrijding geconstateerd van de geluidproductieplafonds langs de A4 buiten het projectgebied Blankenburgverbinding.

Met toepassing van de geadviseerde doelmatige maatregelen langs de A20 is onderzocht of op woningen langs de A4 de geluidbelasting hoger is dan de toetswaarde ($L_{den, toek} > L_{den, GPP}$). Dit blijkt niet het geval.

In het kader van het TB zijn gelet bovenstaande geen consequenties verbonden aan de in stap 1 door het geluidloket berekende overschrijdingen langs de A4 (en A20 ten oosten van het Kethelplein).

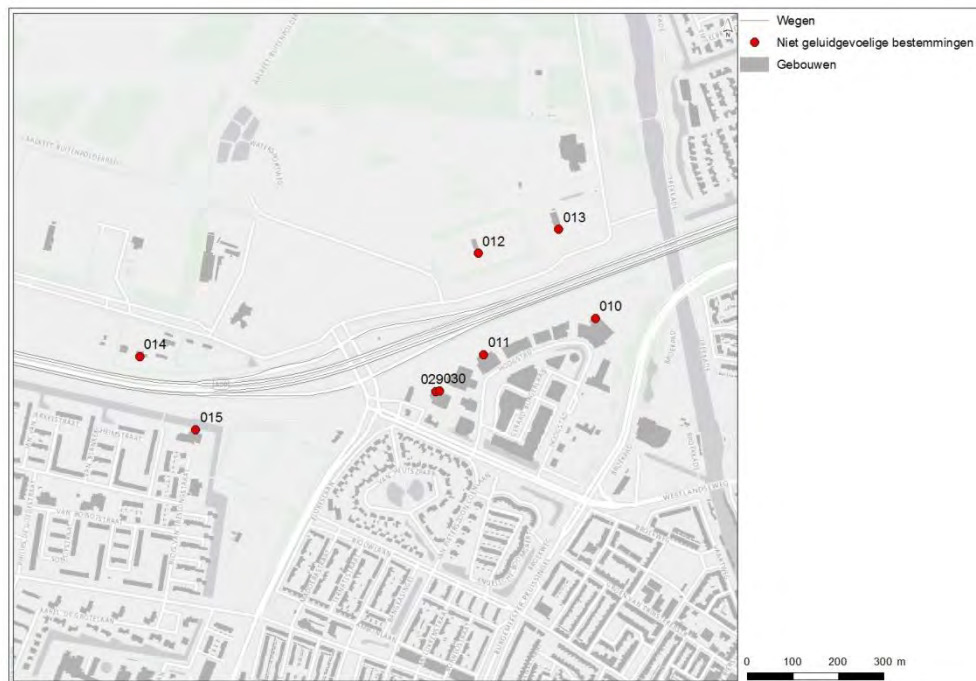
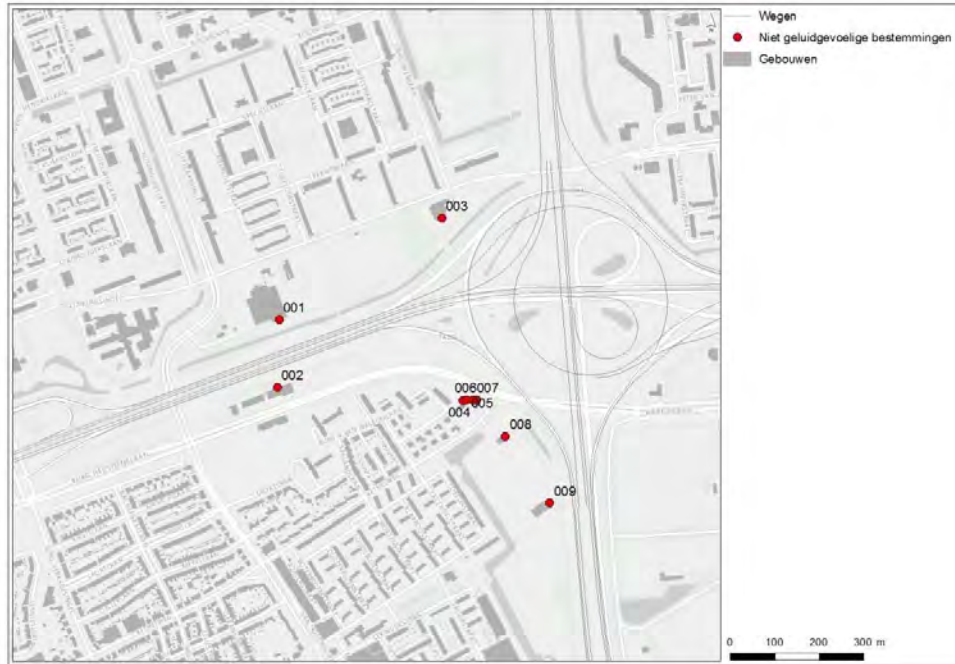
Uit het de stap 3 onderzoek van het geluidloket blijkt dat met het doelmatige maatregelenpakket zoals opgenomen in het TB Blankenburgverbinding er geen sprake is van een overschrijding van de GPP langs de A4.

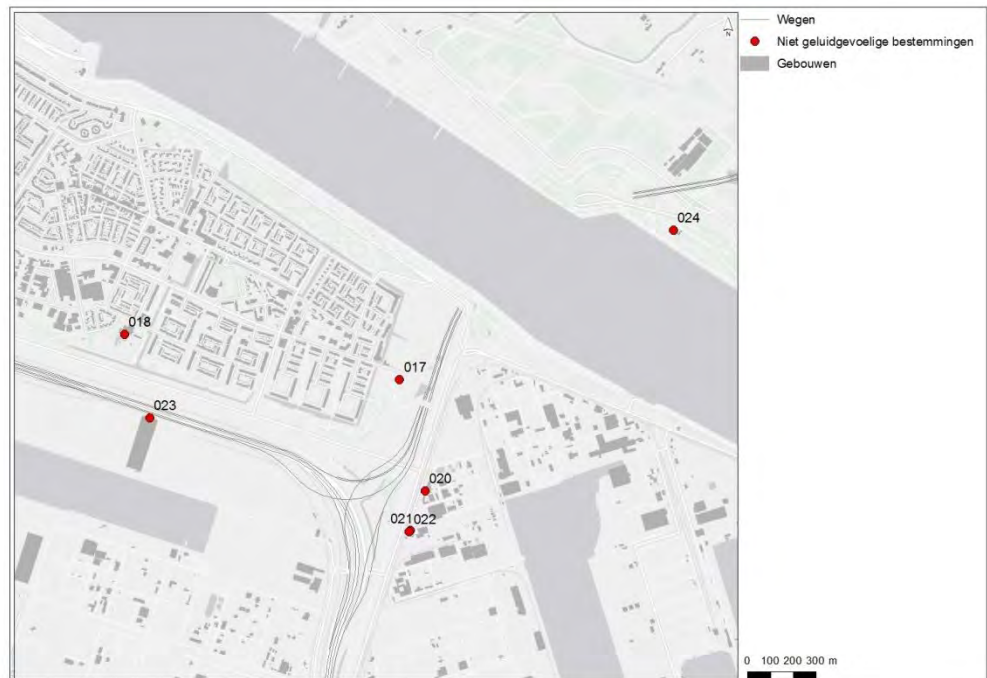
5.8 Geluidbelastingen op enkele rekenpunten niet geluidgevoelige bestemmingen

Op basis van het geadviseerde maatregelenpakket is voor enkele rekenpunten gesitueerd op korte afstand van het tracé van de Blankenburgverbinding de geluidbelasting in de huidige en toekomstige situatie berekend.

In afbeelding 5.43 en tabel 5.25 is de situering en omschrijving met de resultaten van de berekening voor deze bestemmingen opgenomen.

Afbeelding 5.43. Ligging niet-geluidgevoelige bestemmingen





Tabel 5.25. Samenvatting berekening geluidbelasting rekenpunten niet geluidgevoelige bestemmingen (binnen korte afstand van het tracé van de A15/A24/A20)

Rekenpunt	Omschrijving	Rekenhoogte	Lden,GP P (afgerond)	Lden, toek (afgerond)	Vershil (afgerond)
001	Zwanensingel 9 Vlaardingen (sportfunctie)	1,5	64	55	-9
002	Burgemeester Heusdenslaan 357 VI (kantoor)	1,5	52	51	-1
003	Zwanensingel 1 VI (bijeenkomst)	1,5	58	55	-2
003	Zwanensingel 1 VI (bijeenkomst)	4,5	59	57	-2
004	Kethelweg 220 VI (logies)	10,5	54	56	2
004	Kethelweg 220 VI (logies)	10,5	56	57	1
009	Trimpad 12 VI (sport)	1,5	51	51	0
010	Hoogstad 401 VI (winkelfunctie)	1,5	67	65	-1
011	Hoogstad 151 VI (winkelfunctie)	1,5	66	66	0
029	Westlandseweg 270 (Ibis hotel)	10,5	67	66	-2
020	Westlandseweg 270 (Ibis hotel)	13,5	67	66	-2
020	Westlandseweg 270 (Ibis hotel)	16,5	67	66	-2
012	Watersportweg 5 VI (sport)	1,5	64	64	-1
013	Watersportweg 7 VI (sport)	1,5	64	63	-1
014	Broekpolderweg 247A VI (sport)	1,5	68	66	-2
015	Blois van Treslongstraat 151 (sport)	1,5	61	51	-10
016	Surfpad 50 VI (bijeenkomst)	1,5	56	55	-2
016	Surfpad 50 VI (bijeenkomst)	4,5	57	55	-2
017	Laan van Nieuw Blankenburg 380A (bijeenkomst)	1,5	45	49	3
017	Laan van Nieuw Blankenburg 380A (bijeenkomst)	4,5	48	51	3
018	Rivierenlaan 18 RZB (bijeenkomst)	1,5	47	46	-1
020	Botlekweg (industrie)	4,5	55	58	3
021	Botlekweg 169 (industrie)	4,5	54	53	-1
022	Botlekweg 169 (industrie)	4,5	57	55	-2
023	Merseyweg 70 (industrie)	4,5	67	66	0
024	Maassluissedijk 203 (restaurant) komt te vervallen in realisatiefase	1,5	41	45	4
025	Zuidbuurt 79 (golfclub)	1,5	47	46	-1
026	Zuidbuurt 79 (golfclub)	1,5	48	46	-2
027	Zuidbuurt 85 (horeca)	1,5	44	43	-1
027	Zuidbuurt 85 (horeca)	4,5	44	43	-1
028	strandje krabbepas	1,5	51	51	-1

Toelichting:

Uit tabel 5.25 kan worden geconcludeerd dat voor objecten/bestemming die in de directe invloedssfeer van een bestaande rijksweg liggen er in de toekomst een afname in de geluidbelasting als gevolg van de rijkswegen optreedt.

Rozenburg

Bij de sportterreinen en enkele kantoren op het industrieterrein treedt een toename op van de geluidbelasting als gevolg van het nieuwe tracé. Deze toename bedraagt voor de gekozen rekenpunten maximaal 3 dB. De absolute waarden van de geluid-

belasting zijn gelet de aard en functie van de niet-geluidgevoelige bestemmingen, zodanig dat het niet voor de hand ligt om aanvullende geluidmaatregelen te treffen.

Zuidbuurt

Aan de zuidzijde dit gebied treedt bij een aantal niet geluidgevoelige bestemmingen een toename van de geluidbelasting op (o.a. bij het restaurant Maassluisdijk 201/203)¹⁹. De toename bedraagt voor de gekozen rekenpunten maximaal 4 dB. De absolute waarden van de geluidbelastingen zijn gelet de aard en functie van de niet geluidgevoelige bestemmingen, zodanig dat het niet voor de hand ligt om aanvullende geluidmaatregelen te treffen.

In het midden en noorden van Zuidbuurt treedt als gevolg van de maatregelen op en langs de A20 op veel rekenpunten een lichte afname van de geluidbelasting op.

Vlaardingen A20

Voor de niet geluidgevoelige objecten (sportterreinen, hotels, winkels, e.d.) langs de A20 treedt als gevolg van de voorgesteld geluidmaatregelen voor de gekozen rekenpunten een afname van de geluidbelasting op van 0–2 dB. Door de uitbreiding van het geluidscherm aan de zuidzijde van de A20 bij Vlaardingen West neemt de geluidbelasting op het rekenpunt bij de Blois van Treslongstraat met circa 9 dB af. Voor de sportfunctie aan de Zwanensingel is er eveneens sprake van een afname van 8 tot 9 dB.

Voor het hotel aan de zuidzijde van de A20 (Westlandseweg 270) neemt de geluidbelasting met minimaal 1 dB af. Voor de twee hotels aan de Kethelweg neemt de geluidbelasting als gevolg van de rijkswegen toe met maximaal 2 dB. De absolute waarden van de geluidbelastingen zijn gelet de aard en functie van de niet geluidgevoelige bestemmingen, zodanig dat het niet voor de hand ligt om aanvullende geluidmaatregelen te treffen.

Voor de sportterreinen aan het Trimpad blijft de geluidbelasting nagenoeg gelijk aan de geluidbelasting die thans al kan optreden.

Gelet op de (verandering in) geluidbelasting en de hoogte van de geluidbelasting, ligt het toepassen van verdere maatregelen specifiek ten behoeve van niet geluidgevoelige objecten niet voor de hand.

¹⁹ In de aanlegfase zal de functie verdwijnen omdat hier een werkterrein is geprojecteerd.

6 Samenloop met geluidbelastingen van andere bronnen (cumulatie)

6.1 Cumulatie met rijkswegen

Bij de afweging van doelmatige maatregelen met het doelmatigheidscriterium is het geluid van alle rijkswegen tezamen bekeken. Hiernaar heeft dan ook geen apart onderzoek plaatsgevonden.

6.2 Cumulatie met andere bronnen

Binnen het onderzoeksgebied treden geluidbelastingen boven de voorkeurs(grens)waarde op van de volgende andere bronnen die genoemd zijn in de Regeling geluid milieubeheer²⁰:

- spoorlijn Vlaardingen-Maassluis;
- de Havenspoorlijn;
- gezoneerde industrieterreinen Botlek-Pernis;
- stedelijk wegennetwerk Rozenburg, Vlaardingen;
- luchthaven Rotterdam The Hague Airport;
- scheepvaart Havenbedrijf

De geluidbelastingen en gecumuleerde geluidbelastingen voor de objecten waarvoor niet wordt voldaan aan de toetswaarden zijn weergegeven in bijlage A van het hoofdrapport. In deze bijlage zijn opgenomen de geluidbelastingen:

- voor de autonome situatie met volledig benut geluidproductieplafond;
- de geluidbelastingen weergegeven voor de plansituatie inclusief de doelmatige maatregelen en;
- de gecumuleerde geluidbelastingen.

Voor de woningen waar de toetswaarde wegverkeer rijkswegen wordt overschreden is de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht (zie bijlage A).

Daarnaast is voor de woningen waarbij sprake is van een overschrijding van de toetswaarde (project Blankenburgverbinding) de gecumuleerde geluidbelasting bepaald, waarbij tevens is gekeken welke bron de hoogste bijdrage levert in de gecumuleerde geluidbelasting Lcum.

In bijlage G van dit rapport Specifiek zijn de resultaten opgenomen.

Voor veel woningen waarbij er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde ligt de waarde van de gecumuleerde geluidbelasting hoger dan de waarde die als gevolg van de rijkswegen is bepaald. Het verschil is afhankelijk van de situering van een woning ten opzichte van de verschillende bronnen. Voor een aantal woningen bedraagt het verschil circa 1 dB, maar er is een groot aantal woningen waarbij het verschil groter is. Met name de woningen die een geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde industrieterrein ondervinden en/of zijn gesitueerd op korte afstand van een drukbereden weg (OWN).

²⁰ In een deel van het studiegebied is er ook sprake van een geluidbelasting als gevolg van scheepvaartbewegingen op Het Scheur / De Nieuwe Waterweg. Omdat scheepvaartverkeer geen gezoneerde bron is, niet is opgenomen in de Regeling geluidmilieubeheer, er geen eenduidige dosis-effect relatie bestaat met betrekking tot scheepvaartgeluid, is deze bron kwalitatief meegenomen in de beschouwing waar deze bron van invloed kan zijn (de noordzijde van Rozenburg en ter plaatse van de noordoever).

De vertaling van de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) naar de akoestische kwaliteit van een gebied is als volgt:

- 50-55 dB beoordeling akoestisch kwaliteit omgeving redelijk;
- 56-60 dB beoordeling akoestisch kwaliteit omgeving matig;
- 61-65 dB beoordeling akoestisch kwaliteit omgeving tamelijk slecht;
- 66-70 dB beoordeling akoestisch kwaliteit omgeving slecht;
- 71-75 dB beoordeling akoestisch kwaliteit omgeving zeer slecht.

Op basis van bovenstaande is onderzocht waar sprake is van hoge gecumuleerde (meer dan 60 dB) geluidbelastingen en welke bronnen maatgevend zijn.

Vanwege cumulatie is onderzocht of:

- de toekomstige cumulatieve geluidbelasting van de knelpuntwoningen met de doelmatige maatregelen uit het vorige hoofdstuk verminderd zou kunnen worden, door tegen dezelfde of minder maatregelpunten (deels) maatregelen te treffen aan een of meer andere bronnen;
- de gecumuleerde geluidbelastingen aanleiding geven tot het treffen van boven-doelmatige maatregelen.

De afweging van maatregelen vanwege samenloop met de genoemde bronnen is beschreven in de volgende paragrafen.

In bijlage H is een besprekingsverslag met de beheerders van de overige bronnen opgenomen.

Railverkeerslawaaï

In het kader van het TB Blankenburgverbinding worden geen wijzigingen aan bestaande spoorwegtrajecten doorgevoerd. De effecten van de bestaande spoorwegen zijn per locatie verschillend. Voor de woningen waarvoor niet aan de toetswaarde voor het de rijkswegen wordt voldaan is bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting rekening gehouden met de bijdrage van het railverkeer.

In het kader van het TB Blankenburgverbinding is het niet noodzakelijk geluidmaatregelen te treffen aan deze spoorwegen.

Cumulatieve aspecten treden op bij de woningen in Rozenburg Zuid-Oost (Haven-spoorlijn) en bij enkele woningen op de Noord-Oever in de omgeving van de spoorlijn Vlaardingen-Maassluis v.v., maar het railverkeer is hier niet de dominante bron.

Stedelijk wegennet

De effecten van het stedelijk wegennet op de gecumuleerde geluidbelasting zijn sterk plaatsgebonden.

Ondanks dat het wegverkeerslawaaï van met name het stedelijke wegennet op verschillende locaties in relevante mate bijdraagt aan het akoestische klimaat is vastgesteld dat het vanuit de wettelijke optiek niet noodzakelijk is maatregelen aan het stedelijke wegennet, te treffen²¹.

Met name bij woningen die in de directe omgeving liggen van druk bereden onderliggende wegen doet zich cumulatie in een bepaald mate voor. Welke bron maatgevend is verschilt per locatie (alsmede de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting). Aanvullende overdrachtsmaatregelen langs het OVN zijn in een stedelijk ge-

²¹ In beginsel kunnen aan het onderliggende wegennet wel maatregelen worden getroffen, maar deze maatregelen worden dan aangemerkt als bovenwettelijke maatregelen. Bovenwettelijke maatregelen maken geen onderdeel uit van het TB Blankenburgverbinding.

bied vaak niet mogelijk. Wel kan bij de bepaling van het wettelijk binnenniveau (in overleg met de verschillende bronbeheerders) van de gecumuleerde geluidbelasting worden uitgegaan. Over de noodzaak, uitwerking en verdeling van kosten zullen nadere afspraken moeten worden gemaakt.

In de periode tussen OTB en TB is in opdracht van de Metropool Regio Rotterdam Den Haag een Saldo Nul onderzoek uitgevoerd. Dat onderzoek heeft er niet toe geleid dat in het akoestisch onderzoek TB Blankenburgverbinding, ten opzichte van het akoestisch onderzoek OTB, aanvullende geluidmaatregelen meegenomen worden.

De geluidmaatregelen vanuit Saldo Nul betreffen maatregelen aan het onderliggende wegennet buiten de TB – grens. Deze maatregelen (stil wegdektype op een aantal lokale wegen in Rozenburg en Vlaardingen) zullen door de afzonderlijke gemeenten worden gerealiseerd voordat de Blankenburg in gebruik wordt genomen. De effecten van deze bovenwettelijke maatregelen zijn niet in dit akoestisch onderzoek meegenomen.

Voor de wegvakken waarvoor aanvullende maatregelen aan het OVN worden getroffen (buiten het TB om) wordt verwezen naar Bijlage 5 behorend bij het Kwaliteitsprogramma.

Het treffen van verdere bovendoelmatige maatregelen langs de A15/A24/A20 en A4 vanwege cumulatieve wegverkeer is vanuit de wetgeving geen vereiste.

Industrielawaai

De volgende bronnen kunnen van invloed zijn ter plaatse van bestemmingen waar de toetswaarde in de eindvariant wordt overschreden:

- gezoneerde industrieterrein Botlek–Pernis.

Op basis van de zonekaart en het zonebeheerssysteem dat beschikbaar is, wordt verwacht dat de woningen in Rozenburg een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)²² als gevolg van het industrieterrein kunnen ondervinden. Ook de woningen in het zuidelijk deel van de Zuidbuurt kunnen een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) als gevolg van het industrieterrein ondervinden.

Het (deels) inzetten van de maatregelpunten ten behoeve van maatregelen aan de gezoneerde industrie ligt niet voor de hand. De geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde industrieterrein wordt bepaald door een groot aantal complexe bedrijven. Er heeft een saneringsonderzoek industrielawaai plaatsgevonden waarbij de meest voor de hand liggende maatregelen reeds zijn getroffen. Vanuit de wettelijke optiek moeten bedrijven aan de geluidvoorschriften in de vergunning voldoen, maar vanwege cumulatieve effecten kunnen verder geen maatregelen worden afgedwongen.

Luchtverkeerslawaai Rotterdam The Hague Airport (RTHA)

Gezien de beperkte bijdrage aan het gecumuleerde niveau in het studiegebied en het gegeven dat maatregelen aan bron dan wel overdracht vanwege het luchtvaartlawaai niet mogelijk zijn, wordt geconcludeerd dat het niet zinvol en mogelijk is om het budget behorende bij het doelmatige schermmaatregelen langs de rijkswegen (met name A20) (deels) in te zetten voor maatregelen vanwege het luchtvaartlawaai.

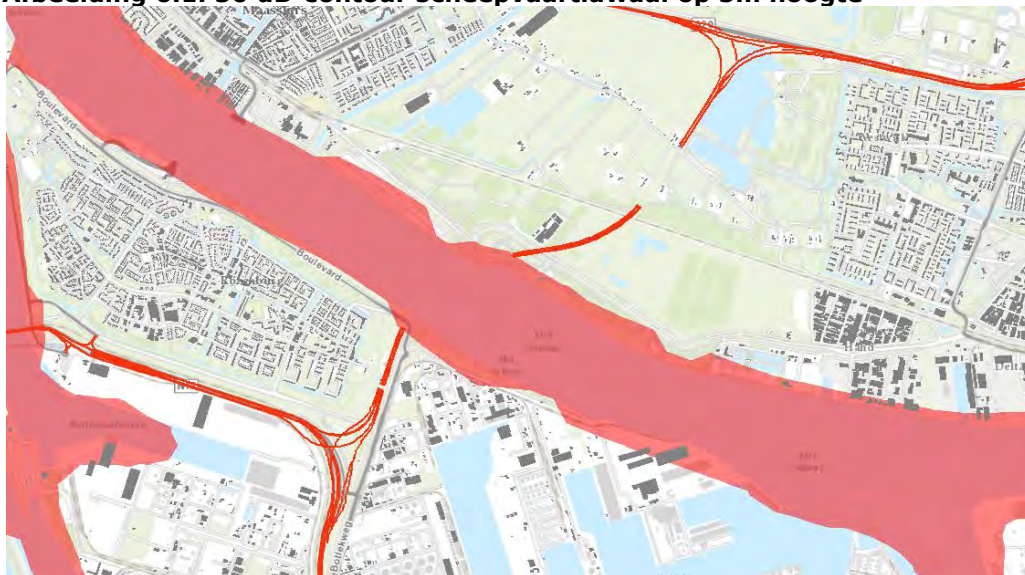
²² Het betreft hier een etmaalwaarde. De feitelijke geluidbelasting in de dag-/avond-/nachtperiode zal lager zijn dan respectievelijk 50/45/40 dB(A).

waai. Ook zijn er geen redenen tot het treffen van aanvullende bron en/of overdrachtsmaatregelen.

Scheepvaartgeluid

Op basis van informatie met betrekking tot de vaarbewegingen is een inschatting gemaakt van de geluidbelasting van de woningen waarvoor de toetswaarde als gevolg van het wegverkeer wordt overschreden. De invloed van het scheepvaartgeluid manifesteert zich met name op korte afstand tot de hoofdvaarwegen. In navolgende afbeelding is het gebied weergegeven waarbij de geluidsbelasting op als gevolg van scheepvaartlawaai 50 dB of meer bedraagt²³.

Afbeelding 6.1. 50 dB-contour scheepvaartlawaai op 5m hoogte



Binnen het weergegeven gebied bevinden zich evenwel geen woningen met een overschrijding van de toetswaarde voor de rijkswegen. Aan de bijdrage ten gevolge van het scheepvaartgeluid worden geen consequenties verbonden.

Samenvattend: maatregelen ten behoeve van cumulatie

Conform artikel 35 Besluit geluid milieubeheer heeft een overleg en afstemming plaatsgevonden met de verschillende beheerders waaronder de gemeenten Rozenburg en Vlaardingen, ProRail, Havenbedrijf en RTHA. De uitkomst van deze overleggen is dat de verschillende beheerders geen aanleiding zien voor het nemen van andere maatregelen dan reeds voorzien in het kader van het TB. In bijlage G is informatie over de bijdrage van de verschillende deelbronnen in de totale gecumuleerde geluidbelasting. In bijlage H is het verslag van het overleg met de overige bronbeheerders opgenomen.

De lokale (positieve) effecten van geluidmaatregelen aan het OVN zoals vermeld in bijlage 5 van het Kwaliteitsprogramma zijn in bijlage G niet verwerkt.

In bijlage G is tevens een aantal ontwikkelingen opgenomen die lokaal een positief effect kunnen geven op de gecumuleerde geluidbelasting t.w.:

²³ Bij de bepaling van de contour is het scheepvaartgeluid benaderd als equivalent aan railverkeerslawaai volgens bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid.

Saldo Nul maatregelen OWN

- voor Rozenburg betreft dit de aanleg van DGD (Dunne Geluidreducerende Deklaag) op de Volgerweg, Tienmorgenseweg en Eikenlaan;
- Voor Vlaardingen betekent dit de aanleg van DGD (Dunne Geluidreducerende Deklaag) op de Marathonweg tussen de A20 en de spoorlijn.

Hoekselij

Medio 2017 gaan op de Hoekselij metro's i.p.v. sprinters rijden. Alhoewel de frequentie van het rijdend materieel omhoog gaat, gaat de snelheid naar beneden. Op de kruising met de A24 leidt dit tot een verlaging van de GPP's, dus een lokaal een positief effect op de gecumuleerde geluidbelasting. De besluitvorming hieromtrent vindt nog plaats middels een door de gemeente aan te vragen wijzigingsbesluit GPP's.

Project Calandbrug / Theemswegtrace

De Calandbrug bij Rozenburg (gemeente Rotterdam) is in 2020 aan het einde van haar technische levensduur. Samen met het groeiende treinverkeer over de Betuwe-route, het scheepvaartverkeer naar de Britanniëhaven en wegverkeer betekent dit dat er een structurele oplossing moet komen voor de Calandbrug. Na een zorgvuldige beoordeling heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu een voorkeursoplossing aangewezen: het Theemswegtracé. Bij dit alternatief wordt de bestaande spoorlijn omgeleid via de route parallel langs de Theemsweg van oost naar west, vanaf de Merseyweg tot aan de Moezelweg. Aangezien de spoorlijn verder van de weg en de kern Rozenburg komt te liggen zal dit een positief hebben op de gecumuleerde geluidbelasting.

7 Maatregelen ter voorkoming/beperking van een overschrijdingsbesluit

7.1 **Overschrijdingsbesluit algemeen**

Wanneer het, na een extra zware afweging van aanvullende maatregelen, toch nodig blijkt om de geluidbelasting op specifieke geluidgevoelige objecten (verder) te laten toenemen boven de maximale waarde van 65 dB is hiervoor een apart besluit noodzakelijk (naast, maar wel tegelijk met het Tracébesluit). Een dergelijk overschrijdingsbesluit kan alleen onder strenge voorwaarden worden verleend. Een overschrijdingsbesluit kan alleen worden genomen bij een wijziging van het plafond en niet bij een nieuwe vaststelling.

7.2 **Noodzaak overschrijdingsbesluit voor project Blankenburgverbinding**

Uit het uitgevoerde akoestische onderzoek is gebleken dat na het treffen van de doelmatige maatregelen (zie ook hoofdstuk 8) er geen geluidgevoelige objecten binnen het studiegebied aanwezig zijn met een geluidbelasting van 65 dB of meer.

In het kader van het TB Blankenburgverbinding is daarom een overschrijdingsbesluit niet aan de orde.

8 Maatregelpakket na gedetailleerd akoestisch onderzoek

In de voorgaande hoofdstukken is beschreven wat de gevolgen zijn van de toekomstige situatie met het project. Als gevolg van de aanleg van de A24 (nieuw tracé) wordt zonder aanvullende maatregelen niet bij ieder geluidgevoelig object voldaan aan de voorkeurswaarde van en 50 dB neemt de geluidproductie op meerdere referentiepunten langs de bestaande tracédelen A25/A20 en A4 toe tot boven de plafondwaarde. Daarom is onderzocht hoe de geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen het onderzoeksgebied op doelmatige wijze kan worden beperkt tot de geluidbelasting die bij volledige benutting van het heersende geluidproductieplafond is toegestaan (Lden,GPP) (dan wel de streefwaarde voor sanering bij deze woningen indien de sanering niet eerder heeft plaatsgevonden). Na het vaststellen van de geluidknelpunten (de geluidgevoelige objecten waar de genoemde streefwaarden zouden worden overschreden indien geen maatregelen worden getroffen) heeft er een maatregelafweging plaatsgevonden met het wettelijke doelmatigheids criterium. Hierbij is eerst alleen de geluidbijdrage van de rijksweg(en) beschouwd. Vanuit het oogpunt van cumulatie is ook onderzocht of met andere maatregelen een beter resultaat mogelijk is tegen dezelfde of minder maatregelpunten of dat aanvullende bovenwettelijke maatregelen wenselijk zijn. Deze afweging heeft geleid tot het maatregeladvies dat in hoofdstukken 5 en 6 is beschreven.

In het Hoofdrapport is vervolgens aanvullend aangegeven of er vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en/of verkeerskundig aspect bezwaren zijn tegen het treffen van (een deel van) de doelmatige maatregelen. Tevens is in het Hoofdrapport voor zover nog van toepassing aangegeven of voor het voorkomen of beperken van een overschrijdingsbesluit, op grond van bestuurlijke afwegingen of vanuit het oogpunt van natuur een uitbreiding van de doelmatige maatregelen noodzakelijk is. Deze aspecten leidden er uiteindelijk toe dat het maatregelenpakket gelijk is aan het eerder bepaalde maatregelenpakket op basis van het doelmatigheids criterium. Het resulterende maatregelenpakket na alle afwegingen is samengevat in de volgende tabellen.

8.1 Ontwerppunten met een geluidreducerend effect

In het ontwerp een aantal inpassingsmaatregelen opgenomen die een geluidreducerend effect hebben:

- tunnel en verdiepte wegligging bij de passage van Het Scheur (Nieuwe Waterweg);
- tunnel en verdiepte ligging bij de passage Zuidbuurt;
- inpassingsmaatregelen bij Rozenburg (grondwallen).

8.2 Maatregelen Zuidoever

A. Maatregelen aan de tunnelmonden

Geen maatregelen aan de tunnelmonden.

B. Toepassen tweelaags ZOAB

Tabel 8.1. Geadviseerde bronmaatregelen

Maatregel	Locatie*	Van km	Tot km
tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	37.494	39.689
tweelaags ZOAB op hoofdrijbaan	A15	39.689	37.494
tweelaags ZOAB op verbindingsboog van A15 tot BBT	MWA1	afrit A15	BBT
tweelaags ZOAB op verbindingsboog tussen BBT en A15 west	MWB1	BBT	aansluiting A15 west
tweelaags ZOAB op verbinding tussen BBT en A15 oost		BBT	39.689
tweelaags ZOAB op verbinding tussen A15 Oost en BBT	MWG1	39.689	BBT
tweelaags ZOAB op afrit A15	MWN1	39.100	einde afrit
tweelaags ZOAB op toerit van Trentweg naar A24	MWR1	begin toerit	einde toerit

*Naamgeving asnamen tekening RW1929.40.311.9036.

C. Geluidafscherming

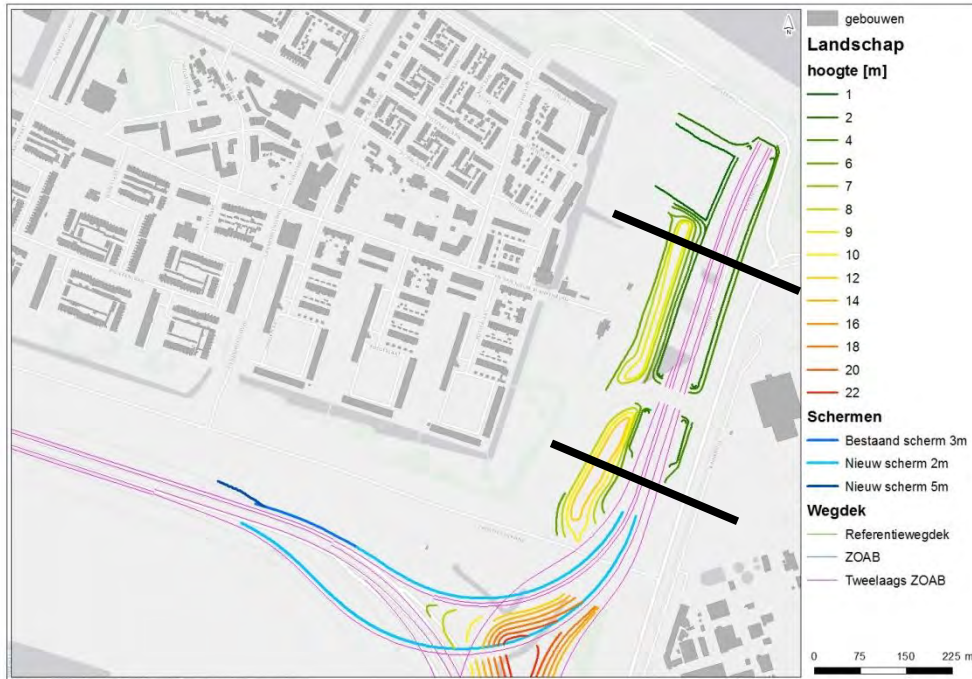
Vervallen geluidschermen (uit register halen)

Tabel 8.2. Geluidschermen die komen te vervallen

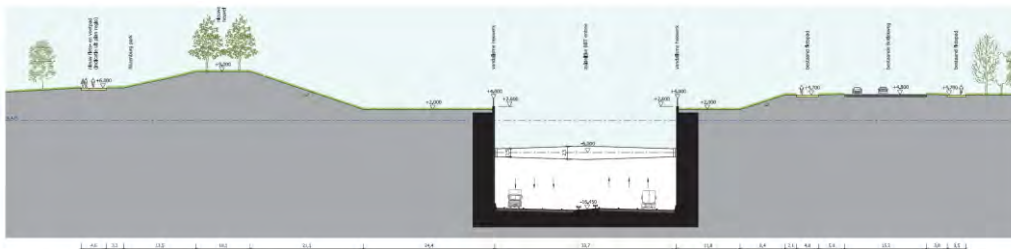
Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
deels vervallen scherm, hoogte 3 m, 330 m lang, reflecterend	A15 noord	weg	circa 2,3m	39.401,5d	39.064,6

Nieuwe afscherming

Afbeelding 8.1. Landschap geluid-geoptimaliseerd (met schermen)



De in bovenstaande afbeelding vermelde grondwalhoogten zijn ten opzichte van NAP. Het maaiveld ligt aan de oostzijde van Rozenburg op verschillende NAP-hoogten. Hieronder is een dwarsprofiel opgenomen ter plaatse van de zwarte lijnen in afbeelding 8.1.



De hoogte van de wegas verloopt tussen de zwarte lijnen van NAP +3.8 naar NAP -16.4. Het hoogste punt van de grondwal ligt ter plaatse van de zuidelijke doorsnede op circa +12 m ten opzichte van NAP en ter plaatse van de noordelijke doorsnede op circa +9 meter ten opzichte van NAP.

Tabel 8.3. Samenvatting effecten geluidmaatregelen Rozenburg

Variant	Maatregel
Landschap + schermen 2,0 m langs de fly-overs	2L ZOAB + akoestisch landschap + schermen langs hoofdrijbaan (fly-over), hoogte 2,0 meter (zie afbeelding hiervoor en tabel 8.3)

Tabel 8.4. Geluidsschermen in Landschap geluid-geoptimaliseerd

Hoogte en type (scherm/wal, reflect./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
scherm, hoogte 2 m, 810 m lang, absorberend	MWA1 noord / west	kant verharding	op rand kunstwerk	149,4	1029,3
scherm, hoog 2 m, 550 m lang, absorberend	MWB1 noord / west	kant verharding	op rand kunstwerk / aansluiten op MaVa scherm	5.326,4	5.865,4
scherm, hoog 5 m, 90 m lang, reflecterend	MWD1 noord	kant verharding	varieert: langs spoorbrug	38.897	38.816,9

Woningen met overschrijdingen toetswaarden optie variant landschap + scherm 2 meter langs de fly-overs

- totaal aantal wooneenheden waarbij niet aan de streefwaarde van 50 dB wordt voldaan: 256 wooneenheden;
- totaal aantal wooneenheden met een geluidsbelasting HWN > 65 dB: 0 wooneenheden.

8.3 Maatregelen Noord-Oever

8.3.1 Samenvatting geadviseerde maatregelen A24

Naast de reeds in het project getroffen maatregelen (Aalkeettunnel en deel verdiepte ligging van het tracé) is tweelaags ZOAB op het tracé van de A24 (tussen de Blankenburgtunnel en de aansluiting met de A20) juist niet doelmatig. p Op een deel van de A20 bij de aansluiting is tweelaags ZOAB wel doelmatig. Vanwege bredere overwegingen wordt geadviseerd op het gehele nieuwe tracé van de A24 tweelaags ZOAB toe te passen. Het tweelaags ZOAB op de A20 en A24 heeft daarbij een gunstig effect op de geluidbelasting van de omliggende natuur- en recreatiegebieden. En er ontstaat een aaneengesloten tracédeel met hetzelfde type asfalt.

Aanvullende geluidsschermen in dit deelgebied zijn niet gewenst vanuit landschappelijke inpassing.

8.3.2 Samenvatting geadviseerde maatregelen A20 (Vlaardingen)

Op basis van het uitgevoerde akoestische onderzoek wordt geadviseerd om de volgende geluidmaatregelen mee te nemen in het TB.

A. Toepassen tweelaags ZOAB**Tabel 8.5. Geadviseerde bronmaatregelen**

Maatregel	Locatie	Van km	Tot km
Noordelijke rijbaan A20 tweelaags ZOAB vanaf knooppunt Kethelplein tot einde toerit verbindingsboog A24-A20 west	A20	23.308	18.214
Zuidelijke rijbaan A20 tweelaags ZOAB vanaf aansluiting BBV tot knooppunt Kethelplein	A20	18.332	23.308
A24 (BBV) alle rijbanen en verbindingbogen tussen BBT en aansluiting A20	A24	BBT	A20

B. Toepassen geluidschermen**Vervallen geluidschermen (uit register halen)****Tabel 8.6. Geluidschermen die komen te vervallen**

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)	Van km	Tot km
deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 120 m lang, reflecterend	zuidzijde A20	t.o.v. weg	2,5-45 m	19.502	19.590
deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 180 m lang, reflecterend	zuidzijde A20	t.o.v. weg	24-37 m	20.497	20.674
deels verwijderen scherm, hoogte 7 m, 890 m lang, reflecterend	zuidzijde A20	t.o.v. weg	0 m	22.287	23.175

Nieuwe geluidschermen**Tabel 8.7. Geadviseerde geluidsschermen**

Hoogte en type (scherm/wal, refl./abs.)	Cluster	Locatie	Hoogte t.o.v.	Afstand tot kant verharding (m)*	Van km	Tot km
scherm, hoogte 5 m, 230 m lang, reflecterend	zuidwest	zuidzijde A20	kant verharding		19.356	19.588
scherm, hoogte 5 m, 480 m lang, reflecterend	zuidwest	zuidzijde (afrit) A20	kant verharding		20.496	20.975a
scherm, hoogte 7 m, 400 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		21.655	22.168,5a
scherm, hoogte 7 m, 310 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		22.063,2	22.370,8
scherm, hoogte 8 m, 890 m lang, absorberend	zuidoost	zuidzijde A20	kant verharding		22.284,3	23.176*

scherm, hoogte 4 m, 1070 m lang, absorbe- rend	noordoost	noordzijde A20	kant verhar- ding		23.065q	22.352c
---	-----------	-------------------	----------------------	--	---------	---------

* Locatie schermen o.b.v. tekening RW1929-40-2440 t/m 2442.

Uitgangspunt met betrekking tot het scherm bij Park Hoog Lede

Voor het ontwerp BBV is verplaatsing van dit recent gerealiseerde scherm niet aan de orde. Het geluidscherm is geplaatst in het kader van de bestemmingplanontwikkeling. Met toepassing van tweelaags ZOAB op de A20 is voor Park Hoog Lede schermaanpassing niet doelmatig / niet kosteneffectief (regel 4 DMC).

Bijlage A Basisberekeningen geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten

Inleiding

De tabellen in deze bijlage bevatten de resultaten van de basisberekeningen voor de situatie met volledig benut geluidproductieplafond en de toekomstige situatie met het project voor woningen en andere geluidgevoelige objecten en -terreinen binnen de onderzoeksgebieden van de A15, A24, A20 en A4. Aan de hand van de toekomstige geluidbelasting na realisatie van het project, maar zonder (nieuwe) geluidmaatregelen, en de toetsingswaarde van de geluidbelasting voor het betrokken object, is in deze tabellen per geluidgevoelig object de toetsing uitgevoerd. Onderscheid is gemaakt tussen:

- de geluidbelasting met volledig benut geluidproductieplafond (Lden,GPP);
- de streefwaarden in geval er sprake is van saneringsobjecten langs de te wijzigen weg (waarvoor nog niet eerder een saneringsprogramma is vastgesteld) en als de sanering hiervan meegenomen wordt in het project;
- overschrijding van de voorkeurswaarde voor nieuwe aanleg.

In de kolom 'Bestemming' is een code voor het type bestemming opgenomen, bijvoorbeeld 'woning' of 'school'. In tabel is de betekenis van deze codes te vinden.

Ten slotte zijn in deze tabellen de toekomstige geluidbelastingen na het treffen van de geadviseerde maatregelen uit hoofdstuk 8 opgenomen. Bij deze eindvariant-resultaten is het gezamenlijke effect van alle geadviseerde maatregelen beschouwd.

Tabel A.1. Bestemmingstypen geluidgevoelige objecten

Code bestemmingstype	Omschrijving bestemming
1	Woning (regulier)
5	Flatgebouw
7	Bejaardenhuis
9	Ziekenhuis
11	Overige gezondheidszorg
13	Verpleegtehuis
14	School (basisonderwijs)
15	School (voortgezet onderwijs)
16	School (hoger beroepsonderwijs)
17	Universiteitsgebouwen
18	Nog niet gerealiseerde geluidgevoelige bestemming
21	Ligplaats Woonboot
54	Bedrijf
56	Kantoorpand
57	Kinderdagverblijf
61	Begraafplaats
99	Overig, bv hotel

Resultaten geluidgevoelige bestemmingen

In deze bijlage zijn enkel voor bestemmingen in het onderzoeksgebied de volledige gegevens weergegeven. In deze bijlage zijn aanvullend voor bestemmingen buiten het onderzoeksgebied welke wel meedoen in de maatregelafweging, de voor de maatregelafweging relevante gegevens weergegeven.

Toelichting op de kolommen:

- Kolom Sanering: "A" zijn de woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder bij de toenmalige Minister van VROM zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan de maximale waarde, "B" zijn woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is de maximale waarde en "C" zijn de woningen alsmede in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege delen van (spoor)wegen zoals genoemd in bijlage 4 van het Besluit geluid milieubeheer bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is de maximale waarde min 10 dB.
- Kolom Effect van het project: Het verschil tussen de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen en de grenswaarde.
- Kolom Benodigde reductie: De geluidreductie die nodig is om een overschrijding van de grenswaarde te voorkomen. Dit is gebaseerd op de afgeronde waarde van de grenswaarde én de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen.
- Kolom Geluidsbelasting standaard akoestische situatie: De toekomstige geluidsbelasting zonder maatregelen met de akoestische kwaliteit volgens artikel 1 van het Besluit geluid milieubeheer (zonder geluidsschermen/-wallen en doorgaans met een wegdek van zeer open asfalt beton).
- Kolom Geluidreductie door geadviseerde maatregelen: Geluidreductie voor de eindvariant met geadviseerde maatregelen ten opzichte van de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen. Bij een negatief getal is de toekomstige waarde lager dan de geluidsbelasting in de Toekomstige situatie zonder nieuwe maatregelen. Bij een positief getal is de toekomstige waarde hoger.

Gemeente Botlek Rotterdam

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidige GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) ≠ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Laan van Nieuw Blankenburg 400	3181AN	1	50	57	N	50	6,61	6,11	56	-4,07	53	X

Gemeente Maasland

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidige GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) Ψ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X= Ψ ja, leeg vak= Ψ nee)
Broekpolderweg 1	3155EP	1	60	60		60	0,05	-	59	-0,10	60	
Broekpolderweg 3	3155EP	1	59	58		59	-1,32	-	58	-2,46	55	
Zuidbuurt 1	3155EM	1	54	54		54	-0,20	-	52	-0,49	53	

Gemeente Maassluis

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AMBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Kortebuurt 21	3141EH	1	63	63		63	0,00	-	54	0,00	63	
Zuidbuurt 2	3141EM	1	58	58		58	0,01	-	53	-0,05	58	
Zuidbuurt 4	3141EM	1	57	57		57	-0,01	-	52	-0,07	57	
Zuidbuurt 4 A	3141EM	1	55	55		55	-0,20	-	50	-0,17	55	
Zuidbuurt 4 B	3141EM	1	55	55		55	-0,12	-	52	-0,05	55	
Zuidbuurt 5 -4,5	3141EN	1	59	59		59	0,05	-	55	-0,04	59	
Zuidbuurt 6	3141EM	1	56	56		56	0,07	-	53	-0,16	56	
Zuidbuurt 6 A	3141EM	1	55	55		55	0,07	-	52	-0,16	55	
Zuidbuurt 7	3141EN	1	56	56		56	-0,06	-	50	-0,10	56	
Zuidbuurt 8	3141EM	1	55	55		55	-0,06	-	51	-0,24	54	
Zuidbuurt 8 A	3141EM	1	55	55		55	-0,02	-	50	-0,03	55	
Zuidbuurt 8 B	3141EM	1	55	55		55	-0,03	-	51	-0,05	55	
Zuidbuurt 9	3141EN	1	56	56		56	-0,03	-	53	-0,17	56	
Zuidbuurt 10	3141EM	1	55	55		55	0,03	-	53	-0,26	55	
Zuidbuurt 10 A	3141EM	1	54	54		54	-0,03	-	51	-0,14	54	
Zuidbuurt 11	3141EN	1	58	58		58	-0,04	-	54	-0,14	58	
Zuidbuurt 12	3141EM	1	55	55		55	0,05	-	51	-0,25	54	
Zuidbuurt 13 A	3141EN	1	56	56		56	-0,03	-	51	-0,06	56	
Zuidbuurt 14	3141EM	1	54	54		54	0,05	-	52	-0,27	54	
Zuidbuurt 15	3141EN	1	57	57		57	-0,01	-	53	-0,08	57	
Zuidbuurt 15 A	3141EN	1	58	58		58	-0,02	-	55	-0,03	58	
Zuidbuurt 16	3141EM	1	49	49		50	-0,59	-	45	-0,29	49	
Zuidbuurt 17	3141EN	1	57	57		57	-0,01	-	54	-0,18	57	
Zuidbuurt 18	3141EM	1	54	54		54	0,03	-	51	-0,22	54	
Zuidbuurt 18	3141EM	1	54	54		54	0,04	-	51	-0,25	54	
Zuidbuurt 20	3141EM	1	52	52		52	-0,10	-	49	-0,17	51	
Zuidbuurt 21	3141EN	1	58	58		58	0,01	-	55	-0,03	58	
Zuidbuurt 23	3141EN	1	57	57		57	0,05	-	54	-0,16	57	
Zuidbuurt 25	3141EN	1	56	56		56	0,00	-	52	-0,01	56	
Zuidbuurt 25 A	3141EN	1	58	58		58	0,03	-	56	-0,18	58	
Zuidbuurt 25 B	3141EN	1	56	56		56	-0,03	-	54	-0,04	56	
Zuidbuurt 27 A	3141EN	1	57	57		57	0,01	-	55	-0,21	57	
Zuidbuurt 29	3141EN	1	57	57		57	0,04	-	54	-0,03	57	
Zuidbuurt 35	3141EN	1	55	55		55	0,00	-	53	-0,28	55	
Zuidbuurt 37	3141EN	1	56	56		56	0,02	-	54	-0,28	55	
Zuidbuurt 39	3141EN	1	56	56		56	0,04	-	54	-0,27	56	
Zuidbuurt 41	3141EN	1	56	56		56	-0,03	-	54	-0,07	56	
Zuidbuurt 43	3141EN	1	56	56		56	-0,03	-	54	-0,19	56	
Zuidbuurt 45	3141EN	1	56	56		56	-0,02	-	54	-0,30	55	
Zuidbuurt 47	3141EN	1	53	53		53	0,24	-	52	-0,16	53	
Zuidbuurt 49	3141EN	1	54	54		54	0,03	-	54	-0,59	54	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Acacialaan 2	3181BA	1	49	50	N	50	-0,17	-	51	-1,88	48	
Amstelpad 1	3181EA	1	50	51		50	0,76	0,26	53	-1,12	50	
Amstelpad 1	3181EA	1	48	49	N	50	-0,69	-	52	-2,05	47	
Amstelpad 3	3181EA	1	51	52	N	50	2,47	1,97	54	-2,15	50	
Amstelpad 5	3181EA	1	51	51	N	50	1,39	0,89	53	-1,06	50	
Amstelpad 7	3181EA	1	47	48	N	50	-2,07	-	49	-0,73	47	
Amstelpad 9	3181EA	1	50	51	N	50	0,88	0,38	53	-1,19	50	
Amstelpad 11	3181EA	1	48	49	N	50	-1,32	-	50	-0,58	48	
Amstelpad 13	3181EA	1	50	51	N	50	0,80	0,30	52	-1,26	50	
Amstelpad 15	3181EA	1	48	50	N	50	-0,45	-	51	-1,45	48	
Amstelpad 17	3181EA	1	50	51	N	50	0,74	0,24	53	-1,32	49	
Amstelpad 19	3181EA	1	50	51	N	50	0,70	0,20	53	-1,27	49	
Amstelpad 21	3181EA	1	51	52	N	50	2,32	1,82	54	-1,98	50	
Amstelpad 23	3181EA	1	51	52	N	50	2,39	1,89	54	-2,00	50	
Amstelpad 25	3181EA	1	51	52	N	50	2,35	1,85	54	-1,97	50	
Amstelpad 27	3181EA	1	53	54	N	50	4,20	3,70	57	-2,40	52	X
Amstelpad 29	3181EA	1	50	52	N	50	1,64	1,14	54	-2,57	49	
Amstelpad 31	3181EA	1	49	51	N	50	0,92	0,42	54	-2,05	49	
Amstelpad 33	3181EA	1	50	51	N	50	1,35	0,85	53	-1,96	49	
Amstelpad 35	3181EA	1	50	51	N	50	0,80	0,30	52	-1,08	50	
Amstelpad 37	3181EA	1	50	51	N	50	0,77	0,27	52	-1,30	49	
Amstelpad 39	3181EA	1	49	50	N	50	0,22	-	52	-1,37	49	
Amstelpad 41	3181EA	1	49	51	N	50	0,76	0,26	52	-1,65	49	
Amstelpad 43	3181EA	1	49	50	N	50	-0,36	-	52	-1,48	48	
Blankenburg 101	3181BC	1	49	51	N	50	0,71	0,21	52	-2,55	48	
Blankenburg 102	3181BC	1	47	48	N	50	-1,71	-	50	-2,27	46	
Blankenburg 103	3181BC	1	47	49	N	50	-1,42	-	50	-2,45	46	
Blankenburg 104	3181BC	1	47	49	N	50	-0,84	-	50	-2,57	47	
Blankenburg 105	3181BC	1	48	50	N	50	-0,23	-	51	-2,31	47	
Blankenburg 107	3181BC	1	47	48	N	50	-1,80	-	49	-1,97	46	
Blankenburg 108	3181BC	1	48	49	N	50	-1,34	-	50	-1,73	47	
Blankenburg 109	3181BC	1	47	49	N	50	-1,30	-	50	-2,08	47	
Blankenburg 110	3181BC	1	48	49		50	-1,03	-	50	-1,95	47	
Blankenburg 111	3181BC	1	50	52	N	50	2,30	1,80	53	-2,80	50	
Blankenburg 112	3181BC	1	48	50	N	50	0,50	-	51	-2,98	48	
Blankenburg 113	3181BC	1	48	51	N	50	0,52	0,02	51	-3,12	47	
Blankenburg 114	3181BC	1	48	51	N	50	0,79	0,29	51	-3,21	48	
Blankenburg 115	3181BC	1	48	51	N	50	0,89	0,39	51	-3,04	48	
Blankenburg 118	3181BC	1	47	47	N	50	-2,62	-	49	-1,39	46	
Blankenburg 121	3181BC	1	51	53	N	50	3,07	2,57	54	-3,00	50	
Blankenburg 122	3181BC	1	49	51	N	50	1,38	0,88	52	-3,20	48	
Blankenburg 123	3181BC	1	49	51	N	50	1,38	0,88	52	-3,32	48	
Blankenburg 124	3181BC	1	49	51	N	50	1,47	0,97	52	-3,37	48	
Blankenburg 125	3181BC	1	49	52	N	50	1,50	1,00	52	-3,25	48	
Blankenburg 129	3181BC	1	46	47	N	50	-2,57	-	49	-1,80	46	
Blankenburg 130	3181BC	1	51	53	N	50	2,95	2,45	54	-2,91	50	
Blankenburg 131	3181BC	1	51	54	N	50	3,78	3,28	55	-3,18	51	X
Blankenburg 132	3181BC	1	49	52	N	50	2,03	1,53	53	-3,61	48	
Blankenburg 133	3181BC	1	49	52	N	50	2,03	1,53	53	-3,63	48	
Blankenburg 134	3181BC	1	49	52	N	50	2,06	1,56	53	-3,61	48	
Blankenburg 135	3181BC	1	49	52	N	50	1,95	1,45	53	-3,63	48	
Blankenburg 139	3181BC	1	46	48	N	50	-2,47	-	49	-1,69	46	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Blankenburg 140	3181BC	1	51	53	N	50	3,48	2,98	54	-3,19	50	
Blankenburg 207	3181BC	1	49	51		50	1,24	0,74	52	-2,66	49	
Blankenburg 208	3181BC	1	49	51		50	1,17	0,67	52	-2,66	49	
Blankenburg 211	3181BC	1	49	52		50	1,69	1,19	52	-2,92	49	
Blankenburg 212	3181BC	1	49	52		50	1,71	1,21	52	-2,99	49	
Blankenburg 215	3181BC	1	49	52		50	2,21	1,71	53	-2,98	49	
Blankenburg 216	3181BC	1	49	52		50	2,26	1,76	53	-3,08	49	
Blankenburg 313	3181BC	1	48	51		50	1,49	0,99	52	-3,10	48	
Blankenburg 316	3181BC	1	49	52		50	1,55	1,05	52	-2,90	49	
Blankenburg 317	3181BC	1	49	52		50	1,99	1,49	53	-3,19	49	
Bosseplaat 1	3181ZA	1	44	51		50	1,43	0,93	47	-5,60	46	
Bosseplaat 3	3181ZA	1	44	51		50	1,32	0,82	50	-6,03	45	
Bosseplaat 5	3181ZA	1	43	50		50	0,10	-	49	-5,76	44	
Bosseplaat 5	3181ZA	1	44	50	N	50	-0,50	-	50	-3,76	46	
Bosseplaat 7	3181ZA	1	48	55	N	50	4,63	4,13	55	-5,69	49	
Bosseplaat 9	3181ZA	1	44	51	N	50	0,90	0,40	53	-4,74	46	
Bosseplaat 11	3181ZA	1	44	50	N	50	0,16	-	52	-4,11	46	
Bosseplaat 13	3181ZA	1	45	51	N	50	1,12	0,62	53	-4,49	47	
Bosseplaat 15	3181ZA	1	44	52	N	50	1,88	1,38	52	-5,39	46	
Bosseplaat 17	3181ZA	1	43	52	N	50	2,03	1,53	52	-5,68	46	
Bosseplaat 19	3181ZA	1	44	52	N	50	2,30	1,80	51	-6,01	46	
Bosseplaat 21	3181ZA	1	44	53		50	2,58	2,08	51	-6,17	46	
Bosseplaat 23	3181ZA	1	45	53	N	50	3,21	2,71	53	-6,68	47	
Bosseplaat 25	3181ZA	1	45	54	N	50	3,70	3,20	54	-7,05	47	
Bosseplaat 27	3181ZA	1	50	56	N	50	5,95	5,45	56	-7,31	49	
Bosseplaat 29	3181ZA	1	45	52	N	50	2,05	1,55	52	-4,57	47	
Bosseplaat 31	3181ZA	1	45	52	N	50	2,18	1,68	52	-4,84	47	
Bosseplaat 33	3181ZA	1	45	52	N	50	2,31	1,81	52	-4,68	48	
Bosseplaat 35	3181ZA	1	46	52	N	50	2,47	1,97	52	-4,48	48	
Bosseplaat 37	3181ZA	1	46	52	N	50	2,15	1,65	53	-4,25	48	
Bosseplaat 39	3181ZA	1	44	54	N	50	3,93	3,43	54	-6,97	47	
Bosseplaat 39	3181ZA	1	45	54		50	4,33	3,83	0	-6,90	47	
Bosseplaat 41	3181ZA	1	42	54	N	50	3,62	3,12	54	-7,95	46	
Bosseplaat 43	3181ZA	1	43	53	N	50	3,26	2,76	53	-7,51	46	
Bosseplaat 45	3181ZA	1	44	54	N	50	3,78	3,28	54	-7,91	46	
Bosseplaat 47	3181ZA	1	50	55	N	50	5,27	4,77	55	-7,56	48	
Bosseplaat 49	3181ZB	1	45	51	N	50	1,23	0,73	52	-4,11	47	
Bosseplaat 51	3181ZB	1	45	52	N	50	1,70	1,20	52	-4,22	47	
Bosseplaat 53	3181ZB	1	45	52	N	50	1,85	1,35	53	-4,20	48	
Bosseplaat 55	3181ZB	1	45	52	N	50	1,85	1,35	53	-4,42	47	
Bosseplaat 57	3181ZB	1	45	52	N	50	1,97	1,47	53	-4,39	48	
Bosseplaat 59	3181ZB	1	47	52	N	50	2,18	1,68	53	-4,15	48	
Bosseplaat 60	3181ZE	1	47	51	N	50	1,45	0,95	52	-4,45	47	
Bosseplaat 60	3181ZE	1	49	52		50	2,07	1,57	53	-3,03	49	
Bosseplaat 61	3181ZB	1	47	52	N	50	2,08	1,58	54	-4,28	48	
Bosseplaat 62	3181ZE	1	46	52	N	50	1,66	1,16	52	-4,44	47	
Bosseplaat 62	3181ZE	1	49	52		50	2,08	1,58	53	-2,97	49	
Bosseplaat 63	3181ZB	1	43	53		50	2,52	2,02	52	-7,51	45	
Bosseplaat 63	3181ZB	1	47	51	N	50	1,37	0,87	53	-4,10	47	
Bosseplaat 64	3181ZE	1	49	52		50	2,09	1,59	53	-2,94	49	
Bosseplaat 64	3181ZE	1	47	52	N	50	2,02	1,52	52	-4,30	48	
Bosseplaat 65	3181ZB	1	42	53		50	3,31	2,81	53	-8,33	45	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Bosseplaat 65	3181ZB	1	49	51	N	50	1,15	0,65	53	-3,86	47	
Bosseplaat 66	3181ZE	1	43	51	N	50	1,47	0,97	52	-5,01	46	
Bosseplaat 66	3181ZE	1	49	52		50	1,86	1,36	53	-3,04	49	
Bosseplaat 67	3181ZB	1	47	55		50	4,84	4,34	50	-8,29	47	
Bosseplaat 68	3181ZE	1	49	52		50	1,82	1,32	53	-3,22	49	
Bosseplaat 68	3181ZE	1	42	51	N	50	1,41	0,91	52	-5,61	46	
Bosseplaat 70	3181ZE	1	41	51	N	50	0,72	0,22	52	-5,42	45	
Bosseplaat 70	3181ZE	1	49	51		50	1,43	0,93	53	-3,12	48	
Bosseplaat 71	3181ZB	1	50	56	N	50	6,26	5,76	56	-7,70	49	
Bosseplaat 72	3181ZE	1	49	51		50	1,48	0,98	53	-3,50	48	
Bosseplaat 72	3181ZE	1	42	51	N	50	0,93	0,43	52	-5,12	46	
Bosseplaat 73	3181ZB	1	51	57	N	50	6,73	6,23	57	-7,45	49	
Bosseplaat 74	3181ZE	1	42	51	N	50	1,12	0,62	52	-5,00	46	
Bosseplaat 74	3181ZE	1	48	52		50	1,53	1,03	53	-3,95	48	
Bosseplaat 75	3181ZB	1	51	57	N	50	7,15	6,65	57	-7,25	50	
Bosseplaat 76	3181ZE	1	48	51		50	1,31	0,81	53	-4,38	47	
Bosseplaat 76	3181ZE	1	40	51	N	50	0,75	0,25	51	-5,95	45	
Bosseplaat 77	3181ZB	1	51	58	N	50	7,51	7,01	58	-6,83	51	X
Bosseplaat 78	3181ZE	1	47	51		50	1,47	0,97	53	-4,68	47	
Bosseplaat 78	3181ZE	1	40	50	N	50	-0,02	-	50	-5,60	44	
Bosseplaat 79	3181ZB	1	51	58	N	50	7,56	7,06	58	-7,02	51	X
Bosseplaat 80	3181ZE	1	46	51	N	50	1,29	0,79	53	-5,57	46	
Bosseplaat 81	3181ZB	1	51	57	N	50	7,19	6,69	57	-7,41	50	
Bosseplaat 82	3181ZE	1	44	51	N	50	1,26	0,76	53	-6,57	45	
Bosseplaat 83	3181ZB	1	51	57	N	50	6,76	6,26	57	-7,51	49	
Bosseplaat 84	3181ZE	1	42	51	N	50	1,41	0,91	53	-7,16	44	
Bosseplaat 85	3181ZB	1	50	56	N	50	6,30	5,80	56	-7,70	49	
Bosseplaat 86	3181ZE	1	43	51	N	50	1,38	0,88	53	-7,30	44	
Bosseplaat 88	3181ZE	1	43	51	N	50	1,41	0,91	53	-7,10	44	
Bosseplaat 90	3181ZE	1	44	52	N	50	1,85	1,35	54	-7,15	45	
Bosseplaat 91	3181ZB	1	50	56	N	50	6,42	5,92	57	-7,70	49	
Bosseplaat 92	3181ZG	1	49	54	N	50	3,71	3,21	53	-4,72	49	
Bosseplaat 94	3181ZG	1	48	54	N	50	3,61	3,11	54	-5,16	48	
Bosseplaat 95	3181ZB	1	51	57	N	50	7,36	6,86	57	-7,34	50	
Bosseplaat 96	3181ZG	1	48	54	N	50	3,50	3,00	54	-4,99	49	
Bosseplaat 97	3181ZB	1	51	58	N	50	7,70	7,20	58	-7,03	51	X
Bosseplaat 98	3181ZG	1	45	53	N	50	3,12	2,62	54	-5,66	47	
Bosseplaat 98	3181ZG	1	50	53		50	3,22	2,72	55	-3,51	50	
Bosseplaat 99	3181ZB	1	51	58	N	50	7,88	7,38	58	-7,03	51	X
Bosseplaat 100	3181ZG	1	45	53	N	50	3,46	2,96	54	-5,64	48	
Bosseplaat 101	3181ZB	1	51	58	N	50	7,50	7,00	58	-7,38	50	
Bosseplaat 102	3181ZG	1	50	53		50	2,80	2,30	55	-3,68	49	
Bosseplaat 102	3181ZG	1	44	53	N	50	2,54	2,04	53	-5,75	47	
Bosseplaat 103	3181ZB	1	51	57	N	50	7,07	6,57	57	-7,47	50	
Bosseplaat 104	3181ZG	1	49	53		50	2,84	2,34	54	-4,14	49	
Bosseplaat 104	3181ZG	1	44	52	N	50	2,41	1,91	53	-5,40	47	
Bosseplaat 105	3181ZB	1	51	57	N	50	6,57	6,07	57	-7,69	49	
Bosseplaat 106	3181ZG	1	49	53		50	2,77	2,27	54	-4,47	48	
Bosseplaat 106	3181ZG	1	44	52	N	50	1,86	1,36	52	-4,95	47	
Bosseplaat 108	3181ZG	1	48	52	N	50	2,42	1,92	54	-4,82	48	
Bosseplaat 110	3181ZG	1	48	53	N	50	2,55	2,05	54	-5,07	47	
Bosseplaat 111	3181ZC	1	51	57	N	50	6,63	6,13	57	-7,85	49	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Bosseplaat 112	3181ZG	1	47	52	N	50	2,23	1,73	54	-5,59	47	
Bosseplaat 113	3181ZC	1	51	57	N	50	7,11	6,61	57	-7,72	49	
Bosseplaat 114	3181ZG	1	45	52	N	50	2,06	1,56	54	-6,29	46	
Bosseplaat 115	3181ZC	1	51	58	N	50	7,56	7,06	58	-7,65	50	
Bosseplaat 116	3181ZG	1	44	52	N	50	2,05	1,55	54	-6,52	46	
Bosseplaat 117	3181ZC	1	51	58	N	50	7,96	7,46	58	-7,30	51	X
Bosseplaat 118	3181ZG	1	44	52	N	50	1,99	1,49	55	-6,82	45	
Bosseplaat 119	3181ZC	1	51	58	N	50	8,18	7,68	58	-7,27	51	X
Bosseplaat 120	3181ZG	1	44	52	N	50	2,06	1,56	55	-6,85	45	
Bosseplaat 121	3181ZC	1	51	58	N	50	7,77	7,27	58	-7,60	50	
Bosseplaat 122	3181ZG	1	45	53	N	50	2,84	2,34	56	-6,60	46	
Bosseplaat 123	3181ZC	1	51	57	N	50	7,32	6,82	57	-7,69	50	
Bosseplaat 124	3181ZG	1	49	54	N	50	4,11	3,61	55	-4,96	49	
Bosseplaat 125	3181ZC	1	51	57	N	50	6,79	6,29	57	-7,90	49	
Bosseplaat 126	3181ZG	1	49	54	N	50	3,93	3,43	55	-5,00	49	
Bosseplaat 128	3181ZG	1	49	54	N	50	4,08	3,58	55	-4,92	49	
Bosseplaat 130	3181ZG	1	49	54	N	50	4,15	3,65	54	-4,84	49	
Bosseplaat 131	3181ZC	1	51	57	N	50	6,84	6,34	57	-8,13	49	
Bosseplaat 132	3181ZG	1	48	54	N	50	4,20	3,70	55	-4,91	49	
Bosseplaat 133	3181ZC	1	51	57	N	50	7,40	6,90	58	-7,78	50	
Bosseplaat 134	3181ZG	1	48	54	N	50	3,55	3,05	54	-4,80	49	
Bosseplaat 135	3181ZC	1	51	58	N	50	7,86	7,36	58	-7,68	50	
Bosseplaat 136	3181ZG	1	47	53	N	50	3,16	2,66	53	-4,76	48	
Bosseplaat 136	3181ZG	1	49	53		50	3,22	2,72	55	-4,30	49	
Bosseplaat 137	3181ZC	1	52	58	N	50	8,30	7,80	58	-7,38	51	X
Bosseplaat 138	3181ZG	1	46	53	N	50	2,58	2,08	53	-4,67	48	
Bosseplaat 138	3181ZG	1	49	53		50	3,17	2,67	55	-4,62	49	
Bosseplaat 139	3181ZC	1	52	58	N	50	8,49	7,99	59	-7,50	51	X
Bosseplaat 140	3181ZG	1	48	53	N	50	2,94	2,44	55	-4,93	48	
Bosseplaat 141	3181ZC	1	51	58	N	50	8,02	7,52	58	-7,80	50	
Bosseplaat 142	3181ZG	1	48	53	N	50	3,09	2,59	55	-5,09	48	
Bosseplaat 143	3181ZC	1	51	58	N	50	7,60	7,10	58	-7,97	50	
Bosseplaat 144	3181ZG	1	47	53	N	50	3,19	2,69	53	-4,93	48	
Bosseplaat 145	3181ZC	1	51	57	N	50	7,02	6,52	57	-8,28	49	
Bosseplaat 146	3181ZG	1	47	53	N	50	3,45	2,95	54	-4,76	49	
Bosseplaat 148	3181ZG	1	47	53	N	50	2,52	2,02	53	-4,24	48	
Bosseplaat 150	3181ZG	1	44	52	N	50	2,37	1,87	55	-6,58	46	
Bosseplaat 151	3181ZC	1	51	57	N	50	7,08	6,58	57	-8,33	49	
Bosseplaat 152	3181ZG	1	44	52	N	50	2,45	1,95	55	-6,52	46	
Bosseplaat 153	3181ZC	1	51	58	N	50	7,68	7,18	58	-7,99	50	
Bosseplaat 154	3181ZG	1	47	54	N	50	4,17	3,67	57	-5,89	48	
Bosseplaat 155	3181ZC	1	51	58	N	50	8,20	7,70	58	-7,89	50	
Bosseplaat 159	3181ZC	1	52	59	N	50	8,78	8,28	59	-7,64	51	X
Bosseplaat 161	3181ZC	1	51	58	N	50	8,31	7,81	58	-7,76	51	X
Bosseplaat 163	3181ZC	1	51	58	N	50	7,82	7,32	58	-7,89	50	
Bosseplaat 171	3181ZD	1	52	58	N	50	8,00	7,50	59	-7,22	51	X
Bosseplaat 173	3181ZD	1	53	59	N	50	8,89	8,39	60	-6,70	52	X
Bosseplaat 175	3181ZD	1	53	59	N	50	9,43	8,93	61	-6,54	53	X
Bosseplaat 177	3181ZD	1	54	60	N	50	9,91	9,41	61	-6,39	54	X
Bosseplaat 179	3181ZD	1	54	60	N	50	9,78	9,28	61	-6,20	54	X
Bosseplaat 181	3181ZD	1	53	59	N	50	9,30	8,80	61	-6,39	53	X
Bosseplaat 183	3181ZD	1	53	59	N	50	8,82	8,32	60	-6,49	52	X

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Bosseplaat 185	3181ZD	1	52	58	N	50	7,87	7,37	59	-6,91	51	X
Bosseplaat 191	3181ZD	1	52	58	N	50	7,81	7,31	58	-6,73	51	X
Bosseplaat 193	3181ZD	1	53	59	N	50	8,82	8,32	60	-6,36	52	X
Bosseplaat 195	3181ZD	1	53	59	N	50	9,32	8,82	61	-6,25	53	X
Bosseplaat 197	3181ZD	1	54	60	N	50	9,80	9,30	61	-6,06	54	X
Bosseplaat 199	3181ZD	1	54	60	N	50	9,69	9,19	61	-5,78	54	X
Bosseplaat 201	3181ZD	1	53	59	N	50	9,23	8,73	61	-5,97	53	X
Bosseplaat 203	3181ZD	1	53	59	N	50	8,73	8,23	60	-6,06	53	X
Bosseplaat 205	3181ZD	1	52	58	N	50	7,69	7,19	58	-6,41	51	X
Bosseplaat 211	3181ZD	1	52	58	N	50	7,65	7,15	58	-6,27	51	X
Bosseplaat 213	3181ZD	1	53	59	N	50	8,68	8,18	60	-5,95	53	X
Bosseplaat 215	3181ZD	1	53	59	N	50	9,19	8,69	61	-5,84	53	X
Bosseplaat 217	3181ZD	1	54	60	N	50	9,66	9,16	61	-5,67	54	X
Bosseplaat 219	3181ZD	1	54	60	N	50	9,62	9,12	61	-5,60	54	X
Bosseplaat 221	3181ZD	1	53	59	N	50	9,14	8,64	61	-5,75	53	X
Bosseplaat 223	3181ZD	1	53	59	N	50	8,61	8,11	60	-5,82	53	X
Bosseplaat 225	3181ZD	1	52	58	N	50	7,57	7,07	58	-6,09	51	X
Bosseplaat 231	3181ZD	1	52	58	N	50	7,58	7,08	58	-6,04	52	X
Bosseplaat 235	3181ZD	1	53	59	N	50	9,13	8,63	61	-5,63	54	X
Bosseplaat 237	3181ZD	1	54	60	N	50	9,60	9,10	61	-5,45	54	X
Bosseplaat 239	3181ZD	1	54	60	N	50	9,57	9,07	61	-5,41	54	X
Bosseplaat 241	3181ZD	1	53	59	N	50	9,10	8,60	61	-5,56	54	X
Bosseplaat 243	3181ZD	1	53	59	N	50	8,60	8,10	60	-5,70	53	X
Bosseplaat 245	3181ZD	1	52	58	N	50	7,50	7,00	58	-5,91	52	X
Bosseplaat 251	3181ZD	1	52	57	N	50	7,43	6,93	58	-5,78	52	X
Bosseplaat 253	3181ZD	1	53	59	N	50	8,54	8,04	60	-5,63	53	X
Bosseplaat 255	3181ZD	1	54	59	N	50	9,04	8,54	61	-5,49	54	X
Bosseplaat 257	3181ZD	1	54	60	N	50	9,52	9,02	61	-5,34	54	X
Bosseplaat 259	3181ZD	1	54	60	N	50	9,51	9,01	61	-5,31	54	X
Bosseplaat 261	3181ZD	1	53	59	N	50	9,04	8,54	61	-5,48	54	X
Bosseplaat 263	3181ZD	1	53	59	N	50	8,54	8,04	60	-5,65	53	X
Bosseplaat 265	3181ZD	1	52	57	N	50	7,37	6,87	58	-5,77	52	X
De Blencken 163	3181AS	1	50	54	N	50	4,15	3,65	54	-6,02	48	
De Blencken 165	3181AS	1	49	54	N	50	4,27	3,77	54	-6,43	48	
De Blencken 167	3181AS	1	48	52	N	50	2,26	1,76	53	-4,55	48	
De Blencken 169	3181AS	1	51	56	N	50	5,55	5,05	55	-5,74	50	
De Blencken 171	3181AS	1	50	55	N	50	5,16	4,66	55	-5,84	49	
De Blencken 173	3181AS	1	50	53	N	50	3,47	2,97	55	-4,92	49	
De Blencken 175	3181AS	1	51	56	N	50	5,86	5,36	56	-5,52	50	
De Blencken 177	3181AS	1	50	55	N	50	5,49	4,99	56	-5,46	50	
De Blencken 179	3181AS	1	51	54	N	50	3,51	3,01	55	-4,09	49	
De Blencken 181	3181AS	1	51	56	N	50	5,81	5,31	57	-4,86	51	X
De Blencken 183	3181AS	1	50	55	N	50	5,47	4,97	56	-4,82	51	X
De Blencken 185	3181AS	1	51	54	N	50	3,82	3,32	56	-3,96	50	
De Blencken 187	3181AS	1	51	56	N	50	5,94	5,44	57	-4,49	51	X
De Blencken 189	3181AS	1	50	56	N	50	5,78	5,28	56	-4,49	51	X
De Blencken 191	3181AS	1	51	54	N	50	4,01	3,51	56	-3,98	50	
De Blencken 193	3181AS	1	50	56	N	50	6,03	5,53	57	-4,16	52	X
De Hazelaar 2	3181AJ	1	45	49		50	-1,26	-	0	-3,23	46	
De Hazelaar 4	3181AJ	1	45	49		50	-1,23	-	0	-2,97	46	
De Hazelaar 6	3181AJ	1	45	49		50	-1,24	-	0	-3,14	46	
De Hazelaar 8	3181AJ	1	0	49		50	-1,35	-	0	-3,22	45	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
De Hazelaar 10	3181AJ	1	48	51		50	0,58	0,08	0	-3,42	47	
De Linde 2	3181AC	1	46	49		50	-1,38	-	0	-2,80	46	
De Linde 10	3181AC	1	48	51		50	0,51	0,01	0	-3,16	47	
De Meidoorn 1	3181AS	1	50	54		50	4,32	3,82	52	-4,48	50	
De Meidoorn 3	3181AS	1	50	54		50	4,40	3,90	51	-4,36	50	
De Meidoorn 5	3181AS	1	50	55		50	4,51	4,01	51	-4,39	50	
De Meidoorn 7	3181AS	1	51	55		50	4,66	4,16	50	-4,39	50	
De Meidoorn 9	3181AS	1	51	55		50	4,69	4,19	51	-4,51	50	
De Meidoorn 11	3181AS	1	51	55		50	4,78	4,28	52	-4,73	50	
De Plataan 1	3181AB	1	48	50	N	50	-0,31	-	50	-1,92	48	
De Plataan 2	3181AB	1	49	51	N	50	0,61	0,11	51	-2,24	48	
De Plataan 3	3181AB	1	48	49	N	50	-0,63	-	50	-2,14	47	
De Plataan 4	3181AB	1	50	51	N	50	0,97	0,47	52	-2,23	49	
De Plataan 5	3181AB	1	47	48	N	50	-1,56	-	49	-2,13	46	
De Plataan 6	3181AB	1	50	51	N	50	1,24	0,74	52	-2,78	48	
De Plataan 7	3181AB	1	49	50	N	50	-0,06	-	50	-1,95	48	
De Plataan 8	3181AB	1	49	51	N	50	0,67	0,17	51	-2,88	48	
De Plataan 9	3181AB	1	47	49	N	50	-1,35	-	49	-1,88	47	
De Plataan 10	3181AB	1	48	50		50	0,27	-	50	-3,05	47	
De Plataan 10	3181AB	1	46	48	N	50	-1,72	-	50	-2,99	45	
De Plataan 11	3181AB	1	47	48		50	-1,61	-	49	-2,09	46	
De Plataan 12	3181AB	1	49	51	N	50	0,68	0,18	50	-3,12	48	
De Plataan 13	3181AB	1	48	49		50	-1,12	-	50	-2,18	47	
De Plataan 14	3181AB	1	46	50	N	50	-0,48	-	50	-3,08	46	
De Plataan 16	3181AB	1	47	50	N	50	-0,29	-	50	-3,21	46	
De Plataan 18	3181AB	1	48	50	N	50	0,49	-	51	-3,07	47	
Eikenlaan 2	3181AA	1	50	54	N	50	3,67	3,17	54	-4,20	49	
Eikenlaan 2	3181AA	1	51	54		50	3,78	3,28	52	-4,24	50	
Eikenlaan 4	3181AA	1	50	54		50	3,52	3,02	0	-4,25	49	
Eikenlaan 4	3181AA	1	46	51	N	50	0,62	0,12	50	-4,48	46	
Eikenlaan 6	3181AA	1	46	50	N	50	0,20	-	50	-4,17	46	
Eikenlaan 6	3181AA	1	50	53		50	3,33	2,83	0	-4,06	49	
Eikenlaan 8	3181AA	1	50	53		50	3,31	2,81	0	-4,25	49	
Eikenlaan 10	3181AA	1	50	53		50	3,47	2,97	0	-4,27	49	
Eikenlaan 12	3181AA	1	50	54		50	3,60	3,10	53	-4,38	49	
Eikenlaan 14	3181AA	1	50	54		50	3,51	3,01	52	-4,39	49	
Eikenlaan 16	3181AA	1	50	53		50	3,41	2,91	50	-4,36	49	
Eikenlaan 18	3181AA	1	46	50		50	-0,10	-	0	-3,41	46	
Eikenlaan 18	3181AA	1	45	49	N	50	-1,29	-	49	-3,63	45	
Eikenlaan 20	3181AA	1	45	49	N	50	-1,41	-	49	-3,33	45	
Eikenlaan 20	3181AA	1	48	50		50	-0,31	-	0	-2,92	47	
Eikenlaan 22	3181AA	1	47	49	N	50	-1,36	-	49	-3,09	46	
Eikenlaan 22	3181AA	1	47	49		50	-0,82	-	0	-3,64	46	
Eikenlaan 24	3181AA	1	49	50	N	50	-0,46	-	50	-2,51	47	
Eikenlaan 26	3181AA	1	49	51		50	0,85	0,35	0	-2,35	48	
Eikenlaan 26	3181AA	1	49	49	N	50	-1,11	-	49	-1,65	47	
Eikenlaan 28	3181AA	1	48	50		50	-0,34	-	0	-3,45	46	
Eikenlaan 30	3181AA	1	47	49		50	-0,81	-	0	-2,27	47	
Eikenlaan 32	3181AA	1	48	50		50	-0,06	-	0	-3,34	47	
Eikenlaan 32	3181AA	1	47	48	N	50	-1,60	-	49	-1,75	47	
Eikenlaan 34	3181AA	1	46	48	N	50	-1,67	-	49	-1,77	47	
Eikenlaan 34	3181AA	1	48	50		50	0,27	-	0	-2,56	48	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Eikenlaan 36	3181AA	1	49	51	N	50	1,07	0,57	52	-2,37	49	
Eikenlaan 38	3181AA	1	47	49	N	50	-0,70	-	50	-3,19	46	
Eikenlaan 38	3181AA	1	49	50		50	0,31	-	51	-2,19	48	
Eikenlaan 40	3181AA	1	49	51	N	50	0,73	0,23	51	-1,79	49	
Eikenlaan 42	3181AA	1	48	50		50	-0,22	-	51	-2,22	48	
Eikenlaan 42	3181AA	1	47	49	N	50	-1,20	-	49	-3,05	46	
Eikenlaan 44	3181AA	1	48	50	N	50	0,17	-	51	-2,52	48	
Eikenlaan 46	3181AA	1	49	50		50	0,26	-	51	-2,49	48	
Eikenlaan 46	3181AA	1	47	49	N	50	-0,88	-	49	-3,29	46	
Eikenlaan 48	3181AA	1	50	51	N	50	0,85	0,35	51	-1,93	49	
Eikenlaan 50	3181AA	1	47	49	N	50	-0,91	-	49	-3,36	46	
Eikenlaan 50	3181AA	1	48	49		50	-0,69	-	50	-2,11	47	
Eikenlaan 52	3181AA	1	48	50	N	50	-0,21	-	50	-2,18	48	
Eikenlaan 54	3181AA	1	47	49	N	50	-0,66	-	50	-3,40	46	
Eikenlaan 56	3181AA	1	47	50	N	50	-0,21	-	50	-3,64	46	
Elzenlaan 12 A	3181BG	1	50	52		50	1,41	1,24	52	-2,47	49	
Elzenlaan 12 B	3181BG	1	50	51		50	1,27	0,77	52	-2,87	48	
Essendaal 3	3181AD	1	48	51	N	50	1,44	0,94	52	-3,70	48	
Essendaal 5	3181AD	1	48	51	N	50	1,01	0,51	52	-3,67	47	
Essendaal 11	3181AD	1	48	51	N	50	1,47	0,97	52	-3,72	48	
Essendaal 13	3181AD	1	49	51	N	50	1,24	0,74	52	-3,38	48	
Essendaal 23	3181AD	1	48	52	N	50	1,51	1,01	52	-3,67	48	
Essendaal 25	3181AD	1	48	51	N	50	1,13	0,63	52	-3,44	48	
Essendaal 31	3181AD	1	49	52	N	50	1,92	1,42	53	-3,33	49	
Essendaal 33	3181AD	1	49	52	N	50	1,63	1,13	52	-2,94	49	
Essendaal 43	3181AD	1	49	52	N	50	1,77	1,27	53	-3,32	48	
Essendaal 45	3181AD	1	48	51	N	50	1,29	0,79	52	-3,12	48	
Essendaal 51	3181AD	1	48	52	N	50	1,60	1,10	52	-3,14	48	
Essendaal 53	3181AD	1	48	51	N	50	1,17	0,67	52	-2,91	48	
Essendaal 63	3181AE	1	49	51	N	50	1,48	0,98	52	-3,08	48	
Essendaal 71	3181AE	1	48	51	N	50	1,31	0,81	52	-3,16	48	
Essendaal 83	3181AE	1	48	51	N	50	1,19	0,69	52	-3,14	48	
Essendaal 91	3181AE	1	48	51	N	50	0,93	0,43	52	-3,23	48	
Essendaal 103 A	3181AE	1	46	51	N	50	1,03	0,53	51	-3,88	47	
Essendaal 103 C	3181AE	1	46	49	N	50	-0,95	-	50	-2,99	46	
Essendaal 105 A	3181AE	1	47	52	N	50	1,68	1,18	52	-3,49	48	
Essendaal 105 B	3181AE	1	46	50	N	50	0,43	-	50	-3,64	47	
Essendaal 107 A	3181AE	1	48	52	N	50	2,35	1,85	52	-3,20	49	
Essendaal 107 B	3181AE	1	47	51	N	50	0,86	0,36	51	-3,42	47	
Essendaal 109 A	3181AE	1	48	52	N	50	1,94	1,44	53	-3,08	49	
Essendaal 109 B	3181AE	1	46	51	N	50	0,86	0,36	51	-3,54	47	
Essendaal 109 C	3181AE	1	48	52	N	50	1,51	1,01	52	-3,33	48	
Essendaal 109 D	3181AE	1	48	52	N	50	1,62	1,12	52	-3,25	48	
Essendaal 109 E	3181AE	1	48	51	N	50	1,44	0,94	52	-3,28	48	
Essendaal 109 F	3181AE	1	48	52	N	50	1,55	1,05	52	-3,22	48	
Essendaal 109 G	3181AE	1	48	52	N	50	1,62	1,12	53	-3,37	48	
Essendaal 109 H	3181AE	1	48	52	N	50	1,78	1,28	53	-3,31	48	
Essendaal 109 I	3181AE	1	48	52	N	50	1,82	1,32	53	-3,38	48	
Essendaal 109 J	3181AE	1	48	52	N	50	1,81	1,31	53	-3,50	48	
Essendaal 109 K	3181AE	1	48	51	N	50	1,48	0,98	52	-3,72	48	
Essendaal 109 L	3181AE	1	48	51	N	50	1,39	0,89	52	-3,84	48	
Essendaal 111 A	3181AE	1	47	52	N	50	1,88	1,38	53	-3,44	48	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Essendaal 111 B	3181AE	1	46	51	N	50	1,00	0,50	51	-3,48	48	
Essendaal 111 C	3181AE	1	47	52	N	50	1,88	1,38	53	-3,54	48	
Essendaal 113 A	3181AE	1	47	52	N	50	1,97	1,47	53	-3,51	48	
Essendaal 113 B	3181AE	1	46	51	N	50	1,22	0,72	51	-3,49	48	
Essendaal 113 C	3181AE	1	47	52	N	50	1,95	1,45	53	-3,56	48	
Essendaal 115 A	3181AE	1	46	52	N	50	2,35	1,85	53	-3,38	49	
Essendaal 117 A	3181AE	1	46	53	N	50	2,64	2,14	53	-3,44	49	
Essendaal 119 A	3181AG	1	46	53	N	50	2,98	2,48	53	-3,45	50	
Essendaal 123	3181AG	1	45	51	N	50	1,12	0,62	51	-3,43	48	
Essendaal 125	3181AG	1	45	51	N	50	0,71	0,21	51	-3,54	47	
Essendaal 127	3181AG	1	45	50	N	50	0,20	-	50	-3,84	46	
Essendaal 129	3181AG	1	44	50	N	50	-0,40	-	49	-4,44	45	
Essendaal 131	3181AG	1	45	51	N	50	1,40	0,90	51	-3,46	48	
Essendaal 133	3181AG	1	45	51	N	50	0,96	0,46	51	-3,54	47	
Essendaal 135	3181AG	1	45	50	N	50	0,50	-	50	-3,82	47	
Essendaal 137	3181AG	1	44	50	N	50	-0,03	-	50	-4,38	46	
Essendaal 143	3181AG	1	45	51	N	50	1,34	0,84	51	-3,50	48	
Essendaal 145	3181AG	1	44	51	N	50	0,85	0,35	51	-3,62	47	
Essendaal 147	3181AG	1	44	50	N	50	0,40	-	50	-3,90	46	
Essendaal 149	3181AG	1	44	50	N	50	-0,10	-	50	-4,47	45	
Essendaal 151	3181AG	1	45	51	N	50	1,30	0,80	51	-3,52	48	
Essendaal 153	3181AG	1	43	51	N	50	0,71	0,21	51	-3,68	47	
Essendaal 155	3181AG	1	43	50	N	50	0,26	-	50	-4,01	46	
Essendaal 157	3181AG	1	42	50	N	50	-0,18	-	50	-4,55	45	
Essendaal 163	3181AG	1	45	51	N	50	1,25	0,75	51	-3,55	48	
Essendaal 165	3181AG	1	43	51	N	50	0,56	0,06	50	-3,74	47	
Essendaal 167	3181AG	1	42	50	N	50	0,11	-	50	-4,06	46	
Essendaal 169	3181AG	1	41	50	N	50	-0,35	-	50	-4,58	45	
Essendaal 171	3181AG	1	44	51	N	50	1,07	0,57	51	-3,57	48	
Essendaal 173	3181AG	1	40	50	N	50	0,26	-	50	-3,73	47	
Essendaal 175	3181AG	1	39	50	N	50	-0,14	-	50	-4,15	46	
Essendaal 177	3181AG	1	39	49	N	50	-0,55	-	49	-4,74	45	
Essendaal 183	3181AG	1	44	51	N	50	0,87	0,37	51	-3,60	47	
Essendaal 185	3181AG	1	40	50	N	50	-0,03	-	50	-3,80	46	
Essendaal 187	3181AG	1	38	50	N	50	-0,39	-	50	-4,27	45	
Essendaal 189	3181AG	1	37	49	N	50	-0,77	-	49	-4,89	44	
Essendaal 191	3181AG	1	44	51	N	50	0,85	0,35	51	-3,60	47	
Essendaal 193	3181AG	1	39	50	N	50	-0,10	-	50	-3,80	46	
Essendaal 195	3181AG	1	37	50	N	50	-0,47	-	49	-4,30	45	
Essendaal 197	3181AG	1	35	49	N	50	-0,88	-	49	-4,95	44	
lependaal 1	3181AH	1	47	51	N	50	1,43	0,93	51	-4,70	47	
lependaal 2	3181AH	1	46	49		50	-1,15	-	0	-2,63	46	
lependaal 3	3181AH	1	47	51	N	50	1,43	0,93	51	-4,82	47	
lependaal 4	3181AH	1	48	50		50	0,01	-	0	-2,81	47	
lependaal 5	3181AH	1	47	51	N	50	1,48	0,98	51	-4,67	47	
lependaal 6	3181AH	1	48	50		50	0,24	-	0	-2,94	47	
lependaal 7	3181AH	1	47	51	N	50	1,31	0,81	51	-5,01	46	
lependaal 8	3181AH	1	48	50		50	0,37	-	0	-2,97	47	
lependaal 9	3181AH	1	47	51	N	50	1,32	0,82	51	-5,04	46	
lependaal 10	3181AH	1	48	50		50	0,34	-	0	-3,12	47	
lependaal 11	3181AH	1	47	51	N	50	1,35	0,85	51	-5,20	46	
lependaal 12	3181AH	1	46	50		50	0,08	-	0	-3,25	47	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
lependaal 13	3181AH	1	47	52	N	50	1,63	1,13	52	-4,25	47	
lependaal 14	3181AH	1	46	49		50	-0,58	-	0	-2,95	46	
lependaal 15	3181AH	1	47	52	N	50	1,64	1,14	51	-4,47	47	
lependaal 16	3181AH	1	46	49		50	-0,78	-	0	-2,75	46	
lependaal 17	3181AH	1	47	52	N	50	1,50	1,00	51	-4,48	47	
lependaal 18	3181AH	1	46	49		50	-1,17	-	0	-2,49	46	
lependaal 19	3181AH	1	46	52	N	50	1,56	1,06	51	-4,65	47	
lependaal 20	3181AH	1	50	51		50	0,98	0,48	0	-3,16	48	
lependaal 20	3181AH	1	47	48	N	50	-1,69	-	49	-3,48	45	
lependaal 21	3181AH	1	46	52	N	50	1,61	1,11	51	-4,58	47	
lependaal 23	3181AH	1	49	52		50	1,93	1,43	53	-3,18	49	
lependaal 25	3181AH	1	47	52	N	50	1,88	1,38	52	-3,80	48	
lependaal 27	3181AH	1	47	52	N	50	1,78	1,28	52	-3,87	48	
lependaal 29	3181AH	1	47	52	N	50	1,75	1,25	52	-3,94	48	
lependaal 31	3181AH	1	47	52	N	50	1,82	1,32	52	-4,02	48	
lependaal 33	3181AH	1	47	52	N	50	1,82	1,32	52	-4,05	48	
lependaal 35	3181AH	1	49	52	N	50	2,31	1,81	53	-3,06	49	
lependaal 37	3181AH	1	46	51	N	50	1,33	0,83	51	-5,60	46	
lependaal 39	3181AH	1	46	51	N	50	1,18	0,68	51	-5,64	46	
lependaal 41	3181AH	1	45	51	N	50	0,88	0,38	51	-5,52	45	
lependaal 43	3181AH	1	49	52		50	1,52	1,02	51	-3,49	48	
IJsselpad 1	3181EN	1	52	53	N	50	3,24	2,74	56	-2,23	51	X
IJsselpad 3	3181EN	1	52	54	N	50	4,43	3,93	57	-3,29	51	X
IJsselpad 5	3181EN	1	52	55	N	50	5,12	4,62	58	-3,36	52	X
IJsselpad 7	3181EN	1	52	55	N	50	4,90	4,40	58	-3,11	52	X
IJsselpad 9	3181EN	1	52	54	N	50	3,86	3,36	56	-2,69	51	X
IJsselpad 11	3181EN	1	53	55	N	50	5,11	4,61	58	-3,16	52	X
IJsselpad 13	3181EN	1	52	54	N	50	4,03	3,53	57	-2,76	51	X
IJsselpad 15	3181EN	1	52	55	N	50	5,04	4,54	57	-3,40	52	X
IJsselpad 17	3181EN	1	54	57	N	50	6,83	6,33	60	-3,99	53	X
IJsselpad 19	3181EN	1	53	56		50	5,66	5,16	58	-3,71	52	X
IJsselpad 19	3181EN	1	52	55	N	50	5,40	4,90	58	-3,87	52	X
IJsselpad 21	3181EN	1	52	55	N	50	5,35	4,85	58	-4,26	51	X
IJsselpad 23	3181EN	1	50	52	N	50	2,12	1,62	55	-2,59	50	
IJsselpad 25	3181EN	1	52	55	N	50	4,80	4,30	57	-3,86	51	X
IJsselpad 27	3181EN	1	53	55	N	50	5,11	4,61	58	-3,54	52	X
IJsselpad 29	3181EN	1	52	55	N	50	4,57	4,07	57	-3,55	51	X
IJsselpad 31	3181EN	1	51	54	N	50	3,72	3,22	57	-3,97	50	
IJsselpad 33	3181EN	1	50	53	N	50	2,54	2,04	55	-3,75	49	
IJsselstraat 54	3181EP	1	50	53	N	50	2,69	2,19	55	-3,31	49	
IJsselstraat 74	3181EP	1	52	54	N	50	3,53	3,03	56	-2,60	51	X
IJsselstraat 94	3181ER	1	52	54	N	50	3,89	3,39	56	-2,35	52	X
IJsselstraat 94 -10,5	3181ER	1	52	54	N	50	4,24	3,74	56	-2,98	51	X
IJsselstraat 94 -13,5	3181ER	1	51	54	N	50	3,96	3,46	56	-3,15	51	X
IJsselstraat 94 -13,5	3181ER	1	53	54		50	4,25	3,75	56	-2,10	52	X
IJsselstraat 94 -16,5	3181ER	1	52	54	N	50	4,08	3,58	56	-3,05	51	X
IJsselstraat 94 -16,5	3181ER	1	53	55		50	4,72	4,22	57	-1,93	53	X
IJsselstraat 94 -4,5	3181ER	1	51	53	N	50	3,35	2,85	56	-3,16	50	
IJsselstraat 94 -7,5	3181ER	1	52	55	N	50	4,77	4,27	57	-2,95	52	X
IJsselstraat 104	3181ER	1	53	54	N	50	4,25	3,75	56	-2,12	52	X
Kalishoek 2	3181BP	1	45	49	N	50	-0,97	-	50	-3,08	46	
Kalishoek 3	3181BP	1	45	48	N	50	-1,86	-	49	-2,98	45	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Kalishoek 5	3181BP	1	48	51	N	50	0,62	0,12	51	-2,45	48	
Kalishoek 6	3181BP	1	48	52	N	50	1,72	1,22	53	-3,48	48	
Kalishoek 7	3181BP	1	46	50	N	50	0,40	-	52	-3,25	47	
Kalishoek 10	3181BP	1	52	55	N	50	4,61	4,11	55	-2,91	52	X
Kalishoek 11	3181BP	1	52	55	N	50	4,56	4,06	55	-3,41	51	X
Kalishoek 12	3181BP	1	50	53	N	50	3,45	2,95	54	-3,93	50	
Kalishoek 13	3181BP	1	47	52	N	50	2,37	1,87	51	-4,96	47	
Kalishoek 14	3181BP	1	47	53	N	50	2,52	2,02	51	-5,14	47	
Kalishoek 15	3181BP	1	53	56	N	50	5,73	5,23	57	-3,47	52	X
Kalishoek 16	3181BP	1	53	56	N	50	5,75	5,25	57	-3,84	52	X
Kalishoek 17	3181BP	1	52	55	N	50	5,37	4,87	56	-4,32	51	X
Kalishoek 18	3181BP	1	50	54	N	50	4,15	3,65	54	-5,20	49	
Kalishoek 19	3181BP	1	49	54	N	50	3,86	3,36	53	-5,47	48	
Kalishoek 20	3181BP	1	52	55	N	50	5,46	4,96	57	-4,01	51	X
Kalishoek 21	3181BP	1	52	56	N	50	5,54	5,04	57	-4,07	51	X
Kalishoek 22	3181BP	1	50	54	N	50	4,22	3,72	55	-4,81	49	
Kalishoek 23	3181BP	1	49	54	N	50	3,88	3,38	54	-5,02	49	
Kerkweg 3	3181AK	1	49	50		50	0,27	-	51	-1,93	48	
Kerkweg 22	3181AK	1	49	51		50	0,74	0,24	51	-2,33	48	
Kerkweg 26	3181AK	1	49	51		50	0,75	0,25	51	-2,67	48	
Kerkweg 28	3181AK	1	50	52		50	1,58	1,08	52	-2,51	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 54 A-10,5	3181DB	1	49	50		50	0,01	-	51	-1,66	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 54 A-13,5	3181DB	1	50	51		50	0,53	0,03	51	-1,68	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 54 A-16,5	3181DB	1	50	51		50	0,72	0,22	52	-1,70	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 54 A-7,5	3181DB	1	48	49		50	-0,60	-	50	-1,54	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 108 F-10,5	3181DD	1	49	50		50	0,28	-	52	-2,10	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 108 F-13,5	3181DD	1	49	51		50	0,58	0,08	52	-2,01	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 108 F-16,5	3181DD	1	49	50		50	0,28	-	52	-2,20	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 108 F-4,5	3181DD	1	48	49		50	-1,02	-	50	-1,65	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 108 F-7,5	3181DD	1	50	51		50	1,43	0,93	53	-2,13	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 162 D-10,5	3181DG	1	49	52		50	1,94	1,44	53	-3,09	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 162 D-10,5	3181DG	1	49	52	N	50	1,94	1,44	53	-3,09	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 162 D-13,5	3181DG	1	51	54	N	50	3,65	3,15	55	-3,23	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 162 D-16,5	3181DG	1	51	54	N	50	3,86	3,36	56	-3,41	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 162 D-4,5	3181DG	1	47	49	N	50	-1,30	-	50	-1,56	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 162 D-7,5	3181DG	1	50	52	N	50	1,73	1,23	53	-2,10	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 172	3181DH	1	48	49	N	50	-1,09	-	49	-1,63	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 174	3181DH	1	48	50	N	50	-0,39	-	51	-1,88	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 176	3181DH	1	49	50	N	50	-0,21	-	51	-1,65	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 178	3181DH	1	49	50	N	50	-0,27	-	51	-1,48	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 180	3181DH	1	47	48		50	-2,38	-	49	-0,78	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 182	3181DH	1	48	49	N	50	-0,55	-	50	-1,88	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 184	3181DH	1	49	50	N	50	0,06	-	51	-1,75	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 186	3181DH	1	49	50	N	50	0,37	-	51	-1,70	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 188	3181DH	1	49	50	N	50	0,35	-	51	-1,88	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 190	3181DH	1	49	50	N	50	0,47	-	51	-1,85	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 192	3181DH	1	49	51	N	50	0,98	0,48	52	-2,23	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 194	3181DH	1	49	51	N	50	1,05	0,55	52	-2,19	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 196	3181DH	1	49	51		50	1,08	0,58	52	-2,33	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 196	3181DH	1	47	50	N	50	0,14	-	51	-3,21	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 236	3181AL	1	48	50	N	50	-0,02	-	51	-2,07	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 238	3181AL	1	46	48	N	50	-1,51	-	49	-2,08	46	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) ≠ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Laan van Nieuw Blankenburg 240	3181AL	1	51	52	N	50	2,14	1,64	53	-2,22	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 242	3181AL	1	46	49	N	50	-1,36	-	50	-2,15	46	
Laan van Nieuw Blankenburg 244	3181AL	1	50	52	N	50	2,16	1,66	53	-2,61	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 246	3181AL	1	47	49	N	50	-1,12	-	50	-1,94	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 248	3181AL	1	47	49	N	50	-1,09	-	50	-1,87	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 250	3181AL	1	46	49	N	50	-0,80	-	51	-2,57	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 254	3181AL	1	46	48		50	-2,16	-	49	-1,83	46	
Laan van Nieuw Blankenburg 254	3181AL	1	44	48	N	50	-2,23	-	50	-3,35	44	
Laan van Nieuw Blankenburg 256	3181AL	1	44	48	N	50	-1,94	-	50	-3,41	45	
Laan van Nieuw Blankenburg 258	3181AL	1	44	48	N	50	-1,57	-	51	-3,85	45	
Laan van Nieuw Blankenburg 264	3181AL	1	49	53	N	50	2,71	2,21	55	-3,81	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 276	3181AL	1	48	52	N	50	2,50	2,00	54	-3,87	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 288	3181AL	1	49	53	N	50	3,24	2,74	55	-3,67	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 290	3181AL	1	50	54	N	50	3,53	3,03	54	-3,60	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 296	3181AM	1	48	51		50	1,05	0,55	52	-2,42	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 298	3181AM	1	48	51		50	1,07	0,57	51	-2,88	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 300	3181AM	1	48	51		50	1,02	0,52	51	-2,91	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 302	3181AM	1	50	54		50	3,60	3,10	52	-3,35	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 304	3181AM	1	47	51		50	0,61	0,11	51	-2,96	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 306	3181AM	1	47	51		50	0,88	0,38	49	-3,06	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 308	3181AM	1	51	54		50	3,95	3,45	0	-3,71	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 310	3181AM	1	47	51		50	1,27	0,77	51	-3,58	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 314	3181AM	1	46	52	N	50	1,61	1,11	52	-4,75	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 316	3181AM	1	49	53	N	50	3,21	2,71	53	-3,89	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 318	3181AM	1	46	51	N	50	1,42	0,92	52	-4,25	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 324	3181AM	1	48	52	N	50	2,12	1,62	53	-3,92	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 326	3181AM	1	50	54	N	50	4,28	3,78	51	-4,55	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 336	3181AM	1	46	50		50	0,18	-	49	-4,17	46	
Laan van Nieuw Blankenburg 338	3181AM	1	48	54	N	50	4,38	3,88	51	-5,11	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 346	3181AM	1	45	49		50	-1,27	-	48	-3,21	46	
Laan van Nieuw Blankenburg 348	3181AM	1	50	55	N	50	4,58	4,08	52	-4,20	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 350	3181AM	1	51	55	N	50	4,76	4,26	53	-3,77	51	X
Laan van Nieuw Blankenburg 352	3181AM	1	48	51	N	50	1,35	0,85	52	-3,62	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 356	3181AN	1	49	53		50	2,53	2,03	0	-3,59	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 358	3181AN	1	50	55		50	4,76	4,26	52	-4,50	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 360	3181AN	1	50	55		50	4,51	4,01	53	-4,84	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 362	3181AN	1	50	54	N	50	4,45	3,95	53	-4,65	50	
Laan van Nieuw Blankenburg 364	3181AN	1	48	52		50	2,38	1,88	50	-4,27	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 366	3181AN	1	46	52		50	2,36	1,86	51	-4,75	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 368	3181AN	1	46	53		50	3,16	2,66	50	-5,47	48	
Laan van Nieuw Blankenburg 370	3181AN	1	51	56		50	5,56	5,06	55	-6,15	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 372	3181AN	1	52	56		50	5,50	5,00	0	-6,72	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 372	3181AN	1	51	55	N	50	5,05	4,55	55	-7,59	47	
Laan van Nieuw Blankenburg 374	3181AN	1	51	55	N	50	5,39	4,89	55	-6,85	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 376	3181AN	1	51	55	N	50	5,36	4,86	55	-6,71	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 378	3181AN	1	51	55		50	5,49	4,99	56	-6,57	49	
Laan van Nieuw Blankenburg 378	3181AN	1	47	55	N	50	4,79	4,29	55	-6,30	48	
Langeplaat 1	3181ZH	1	46	48	N	50	-1,82	-	49	-2,38	46	
Langeplaat 3	3181ZH	1	45	48	N	50	-1,68	-	49	-2,48	46	
Langeplaat 5	3181ZH	1	45	48	N	50	-2,25	-	49	-2,68	45	
Langeplaat 7	3181ZH	1	44	47	N	50	-2,59	-	49	-2,52	45	
Langeplaat 7	3181ZH	1	46	47		50	-2,58	-	49	-1,63	46	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Langeplaat 9	3181ZH	1	45	47	N	50	-2,53	-	49	-1,91	46	
Langeplaat 11	3181ZH	1	45	47		50	-2,63	-	49	-1,93	45	
Langeplaat 15	3181ZH	1	48	51	N	50	0,57	0,07	51	-2,85	48	
Langeplaat 21	3181ZH	1	45	47	N	50	-2,58	-	49	-1,84	46	
Langeplaat 23	3181ZH	1	45	47		50	-2,63	-	49	-1,93	45	
Langeplaat 25	3181ZH	1	46	48	N	50	-2,14	-	49	-2,06	46	
Langeplaat 27	3181ZH	1	46	49	N	50	-1,18	-	51	-2,94	46	
Langeplaat 37	3181ZH	1	44	48	N	50	-2,38	-	49	-2,81	45	
Langeplaat 39	3181ZH	1	44	47	N	50	-2,70	-	49	-2,81	44	
Langeplaat 41	3181ZH	1	44	47	N	50	-2,55	-	49	-3,09	44	
Langeplaat 43	3181ZH	1	44	47	N	50	-2,70	-	49	-3,15	44	
Langeplaat 45	3181ZH	1	43	47	N	50	-2,60	-	49	-3,37	44	
Langeplaat 45	3181ZH	1	46	48		50	-2,10	-	49	-1,43	46	
Langeplaat 47	3181ZH	1	45	49	N	50	-1,09	-	51	-3,73	45	
Langeplaat 60	3181ZM	1	45	48	N	50	-2,47	-	49	-2,27	45	
Langeplaat 61	3181ZJ	1	46	48	N	50	-2,45	-	49	-1,36	46	
Langeplaat 62	3181ZM	1	46	48	N	50	-1,83	-	49	-1,88	46	
Langeplaat 64	3181ZM	1	46	48	N	50	-1,70	-	49	-1,81	46	
Langeplaat 65	3181ZJ	1	44	47	N	50	-2,92	-	49	-2,89	44	
Langeplaat 66	3181ZM	1	46	48	N	50	-2,04	-	49	-1,94	46	
Langeplaat 67	3181ZJ	1	48	50	N	50	-0,21	-	51	-2,60	47	
Langeplaat 71	3181ZJ	1	49	52	N	50	1,92	1,42	54	-3,40	49	
Langeplaat 73	3181ZJ	1	50	53	N	50	2,52	2,02	55	-3,16	49	
Langeplaat 75	3181ZJ	1	49	53	N	50	3,18	2,68	56	-3,88	49	
Langeplaat 77	3181ZJ	1	51	54	N	50	4,28	3,78	56	-4,08	50	
Langeplaat 81	3181ZJ	1	50	54	N	50	3,51	3,01	56	-3,78	50	
Langeplaat 82	3181ZM	1	45	48	N	50	-2,50	-	49	-2,43	45	
Langeplaat 83	3181ZJ	1	50	53	N	50	2,80	2,30	55	-3,24	50	
Langeplaat 84	3181ZM	1	47	49	N	50	-1,43	-	50	-2,23	46	
Langeplaat 85	3181ZJ	1	49	52	N	50	2,12	1,62	54	-3,73	48	
Langeplaat 91	3181ZJ	1	50	53	N	50	2,66	2,16	54	-3,51	49	
Langeplaat 92	3181ZN	1	45	49	N	50	-1,09	-	50	-2,84	46	
Langeplaat 93	3181ZJ	1	50	53	N	50	3,18	2,68	56	-3,25	50	
Langeplaat 94	3181ZN	1	46	49	N	50	-0,84	-	50	-2,68	46	
Langeplaat 95	3181ZJ	1	50	54	N	50	3,73	3,23	56	-3,77	50	
Langeplaat 96	3181ZN	1	46	49	N	50	-0,90	-	50	-2,63	46	
Langeplaat 97	3181ZJ	1	51	55	N	50	4,67	4,17	57	-4,08	51	X
Langeplaat 98	3181ZN	1	45	49	N	50	-1,14	-	50	-2,61	46	
Langeplaat 99	3181ZJ	1	51	55	N	50	4,78	4,28	57	-4,05	51	X
Langeplaat 100	3181ZN	1	45	49	N	50	-1,29	-	49	-2,93	46	
Langeplaat 101	3181ZJ	1	51	54	N	50	3,93	3,43	56	-3,74	50	
Langeplaat 102	3181ZN	1	45	48	N	50	-1,86	-	49	-2,66	45	
Langeplaat 103	3181ZJ	1	50	53	N	50	3,26	2,76	56	-3,48	50	
Langeplaat 104	3181ZN	1	45	48	N	50	-1,50	-	49	-2,87	46	
Langeplaat 105	3181ZJ	1	49	53	N	50	2,62	2,12	55	-3,73	49	
Langeplaat 106	3181ZN	1	45	48	N	50	-2,34	-	49	-2,41	45	
Langeplaat 108	3181ZN	1	44	48	N	50	-2,13	-	49	-3,21	45	
Langeplaat 111	3181ZK	1	50	53	N	50	2,99	2,49	55	-3,51	49	
Langeplaat 112	3181ZN	1	46	49	N	50	-1,23	-	50	-2,27	46	
Langeplaat 114	3181ZN	1	47	49	N	50	-0,93	-	50	-2,33	47	
Langeplaat 115	3181ZK	1	51	54	N	50	4,10	3,60	57	-3,52	51	X
Langeplaat 116	3181ZN	1	47	49	N	50	-0,61	-	50	-2,49	47	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Langeplaat 117	3181ZK	1	52	55	N	50	4,87	4,37	57	-3,97	51	X
Langeplaat 119	3181ZK	1	52	55	N	50	5,13	4,63	58	-3,94	51	X
Langeplaat 121	3181ZK	1	52	54	N	50	4,36	3,86	57	-3,46	51	X
Langeplaat 123	3181ZK	1	52	54	N	50	3,93	3,43	57	-3,36	51	X
Langeplaat 124	3181ZN	1	48	51	N	50	1,46	0,96	52	-3,38	48	
Langeplaat 125	3181ZK	1	51	53	N	50	3,37	2,87	55	-3,48	50	
Langeplaat 126	3181ZN	1	48	51	N	50	1,47	0,97	52	-3,29	48	
Langeplaat 128	3181ZN	1	48	52	N	50	1,59	1,09	52	-3,17	48	
Langeplaat 130	3181ZN	1	48	51	N	50	1,37	0,87	52	-3,04	48	
Langeplaat 131	3181ZK	1	51	54	N	50	3,62	3,12	56	-3,55	50	
Langeplaat 132	3181ZN	1	48	51	N	50	1,24	0,74	52	-3,02	48	
Langeplaat 133	3181ZK	1	52	54	N	50	4,29	3,79	57	-3,44	51	X
Langeplaat 134	3181ZN	1	48	51	N	50	0,86	0,36	51	-2,78	48	
Langeplaat 135	3181ZK	1	52	55	N	50	4,63	4,13	57	-3,46	51	X
Langeplaat 136	3181ZN	1	48	51	N	50	0,90	0,40	51	-2,74	48	
Langeplaat 137	3181ZK	1	52	55	N	50	5,31	4,81	58	-3,99	51	X
Langeplaat 138	3181ZN	1	48	50	N	50	0,40	-	51	-2,49	48	
Langeplaat 139	3181ZK	1	52	56	N	50	5,60	5,10	58	-4,02	52	X
Langeplaat 140	3181ZN	1	46	50	N	50	-0,29	-	51	-2,82	47	
Langeplaat 141	3181ZK	1	52	55	N	50	5,11	4,61	58	-3,62	51	X
Langeplaat 143	3181ZK	1	52	55	N	50	4,71	4,21	57	-3,60	51	X
Langeplaat 144	3181ZN	1	48	51	N	50	1,44	0,94	52	-2,78	49	
Langeplaat 145	3181ZK	1	51	54	N	50	4,05	3,55	56	-3,66	50	
Langeplaat 146	3181ZN	1	49	52	N	50	1,58	1,08	52	-2,71	49	
Langeplaat 148	3181ZN	1	48	51	N	50	0,68	0,18	52	-2,43	48	
Langeplaat 150	3181ZN	1	46	49	N	50	-0,88	-	50	-2,56	47	
Langeplaat 151	3181ZK	1	52	54	N	50	4,45	3,95	56	-3,86	51	X
Langeplaat 152	3181ZN	1	45	49	N	50	-1,22	-	50	-2,58	46	
Langeplaat 153	3181ZK	1	52	55	N	50	5,14	4,64	58	-3,89	51	X
Langeplaat 154	3181ZN	1	46	49		50	-1,02	-	50	-2,53	46	
Langeplaat 155	3181ZK	1	52	55	N	50	5,46	4,96	58	-3,84	52	X
Langeplaat 157	3181ZK	1	53	56	N	50	5,92	5,42	59	-4,08	52	X
Langeplaat 159	3181ZK	1	53	56	N	50	6,16	5,66	59	-4,11	52	X
Langeplaat 161	3181ZK	1	53	56	N	50	5,83	5,33	59	-3,89	52	X
Langeplaat 163	3181ZK	1	52	55	N	50	5,44	4,94	58	-4,02	51	X
Langeplaat 165	3181ZK	1	52	55	N	50	4,71	4,21	56	-4,05	51	X
Langeplaat 171	3181ZL	1	52	57	N	50	7,01	6,51	59	-5,38	52	X
Langeplaat 173	3181ZL	1	53	58	N	50	7,61	7,11	60	-5,17	52	X
Langeplaat 175	3181ZL	1	54	58	N	50	8,02	7,52	61	-4,89	53	X
Langeplaat 177	3181ZL	1	54	58	N	50	8,45	7,95	61	-4,64	54	X
Langeplaat 179	3181ZL	1	54	58	N	50	8,35	7,85	61	-4,56	54	X
Langeplaat 181	3181ZL	1	54	58	N	50	7,89	7,39	61	-4,84	53	X
Langeplaat 183	3181ZL	1	53	58	N	50	7,55	7,05	60	-5,10	52	X
Langeplaat 185	3181ZL	1	52	57	N	50	6,98	6,48	60	-5,34	52	X
Langeplaat 191	3181ZL	1	53	57	N	50	6,94	6,44	60	-5,09	52	X
Langeplaat 193	3181ZL	1	53	57	N	50	7,42	6,92	60	-4,96	52	X
Langeplaat 195	3181ZL	1	54	58	N	50	7,80	7,30	61	-4,78	53	X
Langeplaat 197	3181ZL	1	54	58	N	50	8,21	7,71	61	-4,53	54	X
Langeplaat 199	3181ZL	1	54	58	N	50	8,21	7,71	61	-4,54	54	X
Langeplaat 201	3181ZL	1	54	58	N	50	7,81	7,31	61	-4,79	53	X
Langeplaat 203	3181ZL	1	53	57	N	50	7,48	6,98	60	-5,01	52	X
Langeplaat 205	3181ZL	1	53	57	N	50	6,98	6,48	60	-5,04	52	X

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Langeplaat 211	3181ZL	1	53	57	N	50	6,86	6,36	60	-5,04	52	X
Langeplaat 213	3181ZL	1	53	57	N	50	7,37	6,87	60	-5,02	52	X
Langeplaat 215	3181ZL	1	53	58	N	50	7,70	7,20	60	-4,77	53	X
Langeplaat 217	3181ZL	1	54	58	N	50	8,08	7,58	61	-4,50	54	X
Langeplaat 219	3181ZL	1	54	58	N	50	8,00	7,50	61	-4,39	54	X
Langeplaat 221	3181ZL	1	54	58	N	50	7,60	7,10	60	-4,62	53	X
Langeplaat 223	3181ZL	1	53	57	N	50	7,27	6,77	60	-4,87	52	X
Langeplaat 225	3181ZL	1	53	57	N	50	6,73	6,23	60	-4,87	52	X
Langeplaat 231	3181ZL	1	53	57	N	50	6,58	6,08	59	-4,79	52	X
Langeplaat 233	3181ZL	1	53	57	N	50	7,13	6,63	60	-4,82	52	X
Langeplaat 235	3181ZL	1	53	57	N	50	7,45	6,95	60	-4,58	53	X
Langeplaat 237	3181ZL	1	54	58	N	50	7,84	7,34	61	-4,34	54	X
Langeplaat 239	3181ZL	1	54	58	N	50	7,64	7,14	60	-4,22	53	X
Langeplaat 241	3181ZL	1	53	57	N	50	7,26	6,76	60	-4,48	53	X
Langeplaat 243	3181ZL	1	53	57	N	50	6,93	6,43	60	-4,70	52	X
Langeplaat 245	3181ZL	1	52	56	N	50	6,31	5,81	59	-4,63	52	X
Langeplaat 251	3181ZL	1	52	56	N	50	6,16	5,66	59	-4,53	52	X
Langeplaat 253	3181ZL	1	53	57	N	50	6,84	6,34	60	-4,65	52	X
Langeplaat 255	3181ZL	1	53	57	N	50	7,16	6,66	60	-4,38	53	X
Langeplaat 257	3181ZL	1	54	58	N	50	7,57	7,07	60	-4,17	53	X
Langeplaat 259	3181ZL	1	54	58	N	50	7,51	7,01	60	-4,15	53	X
Langeplaat 261	3181ZL	1	53	57	N	50	7,14	6,64	60	-4,39	53	X
Langeplaat 263	3181ZL	1	53	57	N	50	6,81	6,31	59	-4,65	52	X
Langeplaat 265	3181ZL	1	52	56	N	50	6,11	5,61	59	-4,51	52	X
Lekstraat 1	3181ED	1	48	50	N	50	0,42	-	52	-3,19	47	
Lekstraat 1	3181ED	1	49	51		50	1,14	0,64	53	-2,72	48	
Lekstraat 3	3181ED	1	48	49	N	50	-0,60	-	50	-2,69	47	
Lekstraat 4	3181EG	16	47	48	N	50	-1,53	-	50	-1,66	47	
Lekstraat 5	3181ED	1	48	49	N	50	-1,05	-	49	-2,22	47	
Lekstraat 6	3181EG	1	52	54	N	50	3,78	3,28	56	-2,40	51	X
Lekstraat 7	3181ED	1	48	50	N	50	-0,02	-	52	-2,28	48	
Lekstraat 8	3181EG	1	52	53	N	50	3,34	2,84	56	-2,31	51	X
Lekstraat 9	3181ED	1	49	50	N	50	0,38	-	51	-1,99	48	
Lekstraat 10	3181EG	1	51	53	N	50	3,05	2,55	55	-2,39	51	X
Lekstraat 11	3181ED	1	49	50	N	50	0,07	-	50	-1,46	49	
Lekstraat 12	3181EG	1	51	53	N	50	2,68	2,18	55	-2,39	50	
Lekstraat 13	3181ED	1	49	50	N	50	-0,01	-	50	-1,35	49	
Lekstraat 14	3181EG	1	51	52	N	50	2,48	1,98	54	-2,24	50	
Lekstraat 15	3181ED	1	49	50	N	50	-0,26	-	50	-1,41	48	
Lekstraat 16	3181EG	1	51	53	N	50	3,23	2,73	55	-2,27	51	X
Lekstraat 17	3181ED	1	48	50	N	50	-0,40	-	51	-1,96	48	
Lekstraat 19	3181ED	1	49	50	N	50	0,46	-	52	-1,82	49	
Lekstraat 20	3181EG	1	51	53	N	50	2,68	2,18	54	-2,12	51	X
Lekstraat 21	3181ED	1	47	50	N	50	0,23	-	51	-3,04	47	
Lekstraat 22	3181EG	1	51	52	N	50	1,92	1,42	54	-1,69	50	
Lekstraat 24	3181EG	1	51	52	N	50	2,34	1,84	54	-1,66	51	X
Lekstraat 26	3181EG	1	51	52	N	50	2,17	1,67	54	-1,99	50	
Lekstraat 28	3181EG	1	47	50	N	50	0,16	-	52	-3,28	47	
Lekstraat 30	3181EG	1	50	52	N	50	2,07	1,57	54	-2,45	50	
Lekstraat 32	3181EG	1	51	53	N	50	3,16	2,66	55	-2,50	51	X
Lekstraat 34	3181EG	1	50	52	N	50	2,43	1,93	54	-2,50	50	
Lekstraat 36	3181EG	1	50	52	N	50	1,78	1,28	53	-2,15	50	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Lekstraat 38	3181EG	1	49	52	N	50	1,52	1,02	52	-2,09	49	
Lekstraat 59	3181ED	1	46	47		50	-2,58	-	49	-1,11	46	
Lekstraat 61	3181ED	1	47	47		50	-2,60	-	49	-1,11	46	
Lekstraat 63	3181ED	1	46	48		50	-2,29	-	49	-1,40	46	
Lekstraat 69	3181ED	1	46	48		50	-2,50	-	49	-1,36	46	
Lekstraat 71	3181ED	1	46	48		50	-2,17	-	49	-1,90	46	
Lekstraat 73	3181ED	1	46	47		50	-2,58	-	49	-1,81	46	
Lekstraat 75	3181ED	1	51	54	N	50	3,84	3,34	57	-3,28	51	X
Lekstraat 77	3181EE	1	51	52	N	50	1,88	1,38	54	-1,85	50	
Lekstraat 79	3181EE	1	51	52	N	50	2,18	1,68	54	-1,80	50	
Lekstraat 81	3181EE	1	51	52	N	50	1,71	1,21	54	-1,65	50	
Lekstraat 83	3181EE	1	51	52	N	50	1,95	1,45	54	-1,99	50	
Lekstraat 85	3181EE	1	50	51	N	50	0,84	0,34	53	-1,87	49	
Lekstraat 87	3181EE	1	50	51	N	50	1,19	0,69	53	-2,18	49	
Lekstraat 89	3181EE	1	51	52	N	50	1,57	1,07	54	-1,94	50	
Lekstraat 91	3181EE	1	50	52	N	50	2,02	1,52	54	-2,18	50	
Lekstraat 93	3181EE	1	50	51	N	50	1,38	0,88	53	-2,38	49	
Lekstraat 95	3181EE	1	52	55	N	50	5,32	4,82	58	-3,11	52	X
Lekstraat 97	3181EE	1	49	52	N	50	2,26	1,76	53	-3,21	49	
Lekstraat 99	3181EE	1	49	52	N	50	2,20	1,70	53	-3,15	49	
Lekstraat 101	3181EE	1	49	52	N	50	2,05	1,55	53	-3,15	49	
Lekstraat 103	3181EE	1	49	52	N	50	2,35	1,85	53	-3,37	49	
Lekstraat 105	3181EE	1	49	52	N	50	2,25	1,75	53	-3,40	49	
Lekstraat 107	3181EE	1	48	52	N	50	2,13	1,63	54	-3,78	48	
Lekstraat 109	3181EE	1	48	52	N	50	2,35	1,85	54	-4,11	48	
Lekstraat 111	3181EE	1	48	53	N	50	2,51	2,01	54	-3,84	49	
Lekstraat 113	3181EE	1	48	53	N	50	2,71	2,21	54	-3,83	49	
Lekstraat 115	3181EE	1	51	55	N	50	4,52	4,02	57	-3,43	51	X
Lekstraat 117	3181EE	1	50	53	N	50	3,25	2,75	54	-3,71	50	
Lekstraat 119	3181EE	1	50	53	N	50	3,25	2,75	54	-3,63	50	
Lekstraat 121	3181EE	1	50	53	N	50	3,42	2,92	54	-3,77	50	
Lekstraat 123	3181EE	1	50	54	N	50	3,62	3,12	55	-3,69	50	
Lekstraat 125	3181EE	1	50	54	N	50	3,68	3,18	55	-3,68	50	
Lekstraat 127	3181EE	1	51	54	N	50	3,85	3,35	55	-3,65	50	
Lekstraat 129	3181EE	1	51	54	N	50	4,07	3,57	55	-3,74	50	
Lekstraat 131	3181EE	1	51	54	N	50	4,14	3,64	56	-3,68	50	
Lekstraat 133	3181EE	1	51	54	N	50	4,19	3,69	56	-3,71	50	
Lekstraat 135	3181EE	1	53	56	N	50	5,55	5,05	58	-3,27	52	X
Meiendaal 2	3181AP	1	48	53	N	50	2,69	2,19	51	-4,85	48	
Meiendaal 4	3181AP	1	50	53		50	3,31	2,81	51	-3,94	49	
Meiendaal 6	3181AP	1	52	54		50	3,83	3,33	50	-3,35	50	
Meiendaal 8	3181AP	1	52	54		50	3,83	3,33	51	-3,64	50	
Meiendaal 10	3181AP	1	50	54		50	3,67	3,17	48	-4,08	50	
Meiendaal 12	3181AP	1	50	54	N	50	3,53	3,03	49	-4,25	49	
Meiendaal 14	3181AP	1	51	54		50	3,68	3,18	0	-3,93	50	
Meiendaal 16	3181AP	1	45	48	N	50	-2,47	-	49	-5,16	42	
Meiendaal 16	3181AP	1	50	53		50	3,33	2,83	0	-4,21	49	
Meiendaal 18	3181AP	1	50	53		50	2,99	2,49	0	-4,12	49	
Meiendaal 20	3181AP	1	50	53		50	3,25	2,75	0	-3,99	49	
Meiendaal 22	3181AP	1	51	53	N	50	3,38	2,88	50	-3,90	49	
Meiendaal 83	3181AR	1	43	51	N	50	1,47	0,97	51	-4,43	47	
Meiendaal 85	3181AR	1	43	51	N	50	1,13	0,63	51	-4,95	46	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Meiendaal 85	3181AR	1	49	51		50	1,16	0,66	52	-3,05	48	
Meiendaal 87	3181AR	1	49	52		50	1,50	1,00	51	-3,67	48	
Meiendaal 87	3181AR	1	42	51	N	50	0,83	0,33	51	-5,50	45	
Meiendaal 89	3181AR	1	42	50	N	50	0,43	-	50	-6,20	44	
Meiendaal 91	3181AR	1	42	52	N	50	1,50	1,00	51	-4,52	47	
Meiendaal 93	3181AR	1	41	51	N	50	1,16	0,66	51	-5,04	46	
Meiendaal 95	3181AR	1	41	51	N	50	0,91	0,41	51	-5,52	45	
Meiendaal 95	3181AR	1	49	52		50	1,63	1,13	51	-3,59	48	
Meiendaal 97	3181AR	1	40	50	N	50	0,48	-	50	-6,07	44	
Meiendaal 103	3181AR	1	41	51	N	50	1,48	0,98	51	-4,68	47	
Meiendaal 105	3181AR	1	40	51	N	50	1,11	0,61	51	-5,23	46	
Meiendaal 105	3181AR	1	49	51		50	1,18	0,68	52	-3,24	48	
Meiendaal 107	3181AR	1	41	51	N	50	0,83	0,33	51	-5,75	45	
Meiendaal 107	3181AR	1	49	52		50	1,54	1,04	50	-3,79	48	
Meiendaal 109	3181AR	1	39	50	N	50	0,36	-	50	-6,31	44	
Meiendaal 111	3181AR	1	41	51	N	50	1,47	0,97	51	-4,70	47	
Meiendaal 113	3181AR	1	40	51	N	50	1,24	0,74	51	-5,27	46	
Meiendaal 113	3181AR	1	49	51		50	1,37	0,87	52	-3,51	48	
Meiendaal 115	3181AR	1	48	52		50	1,51	1,01	50	-3,87	48	
Meiendaal 115	3181AR	1	40	51	N	50	1,02	0,52	51	-5,71	45	
Meiendaal 117	3181AR	1	39	51	N	50	0,61	0,11	51	-6,03	45	
Meiendaal 123	3181AS	1	41	51	N	50	1,44	0,94	51	-4,62	47	
Meiendaal 125	3181AS	1	41	51	N	50	1,07	0,57	51	-5,11	46	
Meiendaal 125	3181AS	1	49	52		50	1,56	1,06	52	-3,60	48	
Meiendaal 127	3181AS	1	40	51	N	50	0,79	0,29	51	-5,79	45	
Meiendaal 127	3181AS	1	48	51		50	1,40	0,90	51	-3,72	48	
Meiendaal 129	3181AS	1	39	50	N	50	0,32	-	50	-6,11	44	
Meiendaal 131	3181AS	1	41	51	N	50	1,20	0,70	51	-4,37	47	
Meiendaal 131	3181AS	1	48	51		50	1,27	0,77	53	-3,45	48	
Meiendaal 133	3181AS	1	41	51	N	50	0,89	0,39	51	-4,84	46	
Meiendaal 133	3181AS	1	49	52		50	1,83	1,33	52	-3,64	48	
Meiendaal 135	3181AS	1	41	51	N	50	0,61	0,11	51	-5,18	45	
Meiendaal 135	3181AS	1	48	52		50	2,19	1,69	51	-4,08	48	
Meiendaal 143	3181AS	1	43	50	N	50	0,39	-	50	-3,64	47	
Meiendaal 143	3181AS	1	48	51		50	1,15	0,65	53	-3,46	48	
Meiendaal 145	3181AS	1	42	50	N	50	0,04	-	50	-4,10	46	
Meiendaal 145	3181AS	1	49	52		50	1,83	1,33	53	-3,74	48	
Meiendaal 147	3181AS	1	48	52	N	50	2,31	1,81	52	-4,21	48	
Meiendaal 149	3181AS	1	43	48		50	-1,74	-	49	-3,31	45	
Meiendaal 151	3181AS	1	47	50	N	50	0,16	-	52	-3,63	47	
Meiendaal 153	3181AS	1	48	51	N	50	1,36	0,86	52	-4,14	47	
Meiendaal 155	3181AS	1	48	52	N	50	1,97	1,47	52	-4,38	48	
Merwedepad 15	3181EK	1	50	51		50	0,91	0,49	53	-1,25	50	
Merwedepad 21	3181EK	1	50	51		50	0,78	0,28	53	-1,20	50	
Merwedepad 25	3181EK	1	50	51		50	0,80	0,32	52	-1,24	50	
Merwedepad 29	3181EK	1	50	51		50	0,72	0,23	52	-1,16	50	
Merwedepad 31	3181EK	1	50	51		50	0,61	0,17	52	-1,06	50	
Olmendaal 3	3181AX	1	51	54		50	3,83	3,33	0	-3,22	51	X
Olmendaal 3	3181AX	1	48	50	N	50	0,46	-	51	-2,53	48	
Olmendaal 5	3181AX	1	50	54		50	3,79	3,29	0	-3,43	50	
Olmendaal 5	3181AX	1	47	50	N	50	0,27	-	51	-2,65	48	
Olmendaal 7	3181AX	1	51	54		50	3,93	3,43	0	-3,51	50	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Olmendaal 7	3181AX	1	46	48	N	50	-1,75	-	49	-2,35	46	
Olmendaal 9	3181AX	1	47	50	N	50	-0,30	-	50	-2,06	48	
Olmendaal 9	3181AX	1	51	54		50	3,87	3,37	0	-3,56	50	
Olmendaal 11	3181AX	1	50	54		50	3,53	3,03	0	-3,75	50	
Olmendaal 11	3181AX	1	47	49	N	50	-0,52	-	51	-1,99	47	
Olmendaal 13	3181AX	1	49	54		50	3,50	3,00	0	-3,95	50	
Olmendaal 13	3181AX	1	46	50	N	50	-0,30	-	50	-2,38	47	
Rivierenlaan 6	3181DR	1	50	51		50	0,66	0,41	52	-0,80	50	
Rivierenlaan 90	3181DS	1	53	55	N	50	5,07	4,57	57	-2,66	52	X
Rivierenlaan 92	3181DS	1	53	55	N	50	5,20	4,70	57	-2,68	53	X
Rivierenlaan 94	3181DS	1	53	55	N	50	4,87	4,37	57	-3,02	52	X
Rivierenlaan 96	3181DS	1	53	55	N	50	5,03	4,53	57	-2,82	52	X
Rivierenlaan 98	3181DS	1	53	55	N	50	5,23	4,73	57	-2,80	52	X
Rivierenlaan 100	3181DS	1	52	55	N	50	4,74	4,24	57	-3,24	52	X
Rivierenlaan 102	3181DS	1	53	55	N	50	4,64	4,14	57	-2,68	52	X
Rivierenlaan 104	3181DS	1	52	54	N	50	4,17	3,67	56	-2,42	52	X
Rivierenlaan 106	3181DS	1	52	54	N	50	3,62	3,12	55	-2,32	51	X
Rivierenlaan 108	3181DS	1	52	54	N	50	3,98	3,48	56	-2,85	51	X
Rivierenlaan 110	3181DS	1	52	54	N	50	4,13	3,63	56	-2,94	51	X
Rivierenlaan 112	3181DS	1	52	55	N	50	4,69	4,19	57	-2,98	52	X
Rivierenlaan 114	3181DS	1	53	55	N	50	5,02	4,52	58	-3,34	52	X
Rivierenlaan 123	3181DP	1	50	52	N	50	2,30	1,80	54	-2,34	50	
Rivierenlaan 125	3181DP	1	50	52	N	50	1,98	1,48	54	-2,22	50	
Rivierenlaan 127	3181DP	1	50	52	N	50	1,52	1,02	53	-2,17	49	
Rivierenlaan 129	3181DP	1	50	51	N	50	1,10	0,60	53	-2,16	49	
Rivierenlaan 131	3181DP	1	49	51	N	50	0,88	0,38	53	-2,29	49	
Rivierenlaan 133	3181DP	1	49	51	N	50	0,94	0,44	53	-2,28	49	
Rivierenlaan 135	3181DP	1	50	52	N	50	1,67	1,17	53	-2,33	49	
Rivierenlaan 137	3181DP	1	51	52	N	50	2,22	1,72	54	-2,21	50	
Rivierenlaan 139	3181DP	1	50	51	N	50	1,43	0,93	53	-2,18	49	
Rivierenlaan 141	3181DP	1	51	53	N	50	2,62	2,12	55	-2,10	51	X
Rivierenlaan 143	3181DP	1	51	53	N	50	2,72	2,22	55	-1,90	51	X
Rivierenlaan 145	3181DP	1	50	51	N	50	1,12	0,62	52	-1,26	50	
Rivierenlaan 149	3181DP	1	51	53	N	50	2,98	2,48	54	-2,07	51	X
Rivierenlaan 151	3181DP	1	50	52	N	50	2,28	1,78	54	-2,68	50	
Rivierenlaan 155	3181DP	1	50	52	N	50	2,36	1,86	54	-2,33	50	
Rivierenlaan 157	3181DP	1	51	54	N	50	3,67	3,17	55	-2,86	51	X
Ruygeplaat 1	3181ZP	1	46	50	N	50	-0,49	-	50	-2,77	47	
Ruygeplaat 3	3181ZP	1	46	49	N	50	-0,91	-	50	-2,48	47	
Ruygeplaat 7	3181ZP	1	49	53	N	50	2,74	2,24	53	-3,58	49	
Ruygeplaat 9	3181ZP	1	46	49	N	50	-1,32	-	50	-2,07	47	
Ruygeplaat 11	3181ZP	1	47	51	N	50	1,47	0,97	53	-3,42	48	
Ruygeplaat 13	3181ZP	1	46	49	N	50	-1,27	-	50	-2,35	46	
Ruygeplaat 15	3181ZP	1	46	49	N	50	-1,20	-	49	-2,26	47	
Ruygeplaat 17	3181ZP	1	45	48	N	50	-1,89	-	49	-2,20	46	
Ruygeplaat 19	3181ZP	1	46	48	N	50	-1,51	-	49	-2,17	46	
Ruygeplaat 21	3181ZP	1	46	49	N	50	-1,11	-	49	-2,38	47	
Ruygeplaat 23	3181ZP	1	45	49		50	-0,58	-	49	-2,87	47	
Ruygeplaat 23	3181ZP	1	45	49	N	50	-1,28	-	50	-2,57	46	
Ruygeplaat 25	3181ZP	1	47	50		50	0,08	-	49	-2,83	47	
Ruygeplaat 25	3181ZP	1	45	49	N	50	-0,79	-	50	-2,93	46	
Ruygeplaat 27	3181ZP	1	46	51	N	50	1,35	0,85	52	-3,97	47	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Ruygeplaat 29	3181ZP	1	45	49	N	50	-1,38	-	50	-2,78	46	
Ruygeplaat 31	3181ZP	1	45	49	N	50	-1,45	-	49	-2,29	46	
Ruygeplaat 33	3181ZP	1	46	49	N	50	-1,02	-	49	-2,24	47	
Ruygeplaat 35	3181ZP	1	44	48	N	50	-2,18	-	49	-2,45	45	
Ruygeplaat 35	3181ZP	1	46	49		50	-1,11	-	49	-2,17	47	
Ruygeplaat 37	3181ZP	1	47	50	N	50	-0,45	-	50	-2,41	47	
Ruygeplaat 39	3181ZP	1	47	50	N	50	-0,10	-	50	-2,60	47	
Ruygeplaat 41	3181ZP	1	46	50	N	50	0,00	-	50	-3,35	47	
Ruygeplaat 43	3181ZP	1	48	52	N	50	1,78	1,28	53	-3,68	48	
Ruygeplaat 45	3181ZP	1	46	50	N	50	0,13	-	50	-2,90	47	
Ruygeplaat 47	3181ZP	1	50	53	N	50	2,52	2,02	53	-2,84	50	
Ruygeplaat 49	3181ZR	1	45	50		50	-0,32	-	51	-4,44	45	
Ruygeplaat 49	3181ZR	1	46	49	N	50	-1,20	-	49	-2,18	47	
Ruygeplaat 51	3181ZR	1	47	50	N	50	-0,12	-	51	-2,86	47	
Ruygeplaat 51	3181ZR	1	45	50		50	-0,12	-	51	-4,02	46	
Ruygeplaat 53	3181ZR	1	47	49	N	50	-0,96	-	50	-1,87	47	
Ruygeplaat 55	3181ZR	1	47	49	N	50	-1,03	-	50	-2,15	47	
Ruygeplaat 57	3181ZR	1	46	49	N	50	-1,41	-	50	-1,96	47	
Ruygeplaat 59	3181ZR	1	46	49	N	50	-0,99	-	50	-2,69	46	
Ruygeplaat 60	3181ZV	1	47	50		50	-0,01	-	50	-2,52	47	
Ruygeplaat 61	3181ZR	1	47	49	N	50	-0,97	-	50	-2,28	47	
Ruygeplaat 62	3181ZV	1	47	50		50	-0,25	-	50	-1,96	48	
Ruygeplaat 63	3181ZR	1	45	49	N	50	-1,47	-	49	-2,73	46	
Ruygeplaat 64	3181ZV	1	48	50		50	-0,45	-	50	-1,76	48	
Ruygeplaat 65	3181ZR	1	46	49	N	50	-0,66	-	49	-2,30	47	
Ruygeplaat 66	3181ZV	1	48	50		50	-0,24	-	50	-1,91	48	
Ruygeplaat 67	3181ZR	1	49	51	N	50	0,69	0,19	50	-2,11	49	
Ruygeplaat 68	3181ZV	1	48	50		50	-0,28	-	50	-1,94	48	
Ruygeplaat 70	3181ZV	1	48	50		50	-0,40	-	49	-2,20	47	
Ruygeplaat 71	3181ZR	1	51	53	N	50	3,05	2,55	53	-2,91	50	
Ruygeplaat 72	3181ZV	1	47	50		50	-0,28	-	50	-2,62	47	
Ruygeplaat 73	3181ZR	1	52	54	N	50	3,67	3,17	54	-2,94	51	X
Ruygeplaat 74	3181ZV	1	47	49		50	-0,69	-	49	-2,67	47	
Ruygeplaat 75	3181ZR	1	51	54	N	50	4,34	3,84	55	-3,66	51	X
Ruygeplaat 76	3181ZV	1	46	49		50	-0,71	-	49	-3,09	46	
Ruygeplaat 77	3181ZR	1	51	55	N	50	5,46	4,96	56	-4,19	51	X
Ruygeplaat 78	3181ZV	1	46	49		50	-0,90	-	48	-2,95	46	
Ruygeplaat 79	3181ZR	1	51	56	N	50	5,50	5,00	56	-4,30	51	X
Ruygeplaat 81	3181ZR	1	51	54	N	50	4,42	3,92	55	-3,74	51	X
Ruygeplaat 83	3181ZR	1	52	54	N	50	3,85	3,35	55	-3,06	51	X
Ruygeplaat 85	3181ZR	1	52	53	N	50	3,38	2,88	54	-2,96	50	
Ruygeplaat 88	3181ZV	1	47	48		50	-1,51	-	49	-2,55	46	
Ruygeplaat 90	3181ZV	1	47	49		50	-1,48	-	49	-2,78	46	
Ruygeplaat 91	3181ZR	1	52	53	N	50	3,47	2,97	54	-3,02	50	
Ruygeplaat 92	3181ZW	1	47	52		50	1,97	1,47	55	-4,22	48	
Ruygeplaat 92	3181ZW	1	49	52	N	50	1,85	1,35	52	-2,80	49	
Ruygeplaat 93	3181ZR	1	52	54	N	50	4,03	3,53	55	-3,14	51	X
Ruygeplaat 94	3181ZW	1	49	52	N	50	2,06	1,56	52	-2,84	49	
Ruygeplaat 95	3181ZR	1	51	54	N	50	4,47	3,97	55	-3,77	51	X
Ruygeplaat 96	3181ZW	1	48	52	N	50	1,76	1,26	52	-3,04	49	
Ruygeplaat 96	3181ZW	1	48	52		50	2,23	1,73	55	-4,04	48	
Ruygeplaat 97	3181ZR	1	51	56	N	50	5,61	5,11	56	-4,33	51	X

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Ruygeplaat 98	3181ZW	1	48	52	N	50	2,42	1,92	55	-4,10	48	
Ruygeplaat 99	3181ZR	1	51	56	N	50	5,82	5,32	57	-4,31	52	X
Ruygeplaat 100	3181ZW	1	48	53	N	50	2,52	2,02	55	-4,18	48	
Ruygeplaat 101	3181ZR	1	51	55	N	50	4,69	4,19	56	-3,80	51	X
Ruygeplaat 102	3181ZW	1	48	53	N	50	2,51	2,01	55	-4,15	48	
Ruygeplaat 103	3181ZR	1	52	54	N	50	4,19	3,69	55	-3,24	51	X
Ruygeplaat 104	3181ZW	1	48	53	N	50	2,67	2,17	55	-4,55	48	
Ruygeplaat 105	3181ZW	1	52	54	N	50	3,69	3,19	54	-3,05	51	X
Ruygeplaat 106	3181ZW	1	48	53	N	50	2,76	2,26	55	-4,64	48	
Ruygeplaat 108	3181ZW	1	48	53	N	50	2,68	2,18	55	-4,88	48	
Ruygeplaat 110	3181ZW	1	48	53	N	50	2,75	2,25	55	-4,93	48	
Ruygeplaat 111	3181ZS	1	52	54	N	50	3,92	3,42	54	-3,26	51	X
Ruygeplaat 112	3181ZW	1	48	52	N	50	2,50	2,00	55	-5,37	47	
Ruygeplaat 113	3181ZS	1	52	54	N	50	4,43	3,93	55	-3,42	51	X
Ruygeplaat 114	3181ZW	1	45	48		50	-1,50	-	49	-2,52	46	
Ruygeplaat 115	3181ZS	1	51	55	N	50	4,83	4,33	56	-3,86	51	X
Ruygeplaat 116	3181ZW	1	44	49		50	-1,36	-	49	-2,96	46	
Ruygeplaat 117	3181ZS	1	51	56	N	50	5,92	5,42	57	-4,38	52	X
Ruygeplaat 118	3181ZW	1	46	48		50	-1,55	-	49	-2,67	46	
Ruygeplaat 119	3181ZS	1	52	56	N	50	6,21	5,71	57	-4,41	52	X
Ruygeplaat 120	3181ZW	1	47	49		50	-1,28	-	49	-2,37	46	
Ruygeplaat 121	3181ZS	1	51	55	N	50	5,16	4,66	56	-3,99	51	X
Ruygeplaat 122	3181ZW	1	47	49		50	-1,19	-	49	-2,29	47	
Ruygeplaat 123	3181ZS	1	52	55	N	50	4,86	4,36	56	-3,70	51	X
Ruygeplaat 124	3181ZW	1	50	53	N	50	3,21	2,71	53	-3,49	50	
Ruygeplaat 125	3181ZS	1	52	54	N	50	4,26	3,76	55	-3,42	51	X
Ruygeplaat 126	3181ZW	1	50	53	N	50	3,35	2,85	54	-3,47	50	
Ruygeplaat 128	3181ZW	1	50	53	N	50	3,16	2,66	53	-3,48	50	
Ruygeplaat 130	3181ZW	1	50	53	N	50	2,94	2,44	53	-3,42	50	
Ruygeplaat 131	3181ZS	1	51	55	N	50	4,62	4,12	55	-3,89	51	X
Ruygeplaat 132	3181ZW	1	50	53	N	50	2,85	2,35	53	-3,22	50	
Ruygeplaat 132	3181ZW	1	49	53		50	2,97	2,47	55	-3,90	49	
Ruygeplaat 133	3181ZS	1	52	55	N	50	5,26	4,76	56	-4,06	51	X
Ruygeplaat 134	3181ZW	1	49	53		50	2,93	2,43	55	-4,05	49	
Ruygeplaat 134	3181ZW	1	49	52	N	50	2,24	1,74	53	-3,16	49	
Ruygeplaat 135	3181ZS	1	51	56	N	50	5,63	5,13	56	-4,28	51	X
Ruygeplaat 136	3181ZW	1	49	53		50	2,95	2,45	55	-4,40	49	
Ruygeplaat 136	3181ZW	1	49	52	N	50	2,17	1,67	53	-2,97	49	
Ruygeplaat 137	3181ZS	1	52	57	N	50	6,51	6,01	57	-4,58	52	X
Ruygeplaat 138	3181ZW	1	49	53	N	50	3,23	2,73	55	-4,38	49	
Ruygeplaat 139	3181ZS	1	52	57	N	50	6,68	6,18	57	-4,49	52	X
Ruygeplaat 140	3181ZW	1	49	53	N	50	3,22	2,72	55	-4,72	48	
Ruygeplaat 141	3181ZS	1	52	56	N	50	5,92	5,42	57	-4,38	52	X
Ruygeplaat 142	3181ZW	1	49	53	N	50	3,17	2,67	55	-4,76	48	
Ruygeplaat 143	3181ZS	1	52	56	N	50	5,52	5,02	56	-4,14	51	X
Ruygeplaat 144	3181ZW	1	48	53		50	2,87	2,37	55	-5,26	48	
Ruygeplaat 144	3181ZW	1	48	52	N	50	2,02	1,52	52	-3,56	48	
Ruygeplaat 145	3181ZS	1	52	55	N	50	4,77	4,27	55	-3,82	51	X
Ruygeplaat 146	3181ZW	1	48	52	N	50	1,86	1,36	52	-3,47	48	
Ruygeplaat 146	3181ZW	1	48	53		50	2,58	2,08	55	-5,12	47	
Ruygeplaat 148	3181ZW	1	48	53	N	50	2,80	2,30	55	-5,39	47	
Ruygeplaat 150	3181ZW	1	48	53	N	50	2,84	2,34	56	-5,38	47	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Ruygeplaat 151	3181ZS	1	52	55	N	50	5,07	4,57	55	-3,93	51	X
Ruygeplaat 152	3181ZW	1	48	50		50	0,36	-	51	-2,88	47	
Ruygeplaat 153	3181ZS	1	52	56	N	50	5,87	5,37	56	-4,45	51	X
Ruygeplaat 154	3181ZW	1	47	53	N	50	3,27	2,77	56	-5,35	48	
Ruygeplaat 155	3181ZS	1	52	56	N	50	6,37	5,87	57	-4,63	52	X
Ruygeplaat 157	3181ZS	1	52	57	N	50	6,96	6,46	58	-4,64	52	X
Ruygeplaat 159	3181ZS	1	52	57	N	50	7,29	6,79	58	-4,76	53	X
Ruygeplaat 161	3181ZS	1	52	57	N	50	6,82	6,32	57	-4,82	52	X
Ruygeplaat 163	3181ZS	1	52	56	N	50	6,32	5,82	57	-4,72	52	X
Ruygeplaat 165	3181ZS	1	52	55	N	50	5,32	4,82	56	-4,24	51	X
Ruygeplaat 171	3181ZT	1	52	57	N	50	6,74	6,24	57	-5,11	52	X
Ruygeplaat 173	3181ZT	1	53	58	N	50	8,20	7,70	60	-5,34	53	X
Ruygeplaat 175	3181ZT	1	54	59	N	50	8,70	8,20	61	-5,17	54	X
Ruygeplaat 177	3181ZT	1	54	59	N	50	9,18	8,68	62	-4,98	54	X
Ruygeplaat 179	3181ZT	1	54	59	N	50	9,20	8,70	62	-4,95	54	X
Ruygeplaat 181	3181ZT	1	54	59	N	50	8,72	8,22	61	-5,13	54	X
Ruygeplaat 183	3181ZT	1	53	58	N	50	8,22	7,72	60	-5,34	53	X
Ruygeplaat 185	3181ZT	1	52	57	N	50	6,80	6,30	58	-5,05	52	X
Ruygeplaat 191	3181ZT	1	52	57	N	50	6,78	6,28	58	-4,99	52	X
Ruygeplaat 193	3181ZT	1	53	58	N	50	8,20	7,70	60	-5,27	53	X
Ruygeplaat 195	3181ZT	1	54	59	N	50	8,70	8,20	61	-5,10	54	X
Ruygeplaat 197	3181ZT	1	54	59	N	50	9,19	8,69	62	-4,93	54	X
Ruygeplaat 199	3181ZT	1	54	59	N	50	9,02	8,52	62	-4,85	54	X
Ruygeplaat 201	3181ZT	1	54	59	N	50	8,54	8,04	61	-5,03	54	X
Ruygeplaat 203	3181ZT	1	53	58	N	50	8,04	7,54	60	-5,20	53	X
Ruygeplaat 205	3181ZT	1	52	57	N	50	6,63	6,13	57	-4,90	52	X
Ruygeplaat 211	3181ZT	1	52	57	N	50	6,74	6,24	58	-5,01	52	X
Ruygeplaat 213	3181ZT	1	53	58	N	50	8,13	7,63	60	-5,29	53	X
Ruygeplaat 215	3181ZT	1	54	59	N	50	8,61	8,11	61	-5,08	54	X
Ruygeplaat 217	3181ZT	1	54	59	N	50	9,09	8,59	62	-4,90	54	X
Ruygeplaat 219	3181ZT	1	54	59	N	50	9,03	8,53	62	-4,92	54	X
Ruygeplaat 221	3181ZT	1	54	59	N	50	8,58	8,08	61	-5,14	53	X
Ruygeplaat 223	3181ZT	1	53	58	N	50	8,08	7,58	60	-5,32	53	X
Ruygeplaat 225	3181ZT	1	52	57	N	50	6,76	6,26	58	-5,08	52	X
Ruygeplaat 231	3181ZT	1	52	57	N	50	6,84	6,34	58	-5,16	52	X
Ruygeplaat 233	3181ZT	1	53	58	N	50	8,07	7,57	60	-5,32	53	X
Ruygeplaat 235	3181ZT	1	54	59	N	50	8,55	8,05	61	-5,10	53	X
Ruygeplaat 237	3181ZT	1	54	59	N	50	9,00	8,50	62	-4,87	54	X
Ruygeplaat 239	3181ZT	1	54	59	N	50	8,96	8,46	62	-4,86	54	X
Ruygeplaat 241	3181ZT	1	54	59	N	50	8,52	8,02	61	-5,09	53	X
Ruygeplaat 243	3181ZT	1	53	58	N	50	8,08	7,58	60	-5,31	53	X
Ruygeplaat 245	3181ZT	1	52	57	N	50	6,95	6,45	58	-5,21	52	X
Ruygeplaat 251	3181ZT	1	52	57	N	50	6,92	6,42	58	-5,22	52	X
Ruygeplaat 253	3181ZT	1	53	58	N	50	7,99	7,49	60	-5,30	53	X
Ruygeplaat 255	3181ZT	1	54	58	N	50	8,45	7,95	61	-5,05	53	X
Ruygeplaat 257	3181ZT	1	54	59	N	50	8,87	8,37	62	-4,84	54	X
Ruygeplaat 259	3181ZT	1	54	59	N	50	8,82	8,32	62	-4,80	54	X
Ruygeplaat 261	3181ZT	1	54	58	N	50	8,39	7,89	61	-5,04	53	X
Ruygeplaat 263	3181ZT	1	53	58	N	50	7,97	7,47	60	-5,28	53	X
Ruygeplaat 265	3181ZT	1	52	57	N	50	7,00	6,50	58	-5,27	52	X
Waalstraat 3	3181ES	1	49	50		50	0,08	-	52	-1,63	48	
Waalstraat 5	3181ES	1	49	50		50	0,09	-	52	-1,65	48	

Gemeente Rozenburg

Adres en postcode												
		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toeekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) Ψ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toeekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Waalstraat 9	3181ES	1	50	51		50	0,98	0,70	52	-1,62	50	
Waalstraat 15	3181ES	1	49	50		50	-0,46	-	50	-0,82	49	
Waalstraat 21	3181ES	1	50	52		50	1,88	1,38	54	-2,49	49	
Waalstraat 24	3181ET	1	49	51		50	0,92	0,42	52	-1,71	49	
Waalstraat 28	3181ET	1	50	51		50	0,70	0,20	52	-1,44	49	
Waalstraat 33	3181ES	1	50	52		50	1,81	1,51	54	-2,37	50	
Waalstraat 35	3181ES	1	50	52		50	1,85	1,43	54	-2,43	50	
Waalstraat 37	3181ES	1	50	52		50	1,74	1,24	54	-2,49	49	
Waalstraat 39	3181ES	1	50	52		50	1,60	1,10	53	-2,63	49	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AMBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Aalscholverlaan 752 --22,5	3136KZ	1	47	49		50	-0,87	-	51	-3,72	45	
Aalscholverlaan 752 --40,5	3136KZ	1	49	51		50	0,58	0,08	52	-3,81	47	
Adriaan Pauwstraat 112 -10,5	3135RG	1	52	52		52	0,62	-	53	-0,50	52	
Afrol 2 -10,5	3131BA	1	47	52		50	1,68	1,18	53	-6,05	46	
Albertine Agneslaan 12 --10,5	3136NA	1	46	48		50	-2,22	-	49	-2,71	45	
Albertine Agneslaan 12 --22,5	3136NA	1	48	50		50	0,47	-	52	-3,85	47	
Ambonlaan 14	3131ZA	1	52	54		52	2,23	1,63	54	-4,55	50	
Ambonlaan 16	3131ZA	1	53	54		53	1,23	0,46	54	-4,15	50	
Ambonlaan 18	3131ZA	1	53	54		53	1,11	0,42	54	-4,37	50	
Ambonlaan 20	3131ZA	1	53	54		53	1,15	0,43	54	-4,33	50	
Ambonlaan 22	3131ZA	1	53	54		53	1,02	0,73	55	-4,23	50	
Ambonlaan 24	3131ZA	1	54	55		54	1,08	0,51	55	-4,08	51	
Ambonlaan 26	3131ZA	1	54	55		54	1,30	0,90	56	-3,94	51	
Ambonlaan 28	3131ZA	1	49	51		50	0,57	0,07	51	-3,89	47	
Ambonlaan 30	3131ZA	1	50	51		50	1,42	0,92	52	-3,44	48	
Ambonlaan 32	3131ZA	1	50	51		50	0,58	0,08	51	-3,21	47	
Ambonlaan 34	3131ZA	1	49	50		50	-0,26	-	50	-3,00	47	
Ambonlaan 36	3131ZA	1	50	51		50	0,70	0,20	51	-3,17	48	
Ambonlaan 40	3131ZA	1	53	54		53	1,42	0,88	55	-3,79	51	
Ambonlaan 44	3131ZA	1	49	50		50	0,26	-	50	-3,12	47	
Ambonlaan 46	3131ZA	1	50	51		50	0,61	0,11	51	-2,91	48	
Ambonlaan 48	3131ZA	1	50	51		50	0,72	0,37	51	-3,18	48	
Ambonlaan 50	3131ZA	1	50	51		50	0,89	0,88	51	-3,01	48	
Ambonlaan 52	3131ZA	1	50	51		50	0,84	0,56	51	-3,14	48	
Ambonlaan 54	3131ZA	1	55	56		55	1,06	0,76	57	-4,96	51	
Ambonlaan 56	3131ZA	1	50	51		50	0,82	0,44	51	-3,36	48	
Ambonlaan 58	3131ZA	1	50	51		50	0,85	0,49	51	-3,96	47	
Ambonlaan 60	3131ZA	1	50	51		50	1,30	0,80	52	-4,72	47	
Ambonlaan 62	3131ZA	1	51	51		51	0,65	-	51	-3,17	48	
Ambonlaan 64	3131ZA	1	49	50		50	0,18	-	50	-4,14	46	
Ambonlaan 66	3131ZA	1	51	52		51	0,84	0,55	52	-3,46	49	
Ambonlaan 68	3131ZA	1	51	52		51	0,66	0,39	52	-3,62	48	
Ambonlaan 70	3131ZA	1	50	51		50	0,86	0,74	52	-3,48	48	
Ambonlaan 72	3131ZA	1	50	51		50	0,95	0,92	52	-3,73	48	
Ambonlaan 74	3131ZA	1	52	53		52	0,72	0,53	54	-5,95	47	
Ambonlaan 76	3131ZA	1	55	55		55	0,68	-	56	-5,67	50	
Ambonlaan 165	3131ZA	1	49	50		50	0,09	-	50	-2,84	47	
Ambonlaan 167	3131ZA	1	50	50		50	0,32	-	51	-3,13	47	
Ambonlaan 169	3131ZA	1	49	50		50	-0,20	-	50	-3,25	47	
Ambonlaan 171	3131ZA	1	48	49		50	-0,98	-	49	-3,30	46	
Ambonlaan 173	3131ZA	1	49	49		50	-0,70	-	49	-3,51	46	
Ambonlaan 175	3131ZA	1	48	49		50	-1,08	-	49	-3,31	46	
Ambonlaan 177	3131ZA	1	48	49		50	-0,90	-	49	-3,43	46	
Ambonlaan 179	3131ZA	1	49	49		50	-0,65	-	50	-3,71	46	
Ambonlaan 181	3131ZA	1	50	50		50	0,17	-	51	-5,46	45	
Anna Paulownalaan 12	3136AB	1	48	50		50	-0,47	-	50	-2,74	47	
Anthony Knottenbeltsingel 2	3135HD	1	47	52		50	1,52	1,02	53	-4,52	47	
Anthony Knottenbeltsingel 5	3135HC	1	47	56		50	6,23	5,73	58	-9,30	47	
Anthony Knottenbeltsingel 6	3135HD	1	50	55		50	4,78	4,76	57	-5,72	50	
Anthony Knottenbeltsingel 8	3135HD	1	52	56		52	4,45	3,50	57	-5,58	50	
Anthony Knottenbeltsingel 9	3135HC	1	51	56		51	5,04	4,49	57	-5,85	50	
Anthony Knottenbeltsingel 11	3135HC	1	47	55		50	5,29	4,79	57	-8,25	47	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Anthony Knottenbeltsingel 12	3135HD	1	51	56		51	4,65	4,02	57	-5,62	50	
Anthony Knottenbeltsingel 14	3135HD	1	47	56		50	5,94	5,44	58	-8,78	47	
Anthony Knottenbeltsingel 15	3135HC	1	51	55		51	4,24	3,73	56	-5,07	50	
Anthony Knottenbeltsingel 16	3135HD	1	51	56		51	4,37	4,30	57	-5,44	50	
Anthony Knottenbeltsingel 17	3135HC	1	50	55		50	4,59	4,55	56	-5,13	50	
Anthony Knottenbeltsingel 18	3135HD	1	51	56		51	4,42	4,30	57	-5,50	50	
Anthony Knottenbeltsingel 19	3135HC	1	51	56		51	4,91	4,10	57	-5,79	50	
Anthony Knottenbeltsingel 20	3135HD	1	51	55		51	4,73	4,00	57	-5,72	50	
Anthony Knottenbeltsingel 21	3135HC	1	45	55		50	5,13	4,63	57	-10,17	45	
Anthony Knottenbeltsingel 22	3135HD	1	51	56		51	4,54	4,24	57	-5,62	50	
Anthony Knottenbeltsingel 23	3135HC	1	51	56		51	5,14	4,35	57	-5,93	50	
Anthony Knottenbeltsingel 24	3135HD	1	46	56		50	5,92	5,42	58	-9,74	46	
Anthony Knottenbeltsingel 25	3135HC	1	51	56		51	4,69	4,03	57	-5,57	50	
Anthony Knottenbeltsingel 34	3135HD	1	48	53		50	2,95	2,45	55	-5,22	48	
Anthony Knottenbeltsingel 36	3135HD	1	48	52		50	1,99	1,49	54	-4,82	47	
Anthony Knottenbeltsingel 38	3135HD	1	48	52		50	2,19	1,69	54	-4,95	47	
Anthony Knottenbeltsingel 40	3135HD	1	47	52		50	1,85	1,35	54	-5,24	47	
Anthony Knottenbeltsingel 42	3135HD	1	47	52		50	1,70	1,20	54	-5,17	47	
Anthony Knottenbeltsingel 44	3135HD	1	46	51		50	1,40	0,90	53	-5,35	46	
Anthony Knottenbeltsingel 46	3135HD	1	46	52		50	1,52	1,02	53	-5,50	46	
Asserstraat 16	3132SB	1	48	49		50	-0,88	-	50	-2,70	46	
Asserstraat 30	3132SB	1	49	50		50	0,05	-	50	-2,68	47	
Asterstraat 1	3135HA	1	48	53		50	3,30	2,80	55	-5,79	48	
Asterstraat 2 -4,5	3135HB	1	46	50		50	0,38	-	51	-4,93	45	
Asterstraat 19	3135HA	1	51	56		51	5,06	4,39	57	-6,26	50	
Asterstraat 26	3135HB	1	50	54		50	4,25	3,75	55	-5,61	49	
Asterstraat 28	3135HB	1	48	54		50	3,74	3,24	55	-6,54	47	
Asterstraat 30 -10,5	3135HB	1	49	55		50	4,65	4,15	56	-7,03	48	
Asterstraat 38	3135HB	1	51	55		51	3,77	3,14	55	-4,89	50	
Asterstraat 40	3135HB	1	51	55		51	3,89	3,50	56	-4,90	50	
Asterstraat 42	3135HB	1	50	53		50	3,18	2,68	54	-4,03	49	
Asterstraat 44	3135HB	1	50	53		50	2,95	2,45	54	-3,99	49	
Azaleastraat 60 -10,5	3135VA	1	51	55		51	3,36	3,15	56	-3,75	51	
Balistraat 2	3131XA	1	48	50		50	0,14	-	51	-5,22	45	
Balistraat 4	3131XA	1	48	50		50	0,02	-	51	-4,98	45	
Balistraat 32	3131XA	1	47	49		50	-1,23	-	49	-5,35	43	
Balistraat 34	3131XA	1	47	49		50	-1,16	-	50	-4,93	44	
Balistraat 36	3131XA	1	49	49		50	-0,60	-	50	-6,39	43	
Bangkasingel 34	3131ZB	1	52	53		52	0,99	0,57	53	-3,34	50	
Bangkasingel 36	3131ZB	1	52	53		52	0,98	0,52	53	-3,23	50	
Bangkasingel 38	3131ZB	1	52	53		52	0,88	0,59	53	-3,18	50	
Bangkasingel 40	3131ZB	1	52	53		52	0,96	0,40	53	-3,21	50	
Bangkasingel 42	3131ZB	1	52	53		52	1,12	0,37	53	-3,14	50	
Bangkasingel 44	3131ZB	1	52	53		52	0,94	0,51	53	-3,17	50	
Bangkasingel 46	3131ZB	1	52	53		52	0,84	0,24	53	-3,07	50	
Bangkasingel 48	3131ZB	1	52	53		52	0,83	0,74	53	-3,05	50	
Bangkasingel 49	3131ZB	1	51	54		51	2,24	2,22	54	-4,57	49	
Bangkasingel 50	3131ZB	1	52	53		52	0,80	0,65	53	-3,11	50	
Bangkasingel 51	3131ZB	1	51	54		51	2,40	2,06	54	-4,55	49	
Bangkasingel 52	3131ZB	1	52	53		52	0,88	0,57	53	-3,08	50	
Bangkasingel 53	3131ZB	1	51	53		51	2,25	1,91	54	-4,48	49	
Bangkasingel 54	3131ZB	1	52	53		52	0,92	0,78	53	-3,26	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Bangkasingel 55	3131ZB	1	51	53		51	2,05	1,90	54	-4,27	49	
Bangkasingel 56	3131ZB	1	52	53		52	0,78	0,53	53	-3,31	50	
Bangkasingel 57	3131ZB	1	52	54		52	1,96	1,03	54	-4,25	49	
Bangkasingel 58	3131ZB	1	52	52		52	0,87	-	53	-3,42	49	
Bangkasingel 59	3131ZB	1	51	53		51	2,03	1,91	54	-4,08	49	
Bangkasingel 60	3131ZB	1	51	52		51	0,80	0,71	52	-3,38	49	
Bangkasingel 61	3131ZB	1	51	53		51	2,25	1,71	54	-4,48	49	
Bangkasingel 62	3131ZB	1	52	53		52	0,83	0,29	53	-3,14	50	
Bangkasingel 63	3131ZB	1	51	53		51	1,62	1,44	53	-4,10	49	
Bangkasingel 64	3131ZB	1	52	53		52	0,90	0,75	53	-3,36	50	
Bangkasingel 65	3131ZB	1	51	52		51	1,66	0,92	53	-4,30	48	
Bangkasingel 66	3131ZB	1	52	53		52	0,85	0,85	53	-3,44	50	
Bangkasingel 67	3131ZB	1	51	52		51	1,45	0,61	52	-4,16	48	
Bangkasingel 68	3131ZB	1	52	53		52	0,73	0,73	53	-3,44	50	
Bangkasingel 69	3131ZB	1	50	52		50	1,77	1,27	52	-4,47	47	
Bangkasingel 70	3131ZB	1	52	53		52	1,01	0,83	53	-3,25	50	
Bangkasingel 71	3131ZB	1	50	51		50	1,47	0,97	52	-4,38	47	
Bangkasingel 72	3131ZB	1	52	53		52	1,23	0,38	53	-3,24	50	
Bangkasingel 73	3131ZB	1	50	51		50	1,37	0,87	52	-4,49	47	
Bangkasingel 75	3131ZB	1	50	51		50	1,43	0,93	52	-4,27	47	
Bangkasingel 77	3131ZB	1	49	51		50	0,66	0,16	51	-4,03	47	
Bangkasingel 79	3131ZB	1	51	52		51	1,05	0,86	53	-3,63	49	
Bangkastraat 17	3131JA	1	48	50		50	-0,50	-	50	-3,48	46	
Bangkastraat 19	3131JA	1	48	49		50	-0,58	-	50	-3,31	46	
Bangkastraat 23	3131JA	1	48	49		50	-0,53	-	50	-3,26	46	
Bangkastraat 25	3131JA	1	48	49		50	-0,51	-	50	-3,36	46	
Bangkastraat 27	3131JA	1	48	50		50	0,06	-	50	-3,46	47	
Bangkastraat 29	3131JA	1	49	50		50	0,30	-	51	-3,52	47	
Bangkastraat 31	3131JA	1	49	51		50	0,62	0,12	51	-3,55	47	
Bangkastraat 33	3131JA	1	48	50		50	0,17	-	50	-3,88	46	
Baronielaan 1	3136AC	1	47	48		50	-2,00	-	49	-2,03	46	
Baronielaan 7	3136AC	1	47	48		50	-1,68	-	49	-2,20	46	
Begoniastraat 3	3135XA	1	49	57		50	7,17	6,67	59	-7,79	49	
Begoniastraat 4	3135XB	1	50	58		50	7,59	7,20	60	-8,17	50	
Begoniastraat 5	3135XA	1	49	57		50	6,66	6,16	59	-7,67	49	
Begoniastraat 6	3135XB	1	51	58		51	7,32	6,35	60	-8,05	50	
Begoniastraat 8	3135XB	1	51	58		51	7,30	6,55	60	-8,00	50	
Begoniastraat 35 -4,5	3135XA	1	46	50		50	0,01	-	52	-4,07	46	
Beukestraat 9	3134VA	1	48	50		50	0,05	-	51	-3,17	47	
Beukestraat 11	3134VA	1	48	50		50	0,18	-	51	-3,21	47	
Beukestraat 13	3134VA	1	48	50		50	0,36	-	51	-3,32	47	
Beukestraat 15	3134VA	1	47	50		50	-0,01	-	51	-3,52	46	
Beukestraat 22	3134VA	1	47	50		50	-0,05	-	51	-3,95	46	
Bilderdijkstraat 8	3131GB	1	47	48		50	-1,86	-	49	-2,79	45	
Bilderdijkstraat 10	3131GB	1	47	48		50	-1,63	-	49	-2,89	45	
Bilderdijkstraat 12	3131GB	1	47	48		50	-1,63	-	49	-2,85	46	
Bilderdijkstraat 14	3131GB	1	47	48		50	-1,84	-	49	-2,75	45	
Bilderdijkstraat 17	3131GA	1	51	54		51	2,38	2,26	54	-4,34	49	
Bilderdijkstraat 18	3131GB	1	46	48		50	-1,84	-	49	-2,94	45	
Bilderdijkstraat 20	3131GB	1	46	48		50	-2,04	-	48	-2,92	45	
Bilderdijkstraat 22	3131GB	1	46	48		50	-1,98	-	49	-2,98	45	
Bilderdijkstraat 23	3131GA	1	51	53		51	2,21	1,49	53	-4,05	49	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Bilderdijkstraat 24	3131GB	1	46	48		50	-2,00	-	49	-2,90	45	
Bilderdijkstraat 28	3131GB	1	46	48		50	-2,00	-	48	-2,84	45	
Bilderdijkstraat 30	3131GB	1	47	48		50	-1,85	-	49	-2,76	45	
Bilderdijkstraat 34	3131GB	1	47	49		50	-1,43	-	49	-3,14	45	
Bilderdijkstraat 36	3131GB	1	46	48		50	-1,59	-	49	-3,19	45	
Bilderdijkstraat 38	3131GB	1	46	49		50	-1,45	-	49	-3,24	45	
Bilderdijkstraat 40	3131GB	1	46	49		50	-1,32	-	49	-3,28	45	
Billitonflat 115 -10,5	3131LC	1	52	53		52	1,51	0,63	54	-4,29	49	
Billitonlaan 4	3131LK	1	52	53		52	1,66	0,92	54	-4,31	49	
Billitonlaan 14 -4,5	3131LK	1	48	50		50	0,08	-	51	-4,28	46	
Billitonlaan 18 -4,5	3131LK	11	46	49		50	-1,03	-	49	-4,61	44	
Billitonlaan 22 -4,5	3131LK	1	47	49		50	-0,65	-	50	-4,41	45	
Billitonlaan 28 -4,5	3131LK	1	46	49		50	-1,15	-	49	-4,16	45	
Billitonlaan 30 -4,5	3131LK	1	48	49		50	-0,59	-	50	-3,10	46	
Billitonlaan 36 -4,5	3131LK	1	46	48		50	-1,59	-	49	-4,52	44	
Billitonlaan 37	3131LE	1	51	53		51	1,68	1,49	53	-4,18	49	
Billitonlaan 38 -4,5	3131LK	1	48	49		50	-0,88	-	49	-2,82	46	
Billitonlaan 44 -4,5	3131LK	1	48	49		50	-0,63	-	50	-3,13	46	
Billitonlaan 51	3131LE	1	49	51		50	0,64	0,14	51	-3,61	47	
Billitonlaan 52 -4,5	3131LK	1	47	49		50	-1,09	-	49	-3,64	45	
Billitonlaan 54 -4,5	3131LK	1	48	49		50	-0,54	-	50	-3,71	46	
Billitonlaan 60 -4,5	3131LK	1	48	50		50	-0,40	-	50	-3,84	46	
Billitonlaan 62 -4,5	3131LK	1	49	50		50	-0,28	-	50	-3,13	47	
Billitonlaan 65	3131LE	1	48	49		50	-0,91	-	49	-3,22	46	
Billitonlaan 66 -4,5	3131LL	11	50	51		50	0,92	0,42	51	-3,93	47	
Billitonlaan 67	3131LE	1	49	50		50	0,11	-	50	-3,12	47	
Billitonlaan 69	3131LG	1	50	51		50	0,97	0,47	51	-3,45	48	
Billitonlaan 71	3131LG	1	50	51		50	1,31	0,81	51	-3,83	47	
Billitonlaan 73	3131LG	1	50	51		50	1,36	0,86	52	-4,14	47	
Billitonlaan 75	3131LG	1	50	52		50	1,66	1,16	52	-4,26	47	
Billitonlaan 76 -4,5	3131LL	1	49	50		50	0,21	-	51	-3,47	47	
Billitonlaan 77	3131LG	1	50	51		50	1,26	0,76	51	-4,69	47	
Billitonlaan 78 -4,5	3131LL	1	49	50		50	0,45	-	51	-3,50	47	
Billitonlaan 79	3131LG	1	50	52		50	1,49	1,20	52	-4,70	47	
Billitonlaan 81	3131LG	1	50	52		50	1,59	1,21	52	-4,77	47	
Billitonlaan 83	3131LG	1	50	51		50	1,32	0,82	52	-5,00	46	
Billitonlaan 84 -4,5	3131LL	1	50	51		50	0,94	0,44	51	-3,87	47	
Billitonlaan 85	3131LG	1	49	51		50	1,17	0,67	51	-5,04	46	
Billitonlaan 86 -4,5	3131LL	1	50	51		50	1,07	0,57	52	-4,01	47	
Billitonlaan 92 -4,5	3131LL	1	49	51		50	0,87	0,37	51	-3,97	47	
Billitonlaan 94 -4,5	3131LL	1	51	52		51	1,12	0,43	52	-3,49	48	
Billitonlaan 99 A-4,5	3131LH	1	48	49		50	-0,89	-	49	-3,40	46	
Billitonlaan 103 A-4,5	3131LH	1	48	49		50	-1,04	-	49	-3,26	46	
Billitonlaan 107 A-4,5	3131LJ	1	51	52		51	0,83	0,68	52	-4,95	47	
Billitonlaan 111 A-4,5	3131LJ	1	52	53		52	1,09	0,44	53	-5,33	48	
Billitonlaan 115 A-4,5	3131LJ	1	52	54		52	1,12	1,01	54	-5,75	48	
Billitonlaan 118	3131LL	1	52	53		52	1,15	0,87	54	-4,54	49	
Blois van Treslongstraat 1 -10,5	3132XA	1	52	53		52	1,04	0,76	53	-4,32	49	
Blois van Treslongstraat 10	3132XC	1	54	54		54	0,90	-	54	-3,76	51	
Blois van Treslongstraat 12	3132XC	1	53	54		53	1,26	0,76	54	-4,21	50	
Blois van Treslongstraat 14	3132XC	1	53	53		53	0,59	-	53	-6,10	47	
Blois van Treslongstraat 16	3132XC	1	53	54		53	0,58	0,53	53	-6,97	47	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Blois van Treslongstraat 18	3132XC	1	55	56		55	0,68	0,14	55	-4,62	51	
Blois van Treslongstraat 20	3132XC	1	59	60		59	0,68	0,29	60	-6,66	53	
Blois van Treslongstraat 22	3132XC	1	59	60		59	0,64	0,31	60	-6,47	53	
Blois van Treslongstraat 24	3132XC	1	59	60		59	0,74	0,10	60	-6,27	53	
Blois van Treslongstraat 25 -10,5	3132XA	1	52	54		52	1,25	1,09	54	-4,24	49	
Blois van Treslongstraat 26	3132XC	1	59	60		59	0,70	0,16	60	-6,16	53	
Blois van Treslongstraat 28	3132XC	1	59	59		59	0,77	-	60	-6,22	53	
Blois van Treslongstraat 30	3132XC	1	53	54		53	0,68	0,45	53	-3,78	50	
Blois van Treslongstraat 32	3132XC	1	54	55		54	1,21	0,28	53	-3,95	51	
Blois van Treslongstraat 34	3132XC	1	53	54		53	0,51	0,26	53	-5,11	49	
Blois van Treslongstraat 36	3132XC	1	54	54		54	0,52	-	53	-5,32	49	
Blois van Treslongstraat 38	3132XC	1	55	56		55	0,70	0,26	55	-3,60	52	
Blois van Treslongstraat 40	3132XC	1	59	60		59	0,68	0,23	60	-6,07	54	
Blois van Treslongstraat 41 -10,5	3132XA	1	53	54		53	1,15	0,32	54	-4,18	50	
Blois van Treslongstraat 42	3132XC	1	59	60		59	0,65	0,20	60	-5,87	54	
Blois van Treslongstraat 44	3132XC	1	59	60		59	0,72	0,01	60	-5,75	54	
Blois van Treslongstraat 46	3132XC	1	59	59		59	0,75	-	60	-5,61	54	
Blois van Treslongstraat 48	3132XC	1	58	59		58	0,76	0,71	59	-5,62	54	
Blois van Treslongstraat 50	3132XD	1	54	55		54	0,62	0,49	54	-3,71	51	
Blois van Treslongstraat 52	3132XD	1	54	56		54	1,21	1,17	54	-3,81	52	
Blois van Treslongstraat 54	3132XD	1	54	54		54	0,34	-	53	-5,31	49	
Blois van Treslongstraat 56	3132XD	1	55	55		55	0,32	-	54	-4,66	50	
Blois van Treslongstraat 58	3132XD	1	56	56		56	0,70	-	56	-3,41	53	
Blois van Treslongstraat 60	3132XD	1	59	60		59	0,67	0,66	60	-5,93	54	
Blois van Treslongstraat 62	3132XD	1	60	60		60	0,65	-	60	-5,73	54	
Blois van Treslongstraat 64	3132XD	1	59	60		59	0,70	0,47	60	-5,67	54	
Blois van Treslongstraat 65 -10,5	3132XB	1	53	54		53	0,87	0,40	54	-4,13	50	
Blois van Treslongstraat 66	3132XD	1	59	60		59	0,74	0,43	60	-5,49	54	
Blois van Treslongstraat 68	3132XD	1	59	60		59	0,74	0,18	60	-5,49	54	
Blois van Treslongstraat 70	3132XD	1	55	55		55	0,49	-	55	-3,68	52	
Blois van Treslongstraat 72	3132XD	1	54	55		54	0,85	0,84	55	-3,78	52	
Blois van Treslongstraat 74	3132XD	1	55	55		55	0,68	-	56	-3,89	52	
Blois van Treslongstraat 76	3132XD	1	55	56		55	0,71	0,57	56	-3,47	53	
Blois van Treslongstraat 78	3132XD	1	56	57		56	0,93	0,50	57	-3,23	54	
Blois van Treslongstraat 80	3132XD	1	59	60		59	0,60	0,56	60	-6,00	54	
Blois van Treslongstraat 82	3132XD	1	59	60		59	0,62	0,51	60	-5,96	54	
Blois van Treslongstraat 84	3132XD	1	59	60		59	0,64	0,33	60	-5,96	54	
Blois van Treslongstraat 86	3132XD	1	59	60		59	0,64	0,24	60	-5,80	54	
Blois van Treslongstraat 87 -10,5	3132XB	1	54	55		54	0,98	0,11	55	-3,64	51	
Blois van Treslongstraat 88	3132XD	1	59	60		59	0,63	0,06	60	-5,72	54	
Blois van Treslongstraat 90	3132XE	1	54	55		54	0,85	0,78	57	-4,31	51	
Blois van Treslongstraat 92	3132XE	1	55	56		55	0,75	0,36	57	-4,25	52	
Blois van Treslongstraat 94	3132XE	1	56	56		56	0,65	-	58	-4,14	52	
Blois van Treslongstraat 96	3132XE	1	56	56		56	0,60	-	57	-4,32	52	
Blois van Treslongstraat 98	3132XE	1	56	57		56	0,72	0,11	58	-4,31	52	
Blois van Treslongstraat 100	3132XE	1	60	60		60	0,62	-	60	-5,57	55	
Blois van Treslongstraat 102	3132XE	1	59	60		59	0,62	0,50	60	-5,58	54	
Blois van Treslongstraat 104	3132XE	1	59	60		59	0,62	0,30	60	-5,58	54	
Blois van Treslongstraat 106	3132XE	1	59	60		59	0,61	0,12	60	-5,54	54	
Blois van Treslongstraat 108	3132XE	1	59	59		59	0,62	-	59	-5,54	54	
Blois van Treslongstraat 110	3132XE	1	55	56		55	0,72	0,41	58	-4,78	51	
Blois van Treslongstraat 111	3132XB	1	54	55		54	1,12	0,50	55	-3,78	51	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Blois van Treslongstraat 112	3132XE	1	56	56		56	0,58	-	58	-4,73	51	
Blois van Treslongstraat 113	3132XB	1	53	54		53	1,02	0,49	54	-3,74	50	
Blois van Treslongstraat 114	3132XE	1	56	56		56	0,44	-	59	-4,73	52	
Blois van Treslongstraat 115	3132XB	1	53	53		53	0,77	-	53	-5,30	48	
Blois van Treslongstraat 116	3132XE	1	56	57		56	0,61	0,25	58	-4,85	52	
Blois van Treslongstraat 117	3132XB	1	53	54		53	1,17	0,30	53	-5,38	48	
Blois van Treslongstraat 118	3132XE	1	56	57		56	0,70	0,69	59	-4,71	52	
Blois van Treslongstraat 119	3132XB	1	56	56		56	0,56	-	56	-7,72	49	
Blois van Treslongstraat 120	3132XE	1	60	60		60	0,59	-	61	-5,08	55	
Blois van Treslongstraat 122	3132XE	1	60	60		60	0,59	-	60	-5,15	55	
Blois van Treslongstraat 123	3132XB	1	57	57		57	0,31	-	56	-8,25	49	
Blois van Treslongstraat 124	3132XE	1	60	60		60	0,60	-	60	-5,19	55	
Blois van Treslongstraat 125	3132XB	1	57	58		57	0,49	0,03	57	-7,92	50	
Blois van Treslongstraat 126	3132XE	1	59	60		59	0,59	0,44	60	-5,18	55	
Blois van Treslongstraat 127	3132XB	1	57	58		57	0,61	0,40	57	-7,17	51	
Blois van Treslongstraat 128	3132XE	1	59	60		59	0,60	0,25	60	-5,19	55	
Blois van Treslongstraat 129	3132XB	1	58	58		58	0,66	-	58	-6,16	52	
Blois van Treslongstraat 130	3132XG	1	56	57		56	0,84	0,10	59	-4,35	52	
Blois van Treslongstraat 131	3132XB	1	57	58		57	0,64	0,48	58	-5,87	52	
Blois van Treslongstraat 132	3132XG	1	56	57		56	0,70	0,48	59	-4,14	53	
Blois van Treslongstraat 133	3132XB	1	56	57		56	0,78	0,77	57	-5,42	52	
Blois van Treslongstraat 134	3132XG	1	57	57		57	0,57	-	59	-4,03	53	
Blois van Treslongstraat 135	3132XB	1	59	60		59	0,57	0,11	61	-3,61	56	
Blois van Treslongstraat 136	3132XG	1	57	58		57	0,76	0,21	59	-4,00	54	
Blois van Treslongstraat 137	3132XB	1	61	62		61	0,60	0,46	61	-4,91	57	
Blois van Treslongstraat 138	3132XG	1	57	58		57	0,78	0,72	59	-3,81	54	
Blois van Treslongstraat 139	3132XB	1	60	60		60	0,68	-	59	-6,80	54	
Blois van Treslongstraat 140	3132XG	1	60	61		60	0,57	0,18	61	-4,49	56	
Blois van Treslongstraat 141	3132XB	1	60	60		60	0,70	-	58	-6,79	54	
Blois van Treslongstraat 142	3132XG	1	60	61		60	0,58	0,03	61	-4,59	56	
Blois van Treslongstraat 144	3132XG	1	60	60		60	0,57	-	60	-4,66	56	
Blois van Treslongstraat 146	3132XG	1	60	60		60	0,56	-	60	-4,69	55	
Blois van Treslongstraat 148	3132XG	1	59	60		59	0,57	0,52	60	-4,74	55	
Blois van Treslongstraat 150	3132XG	1	57	58		57	0,81	0,01	59	-3,64	54	
Blois van Treslongstraat 152	3132XG	1	57	58		57	0,67	0,46	60	-3,59	54	
Blois van Treslongstraat 154	3132XG	1	58	58		58	0,60	-	60	-3,62	55	
Blois van Treslongstraat 156	3132XG	1	58	59		58	0,69	0,11	60	-3,67	55	
Blois van Treslongstraat 158	3132XG	1	58	59		58	0,65	0,60	61	-3,70	55	
Blois van Treslongstraat 160	3132XG	1	60	61		60	0,58	0,30	61	-4,13	57	
Blois van Treslongstraat 162	3132XG	1	60	61		60	0,58	0,16	61	-4,19	56	
Blois van Treslongstraat 164	3132XG	1	60	60		60	0,57	-	61	-4,24	56	
Blois van Treslongstraat 166	3132XG	1	60	60		60	0,57	-	60	-4,26	56	
Blois van Treslongstraat 168	3132XG	1	60	60		60	0,58	-	60	-4,30	56	
Blois van Treslongstraat 172	3132XH	1	58	59		58	0,55	0,18	61	-3,64	55	
Blois van Treslongstraat 174	3132XH	1	59	59		59	0,37	-	61	-3,71	55	
Blois van Treslongstraat 176	3132XH	1	59	59		59	0,41	-	61	-3,81	55	
Blois van Treslongstraat 178	3132XH	1	59	60		59	0,38	0,15	62	-3,86	56	
Blois van Treslongstraat 180	3132XH	1	60	61		60	0,58	0,37	61	-3,82	57	
Blois van Treslongstraat 182	3132XH	1	60	61		60	0,58	0,23	61	-3,89	57	
Blois van Treslongstraat 184	3132XH	1	60	61		60	0,59	0,08	61	-3,93	57	
Blois van Treslongstraat 186	3132XH	1	60	60		60	0,57	-	60	-3,96	56	
Blois van Treslongstraat 188	3132XH	1	60	60		60	0,59	-	60	-4,01	56	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Blois van Treslongstraat 192	3132XH	1	59	59		59	0,29	-	61	-3,76	55	
Blois van Treslongstraat 194	3132XH	1	59	59		59	0,16	-	62	-3,82	56	
Blois van Treslongstraat 196	3132XH	1	59	60		59	0,18	0,09	62	-3,89	56	
Blois van Treslongstraat 198	3132XH	1	60	60		60	0,21	-	62	-3,89	56	
Blois van Treslongstraat 200	3132XH	1	60	61		60	0,59	0,43	61	-3,53	57	
Blois van Treslongstraat 202	3132XH	1	60	61		60	0,59	0,29	61	-3,60	57	
Blois van Treslongstraat 204	3132XH	1	60	61		60	0,59	0,15	61	-3,66	57	
Blois van Treslongstraat 206	3132XH	1	60	60		60	0,57	-	61	-3,69	57	
Blois van Treslongstraat 208	3132XH	1	60	60		60	0,58	-	60	-3,74	57	
Blois van Treslongstraat 212	3132XJ	1	59	59		59	0,12	-	62	-3,80	56	
Blois van Treslongstraat 214	3132XJ	1	60	60		60	0,03	-	62	-3,78	56	
Blois van Treslongstraat 216	3132XJ	1	60	60		60	0,12	-	62	-3,81	56	
Blois van Treslongstraat 218	3132XJ	1	60	60		60	0,11	-	62	-3,79	56	
Blois van Treslongstraat 220	3132XJ	1	60	61		60	0,59	0,48	61	-3,30	58	
Blois van Treslongstraat 222	3132XJ	1	60	61		60	0,58	0,34	61	-3,36	57	
Blois van Treslongstraat 224	3132XJ	1	60	61		60	0,60	0,20	61	-3,42	57	
Blois van Treslongstraat 226	3132XJ	1	60	61		60	0,58	0,05	61	-3,46	57	
Blois van Treslongstraat 228	3132XJ	1	60	60		60	0,57	-	60	-3,50	57	
Blois van Treslongstraat 232	3132XJ	1	60	60		60	0,00	-	62	-3,70	56	
Blois van Treslongstraat 234	3132XJ	1	60	60		60	-0,03	-	62	-3,69	56	
Blois van Treslongstraat 236	3132XJ	1	60	60		60	0,02	-	62	-3,72	56	
Blois van Treslongstraat 238	3132XJ	1	60	60		60	0,10	-	62	-3,72	57	
Blois van Treslongstraat 240	3132XJ	1	60	61		60	0,59	0,51	61	-3,15	58	
Blois van Treslongstraat 242	3132XJ	1	60	61		60	0,59	0,38	61	-3,19	58	
Blois van Treslongstraat 244	3132XJ	1	60	61		60	0,59	0,24	61	-3,23	58	
Blois van Treslongstraat 246	3132XJ	1	60	61		60	0,58	0,09	61	-3,27	57	
Blois van Treslongstraat 248	3132XJ	1	60	60		60	0,58	-	60	-3,31	57	
Boerhaavestraat 2 -10,5	3132RE	1	48	49		50	-0,71	-	50	-3,23	46	
Boerhaavestraat 11 -10,5	3132RA	1	51	52		51	0,62	0,04	52	-3,16	48	
Boerhaavestraat 18 -10,5	3132RE	1	51	52		51	0,70	0,43	53	-3,24	49	
Boerhaavestraat 21	3132RA	1	47	49		50	-1,43	-	49	-2,47	46	
Boerhaavestraat 23 -4,5	3132RA	1	50	51		50	0,78	0,44	51	-2,81	48	
Boerhaavestraat 34 -10,5	3132RG	1	49	50		50	0,16	-	51	-3,48	47	
Boerhaavestraat 35 -4,5	3132RA	1	48	49		50	-0,87	-	49	-3,08	46	
Boerhaavestraat 43 -4,5	3132RA	1	51	52		51	0,80	0,13	52	-3,10	49	
Boerhaavestraat 50 -10,5	3132RG	1	52	53		52	0,97	0,64	54	-3,19	50	
Boerhaavestraat 53 -4,5	3132RA	1	52	52		52	0,47	-	53	-3,77	49	
Boerhaavestraat 66 -10,5	3132RH	1	46	48		50	-2,06	-	51	-2,93	45	
Boerhaavestraat 82 -10,5	3132RH	1	52	53		52	0,34	0,11	54	-3,72	49	
Boerhaavestraat 98 -10,5	3132RJ	1	48	50		50	-0,07	-	55	-2,79	47	
Boerhaavestraat 114 -10,5	3132RJ	1	51	51		51	0,26	-	56	-4,08	47	
Boerhaavestraat 133 -4,5	3132RA	1	47	48		50	-1,66	-	49	-3,05	45	
Boerhaavestraat 135	3132RA	1	48	49		50	-1,41	-	49	-2,62	46	
Boerhaavestraat 137	3132RA	1	48	49		50	-1,34	-	49	-2,59	46	
Boerhaavestraat 139	3132RA	1	48	49		50	-1,03	-	49	-2,79	46	
Boerhaavestraat 141	3132RA	1	48	49		50	-0,75	-	49	-2,51	47	
Boerhaavestraat 143	3132RA	1	49	50		50	-0,02	-	50	-3,27	47	
Boerhaavestraat 145 -4,5	3132RA	1	51	52		51	0,86	0,78	53	-3,16	49	
Boerhaavestraat 155 -4,5	3132RA	1	49	50		50	0,17	-	52	-2,95	47	
Boerhaavestraat 165 -4,5	3132RA	1	52	53		52	0,78	0,30	53	-3,19	50	
Boerhaavestraat 175 -4,5	3132RA	1	53	53		53	0,42	-	55	-3,96	49	
Boerhaavestraat 255 -4,5	3132RA	1	50	52		50	1,35	1,14	52	-2,97	49	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toeekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toeekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Boerhaavestraat 257	3132RA	1	51	52		51	0,87	0,69	53	-3,32	49	
Boerhaavestraat 259	3132RA	1	52	52		52	0,82	-	53	-3,54	49	
Boerhaavestraat 261	3132RA	1	51	52		51	0,74	0,70	53	-3,25	49	
Boerhaavestraat 263	3132RA	1	52	52		52	0,76	-	54	-3,49	49	
Boerhaavestraat 265	3132RA	1	52	53		52	0,75	0,15	54	-3,66	49	
Boerhaavestraat 267 --10,5	3132RB	1	53	53		53	0,57	-	55	-3,29	50	
Boerhaavestraat 267 --22,5	3132RB	1	54	54		54	0,71	-	58	-3,55	51	
Boerhaavestraat 377 -4,5	3132RC	1	52	53		52	0,80	0,74	56	-3,16	50	
Boerhaavestraat 379	3132RC	1	52	53		52	0,88	0,81	56	-3,36	50	
Boerhaavestraat 381	3132RC	1	52	53		52	0,97	0,67	55	-3,28	50	
Boerhaavestraat 383	3132RC	1	52	53		52	1,01	0,64	55	-3,26	50	
Boerhaavestraat 385	3132RC	1	52	53		52	0,94	0,73	55	-3,39	50	
Boerhaavestraat 387	3132RC	1	52	53		52	0,98	0,57	55	-3,28	50	
Boerhaavestraat 389 --10,5	3132RD	1	54	54	N	50	4,01	3,51	58	-3,50	51	X
Boerhaavestraat 389 --22,5	3132RD	1	56	56	N	50	6,35	5,85	61	-3,37	53	X
Boerhaavestraat 389 -471	3132RD	1	56	57	N	50	6,52	6,02	59	-3,78	53	X
Borneostraat 90	3131JD	1	46	50		50	-0,26	-	50	-5,36	44	
Borneostraat 91	3131JC	1	47	49		50	-0,67	-	49	-4,04	45	
Borneostraat 92	3131JD	1	47	50		50	-0,38	-	50	-5,06	45	
Borneostraat 93	3131JC	1	47	50		50	-0,45	-	50	-3,81	46	
Borneostraat 94	3131JD	1	47	50		50	-0,32	-	50	-4,91	45	
Borneostraat 95	3131JC	1	48	49		50	-0,56	-	50	-3,42	46	
Borneostraat 96	3131JD	1	47	50		50	-0,15	-	50	-4,79	45	
Borneostraat 97	3131JC	1	48	50		50	-0,49	-	50	-3,42	46	
Borneostraat 98	3131JD	1	48	49		50	-0,97	-	49	-2,90	46	
Borneostraat 99	3131JC	1	49	50		50	-0,15	-	50	-3,45	46	
Borneostraat 100	3131JD	1	48	49		50	-1,18	-	49	-2,84	46	
Borneostraat 101	3131JC	1	49	50		50	-0,10	-	50	-3,48	46	
Borneostraat 102	3131JD	1	46	49		50	-1,04	-	49	-4,19	45	
Borneostraat 103	3131JC	1	47	49		50	-1,39	-	49	-3,20	45	
Borneostraat 105	3131JC	1	47	49		50	-1,13	-	49	-3,29	46	
Borneostraat 106	3131JD	1	48	49		50	-0,98	-	49	-2,90	46	
Borneostraat 107	3131JC	1	47	49		50	-1,14	-	49	-3,31	46	
Borneostraat 108	3131JD	1	48	49		50	-1,04	-	49	-2,82	46	
Borneostraat 109	3131JC	1	47	49		50	-1,12	-	49	-3,42	45	
Borneostraat 111	3131JC	1	47	49		50	-0,73	-	50	-3,47	46	
Borneostraat 112	3131JD	1	48	49		50	-1,45	-	49	-3,32	45	
Borneostraat 113	3131JC	1	48	49		50	-0,54	-	50	-3,69	46	
Boterbloemstraat 1 A-10,5	3135VB	1	48	55		50	5,08	4,58	57	-7,27	48	
Boterbloemstraat 5 A-10,5	3135VB	1	45	54		50	3,50	3,00	56	-8,03	45	
Boterbloemstraat 9 A-10,5	3135VB	1	46	53		50	3,01	2,51	56	-7,39	46	
Boterbloemstraat 13 A-10,5	3135VC	1	46	53		50	2,94	2,44	55	-7,17	46	
Brederostraat 4	3131WC	1	45	48		50	-2,16	-	49	-3,85	44	
Brederostraat 7	3131WB	1	47	49		50	-0,69	-	49	-4,20	45	
Brederostraat 9	3131WB	1	47	49		50	-0,78	-	49	-4,39	45	
Brederostraat 10	3131WC	1	46	48		50	-1,76	-	49	-3,90	44	
Brederostraat 15	3131WB	1	47	49		50	-0,77	-	50	-4,65	45	
Brederostraat 22	3131WC	1	48	49		50	-0,67	-	50	-3,67	46	
Brederostraat 24	3131WC	1	47	49		50	-1,21	-	49	-3,44	45	
Brederostraat 34	3131WC	1	46	48		50	-1,60	-	49	-5,11	43	
Brederostraat 67	3131WB	1	45	49		50	-1,02	-	50	-6,06	43	
Broekkade 1	3131HZ	1	53	57		53	4,58	3,63	58	-5,96	51	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Broekkade 2	3131HZ	1	50	52		50	1,69	1,42	52	-3,20	49	
Broekpolderweg 249 0	3138HA	1	67	67		67	0,74	-	67	-2,87	65	
Broekpolderweg 249 -4,5	3138HA	1	67	67		67	0,79	-	67	-2,87	65	
Broekpolderweg 253	3138HA	1	59	60		59	0,94	0,30	60	-2,75	57	
Broekweg 2	3131HE	1	47	52		50	2,05	1,55	53	-6,29	46	
Broekweg 4	3131HE	1	47	52		50	2,06	1,56	53	-6,46	46	
Broekweg 10	3131HE	1	47	52		50	1,93	1,43	53	-6,88	45	
Broekweg 12	3131HE	1	47	52		50	2,23	1,73	53	-6,83	45	
Broekweg 17 -4,5	3131HC	1	49	50		50	0,04	-	50	-2,92	47	
Broekweg 23 -4,5	3131HC	1	49	51		50	1,15	0,65	51	-3,35	48	
Broekweg 24 -4,5	3131HE	1	45	48		50	-1,79	-	49	-4,49	44	
Broekweg 29 -4,5	3131HC	1	50	52		50	2,12	1,62	53	-3,89	48	
Broekweg 30 -4,5	3131HE	1	46	49		50	-1,45	-	49	-4,51	44	
Broekweg 35 -4,5	3131HC	1	50	52		50	2,43	1,93	53	-4,06	48	
Broekweg 36 -4,5	3131HE	1	45	49		50	-1,45	-	49	-4,56	44	
Broekweg 41 -4,5	3131HC	1	50	53		50	2,74	2,47	54	-4,14	49	
Broekweg 42 -4,5	3131HE	1	45	49		50	-1,33	-	49	-4,59	44	
Broekweg 47 -4,5	3131HC	1	50	53		50	2,61	2,25	54	-4,14	49	
Broekweg 48 -4,5	3131HE	1	46	49		50	-1,46	-	49	-4,51	44	
Broekweg 53 -4,5	3131HC	1	50	52		50	2,48	1,98	53	-4,26	48	
Broekweg 54 -4,5	3131HE	1	46	48		50	-1,63	-	49	-3,85	45	
Broekweg 59 -4,5	3131HC	1	49	52		50	2,35	1,85	53	-4,53	48	
Broekweg 60 -4,5	3131HE	1	45	49		50	-1,46	-	49	-4,59	44	
Broekweg 61	3131HC	1	49	53		50	2,72	2,22	54	-5,11	48	
Broekweg 65	3131HC	1	49	53		50	2,59	2,09	53	-5,26	47	
Broekweg 66 -4,5	3131HE	1	46	49		50	-1,17	-	50	-4,42	44	
Broekweg 69	3131HC	1	51	54		51	2,57	2,10	54	-4,15	49	
Broekweg 72 -4,5	3131HE	1	46	49		50	-0,93	-	50	-4,52	45	
Broekweg 73	3131HD	1	52	54		52	1,63	1,58	55	-3,71	50	
Broekweg 75	3131HD	1	53	55		53	1,39	1,03	55	-3,68	51	
Broekweg 77	3131HD	1	53	55		53	1,93	1,30	55	-4,07	51	
Broekweg 78 -4,5	3131HE	1	46	48		50	-1,73	-	49	-3,57	45	
Broekweg 79	3131HD	1	53	56		53	2,35	2,03	56	-4,48	51	
Broekweg 81	3131HD	1	53	56		53	2,19	2,03	56	-4,39	51	
Broekweg 83	3131HD	1	52	55		52	2,90	2,33	55	-4,65	50	
Broekweg 85	3131HD	1	54	57		54	2,68	2,35	57	-4,66	52	
Broekweg 100 -4,5	3131HG	1	44	49		50	-1,08	-	50	-5,79	43	
Broekweg 104 -4,5	3131HG	1	47	50		50	0,25	-	51	-5,07	45	
Broekweg 107	3131HD	1	58	60		58	1,69	1,60	60	-3,21	57	
Broekweg 109	3131HD	1	58	60		58	1,48	1,39	60	-3,18	57	
Broekweg 111	3131HD	1	59	60		59	1,39	0,62	60	-3,10	57	
Broekweg 112 -4,5	3131HG	1	46	50		50	-0,04	-	51	-5,05	45	
Broekweg 113	3131HD	1	59	60		59	1,21	0,79	60	-3,03	57	
Broekweg 115	3131HD	1	59	60		59	1,46	0,97	61	-3,12	57	
Broekweg 116 -4,5	3131HG	1	45	49		50	-1,00	-	50	-5,31	44	
Broekweg 117	3131HD	1	59	61		59	1,16	1,06	61	-2,93	58	
Broekweg 119	3131HD	1	60	61		60	1,16	0,23	61	-2,98	58	
Broekweg 120 -4,5	3131HG	1	47	50		50	0,20	-	51	-5,00	45	
Broekweg 121	3131HD	1	60	61		60	1,18	0,42	61	-3,00	58	
Broekweg 123	3131HD	1	60	62		60	1,18	1,16	62	-2,92	59	
Broekweg 124 -4,5	3131HG	1	47	50		50	0,17	-	51	-4,85	45	
Broekweg 125	3131HD	1	62	63		62	1,06	0,38	63	-2,62	60	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toe-komst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toe-komst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Broekweg 127	3131HD	1	61	62		61	0,91	0,82	62	-2,70	60	
Broekweg 128 -4,5	3131HG	1	47	50		50	0,12	-	51	-4,83	45	
Broekweg 129	3131HD	1	63	64		63	0,90	0,34	64	-2,69	61	
Broekweg 131	3131HD	1	63	63		63	0,77	-	63	-3,16	60	
Broekweg 132 -4,5	3131HG	1	47	49		50	-0,57	-	50	-4,76	45	
Broekweg 136 -4,5	3131HG	1	48	51		50	0,56	0,06	51	-4,68	46	
Broekweg 140 -4,5	3131HG	1	49	51		50	0,59	0,09	51	-4,46	46	
Broekweg 144 -4,5	3131HG	1	49	51		50	0,58	0,08	51	-4,41	46	
Broekweg 148 -4,5	3131HG	1	47	49		50	-0,72	-	50	-4,26	45	
Broekweg 156 A-10,5	3131HH	1	50	52		50	1,69	1,19	52	-4,58	47	
Broekweg 158 A-10,5	3131HH	1	50	52		50	1,80	1,31	52	-4,67	47	
Broekweg 160 A-10,5	3131HH	1	50	52		50	1,82	1,34	52	-4,45	47	
Broekweg 162 A-10,5	3131HH	1	51	52		51	0,95	0,94	52	-3,58	49	
Broekweg 164 A-10,5	3131HH	1	53	56		53	2,56	2,30	56	-4,79	51	
Buizengat 1	3134AG	1	45	51		50	1,25	0,75	52	-7,53	44	
Buizengat 2	3134AG	1	45	51		50	0,78	0,28	52	-7,21	44	
Buizengat 3	3134AG	1	45	50		50	0,17	-	51	-6,19	44	
Buizengat 6	3134AG	1	45	50		50	0,05	-	51	-5,28	45	
Buizengat 8	3134AG	1	48	51		50	0,62	0,12	52	-4,63	46	
Buizengat 13	3134AG	1	45	49		50	-0,73	-	50	-5,25	44	
Buizengat 14	3134AG	1	45	50		50	-0,41	-	50	-5,37	44	
Buizengat 15	3134AG	1	46	50		50	0,15	-	51	-5,53	45	
Buizengat 16	3134AG	1	48	50		50	0,22	-	51	-4,59	46	
Burgemeester A. van Walsumlaan 1	3135WD	1	51	62		51	10,88	10,47	65	-12,22	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 1 A	3135WD	1	49	58		50	7,65	7,15	60	-9,12	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 2	3135WP	1	45	57		50	7,32	6,82	60	-11,59	46	
Burgemeester A. van Walsumlaan 3	3135WD	1	51	63		51	11,74	11,12	65	-13,10	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 4	3135WP	1	48	57		50	7,43	6,93	60	-9,00	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 5	3135WD	1	52	63		52	11,35	10,41	66	-12,52	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 6	3135WP	1	48	58		50	8,06	7,56	61	-10,59	47	
Burgemeester A. van Walsumlaan 7	3135WD	1	48	56		50	5,56	5,06	58	-7,75	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 8	3135WP	1	48	58		50	8,35	7,85	61	-10,76	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 9	3135WD	1	48	56		50	5,78	5,28	58	-7,88	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 10	3135WP	1	48	58		50	8,30	7,80	61	-11,41	47	
Burgemeester A. van Walsumlaan 11	3135WD	1	48	56		50	5,55	5,05	58	-7,84	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 12	3135WP	1	46	58		50	8,10	7,60	61	-12,34	46	
Burgemeester A. van Walsumlaan 13	3135WD	1	51	63		51	11,25	11,21	65	-12,62	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 14	3135WP	1	48	58		50	8,41	7,91	61	-11,28	47	
Burgemeester A. van Walsumlaan 15	3135WD	1	52	63		52	11,19	10,22	65	-12,43	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 17	3135WD	1	52	63		52	11,29	10,39	66	-12,41	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 19	3135WD	1	51	63		51	11,65	11,60	66	-12,93	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 21	3135WD	1	51	63		51	11,94	11,41	66	-13,20	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 23	3135WD	1	52	62		52	9,97	9,86	65	-11,62	51	
Burgemeester A. van Walsumlaan 25	3135WD	1	52	63		52	10,58	10,54	66	-12,27	51	
Burgemeester A. van Walsumlaan 27	3135WD	1	53	64		53	10,61	10,45	67	-12,30	52	
Burgemeester A. van Walsumlaan 29	3135WD	1	48	57		50	6,64	6,14	59	-8,29	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 31	3135WD	1	49	57		50	7,25	6,75	60	-8,68	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 33	3135WD	1	48	57		50	6,94	6,44	59	-8,67	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 35	3135WD	1	53	63		53	10,52	9,91	66	-12,08	51	
Burgemeester A. van Walsumlaan 37	3135WD	1	53	64		53	10,49	10,01	66	-11,89	52	
Burgemeester A. van Walsumlaan 39	3135WD	1	53	64		53	10,61	10,13	66	-11,81	52	
Burgemeester A. van Walsumlaan 41	3135WD	1	53	64		53	10,71	10,30	66	-11,95	52	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Burgemeester A. van Walsumlaan 43	3135WD	1	53	64		53	10,69	10,41	67	-11,98	52	
Burgemeester A. van Walsumlaan 47	3135WD	1	54	64		54	10,02	9,05	66	-11,78	52	
Burgemeester A. van Walsumlaan 49	3135WD	1	54	65		54	10,28	10,27	67	-11,82	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 51	3135WD	1	49	59		50	8,75	8,25	61	-9,68	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 53	3135WD	1	49	59		50	9,10	8,60	62	-10,15	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 55	3135WD	1	49	59		50	8,88	8,38	61	-10,25	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 57	3135WE	1	54	64		54	10,06	9,57	67	-11,40	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 59	3135WD	1	54	64		54	9,96	9,62	67	-11,24	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 61	3135WD	1	54	64		54	10,05	9,67	67	-11,22	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 63	3135WD	1	54	64		54	10,06	9,78	67	-11,25	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 65	3135WD	1	54	64		54	10,01	9,90	67	-11,30	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 67	3135WE	1	54	64		54	10,14	9,49	67	-10,84	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 69	3135WE	1	54	64		54	10,10	9,69	67	-10,71	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 71	3135WE	1	54	64		54	10,08	9,83	67	-10,71	54	
Burgemeester A. van Walsumlaan 73	3135WE	1	54	64		54	10,08	10,00	67	-10,69	54	
Burgemeester A. van Walsumlaan 75	3135WE	1	55	65		55	10,02	9,18	67	-10,73	54	
Burgemeester A. van Walsumlaan 77	3135WE	1	55	64		55	9,23	8,92	67	-9,58	55	
Burgemeester A. van Walsumlaan 79	3135WE	1	56	64		56	8,90	7,99	67	-9,32	55	
Burgemeester A. van Walsumlaan 81	3135WE	1	56	65		56	8,63	8,08	67	-9,21	55	
Burgemeester A. van Walsumlaan 83	3135WE	1	56	65		56	8,54	8,16	67	-9,07	56	
Burgemeester A. van Walsumlaan 85	3135WE	1	56	65		56	8,41	8,29	68	-9,08	56	
Burgemeester A. van Walsumlaan 87	3135WE	1	57	65		57	7,77	7,09	67	-8,29	56	
Burgemeester A. van Walsumlaan 89	3135WE	1	57	65		57	7,54	7,15	67	-8,01	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 91	3135WE	1	57	65		57	7,35	7,23	68	-7,86	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 93	3135WE	1	58	65		58	7,24	6,30	68	-7,78	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 95	3135WE	1	58	65		58	7,13	6,42	68	-7,74	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 97	3135WE	1	58	65		58	7,09	6,19	68	-7,39	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 99	3135WE	1	58	65		58	6,95	6,24	68	-7,20	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 101	3135WE	1	58	65		58	6,82	6,31	68	-7,03	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 103	3135WE	1	58	65		58	6,69	6,40	68	-6,98	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 105	3135WE	1	58	65		58	6,60	6,52	68	-6,90	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 181	3135WG	1	49	59		50	8,69	8,19	61	-10,72	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 183	3135WG	1	49	60		50	9,61	9,11	62	-11,83	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 185	3135WG	1	50	60		50	10,36	9,86	63	-11,95	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 187	3135WG	1	51	61		51	10,05	9,26	63	-11,35	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 189	3135WG	1	52	61		52	9,13	8,84	64	-8,93	52	
Burgemeester A. van Walsumlaan 191	3135WG	1	50	60		50	9,50	9,00	62	-11,12	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 193	3135WG	1	50	60		50	10,37	9,87	63	-11,80	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 195	3135WG	1	51	61		51	10,22	9,51	64	-11,77	49	
Burgemeester A. van Walsumlaan 197	3135WG	1	53	62		53	8,92	8,10	64	-8,66	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 199	3135WG	1	54	62		54	8,61	7,65	65	-8,47	54	
Burgemeester A. van Walsumlaan 200	3135WP	1	47	56		50	5,78	5,28	58	-8,90	47	
Burgemeester A. van Walsumlaan 201	3135WG	1	53	60		53	7,08	6,36	62	-6,79	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 203	3135WG	1	50	60		50	10,38	9,88	63	-11,99	48	
Burgemeester A. van Walsumlaan 205	3135WG	1	51	61		51	9,83	9,46	64	-11,43	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 207	3135WG	1	54	62		54	7,55	7,06	64	-7,49	54	
Burgemeester A. van Walsumlaan 209	3135WG	1	55	62		55	7,55	6,90	65	-7,67	55	
Burgemeester A. van Walsumlaan 210	3135WP	1	51	54		51	2,90	2,39	55	-2,90	51	
Burgemeester A. van Walsumlaan 211	3135WH	1	54	60		54	6,46	5,96	63	-6,25	54	
Burgemeester A. van Walsumlaan 213	3135WH	1	54	61		54	6,51	6,46	63	-6,25	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 215	3135WH	1	55	62		55	6,66	6,05	64	-6,39	55	
Burgemeester A. van Walsumlaan 217	3135WH	1	55	62		55	6,83	6,69	65	-6,56	56	X

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Burgemeester A. van Walsumlaan 219	3135WH	1	56	63		56	6,69	6,39	65	-6,58	56	
Burgemeester A. van Walsumlaan 221	3135WH	1	55	61		55	5,85	5,51	63	-5,38	56	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 223	3135WH	1	56	61		56	5,73	4,95	64	-5,23	56	
Burgemeester A. van Walsumlaan 225	3135WH	1	56	62		56	5,72	5,42	64	-5,32	57	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 227	3135WH	1	57	63		57	5,65	5,02	65	-5,26	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 229	3135WH	1	58	63		58	5,51	4,64	66	-5,41	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 231	3135WH	1	56	61		56	5,00	4,77	64	-4,49	57	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 233	3135WH	1	57	62		57	4,77	4,23	64	-4,28	57	
Burgemeester A. van Walsumlaan 235	3135WH	1	57	62		57	4,86	4,61	64	-4,55	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 237	3135WH	1	58	63		58	4,89	4,16	65	-4,54	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 239	3135WH	1	58	63		58	4,90	4,77	66	-4,71	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 241	3135WH	1	57	61		57	4,28	3,98	64	-3,95	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 243	3135WH	1	58	62		58	4,22	3,39	64	-3,73	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 245	3135WH	1	58	62		58	4,37	3,75	65	-3,90	58	
Burgemeester A. van Walsumlaan 247	3135WH	1	58	63		58	4,42	4,30	65	-3,95	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 249	3135WH	1	59	63		59	4,43	3,84	66	-4,00	59	
Burgemeester A. van Walsumlaan 251	3135WJ	1	53	61		53	8,08	7,38	63	-7,51	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 253	3135WJ	1	53	61		53	8,00	7,72	64	-7,69	54	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 255	3135WJ	1	53	62		53	8,27	8,10	64	-8,17	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 257	3135WJ	1	53	62		53	8,75	8,23	64	-8,47	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 259	3135WJ	1	53	62		53	8,99	8,24	64	-8,57	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 275	3135WJ	1	51	57		51	6,65	5,69	60	-7,27	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 277	3135WJ	1	53	58		53	5,34	4,55	60	-4,89	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 279	3135WJ	1	52	58		52	6,30	5,76	61	-5,75	53	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 281	3135WJ	1	53	59		53	6,40	5,43	61	-5,76	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 283	3135WJ	1	53	59		53	6,71	5,78	62	-6,10	53	
Burgemeester A. van Walsumlaan 285	3135WJ	1	52	58		52	5,63	5,21	60	-4,67	53	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 287	3135WJ	1	54	59		54	4,60	4,30	61	-3,99	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 289	3135WJ	1	54	59		54	5,30	4,60	61	-4,49	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 291	3135WJ	1	54	60		54	5,77	5,20	62	-4,94	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 293	3135WJ	1	54	60		54	6,14	5,70	62	-5,17	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 295	3135WJ	1	54	59		54	5,07	4,18	61	-3,81	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 297	3135WJ	1	54	59		54	4,99	4,78	61	-3,88	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 299	3135WJ	1	54	60		54	5,42	5,19	62	-4,25	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 301	3135WJ	1	55	60		55	5,60	4,89	63	-4,59	56	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 303	3135WJ	1	56	61		56	5,45	4,45	63	-4,47	56	
Burgemeester A. van Walsumlaan 305	3135WK	1	55	59		55	4,38	4,00	62	-3,14	56	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 307	3135WK	1	56	60		56	4,36	3,54	62	-3,20	57	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 309	3135WK	1	56	60		56	4,72	3,91	63	-3,46	57	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 311	3135WK	1	56	61		56	4,86	4,65	63	-3,60	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 313	3135WK	1	57	62		57	4,76	4,23	64	-3,62	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 315	3135WK	1	56	60		56	3,86	3,68	62	-2,58	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 317	3135WK	1	57	61		57	3,87	3,25	63	-2,61	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 319	3135WK	1	57	61		57	4,16	3,64	63	-2,77	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 321	3135WK	1	58	62		58	4,23	3,29	64	-2,84	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 323	3135WK	1	58	62		58	4,10	3,75	64	-2,85	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 325	3135WK	1	57	61		57	3,47	3,27	63	-2,11	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 327	3135WK	1	58	61		58	3,47	2,68	63	-2,21	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 329	3135WK	1	58	62		58	3,62	3,03	64	-2,27	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 331	3135WK	1	58	62		58	3,63	3,60	64	-2,32	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 333	3135WK	1	59	62		59	3,54	3,01	65	-2,40	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 335	3135WK	1	58	61		58	3,00	2,61	63	-1,88	59	X

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Burgemeester A. van Walsumlaan 337	3135WK	1	58	61		58	3,03	2,98	64	-1,98	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 339	3135WK	1	59	62		59	3,17	2,31	64	-2,03	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 341	3135WK	1	59	62		59	3,23	2,83	64	-2,10	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 343	3135WK	1	59	63		59	3,21	3,18	65	-2,12	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 345	3135WL	1	54	60		54	5,69	5,02	62	-4,61	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 347	3135WL	1	54	60		54	5,60	5,23	62	-4,79	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 349	3135WL	1	54	60		54	5,75	5,46	62	-4,86	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 351	3135WL	1	54	60		54	5,77	5,61	62	-5,04	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 353	3135WL	1	54	60		54	5,84	5,68	62	-4,97	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 397	3135WL	1	51	56		51	5,02	4,12	58	-4,03	52	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 399	3135WL	1	51	56		51	5,10	4,15	58	-4,12	52	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 401	3135WL	1	51	57		51	5,63	5,15	59	-6,03	51	
Burgemeester A. van Walsumlaan 403	3135WL	1	50	57		50	6,97	6,72	60	-7,53	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 405	3135WL	1	50	58		50	7,54	7,10	60	-7,97	50	
Burgemeester A. van Walsumlaan 407	3135WL	1	54	57		54	3,14	2,68	59	-2,13	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 409	3135WL	1	54	57		54	3,17	2,78	59	-2,19	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 411	3135WL	1	54	58		54	3,18	3,03	59	-2,10	55	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 413	3135WL	1	54	58		54	3,15	3,12	59	-2,09	56	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 415	3135WL	1	54	58		54	3,45	3,41	60	-2,32	56	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 417	3135WL	1	56	59		56	2,60	2,15	60	-1,29	57	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 419	3135WL	1	56	59		56	2,60	2,28	60	-1,32	57	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 421	3135WL	1	56	59		56	2,67	2,48	61	-1,26	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 423	3135WL	1	56	59		56	2,65	2,64	61	-1,25	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 425	3135WL	1	56	59		56	2,95	2,89	61	-1,47	58	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 427	3135WN	1	58	59		58	1,76	0,83	61	-0,49	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 429	3135WN	1	58	60		58	1,84	1,02	61	-0,57	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 431	3135WN	1	58	60		58	1,94	1,34	61	-0,59	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 433	3135WN	1	58	60		58	2,14	1,69	62	-0,77	59	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 435	3135WN	1	58	61		58	2,41	2,07	62	-0,96	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 437	3135WN	1	59	60		59	1,52	0,77	62	-0,31	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 439	3135WN	1	59	60		59	1,60	0,97	62	-0,40	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 441	3135WN	1	59	61		59	1,71	1,27	62	-0,37	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 443	3135WN	1	59	61		59	1,82	1,50	62	-0,49	60	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 445	3135WN	1	59	61		59	1,93	1,76	63	-0,54	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 447	3135WN	1	60	61		60	1,44	0,50	62	-0,22	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 449	3135WN	1	60	61		60	1,56	0,72	63	-0,30	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 451	3135WN	1	60	61		60	1,67	0,97	63	-0,34	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 453	3135WN	1	60	62		60	1,80	1,21	63	-0,31	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 455	3135WN	1	60	62		60	1,83	1,37	63	-0,41	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 457	3135WN	1	60	61		60	1,37	0,99	63	-0,17	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 459	3135WN	1	60	62		60	1,44	1,16	63	-0,20	61	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 461	3135WN	1	60	62		60	1,53	1,36	63	-0,29	62	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 463	3135WN	1	60	62		60	1,62	1,54	64	-0,38	62	X
Burgemeester A. van Walsumlaan 465	3135WN	1	61	62		61	1,65	0,69	64	-0,44	62	X
Burgemeester de Bordesplein 2	3135HE	1	48	55		50	4,54	4,04	56	-7,01	48	
Burgemeester de Bordesplein 3	3135HE	1	48	55		50	4,97	4,47	57	-7,35	48	
Burgemeester de Bordesplein 4	3135HE	1	48	55		50	5,22	4,72	57	-7,74	47	
Burgemeester de Bordesplein 6	3135HE	1	48	55		50	5,21	4,71	57	-7,50	48	
Burgemeester de Bordesplein 7 -4,5	3135HE	1	46	50		50	-0,49	-	51	-3,48	46	
Burgemeester de Bordesplein 10	3135HE	11	50	52		50	1,93	1,54	53	-2,54	50	
Burgemeester de Bordesplein 15	3135HE	1	51	56		51	4,59	4,50	57	-5,63	50	
Burgemeester de Bordesplein 17	3135HE	1	50	55		50	4,17	4,10	56	-5,17	49	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Burgemeester Kieboomlaan 1	3135WS	1	49	52		50	1,99	1,49	54	-3,21	49	
Burgemeester Kieboomlaan 2	3135WS	1	48	52		50	1,60	1,10	54	-2,90	49	
Burgemeester Kieboomlaan 3	3135WS	1	49	52		50	1,99	1,49	54	-3,21	49	
Burgemeester Kieboomlaan 4	3135WS	1	49	52		50	1,69	1,19	54	-2,80	49	
Burgemeester Kieboomlaan 5	3135WS	1	49	52		50	2,16	1,66	54	-3,47	49	
Burgemeester Kieboomlaan 6	3135WS	1	49	52		50	2,10	1,60	54	-3,16	49	
Burgemeester Kieboomlaan 7	3135WS	1	48	52		50	2,16	1,66	54	-3,68	48	
Burgemeester Kieboomlaan 8	3135WS	1	49	53		50	3,12	2,62	55	-3,68	49	
Burgemeester Kieboomlaan 9	3135WS	1	48	52		50	2,17	1,67	54	-3,67	48	
Burgemeester Kieboomlaan 10	3135WS	1	49	53		50	3,07	2,57	55	-3,74	49	
Burgemeester Kieboomlaan 11	3135WS	1	48	52		50	2,24	1,74	54	-3,94	48	
Burgemeester Kieboomlaan 12	3135WS	1	49	54		50	3,73	3,23	56	-4,23	50	
Burgemeester Kieboomlaan 13	3135WS	1	48	52		50	1,78	1,28	54	-3,51	48	
Burgemeester Kieboomlaan 14	3135WS	1	49	53		50	3,41	2,91	55	-3,65	50	
Burgemeester Kieboomlaan 15	3135WS	1	48	53		50	2,80	2,30	55	-4,57	48	
Burgemeester Kieboomlaan 16	3135WS	1	49	53		50	3,09	2,59	55	-3,29	50	
Burgemeester Luijeringingel 1	3135KJ	1	53	65		53	11,85	11,60	67	-10,65	54	X
Burgemeester Luijeringingel 2	3135KJ	1	53	65		53	11,75	11,69	67	-10,72	54	X
Burgemeester Luijeringingel 3	3135KJ	1	53	65		53	12,19	11,65	67	-10,98	54	X
Burgemeester Luijeringingel 4	3135KJ	1	53	65		53	12,19	11,62	67	-11,05	54	X
Burgemeester Luijeringingel 5	3135KJ	1	53	65		53	12,24	11,62	67	-11,19	54	X
Burgemeester Luijeringingel 6	3135KJ	1	53	65		53	12,47	11,58	67	-11,39	54	X
Burgemeester Luijeringingel 7	3135KJ	1	53	65		53	12,37	11,56	67	-11,44	54	X
Burgemeester Luijeringingel 8	3135KJ	1	52	65		52	12,60	12,52	67	-11,68	53	X
Burgemeester Luijeringingel 9	3135KJ	1	52	65		52	12,56	12,52	67	-11,86	53	X
Burgemeester Luijeringingel 10	3135KJ	1	52	65		52	12,63	12,52	67	-11,98	53	X
Burgemeester Luijeringingel 11	3135KJ	1	52	65		52	12,64	12,49	67	-12,06	53	X
Burgemeester Luijeringingel 12	3135KJ	1	52	65		52	12,67	12,44	67	-12,23	53	X
Burgemeester Luijeringingel 13	3135KJ	1	52	65		52	12,88	12,42	67	-12,32	53	X
Burgemeester Luijeringingel 14	3135KJ	1	52	65		52	12,89	12,41	67	-12,41	52	
Burgemeester Luijeringingel 15	3135KJ	1	52	65		52	12,95	12,37	67	-12,36	53	X
Burgemeester Luijeringingel 16	3135KJ	1	52	65		52	12,99	12,35	67	-12,51	52	
Burgemeester Luijeringingel 17	3135KJ	1	51	64		51	13,47	12,89	67	-13,19	51	
Burgemeester Luijeringingel 18	3135KJ	1	51	64		51	13,31	12,89	67	-12,96	51	
Burgemeester Luijeringingel 19	3135KK	1	51	65		51	14,38	13,46	67	-13,92	51	
Burgemeester Luijeringingel 20	3135KK	1	53	65		53	12,25	11,37	67	-12,44	52	
Burgemeester Luijeringingel 21	3135KK	1	52	65		52	12,32	12,31	67	-12,63	52	
Burgemeester Luijeringingel 22	3135KK	1	52	65		52	12,40	12,31	67	-12,69	52	
Burgemeester Luijeringingel 23	3135KK	1	53	65		53	12,27	11,33	67	-12,51	52	
Burgemeester Luijeringingel 24	3135KK	1	52	65		52	12,39	12,31	67	-12,68	52	
Burgemeester Luijeringingel 25	3135KK	1	52	65		52	12,34	12,31	67	-12,71	52	
Burgemeester Luijeringingel 26	3135KK	1	52	65		52	12,40	12,28	67	-12,78	52	
Burgemeester Luijeringingel 27	3135KK	1	52	65		52	12,43	12,34	67	-12,81	52	
Burgemeester Luijeringingel 28	3135KK	1	52	65		52	12,46	12,32	67	-12,82	52	
Burgemeester Luijeringingel 29	3135KK	1	52	65		52	12,41	12,35	67	-12,75	52	
Burgemeester Luijeringingel 30	3135KK	1	52	65		52	12,81	12,08	67	-12,98	52	
Burgemeester Luijeringingel 31	3135KK	1	52	65		52	12,69	12,06	67	-12,87	52	
Burgemeester Luijeringingel 32	3135KK	1	52	65		52	12,89	12,08	67	-13,01	52	
Burgemeester Luijeringingel 33	3135KK	1	52	65		52	12,98	12,08	67	-12,97	52	
Burgemeester Luijeringingel 34	3135KK	1	52	65		52	12,86	12,03	67	-12,94	52	
Burgemeester Luijeringingel 35	3135KK	1	52	65		52	12,77	12,02	67	-12,86	52	
Burgemeester Luijeringingel 36	3135KK	1	51	65		51	13,14	13,03	67	-13,04	51	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Burgemeester Pruisssingel 4	3131JP	1	49	50		50	-0,35	-	50	-4,84	45	
Burgemeester Pruisssingel 8 -4,5	3131JP	1	49	50		50	-0,43	-	50	-4,69	45	
Burgemeester Pruisssingel 12	3131JP	1	49	50		50	-0,30	-	50	-4,71	45	
Burgemeester Pruisssingel 16 -4,5	3131JP	1	49	50		50	-0,33	-	50	-4,63	45	
Burgemeester Pruisssingel 20	3131JP	1	48	49		50	-1,36	-	49	-4,77	44	
Burgemeester Pruisssingel 22	3131JP	1	48	49		50	-1,25	-	49	-4,61	44	
Burgemeester Pruisssingel 24	3131JP	1	48	49		50	-0,98	-	49	-4,78	44	
Burgemeester Pruisssingel 26	3131JP	1	48	49		50	-1,13	-	49	-4,69	44	
Burgemeester Pruisssingel 27	3131JN	1	45	48		50	-1,58	-	49	-5,05	43	
Burgemeester Pruisssingel 28	3131JP	1	48	49		50	-1,03	-	49	-4,52	44	
Burgemeester Pruisssingel 30	3131JP	1	48	49		50	-0,94	-	49	-4,48	45	
Burgemeester Pruisssingel 32	3131JP	1	48	49		50	-1,23	-	49	-4,38	44	
Burgemeester Pruisssingel 34	3131JP	1	48	48		50	-1,60	-	49	-4,30	44	
Burgemeester Pruisssingel 60 A-19,5	3131JR	1	50	52		50	2,21	1,71	53	-4,37	48	
Burgemeester Pruisssingel 82 C-10,5	3131JR	1	51	52		51	0,87	0,36	52	-3,91	48	
Burgemeester Pruisssingel 86 D-10,5	3131JR	1	47	51		50	0,85	0,35	52	-6,37	44	
Burgemeester Pruisssingel 88 D-10,5	3131JR	1	47	51		50	0,78	0,28	52	-6,18	45	
Burgemeester Pruisssingel 89	3131JN	1	46	50		50	0,14	-	51	-6,00	44	
Burgemeester Pruisssingel 90 D-10,5	3131JS	1	47	51		50	0,83	0,33	52	-6,28	45	
Burgemeester Pruisssingel 91	3131JN	1	47	50		50	0,35	-	51	-5,95	44	
Burgemeester Pruisssingel 92 D-10,5	3131JS	1	47	51		50	0,84	0,34	52	-6,23	45	
Burgemeester Pruisssingel 93	3131JN	1	47	50		50	0,32	-	51	-5,91	44	
Burgemeester Pruisssingel 94 D-10,5	3131JS	1	47	51		50	1,22	0,72	52	-6,32	45	
Burgemeester Pruisssingel 95	3131JN	1	47	50		50	0,25	-	51	-5,79	44	
Burgemeester Pruisssingel 96 D-10,5	3131JS	1	48	51		50	1,25	0,75	52	-6,17	45	
Burgemeester Pruisssingel 97	3131JN	1	47	51		50	0,54	0,04	51	-5,46	45	
Burgemeester Pruisssingel 98 D-10,5	3131JS	1	48	52		50	1,55	1,05	52	-5,72	46	
Burgemeester Pruisssingel 99	3131JN	1	48	50		50	0,50	-	51	-5,35	45	
Burgemeester Pruisssingel 100 D-10,5	3131JS	1	47	51		50	1,08	0,58	52	-5,73	45	
Burgemeester Pruisssingel 101	3131JN	1	48	51		50	0,56	0,06	51	-5,56	45	
Burgemeester Pruisssingel 102 D-10,5	3131JS	1	51	53		51	1,32	1,13	53	-4,04	49	
Burgemeester Pruisssingel 103	3131JN	1	47	50		50	0,38	-	51	-5,41	45	
Burgemeester Pruisssingel 104 D-10,5	3131JS	1	52	53		52	1,34	0,38	53	-4,00	49	
Burgemeester Pruisssingel 105	3131JN	1	48	51		50	0,61	0,11	51	-5,34	45	
Burgemeester Pruisssingel 106 D-10,5	3131JT	1	51	53		51	1,38	1,27	53	-4,14	49	
Burgemeester Pruisssingel 107	3131JN	1	48	51		50	0,66	0,16	51	-5,38	45	
Burgemeester Pruisssingel 108 D-10,5	3131JT	1	51	53		51	1,43	1,38	53	-4,13	49	
Burgemeester Pruisssingel 109	3131JN	1	48	50		50	0,43	-	51	-4,94	45	
Burgemeester Pruisssingel 110 D-10,5	3131JT	1	52	53		52	1,42	0,52	53	-4,20	49	
Burgemeester Pruisssingel 111	3131JN	1	48	51		50	0,54	0,04	51	-4,92	46	
Burgemeester Pruisssingel 112 D-10,5	3131JT	1	52	53		52	1,42	0,75	53	-4,22	49	
Burgemeester Pruisssingel 113	3131JN	1	48	50		50	0,36	-	51	-4,74	46	
Burgemeester Pruisssingel 114 D-10,5	3131JT	1	52	53		52	1,45	0,91	54	-4,21	49	
Burgemeester Pruisssingel 115	3131JN	1	48	50		50	0,06	-	51	-4,44	46	
Burgemeester Pruisssingel 116 D-10,5	3131JT	1	52	53		52	1,41	0,98	54	-4,22	49	
Burgemeester Pruisssingel 118 C-10,5	3131JT	1	53	55		53	1,71	1,28	55	-4,11	51	
Burgemeester Pruisssingel 128 C-10,5	3131JV	1	54	56		54	2,07	1,08	56	-4,42	51	
Burgemeester Pruisssingel 132 D-10,5	3131JV	1	53	56		53	2,09	2,03	56	-4,34	51	
Burgemeester Pruisssingel 134 A-10,5	3131JV	1	54	56		54	2,06	1,40	56	-4,29	52	
Burgemeester Pruisssingel 136 D-10,5	3131JW	1	54	56		54	2,12	1,46	56	-4,22	52	
Burgemeester Pruisssingel 138 D-10,5	3131JW	1	54	56		54	2,00	1,85	56	-4,15	52	
Burgemeester Pruisssingel 140 D-10,5	3131JW	1	54	56		54	2,01	1,79	56	-4,19	52	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Burgemeester Pruißsingel 142 D-10,5	3131JW	1	55	57		55	2,00	1,10	57	-4,21	52	
Burgemeester Pruißsingel 144 D-10,5	3131JW	1	55	57		55	2,29	1,40	57	-4,35	53	
Burgemeester Pruißsingel 146 D-10,5	3131JW	1	55	57		55	2,40	1,87	57	-4,08	53	
Burgemeester Pruißsingel 148 C-10,5	3131JW	1	55	57		55	2,51	1,62	57	-4,70	52	
Burgemeester Verkadesingel 3	3135KX	1	49	56		50	6,13	5,63	57	-7,62	49	
Burgemeester Verkadesingel 3 A	3135KX	1	49	56		50	5,70	5,20	57	-7,49	48	
Burgemeester Verkadesingel 4	3135KX	1	50	57		50	6,44	6,09	58	-7,14	49	
Burgemeester Verkadesingel 5	3135KX	1	49	56		50	5,50	5,00	57	-7,15	48	
Burgemeester Verkadesingel 5 A	3135KX	1	50	56		50	5,20	5,04	57	-5,86	50	
Burgemeester Verkadesingel 6	3135KZ	1	50	56		50	6,11	5,61	58	-7,02	49	
Burgemeester Verkadesingel 7	3135KX	1	50	56		50	5,66	5,21	58	-6,25	49	
Burgemeester Verkadesingel 7 A	3135KX	1	49	56		50	5,82	5,32	58	-7,33	48	
Burgemeester Verkadesingel 8	3135KZ	1	50	56		50	5,65	5,50	58	-6,30	50	
Burgemeester Verkadesingel 9	3135KX	1	50	56		50	6,02	5,52	58	-6,48	50	
Burgemeester Verkadesingel 10	3135KZ	1	51	56		51	5,06	4,32	58	-5,94	50	
Burgemeester Verkadesingel 11	3135KX	1	49	56		50	6,39	5,89	58	-7,84	49	
Burgemeester Verkadesingel 12	3135KZ	1	48	55		50	4,83	4,33	57	-6,46	48	
Burgemeester Verkadesingel 13	3135KX	1	49	56		50	6,34	5,84	58	-8,36	48	
Burgemeester Verkadesingel 14	3135KZ	1	46	52		50	2,36	1,86	54	-5,42	47	
Burgemeester Verkadesingel 15	3135KX	1	49	56		50	6,50	6,00	58	-8,56	48	
Burgemeester Verkadesingel 16	3135KZ	1	49	56		50	5,56	5,06	57	-6,69	49	
Burgemeester Verkadesingel 17	3135KX	1	49	57		50	6,66	6,16	58	-8,53	48	
Burgemeester Verkadesingel 18	3135KZ	1	48	56		50	5,68	5,18	58	-7,34	48	
Burgemeester Verkadesingel 19	3135KX	1	48	57		50	6,59	6,09	58	-9,35	47	
Burgemeester Verkadesingel 20	3135KZ	1	47	56		50	5,83	5,33	58	-8,19	48	
Burgemeester Verkadesingel 21	3135KX	1	47	57		50	6,55	6,05	58	-10,15	46	
Burgemeester Verkadesingel 22	3135KZ	1	45	52		50	2,37	1,87	54	-6,37	46	
Burgemeester Verkadesingel 23	3135KX	11	45	56		50	6,49	5,99	58	-11,09	45	
Burgemeester Verkadesingel 24	3135KZ	1	47	55		50	5,37	4,87	57	-7,48	48	
Burgemeester Verkadesingel 25	3135KX	1	49	58		50	8,39	7,89	60	-9,48	49	
Burgemeester Verkadesingel 27	3135KX	1	52	60		52	7,55	7,17	61	-7,95	52	
Burgemeester Verkadesingel 29	3135KX	1	53	60		53	7,44	6,87	62	-7,88	52	
Burgemeester Verkadesingel 31	3135KX	1	53	60		53	7,11	6,75	62	-7,70	53	
Burgemeester Verkadesingel 33	3135KX	1	48	59		50	9,31	8,81	61	-10,89	48	
Burgemeester Verkadesingel 35	3135KX	1	48	59		50	9,18	8,68	61	-11,12	48	
Burgemeester Verkadesingel 37	3135KX	1	48	59		50	9,34	8,84	61	-10,90	48	
Burgemeester Verkadesingel 39	3135KX	1	48	60		50	9,70	9,20	61	-11,30	48	
Burgemeester Verkadesingel 41	3135KX	1	51	61		51	10,00	9,55	63	-10,60	50	
Burgemeester Verkadesingel 43	3135KX	1	51	61		51	10,58	9,69	63	-11,14	50	
Burgemeester Verkadesingel 45	3135KX	1	51	61		51	10,31	9,87	63	-10,69	51	
Burgemeester Verkadesingel 47	3135KX	1	51	61		51	10,69	9,99	63	-11,00	50	
Burgemeester Verkadesingel 49	3135KX	1	51	62		51	11,09	10,77	64	-11,16	51	
Burgemeester Verkadesingel 51	3135KX	1	54	65		54	11,25	10,63	67	-10,40	55	X
Buys-Ballotlaan 25	3132SC	16	49	50		50	-0,03	-	51	-2,90	47	
Catsstraat 1	3131WD	1	48	49		50	-0,78	-	49	-2,91	46	
Catsstraat 5	3131WD	1	49	52		50	1,99	1,49	52	-4,57	47	
Catsstraat 6	3131WE	1	48	51		50	0,79	0,29	51	-4,84	46	
Catsstraat 8	3131WE	1	46	51		50	0,95	0,45	52	-6,04	45	
Catsstraat 9	3131WD	1	50	52		50	1,69	1,19	52	-3,79	48	
Catsstraat 10	3131WE	1	47	51		50	1,16	0,66	52	-5,32	46	
Catsstraat 11	3131WD	1	50	52		50	1,82	1,32	52	-4,03	48	
Catsstraat 13	3131WD	1	48	50		50	0,41	-	51	-4,88	46	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Catsstraat 15	3131WD	1	48	51		50	0,51	0,01	51	-4,03	46	
Catsstraat 17	3131WD	1	50	52		50	1,56	1,32	52	-3,63	48	
Catsstraat 18	3131WE	1	49	49		50	-0,79	-	49	-3,53	46	
Catsstraat 20	3131WE	1	48	49		50	-0,92	-	49	-3,41	46	
Catsstraat 22	3131WE	1	48	49		50	-0,96	-	49	-3,58	45	
Catsstraat 24	3131WE	1	48	49		50	-0,87	-	49	-3,61	46	
Catsstraat 26	3131WE	1	49	50		50	-0,34	-	50	-4,42	45	
Catsstraat 28	3131WE	1	49	50		50	-0,30	-	50	-4,44	45	
Catsstraat 30	3131WE	1	49	49		50	-0,68	-	49	-4,28	45	
Celebesstraat 15	3131XB	1	49	51		50	0,88	0,38	51	-4,26	47	
Celebesstraat 20	3131XB	1	48	50		50	-0,43	-	50	-4,00	46	
Ceramstraat 1	3131ZC	1	52	54		52	1,98	1,52	54	-4,67	49	
Ceramstraat 3	3131ZC	1	51	52		51	0,80	0,30	52	-3,77	48	
Ceramstraat 5	3131ZC	1	51	52		51	0,91	0,58	52	-3,81	48	
Ceramstraat 7	3131ZC	1	54	56		54	1,37	1,20	56	-4,15	52	
Ceramstraat 9	3131ZC	1	51	52		51	1,36	0,80	53	-4,09	48	
Ceramstraat 11	3131ZC	1	51	52		51	1,46	0,56	52	-3,99	48	
Chrysantstraat 7	3135HG	16	49	55		50	4,91	4,41	57	-6,67	48	
Chrysantstraat 9	3135HG	1	49	56		50	5,60	5,10	57	-7,21	48	
Chrysantstraat 10	3135HG	1	46	54		50	3,81	3,31	56	-7,74	46	
Chrysantstraat 13	3135HG	1	47	54		50	4,05	3,55	56	-7,82	46	
Chrysantstraat 14	3135HG	1	46	54		50	4,06	3,56	56	-7,96	46	
Chrysantstraat 16	3135HG	1	46	54		50	3,94	3,44	56	-7,81	46	
Chrysantstraat 18	3135HG	1	45	53		50	3,36	2,86	56	-8,08	45	
Chrysantstraat 20	3135HG	1	49	53		50	3,46	2,96	55	-5,07	48	
Claudius Civilislaan 1	3132JA	1	49	50		50	0,34	-	51	-7,40	43	
Claudius Civilislaan 3	3132JA	1	49	50		50	-0,08	-	50	-7,58	42	
Claudius Civilislaan 5	3132JA	1	50	50		50	0,35	-	50	-6,55	44	
Claudius Civilislaan 7	3132JA	1	50	51		50	0,54	0,04	51	-5,90	45	
Claudius Civilislaan 9	3132JA	1	50	50		50	0,25	-	50	-6,35	44	
Claudius Civilislaan 11	3132JA	1	50	51		50	0,68	0,21	51	-5,93	45	
Claudius Civilislaan 13	3132JA	1	49	50		50	-0,01	-	50	-6,06	44	
Claudius Civilislaan 15	3132JA	1	49	49		50	-0,66	-	49	-3,70	46	
Claudius Civilislaan 17	3132JA	1	49	51		50	0,73	0,23	51	-4,02	47	
Claudius Civilislaan 21	3132JA	1	47	49		50	-1,34	-	49	-3,19	45	
Claudius Civilislaan 27	3132JA	1	49	50		50	-0,40	-	50	-2,82	47	
Claudius Civilislaan 30	3132JB	16	49	51		50	0,65	0,15	51	-4,14	47	
Claudius Civilislaan 31	3132JA	1	47	49		50	-1,34	-	49	-3,02	46	
Claudius Civilislaan 33	3132JA	1	48	49		50	-1,40	-	49	-2,96	46	
Claudius Civilislaan 41	3132JA	16	50	51		50	1,28	0,78	51	-4,21	47	
Claudius Civilislaan 300 -10,5	3132JB	11	49	50		50	0,32	-	51	-3,42	47	
Coppelstockstraat 1	3132XN	1	58	59		58	0,70	0,28	59	-5,80	53	
Coppelstockstraat 2	3132XN	1	56	56		56	0,81	-	56	-4,63	52	
Coppelstockstraat 3	3132XN	1	59	59		59	0,66	-	59	-6,44	53	
Coppelstockstraat 4	3132XN	1	56	57		56	0,83	0,64	57	-5,30	52	
Coppelstockstraat 5	3132XN	1	58	59		58	0,66	0,51	59	-5,60	53	
Coppelstockstraat 6	3132XN	1	57	57		57	0,65	-	57	-6,16	51	
Coppelstockstraat 7	3132XN	1	58	59		58	0,70	0,53	59	-5,86	53	
Coppelstockstraat 8	3132XN	1	57	57		57	0,43	-	57	-7,05	50	
Coppelstockstraat 9	3132XN	1	58	59		58	0,70	0,64	60	-5,37	54	
Coppelstockstraat 10	3132XN	1	56	57		56	0,43	0,26	57	-8,94	48	
Coppelstockstraat 11	3132XN	1	59	59		59	0,70	-	60	-5,41	54	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Coppelstockstraat 12	3132XN	1	55	56		55	0,48	0,25	56	-9,46	46	
Coppelstockstraat 13	3132XN	1	59	59		59	0,68	-	60	-5,21	54	
Coppelstockstraat 15	3132XN	1	59	60		59	0,68	0,33	60	-5,21	55	
Cronj -straat 2 -10,5	3131JE	1	48	51		50	0,66	0,16	51	-4,64	46	
Cronj -straat 66 -10,5	3131JE	1	49	53		50	2,97	2,47	53	-5,74	47	
Curamaolaan 2 -10,5	3131XC	1	48	50		50	-0,49	-	50	-4,13	45	
Curamaolaan 18 -10,5	3131XC	1	48	50		50	-0,45	-	50	-4,04	46	
Curamaolaan 98 -10,5	3131XE	1	48	50		50	-0,20	-	50	-4,01	46	
Curamaolaan 114 -10,5	3131XE	1	48	50		50	0,15	-	50	-4,37	46	
Curamaolaan 130 -10,5	3131XG	1	48	50		50	0,08	-	50	-4,37	46	
Curamaolaan 178	3131XG	1	45	49		50	-0,84	-	50	-5,21	44	
Da Costastraat 2	3131GC	1	46	48		50	-2,02	-	49	-3,22	45	
Da Costastraat 4	3131GC	1	46	48		50	-1,77	-	49	-3,28	45	
Da Costastraat 6	3131GC	1	47	49		50	-1,45	-	49	-3,28	45	
Da Costastraat 8	3131GC	1	47	49		50	-1,06	-	49	-3,57	45	
Da Costastraat 12	3131GC	1	47	49		50	-1,49	-	49	-2,85	46	
Da Costastraat 14	3131GC	1	47	49		50	-1,09	-	49	-3,32	46	
Da Costastraat 16	3131GC	1	47	49		50	-1,28	-	49	-3,21	46	
Da Costastraat 17	3131GC	1	52	53		52	1,31	0,87	54	-3,15	50	
Da Costastraat 18	3131GC	1	47	49		50	-0,82	-	50	-3,73	45	
Da Costastraat 20	3131GC	1	47	49		50	-0,81	-	50	-3,67	46	
Da Costastraat 22	3131GC	1	47	50		50	-0,39	-	50	-3,54	46	
Da Costastraat 23	3131GC	1	53	54		53	1,01	0,29	54	-3,16	51	
Da Costastraat 24	3131GC	1	47	50		50	-0,41	-	50	-3,53	46	
Da Costastraat 26	3131GC	16	55	56		55	1,43	0,73	56	-3,44	53	
Dahliastraat 1	3135XC	1	51	56		51	5,72	4,90	58	-6,16	50	
Dahliastraat 2	3135XD	1	50	56		50	6,33	5,83	59	-6,75	50	
Dahliastraat 3	3135XC	1	51	56		51	5,77	4,93	58	-6,29	50	
Dahliastraat 4	3135XD	1	50	56		50	5,92	5,78	59	-6,49	50	
Dahliastraat 7	3135XC	1	50	56		50	5,47	5,26	57	-5,98	50	
Dahliastraat 16	3135XD	1	49	55		50	5,04	4,54	57	-6,02	49	
Delftseveer 2 A-10,5	3134JA	1	48	52		50	1,83	1,33	53	-5,88	46	
Delftseveer 4 A-10,5	3134JA	1	48	52		50	1,67	1,17	53	-5,47	46	
Delftseveerweg 1 D-10,5	3134JC	1	51	56		51	4,68	4,53	57	-6,18	50	
Delftseveerweg 3 D-10,5	3134JC	1	51	56		51	4,47	4,07	56	-6,40	49	
Delftseveerweg 5 D-10,5	3134JC	1	51	56		51	4,31	4,03	56	-6,31	49	
Delftseveerweg 7 D-10,5	3134JC	1	51	55		51	4,76	3,82	56	-6,58	49	
Delftseveerweg 9 D-10,5	3134JC	1	51	55		51	4,49	3,93	56	-6,31	49	
Delftseveerweg 11 D-10,5	3134JC	1	51	55		51	4,28	3,87	56	-6,24	49	
Delftseveerweg 13 D-10,5	3134JD	1	51	55		51	4,43	3,85	56	-6,34	49	
Delftseveerweg 15 D-10,5	3134JD	1	51	55		51	4,51	3,87	56	-6,23	49	
Delftseveerweg 17 D-10,5	3134JD	1	51	55		51	4,57	3,83	56	-6,43	49	
Delftseveerweg 19 D-10,5	3134JD	1	51	55		51	4,43	3,80	56	-6,30	49	
Delftseveerweg 21 C-10,5	3134JD	1	51	55		51	4,38	3,73	56	-6,15	49	
Delftseveerweg 23 D-10,5	3134JD	1	51	55		51	4,18	3,59	56	-6,06	49	
Delftseveerweg 25 D-10,5	3134JE	1	51	55		51	4,17	3,68	56	-5,92	49	
Delftseveerweg 27 D-10,5	3134JE	1	51	55		51	4,13	3,35	56	-6,03	49	
Delftseveerweg 28	3134JJ	16	52	56		52	4,19	3,27	56	-5,84	50	
Delftseveerweg 29 D-10,5	3134JE	1	51	55		51	4,16	3,36	56	-6,02	49	
Delftseveerweg 31 D-10,5	3134JE	1	51	55		51	4,07	3,28	55	-6,07	49	
Delftseveerweg 33 D-10,5	3134JE	1	50	54		50	4,28	3,78	55	-6,30	48	
Delftseveerweg 35 D-10,5	3134JE	1	49	54		50	3,79	3,29	54	-6,40	47	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Delftseveerweg 37 D-10,5	3134JG	1	48	53		50	3,44	2,94	54	-6,83	47	
Delftseveerweg 39 D-10,5	3134JG	1	48	53		50	3,09	2,59	54	-6,85	46	
Delftseveerweg 41 D-10,5	3134JG	1	47	53		50	2,81	2,31	54	-7,18	46	
Delftseveerweg 43 D-10,5	3134JG	1	45	52		50	2,35	1,85	53	-8,17	44	
Delftseveerweg 45 D-10,5	3134JG	1	44	52		50	2,09	1,59	53	-9,17	43	
Delftseveerweg 49 D-10,5	3134JH	1	43	51		50	1,08	0,58	52	-8,77	42	
Dijklaan 3 -4,5	3131VB	1	49	50		50	-0,34	-	50	-4,76	45	
Dijklaan 7	3131VB	1	47	49		50	-1,14	-	49	-5,83	43	
Dijklaan 13 -4,5	3131VB	1	47	48		50	-1,55	-	49	-6,23	42	
Dijklaan 15	3131VB	1	46	49		50	-1,28	-	49	-6,11	43	
Dijklaan 21	3131VB	1	46	49		50	-1,16	-	49	-6,57	42	
Dijkzicht 1 -10,5	3135HH	1	47	55		50	5,04	4,54	56	-9,01	46	
Dillenburgsingel 5 a	3136EA	11	47	49		50	-1,44	-	50	-1,31	47	
Dillenburgsingel 5 aa	3136EA	11	58	61		58	2,52	2,51	64	-7,42	54	
Dillenburgsingel 5 ab	3136EA	11	51	53		51	2,31	1,57	54	-6,47	47	
Dillenburgsingel 5 ac	3136EA	11	51	53		51	2,34	1,44	54	-7,15	46	
Dillenburgsingel 5 ad	3136EA	11	63	66		63	2,44	2,09	68	-5,46	60	
Dillenburgsingel 5 ae	3136EA	11	63	65		63	2,05	1,90	68	-3,78	62	
Dillenburgsingel 5 af	3136EA	11	66	68		66	2,22	1,90	71	-4,07	64	
Dillenburgsingel 5 ag	3136EA	11	66	68		66	2,31	1,69	71	-4,68	64	
Dillenburgsingel 5 ah	3136EA	11	60	63		60	2,48	2,31	66	-7,65	55	
Dillenburgsingel 5 ai	3136EA	11	60	62		60	2,20	1,72	64	-7,05	55	
Dillenburgsingel 5 aj	3136EA	11	60	63		60	2,25	2,05	65	-7,28	55	
Dillenburgsingel 5 ak	3136EA	11	54	56		54	2,18	1,69	59	-3,81	52	
Dillenburgsingel 5 al	3136EA	11	60	62		60	2,15	1,47	64	-7,61	54	
Dillenburgsingel 5 am	3136EA	11	58	60		58	2,59	1,86	62	-6,95	53	
Dillenburgsingel 5 ao	3136EA	11	60	63		60	2,33	2,02	65	-7,75	55	
Dillenburgsingel 5 ap	3136EA	11	61	63		61	2,34	1,45	65	-7,45	55	
Dillenburgsingel 5 aq	3136EA	11	61	63		61	2,14	1,61	65	-8,48	55	
Dillenburgsingel 5 ar	3136EA	11	58	61		58	2,61	2,60	64	-8,07	53	
Dillenburgsingel 5 as	3136EA	11	63	65		63	2,47	1,84	68	-9,94	55	
Dillenburgsingel 5 at	3136EA	11	61	63		61	2,10	1,84	66	-8,31	55	
Dillenburgsingel 5 au	3136EA	11	59	61		59	2,29	2,00	64	-7,89	54	
Dillenburgsingel 5 av	3136EA	11	55	57		55	2,15	1,22	60	-4,63	52	
Dillenburgsingel 5 aw	3136EA	11	58	60		58	2,42	1,65	63	-8,27	52	
Dillenburgsingel 5 ax	3136EA	11	60	63		60	2,18	2,06	65	-8,01	55	
Dillenburgsingel 5 ay	3136EA	11	63	66		63	2,46	2,08	68	-7,97	58	
Dillenburgsingel 5 az	3136EA	11	63	65		63	2,46	1,53	68	-8,34	57	
Dillenburgsingel 5 b	3136EA	11	50	52		50	1,68	1,52	54	-3,58	48	
Dillenburgsingel 5 ba	3136EA	11	63	65		63	2,06	1,78	68	-5,87	59	
Dillenburgsingel 5 bb	3136EA	11	66	68		66	2,32	1,59	71	-7,49	61	
Dillenburgsingel 5 bc	3136EA	11	60	62		60	2,52	1,88	65	-7,73	55	
Dillenburgsingel 5 bd	3136EA	11	61	63		61	2,21	1,70	65	-6,11	57	
Dillenburgsingel 5 be	3136EA	11	62	64		62	2,12	1,37	66	-5,85	58	
Dillenburgsingel 5 bf	3136EA	11	62	64		62	2,14	1,21	66	-6,20	58	
Dillenburgsingel 5 bg	3136EA	11	48	51		50	0,68	0,18	53	-6,47	44	
Dillenburgsingel 5 bi	3136EA	11	50	52		50	1,86	1,39	53	-4,13	48	
Dillenburgsingel 5 bj	3136EA	11	50	52		50	1,99	1,78	53	-4,87	47	
Dillenburgsingel 5 bl	3136EA	11	66	68		66	2,22	1,79	71	-6,47	62	
Dillenburgsingel 5 bo	3136EA	11	50	53		50	2,67	2,23	54	-6,72	46	
Dillenburgsingel 5 bp	3136EA	11	47	50		50	0,41	-	52	-4,18	46	
Dillenburgsingel 5 bq	3136EA	11	56	59		56	2,54	2,28	60	-8,99	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 5 br	3136EA	11	52	55		52	2,58	2,37	56	-8,85	46	
Dillenburgsingel 5 bs	3136EA	11	50	52		50	2,18	1,90	54	-2,54	50	
Dillenburgsingel 5 bt	3136EA	11	51	54		51	2,50	2,17	55	-3,65	50	
Dillenburgsingel 5 bu	3136EA	11	46	49		50	-1,21	-	50	-2,84	46	
Dillenburgsingel 5 bv	3136EA	11	48	50		50	0,01	-	51	-2,32	48	
Dillenburgsingel 5 bw	3136EA	11	46	48		50	-1,63	-	49	-2,58	46	
Dillenburgsingel 5 bx	3136EA	11	60	62		60	2,13	1,79	64	-11,42	51	
Dillenburgsingel 5 by	3136EA	11	60	62		60	2,18	1,43	64	-11,68	50	
Dillenburgsingel 5 bz	3136EA	11	58	60		58	1,96	1,41	62	-12,36	48	
Dillenburgsingel 5 c	3136EA	11	61	64		61	2,36	2,11	66	-6,04	58	
Dillenburgsingel 5 ca	3136EA	11	60	63		60	2,31	2,17	65	-11,34	51	
Dillenburgsingel 5 cb	3136EA	11	59	61		59	2,41	1,47	63	-10,73	50	
Dillenburgsingel 5 cc	3136EA	11	60	62		60	2,18	1,86	64	-11,62	51	
Dillenburgsingel 5 cd	3136EA	11	60	62		60	2,27	1,99	65	-11,66	51	
Dillenburgsingel 5 ce	3136EA	11	55	58		55	2,58	2,07	59	-8,61	49	
Dillenburgsingel 5 cf	3136EA	11	56	58		56	2,43	1,81	61	-11,83	46	
Dillenburgsingel 5 cg	3136EA	11	57	60		57	2,71	2,45	63	-10,78	49	
Dillenburgsingel 5 ch	3136EA	11	51	54		51	2,41	2,24	57	-7,78	46	
Dillenburgsingel 5 cj	3136EA	11	64	66		64	2,26	1,31	68	-12,05	54	
Dillenburgsingel 5 ck	3136EA	11	63	66		63	2,28	2,17	68	-12,74	53	
Dillenburgsingel 5 cl	3136EA	11	61	64		61	2,46	2,27	66	-11,66	52	
Dillenburgsingel 5 cm	3136EA	11	62	64		62	2,48	1,62	67	-11,95	52	
Dillenburgsingel 5 cp	3136EA	11	58	61		58	2,41	2,30	63	-9,39	51	
Dillenburgsingel 5 cs	3136EA	11	51	53		51	2,26	1,80	56	-7,63	46	
Dillenburgsingel 5 cv	3136EA	11	54	56		54	2,42	1,94	58	-3,66	53	
Dillenburgsingel 5 cw	3136EA	11	56	59		56	2,59	2,51	61	-7,25	52	
Dillenburgsingel 5 cx	3136EA	11	52	55		52	2,22	2,22	57	-3,00	52	
Dillenburgsingel 5 cy	3136EA	11	53	56		53	2,27	2,18	57	-2,86	53	
Dillenburgsingel 5 d	3136EA	11	58	61		58	2,61	2,19	62	-5,26	55	
Dillenburgsingel 5 db	3136EA	11	60	62		60	2,39	1,45	64	-8,64	53	
Dillenburgsingel 5 dc	3136EA	11	57	60		57	2,57	2,22	61	-8,60	51	
Dillenburgsingel 5 dd	3136EA	11	66	68		66	2,20	1,50	71	-9,52	58	
Dillenburgsingel 5 de	3136EA	11	63	65		63	2,03	1,26	67	-11,25	54	
Dillenburgsingel 5 df	3136EA	11	63	66		63	2,45	2,32	69	-10,12	56	
Dillenburgsingel 5 dg	3136EA	11	66	68		66	2,29	1,33	71	-9,88	58	
Dillenburgsingel 5 dh	3136EA	11	59	61		59	2,00	1,97	64	-10,16	51	
Dillenburgsingel 5 di	3136EA	11	50	53		50	2,37	2,03	54	-2,44	50	
Dillenburgsingel 5 dj	3136EA	11	61	64		61	2,12	2,01	66	-10,43	53	
Dillenburgsingel 5 dk	3136EA	11	61	63		61	2,15	1,74	66	-10,25	53	
Dillenburgsingel 5 dm	3136EA	11	62	65		62	2,48	2,12	67	-11,04	54	
Dillenburgsingel 5 dn	3136EA	11	63	65		63	2,47	1,65	68	-11,30	54	
Dillenburgsingel 5 do	3136EA	11	57	59		57	2,45	1,71	62	-10,45	49	
Dillenburgsingel 5 dq	3136EA	11	58	60		58	2,69	1,92	63	-9,16	51	
Dillenburgsingel 5 dr	3136EA	11	61	63		61	2,05	1,57	65	-12,91	50	
Dillenburgsingel 5 ds	3136EA	11	60	62		60	2,11	1,70	64	-11,93	50	
Dillenburgsingel 5 dt	3136EA	11	65	67		65	2,25	1,74	70	-11,41	56	
Dillenburgsingel 5 du	3136EA	11	65	67		65	2,21	1,89	70	-11,69	56	
Dillenburgsingel 5 dz	3136EA	11	52	54		52	2,20	1,62	57	-5,59	49	
Dillenburgsingel 5 e	3136EA	11	50	52		50	2,20	1,78	54	-5,36	47	
Dillenburgsingel 5 ec	3136EA	11	51	54		51	2,32	2,19	56	-5,42	48	
Dillenburgsingel 5 ed	3136EA	11	62	64		62	2,14	1,40	66	-5,08	59	
Dillenburgsingel 5 ee	3136EA	11	52	54		52	2,19	1,80	57	-4,63	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 5 ef	3136EA	11	53	56		53	2,21	2,17	57	-4,95	51	
Dillenburgsingel 5 eg	3136EA	11	47	49		50	-1,16	-	51	-1,23	48	
Dillenburgsingel 5 ei	3136EA	11	53	55		53	2,27	1,62	56	-7,91	47	
Dillenburgsingel 5 ej	3136EA	11	53	55		53	2,29	1,87	57	-8,33	47	
Dillenburgsingel 5 el	3136EA	11	50	52		50	1,82	1,32	54	-1,62	50	
Dillenburgsingel 5 en	3136EA	11	46	48		50	-1,88	-	49	-1,29	47	
Dillenburgsingel 5 er	3136EA	11	52	54		52	1,79	1,11	54	-5,23	48	
Dillenburgsingel 5 es	3136EA	11	47	49		50	-0,90	-	51	-1,76	47	
Dillenburgsingel 5 eu	3136EA	11	58	61		58	2,60	2,53	63	-8,74	52	
Dillenburgsingel 5 ew	3136EA	11	57	59		57	2,18	1,98	62	-9,06	50	
Dillenburgsingel 5 ex	3136EA	11	63	65		63	2,49	1,56	68	-10,06	55	
Dillenburgsingel 5 ey	3136EA	11	63	65		63	2,42	1,82	68	-9,31	56	
Dillenburgsingel 5 ez	3136EA	11	64	66		64	2,38	1,39	69	-9,57	56	
Dillenburgsingel 5 f	3136EA	11	50	52		50	2,13	1,99	54	-5,78	47	
Dillenburgsingel 5 fb	3136EA	11	59	61		59	2,16	1,65	64	-8,88	52	
Dillenburgsingel 5 fc	3136EA	11	64	66		64	2,36	1,38	69	-9,36	57	
Dillenburgsingel 5 fd	3136EA	11	59	62		59	2,53	2,52	65	-8,99	53	
Dillenburgsingel 5 fe	3136EA	11	62	64		62	2,41	1,80	67	-8,96	55	
Dillenburgsingel 5 ff	3136EA	11	60	63		60	2,46	2,32	65	-7,80	55	
Dillenburgsingel 5 fg	3136EA	11	60	62		60	2,50	1,62	65	-9,03	53	
Dillenburgsingel 5 fh	3136EA	11	61	63		61	2,49	1,84	66	-9,68	54	
Dillenburgsingel 5 fi	3136EA	11	49	51		50	1,15	0,65	54	-1,39	50	
Dillenburgsingel 5 fj	3136EA	11	62	64		62	2,40	1,69	67	-8,72	55	
Dillenburgsingel 5 fk	3136EA	11	61	63		61	2,50	1,67	66	-9,57	54	
Dillenburgsingel 5 fl	3136EA	11	53	56		53	2,57	2,48	57	-5,63	50	
Dillenburgsingel 5 fm	3136EA	11	50	52		50	1,88	1,38	52	-4,84	47	
Dillenburgsingel 5 fn	3136EA	11	51	52		51	1,72	0,95	54	-2,16	50	
Dillenburgsingel 5 fo	3136EA	11	53	55		53	2,51	1,65	56	-5,38	50	
Dillenburgsingel 5 fp	3136EA	11	53	55		53	2,51	1,78	57	-4,52	51	
Dillenburgsingel 5 fq	3136EA	11	54	56		54	2,60	1,88	58	-4,47	52	
Dillenburgsingel 5 fr	3136EA	11	52	54		52	1,75	1,41	55	-3,49	50	
Dillenburgsingel 5 fs	3136EA	11	51	53		51	1,83	1,39	55	-2,19	51	
Dillenburgsingel 5 ft	3136EA	11	47	49		50	-1,17	-	50	-2,30	47	
Dillenburgsingel 5 fu	3136EA	11	52	55		52	2,47	2,20	56	-7,37	47	
Dillenburgsingel 5 fv	3136EA	11	48	50		50	0,43	-	51	-5,17	45	
Dillenburgsingel 5 fy	3136EA	11	48	50		50	-0,05	-	51	-2,21	48	
Dillenburgsingel 5 fz	3136EA	11	53	56		53	2,50	2,07	57	-7,23	48	
Dillenburgsingel 5 g	3136EA	11	51	53		51	1,99	1,44	54	-4,48	48	
Dillenburgsingel 5 ga	3136EA	11	49	51		50	1,11	0,61	52	-4,88	46	
Dillenburgsingel 5 gb	3136EA	11	50	52		50	1,93	1,50	53	-4,35	48	
Dillenburgsingel 5 gk	3136EA	11	53	56		53	2,53	2,21	57	-4,23	51	
Dillenburgsingel 5 gl	3136EA	11	54	57		54	2,60	2,03	58	-3,93	53	
Dillenburgsingel 5 gm	3136EA	11	53	55		53	1,75	1,07	56	-3,66	51	
Dillenburgsingel 5 gn	3136EA	11	52	54		52	2,02	1,79	56	-2,13	52	
Dillenburgsingel 5 go	3136EA	11	52	55		52	2,49	2,49	56	-7,94	47	
Dillenburgsingel 5 gp	3136EA	11	52	54		52	2,36	1,59	55	-8,19	46	
Dillenburgsingel 5 gq	3136EA	11	50	52		50	1,68	1,36	53	-3,27	49	
Dillenburgsingel 5 gr	3136EA	11	54	55		54	1,76	0,85	57	-3,16	52	
Dillenburgsingel 5 gt	3136EA	11	60	62		60	2,48	1,69	64	-9,23	53	
Dillenburgsingel 5 gu	3136EA	11	59	62		59	2,53	2,12	64	-10,00	52	
Dillenburgsingel 5 gv	3136EA	11	58	61		58	2,64	2,10	62	-9,62	51	
Dillenburgsingel 5 gy	3136EA	11	59	61		59	2,56	1,89	64	-9,87	52	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 5 gz	3136EA	11	58	60		58	2,10	1,17	62	-10,22	49	
Dillenburgsingel 5 h	3136EA	11	49	51		50	1,46	0,96	54	-5,81	46	
Dillenburgsingel 5 ha	3136EA	11	61	63		61	2,30	1,72	66	-5,82	57	
Dillenburgsingel 5 hb	3136EA	11	56	58		56	2,22	1,69	61	-11,90	46	
Dillenburgsingel 5 hf	3136EA	11	63	65		63	2,38	1,80	68	-10,33	55	
Dillenburgsingel 5 hg	3136EA	11	51	53		51	2,25	2,00	54	-8,22	45	
Dillenburgsingel 5 hh	3136EA	11	63	65		63	2,37	1,80	68	-10,39	55	
Dillenburgsingel 5 hi	3136EA	11	56	59		56	2,21	2,01	61	-10,73	48	
Dillenburgsingel 5 hj	3136EA	11	58	60		58	2,19	1,77	63	-9,72	51	
Dillenburgsingel 5 hk	3136EA	11	52	54		52	2,32	1,44	55	-8,36	46	
Dillenburgsingel 5 hl	3136EA	11	51	53		51	2,05	1,50	54	-6,49	46	
Dillenburgsingel 5 hq	3136EA	11	62	65		62	2,40	2,10	67	-10,95	54	
Dillenburgsingel 5 hr	3136EA	11	62	65		62	2,38	2,14	67	-10,94	54	
Dillenburgsingel 5 hs	3136EA	11	58	61		58	2,58	2,56	63	-4,07	57	
Dillenburgsingel 5 ht	3136EA	11	49	51		50	0,67	0,17	53	-1,35	49	
Dillenburgsingel 5 hu	3136EA	11	62	64		62	2,33	1,58	66	-4,57	60	
Dillenburgsingel 5 hv	3136EA	11	61	64		61	2,51	2,38	67	-11,48	52	
Dillenburgsingel 5 hw	3136EA	11	61	64		61	2,49	2,02	66	-10,29	53	
Dillenburgsingel 5 hx	3136EA	11	61	63		61	2,41	1,78	66	-9,99	53	
Dillenburgsingel 5 hy	3136EA	11	60	62		60	2,48	1,98	65	-10,79	52	
Dillenburgsingel 5 hz	3136EA	11	62	64		62	2,40	1,54	67	-10,55	53	
Dillenburgsingel 5 i	3136EA	11	59	62		59	2,46	2,26	64	-6,48	55	
Dillenburgsingel 5 ia	3136EA	11	60	62		60	2,56	1,69	65	-10,80	51	
Dillenburgsingel 5 ib	3136EA	11	62	64		62	2,30	1,46	66	-4,56	59	
Dillenburgsingel 5 ic	3136EA	11	51	54		51	2,29	2,16	55	-6,36	47	
Dillenburgsingel 5 id	3136EA	11	51	53		51	2,08	1,64	55	-5,61	48	
Dillenburgsingel 5 ie	3136EA	11	52	54		52	2,31	1,70	56	-7,25	47	
Dillenburgsingel 5 if	3136EA	11	62	64		62	2,37	1,51	67	-6,66	57	
Dillenburgsingel 5 ig	3136EA	11	60	62		60	2,44	1,96	65	-7,52	55	
Dillenburgsingel 5 ih	3136EA	11	51	53		51	2,05	1,63	55	-5,07	48	
Dillenburgsingel 5 ii	3136EA	11	62	64		62	2,28	1,58	66	-4,64	59	
Dillenburgsingel 5 ij	3136EA	11	52	53		52	1,81	0,98	56	-2,75	51	
Dillenburgsingel 5 ik	3136EA	11	52	54		52	2,02	1,18	55	-3,70	50	
Dillenburgsingel 5 il	3136EA	11	50	52		50	2,23	1,73	54	-5,25	47	
Dillenburgsingel 5 im	3136EA	11	62	64		62	2,22	1,47	66	-4,69	59	
Dillenburgsingel 5 in	3136EA	11	52	54		52	2,24	1,85	55	-7,82	47	
Dillenburgsingel 5 ip	3136EA	11	52	55		52	2,26	2,17	56	-8,32	46	
Dillenburgsingel 5 iq	3136EA	11	60	63		60	2,46	2,04	64	-8,50	54	
Dillenburgsingel 5 ir	3136EA	11	58	61		58	2,58	2,51	63	-8,94	52	
Dillenburgsingel 5 is	3136EA	11	51	53		51	1,66	1,15	52	-4,76	48	
Dillenburgsingel 5 it	3136EA	11	52	54		52	2,06	1,48	55	-5,78	48	
Dillenburgsingel 5 iu	3136EA	11	50	52		50	1,67	1,17	53	-6,21	45	
Dillenburgsingel 5 ix	3136EA	11	60	63		60	2,57	2,26	65	-9,91	53	
Dillenburgsingel 5 iy	3136EA	11	62	65		62	2,42	2,24	67	-10,00	55	
Dillenburgsingel 5 iz	3136EA	11	61	63		61	2,49	1,53	66	-10,09	53	
Dillenburgsingel 5 j	3136EA	11	61	63		61	2,16	1,91	66	-7,12	56	
Dillenburgsingel 5 ja	3136EA	11	62	64		62	2,45	1,48	66	-9,55	54	
Dillenburgsingel 5 jb	3136EA	11	61	64		61	2,42	2,27	66	-9,35	54	
Dillenburgsingel 5 jc	3136EA	11	59	62		59	2,51	2,30	64	-9,12	53	
Dillenburgsingel 5 jd	3136EA	11	59	62		59	2,53	2,48	64	-9,30	53	
Dillenburgsingel 5 jf	3136EA	11	62	65		62	2,53	2,03	67	-10,87	54	
Dillenburgsingel 5 k	3136EA	11	58	61		58	2,38	2,03	63	-5,93	55	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 5 l	3136EA	11	60	63		60	2,26	2,19	65	-6,59	56	
Dillenburgsingel 5 m	3136EA	11	61	64		61	2,23	2,01	66	-6,16	57	
Dillenburgsingel 5 n	3136EA	11	61	63		61	2,30	1,93	66	-6,16	57	
Dillenburgsingel 5 o	3136EA	11	58	61		58	2,39	2,09	63	-5,84	55	
Dillenburgsingel 5 p	3136EA	11	61	63		61	2,20	1,98	66	-6,26	57	
Dillenburgsingel 5 q	3136EA	11	63	65		63	2,43	1,76	68	-5,98	59	
Dillenburgsingel 5 r	3136EA	11	62	64		62	2,19	1,45	66	-4,34	60	
Dillenburgsingel 5 s	3136EA	11	63	65		63	2,06	1,78	68	-5,83	59	
Dillenburgsingel 5 t	3136EA	11	62	64		62	2,14	1,65	66	-3,96	60	
Dillenburgsingel 5 u	3136EA	11	61	64		61	2,40	2,05	66	-6,57	57	
Dillenburgsingel 5 v	3136EA	11	61	63		61	2,22	1,78	65	-4,74	59	
Dillenburgsingel 5 x	3136EA	11	60	63		60	2,45	2,38	66	-6,10	57	
Dillenburgsingel 5 y	3136EA	11	61	64		61	2,23	2,22	66	-4,49	59	
Dillenburgsingel 5 z	3136EA	11	60	63		60	2,43	2,09	65	-6,95	56	
Dillenburgsingel 9 a	3136EA	1	52	55		52	2,32	2,23	57	-3,32	51	
Dillenburgsingel 9 aa	3136EA	1	51	53		51	2,33	1,36	55	-5,60	47	
Dillenburgsingel 9 ab	3136EA	1	59	62		59	2,70	2,04	63	-5,52	56	
Dillenburgsingel 9 ac	3136EA	1	50	52		50	2,23	1,98	55	-4,41	48	
Dillenburgsingel 9 ad	3136EA	1	48	50		50	-0,09	-	51	-1,96	48	
Dillenburgsingel 9 ae	3136EA	1	49	51		50	0,80	0,30	52	-2,01	49	
Dillenburgsingel 9 af	3136EA	1	57	60		57	2,75	2,61	61	-9,02	51	
Dillenburgsingel 9 ag	3136EA	1	50	52		50	1,66	1,16	52	-2,16	50	
Dillenburgsingel 9 ah	3136EA	1	49	51		50	0,86	0,36	52	-1,59	49	
Dillenburgsingel 9 ai	3136EA	1	51	53		51	1,69	1,38	53	-2,19	51	
Dillenburgsingel 9 aj	3136EA	1	53	55		53	2,43	1,45	57	-6,11	49	
Dillenburgsingel 9 ak	3136EA	1	50	52		50	2,26	1,76	54	-5,20	47	
Dillenburgsingel 9 al	3136EA	1	56	58		56	2,53	1,84	60	-5,34	53	
Dillenburgsingel 9 am	3136EA	1	56	59		56	2,68	2,42	61	-5,17	54	
Dillenburgsingel 9 an	3136EA	1	55	58		55	2,61	2,36	60	-5,39	52	
Dillenburgsingel 9 ao	3136EA	1	52	54		52	2,39	1,65	56	-3,69	50	
Dillenburgsingel 9 ap	3136EA	1	53	55		53	1,88	1,43	56	-2,04	53	
Dillenburgsingel 9 aq	3136EA	1	53	55		53	2,06	1,10	55	-1,98	53	
Dillenburgsingel 9 ar	3136EA	1	53	55		53	1,92	1,51	56	-2,14	53	
Dillenburgsingel 9 as	3136EA	1	51	53		51	2,19	1,46	54	-2,10	51	
Dillenburgsingel 9 at	3136EA	1	52	54		52	2,10	1,13	55	-1,74	52	
Dillenburgsingel 9 au	3136EA	1	50	53		50	2,33	2,12	55	-4,53	48	
Dillenburgsingel 9 av	3136EA	1	59	61		59	2,55	1,77	63	-2,93	58	
Dillenburgsingel 9 aw	3136EA	1	58	61		58	2,52	2,28	62	-3,21	58	
Dillenburgsingel 9 ax	3136EA	1	58	60		58	2,56	1,61	62	-3,32	57	
Dillenburgsingel 9 ay	3136EA	1	52	53		52	1,63	0,94	54	-1,69	52	
Dillenburgsingel 9 az	3136EA	1	60	63		60	2,48	2,02	64	-2,02	60	
Dillenburgsingel 9 b	3136EA	1	51	53		51	2,23	1,88	55	-2,06	51	
Dillenburgsingel 9 ba	3136EA	1	59	62		59	2,62	2,35	63	-2,54	59	
Dillenburgsingel 9 bb	3136EA	1	52	54		52	2,18	1,70	56	-3,64	51	
Dillenburgsingel 9 bc	3136EA	1	49	51		50	0,95	0,45	51	-2,11	49	
Dillenburgsingel 9 bd	3136EA	1	50	52		50	1,82	1,32	52	-2,22	50	
Dillenburgsingel 9 be	3136EA	1	58	60		58	2,47	1,61	62	-3,68	56	
Dillenburgsingel 9 bf	3136EA	1	54	57		54	2,31	2,01	59	-4,32	52	
Dillenburgsingel 9 bh	3136EA	1	58	60		58	2,53	1,62	62	-2,92	57	
Dillenburgsingel 9 bi	3136EA	1	57	60		57	2,48	2,23	62	-3,02	57	
Dillenburgsingel 9 bj	3136EA	1	52	54		52	2,15	1,44	56	-3,92	50	
Dillenburgsingel 9 bk	3136EA	1	59	62		59	2,61	2,14	63	-2,20	59	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 9 bl	3136EA	1	58	61		58	2,61	2,55	63	-2,46	59	X
Dillenburgsingel 9 bm	3136EA	1	58	61		58	2,58	2,39	63	-2,58	58	
Dillenburgsingel 9 bn	3136EA	1	50	52		50	1,70	1,38	52	-1,89	50	
Dillenburgsingel 9 bo	3136EA	1	51	53		51	1,84	1,44	53	-2,06	51	
Dillenburgsingel 9 bp	3136EA	1	51	53		51	1,65	1,65	53	-1,91	51	
Dillenburgsingel 9 br	3136EA	1	48	49		50	-0,55	-	49	-2,15	47	
Dillenburgsingel 9 bs	3136EA	1	49	51		50	0,79	0,29	51	-1,80	49	
Dillenburgsingel 9 bt	3136EA	1	51	53		51	2,11	1,48	53	-2,81	50	
Dillenburgsingel 9 bu	3136EA	1	51	53		51	2,15	1,64	54	-2,53	51	
Dillenburgsingel 9 bv	3136EA	1	60	62		60	2,65	1,73	63	-3,08	59	
Dillenburgsingel 9 bw	3136EA	1	49	51		50	1,14	0,64	51	-2,36	49	
Dillenburgsingel 9 bx	3136EA	1	50	52		50	1,97	1,47	52	-2,54	49	
Dillenburgsingel 9 by	3136EA	1	51	53		51	2,25	1,36	53	-2,82	50	
Dillenburgsingel 9 bz	3136EA	1	57	59		57	2,62	1,89	61	-4,62	55	
Dillenburgsingel 9 c	3136EA	1	50	52		50	2,31	1,91	55	-4,58	48	
Dillenburgsingel 9 ca	3136EA	1	57	59		57	2,53	1,91	61	-4,61	55	
Dillenburgsingel 9 cb	3136EA	1	53	56		53	2,31	2,02	58	-4,98	51	
Dillenburgsingel 9 cc	3136EA	1	59	61		59	2,70	1,87	63	-3,89	57	
Dillenburgsingel 9 cd	3136EA	1	58	61		58	2,64	2,28	62	-4,20	57	
Dillenburgsingel 9 ce	3136EA	1	58	60		58	2,63	1,67	62	-4,32	56	
Dillenburgsingel 9 cf	3136EA	1	60	62		60	2,55	1,89	64	-2,52	60	
Dillenburgsingel 9 cg	3136EA	1	59	62		59	2,64	2,14	63	-3,12	59	
Dillenburgsingel 9 ch	3136EA	1	58	61		58	2,58	2,56	63	-3,45	58	
Dillenburgsingel 9 ci	3136EA	1	51	53		51	1,96	1,77	54	-2,23	51	
Dillenburgsingel 9 cj	3136EA	1	51	53		51	1,88	1,45	53	-2,47	50	
Dillenburgsingel 9 ck	3136EA	1	51	53		51	2,07	1,36	53	-2,59	50	
Dillenburgsingel 9 cl	3136EA	1	54	56		54	2,32	1,54	58	-4,56	51	
Dillenburgsingel 9 cm	3136EA	1	51	53		51	2,37	1,55	55	-4,43	49	
Dillenburgsingel 9 cn	3136EA	1	52	54		52	2,23	1,68	56	-3,76	50	
Dillenburgsingel 9 co	3136EA	1	57	60		57	2,57	2,38	62	-3,88	56	
Dillenburgsingel 9 cp	3136EA	1	58	60		58	2,57	1,98	62	-3,70	57	
Dillenburgsingel 9 cq	3136EA	1	57	60		57	2,51	2,44	62	-4,06	56	
Dillenburgsingel 9 d	3136EA	1	56	59		56	2,55	2,46	61	-4,94	54	
Dillenburgsingel 9 e	3136EA	1	53	55		53	2,38	1,81	58	-5,54	50	
Dillenburgsingel 9 f	3136EA	1	52	54		52	2,12	1,57	56	-1,86	52	
Dillenburgsingel 9 g	3136EA	1	59	62		59	2,69	2,53	63	-4,48	58	
Dillenburgsingel 9 h	3136EA	1	58	60		58	2,71	1,97	62	-5,81	55	
Dillenburgsingel 9 i	3136EA	1	53	55		53	2,10	1,84	57	-2,00	53	
Dillenburgsingel 9 j	3136EA	1	53	55		53	1,97	1,86	57	-2,15	53	
Dillenburgsingel 9 k	3136EA	1	54	56		54	1,91	1,00	58	-2,02	53	
Dillenburgsingel 9 l	3136EA	1	51	53		51	2,32	1,43	56	-2,85	50	
Dillenburgsingel 9 m	3136EA	1	51	53		51	2,15	1,54	56	-2,76	50	
Dillenburgsingel 9 n	3136EA	1	50	52		50	2,11	1,61	55	-2,41	50	
Dillenburgsingel 9 o	3136EA	1	52	54		52	2,28	1,58	57	-3,76	50	
Dillenburgsingel 9 p	3136EA	1	49	51		50	1,40	0,90	54	-2,25	49	
Dillenburgsingel 9 q	3136EA	1	51	53		51	2,24	1,94	57	-2,48	51	
Dillenburgsingel 9 r	3136EA	1	57	60		57	2,56	2,27	61	-4,92	55	
Dillenburgsingel 9 s	3136EA	1	56	59		56	2,66	2,23	60	-5,17	54	
Dillenburgsingel 9 t	3136EA	1	58	60		58	2,68	1,90	62	-5,06	55	
Dillenburgsingel 9 u	3136EA	1	59	62		59	2,70	2,54	63	-3,86	58	
Dillenburgsingel 9 v	3136EA	1	58	61		58	2,73	2,53	62	-4,79	56	
Dillenburgsingel 9 x	3136EA	1	57	60		57	2,67	2,23	61	-5,71	54	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 9 y	3136EA	1	49	52		50	1,86	1,36	54	-6,35	46	
Dillenburgsingel 9 z	3136EA	1	51	53		51	2,30	1,33	55	-4,97	48	
Dillenburgsingel 12	3136EB	1	57	59		57	2,64	1,77	61	-8,50	51	
Dillenburgsingel 34	3136EB	1	58	61		58	2,48	2,07	62	-8,21	52	
Dillenburgsingel 36	3136EB	1	58	61		58	2,54	2,07	62	-8,18	52	
Dillenburgsingel 38	3136EB	1	58	60		58	2,59	1,89	62	-8,35	52	
Dillenburgsingel 40	3136EB	1	58	60		58	2,53	1,76	62	-8,23	52	
Dillenburgsingel 42	3136EB	1	57	60		57	2,61	2,61	62	-8,03	52	
Dillenburgsingel 44	3136EB	1	57	60		57	2,58	2,25	61	-8,07	52	
Dillenburgsingel 46	3136EB	1	57	59		57	2,66	1,99	61	-7,91	52	
Dillenburgsingel 48	3136EB	1	56	59		56	2,62	2,34	60	-7,59	51	
Dillenburgsingel 50	3136EB	1	56	58		56	2,62	1,78	60	-6,94	51	
Dillenburgsingel 52	3136EB	1	55	58		55	2,50	2,29	59	-6,24	52	
Dillenburgsingel 54	3136EB	1	58	61		58	2,46	2,39	62	-7,91	53	
Dillenburgsingel 56	3136EB	1	58	61		58	2,54	2,34	62	-7,92	53	
Dillenburgsingel 58	3136EB	1	58	61		58	2,57	2,18	62	-7,94	53	
Dillenburgsingel 60	3136EB	1	58	60		58	2,52	1,96	62	-7,79	53	
Dillenburgsingel 62	3136EB	1	58	60		58	2,57	1,83	62	-7,61	53	
Dillenburgsingel 64	3136EB	1	57	60		57	2,53	2,49	62	-7,58	52	
Dillenburgsingel 66	3136EB	1	57	60		57	2,59	2,06	61	-7,29	52	
Dillenburgsingel 68	3136EB	1	56	59		56	2,58	2,51	61	-6,94	52	
Dillenburgsingel 70	3136EB	1	56	59		56	2,58	2,03	60	-6,40	52	
Dillenburgsingel 72	3136EB	1	55	58		55	2,53	2,44	60	-5,65	52	
Dillenburgsingel 74	3136EC	1	59	61		59	2,50	1,63	63	-7,84	53	
Dillenburgsingel 76	3136EC	1	59	61		59	2,59	1,63	63	-7,98	53	
Dillenburgsingel 78	3136EC	1	59	61		59	2,56	1,67	63	-7,95	53	
Dillenburgsingel 80	3136EC	1	59	61		59	2,51	1,53	63	-7,88	53	
Dillenburgsingel 82	3136EC	1	59	61		59	2,53	1,57	63	-7,89	53	
Dillenburgsingel 84	3136EC	1	58	61		58	2,47	2,44	63	-7,97	53	
Dillenburgsingel 86	3136EC	1	58	61		58	2,55	2,21	63	-7,91	53	
Dillenburgsingel 88	3136EC	1	58	60		58	2,52	1,86	63	-7,70	53	
Dillenburgsingel 90	3136EC	1	57	60		57	2,52	2,52	62	-7,34	53	
Dillenburgsingel 92	3136EC	1	57	60		57	2,50	2,26	62	-7,00	53	
Dillenburgsingel 94	3136EC	1	58	61		58	2,42	2,27	63	-7,43	53	
Dillenburgsingel 96	3136EC	1	58	61		58	2,48	2,24	63	-7,46	53	
Dillenburgsingel 98	3136EC	1	58	61		58	2,45	2,23	63	-7,24	53	
Dillenburgsingel 100	3136EC	1	58	61		58	2,41	2,18	63	-7,25	53	
Dillenburgsingel 102	3136EC	1	58	61		58	2,42	2,17	63	-7,19	53	
Dillenburgsingel 104	3136EC	1	58	61		58	2,45	2,17	63	-7,27	53	
Dillenburgsingel 106	3136EC	1	58	61		58	2,46	2,13	63	-7,25	53	
Dillenburgsingel 108	3136EC	1	58	61		58	2,45	2,02	63	-7,19	53	
Dillenburgsingel 110	3136EC	1	58	60		58	2,41	2,00	63	-6,97	54	
Dillenburgsingel 112	3136EC	1	58	60		58	2,38	1,88	63	-6,71	54	
Dillenburgsingel 150	3136ED	1	49	52		50	1,63	1,13	54	-3,23	48	
Dillenburgsingel 152	3136ED	1	50	53		50	2,38	2,34	54	-3,97	49	
Dillenburgsingel 154	3136ED	1	51	53		51	1,96	1,45	54	-3,82	49	
Dillenburgsingel 156	3136ED	1	51	53		51	2,10	1,44	54	-4,26	49	
Dillenburgsingel 158	3136ED	1	51	53		51	2,15	1,60	53	-4,27	49	
Dillenburgsingel 160	3136ED	1	51	53		51	2,06	1,37	53	-3,78	49	
Dillenburgsingel 162	3136ED	1	52	53		52	1,70	0,78	54	-3,28	50	
Dillenburgsingel 164	3136ED	1	51	53		51	1,66	1,34	53	-2,81	50	
Dillenburgsingel 166	3136ED	1	51	53		51	1,54	1,02	53	-2,74	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 170	3136ED	1	51	53		51	2,55	1,90	56	-3,97	49	
Dillenburgsingel 172	3136ED	1	52	55		52	2,67	2,17	56	-4,78	50	
Dillenburgsingel 174	3136ED	1	52	55		52	2,48	2,44	56	-4,74	50	
Dillenburgsingel 176	3136ED	1	52	55		52	2,56	2,20	56	-5,30	49	
Dillenburgsingel 178	3136ED	1	52	55		52	2,56	2,31	56	-5,05	50	
Dillenburgsingel 180	3136ED	1	52	55		52	2,44	2,09	56	-4,57	50	
Dillenburgsingel 182	3136ED	1	53	55		53	2,13	1,17	56	-3,94	51	
Dillenburgsingel 184	3136ED	1	52	54		52	2,16	1,90	56	-3,75	51	
Dillenburgsingel 186	3136ED	1	52	54		52	2,14	1,72	56	-3,77	50	
Dillenburgsingel 188	3136EE	1	53	55		53	2,14	1,94	58	-5,43	50	
Dillenburgsingel 190	3136EE	1	54	57		54	2,53	2,29	59	-6,26	51	
Dillenburgsingel 192	3136EE	1	55	57		55	2,61	1,86	60	-6,52	51	
Dillenburgsingel 194	3136EE	1	55	57		55	2,73	1,90	60	-7,08	50	
Dillenburgsingel 196	3136EE	1	54	57		54	2,68	2,64	59	-6,68	50	
Dillenburgsingel 198	3136EE	1	54	57		54	2,65	2,42	59	-6,19	51	
Dillenburgsingel 200	3136EE	1	54	57		54	2,55	2,07	59	-5,61	51	
Dillenburgsingel 202	3136EE	1	54	56		54	2,40	1,85	59	-4,86	51	
Dillenburgsingel 204	3136EE	1	54	56		54	2,43	1,49	58	-4,55	51	
Dillenburgsingel 206	3136EE	1	53	56		53	2,38	2,10	58	-4,40	51	
Dillenburgsingel 208	3136EE	1	55	57		55	2,20	1,36	59	-4,95	52	
Dillenburgsingel 210	3136EE	1	55	58		55	2,30	2,05	60	-5,35	52	
Dillenburgsingel 212	3136EE	1	56	58		56	2,45	1,50	60	-5,83	52	
Dillenburgsingel 214	3136EE	1	55	58		55	2,54	2,40	60	-6,18	52	
Dillenburgsingel 216	3136EE	1	55	58		55	2,52	2,27	60	-5,88	52	
Dillenburgsingel 218	3136EE	1	55	57		55	2,47	1,92	60	-5,39	52	
Dillenburgsingel 220	3136EE	1	55	57		55	2,39	1,68	59	-5,05	52	
Dillenburgsingel 222	3136EE	1	54	57		54	2,30	2,29	59	-4,52	52	
Dillenburgsingel 224	3136EE	1	54	56		54	2,32	1,82	59	-4,20	52	
Dillenburgsingel 226	3136EE	1	54	56		54	2,29	1,51	58	-4,00	52	
Dillenburgsingel 286	3136EG	1	55	57		55	2,18	1,68	59	-5,68	51	
Dillenburgsingel 288	3136EG	1	55	57		55	2,26	1,89	59	-5,37	52	
Dillenburgsingel 290	3136EG	1	55	57		55	2,25	1,80	59	-5,19	52	
Dillenburgsingel 292	3136EG	1	55	57		55	2,28	1,77	59	-4,98	52	
Dillenburgsingel 294	3136EG	1	55	57		55	2,21	1,43	59	-4,82	52	
Dillenburgsingel 296	3136EG	1	55	57		55	2,29	1,43	59	-5,04	52	
Dillenburgsingel 298	3136EG	1	54	56		54	2,30	1,78	58	-5,41	51	
Dillenburgsingel 300	3136EG	1	54	56		54	2,25	1,56	58	-5,42	51	
Dillenburgsingel 302	3136EG	1	54	56		54	2,26	1,69	58	-5,23	51	
Dillenburgsingel 304	3136EG	1	54	56		54	2,29	1,60	58	-5,00	51	
Dillenburgsingel 306	3136EG	1	54	56		54	2,33	1,67	58	-4,80	51	
Dillenburgsingel 308	3136EG	1	54	56		54	2,36	1,61	58	-4,22	52	
Dillenburgsingel 310	3136EG	1	54	56		54	2,30	1,45	58	-3,89	52	
Dillenburgsingel 312	3136EG	1	53	56		53	2,18	2,05	57	-3,85	52	
Dillenburgsingel 314	3136EG	1	55	58		55	2,22	2,02	59	-4,76	53	
Dillenburgsingel 316	3136EG	1	55	58		55	2,24	2,09	59	-4,54	53	
Dillenburgsingel 318	3136EG	1	55	57		55	2,24	2,00	59	-4,43	53	
Dillenburgsingel 320	3136EG	1	55	58		55	2,30	2,02	59	-4,22	53	
Dillenburgsingel 322	3136EG	1	55	57		55	2,26	1,83	59	-4,17	53	
Dillenburgsingel 324	3136EG	1	55	57		55	2,32	1,69	59	-4,40	53	
Dillenburgsingel 326	3136EG	1	54	57		54	2,36	2,11	58	-4,71	52	
Dillenburgsingel 328	3136EG	1	54	56		54	2,34	1,95	58	-4,65	52	
Dillenburgsingel 330	3136EG	1	54	57		54	2,28	2,01	58	-4,54	52	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dillenburgsingel 332	3136EG	1	54	56		54	2,35	1,95	58	-4,44	52	
Dillenburgsingel 334	3136EG	1	54	57		54	2,33	2,04	58	-4,25	52	
Dillenburgsingel 336	3136EG	1	54	56		54	2,42	1,91	58	-3,86	53	
Dillenburgsingel 338	3136EG	1	54	56		54	2,23	1,60	58	-3,72	52	
Dillenburgsingel 340	3136EG	1	53	56		53	2,22	2,10	58	-3,63	52	
Dillenburgsingel 342	3136EH	1	55	58		55	2,24	2,15	60	-4,23	53	
Dillenburgsingel 344	3136EH	1	56	58		56	2,22	1,24	60	-4,17	54	
Dillenburgsingel 346	3136EH	1	55	58		55	2,28	2,20	60	-4,17	54	
Dillenburgsingel 348	3136EH	1	55	58		55	2,31	2,17	60	-4,04	54	
Dillenburgsingel 350	3136EH	1	55	58		55	2,30	2,04	59	-4,07	53	
Dillenburgsingel 352	3136EH	1	55	57		55	2,35	1,89	59	-4,33	53	
Dillenburgsingel 354	3136EH	1	55	57		55	2,30	1,38	59	-4,47	52	
Dillenburgsingel 356	3136EH	1	54	57		54	2,34	2,24	59	-4,39	52	
Dillenburgsingel 358	3136EH	1	54	57		54	2,33	2,30	59	-4,31	52	
Dillenburgsingel 360	3136EH	1	54	57		54	2,32	2,24	59	-4,16	53	
Dillenburgsingel 362	3136EH	1	54	57		54	2,30	2,21	59	-3,91	53	
Dillenburgsingel 364	3136EH	1	54	57		54	2,35	2,11	59	-3,70	53	
Dillenburgsingel 366	3136EH	1	54	56		54	2,19	1,72	58	-3,63	53	
Dillenburgsingel 368	3136EH	1	53	55		53	2,08	1,82	58	-3,81	52	
Dillenburgsingel 370	3136EH	1	56	58		56	2,28	1,47	60	-4,00	54	
Dillenburgsingel 372	3136EH	1	56	58		56	2,30	1,58	60	-4,05	54	
Dillenburgsingel 374	3136EH	1	56	58		56	2,29	1,54	60	-4,02	54	
Dillenburgsingel 376	3136EH	1	56	58		56	2,39	1,58	60	-3,94	54	
Dillenburgsingel 378	3136EH	1	56	58		56	2,38	1,51	60	-4,00	54	
Dillenburgsingel 380	3136EH	1	55	58		55	2,35	2,23	60	-4,25	53	
Dillenburgsingel 382	3136EH	1	55	58		55	2,33	2,10	59	-4,34	53	
Dillenburgsingel 384	3136EH	1	55	57		55	2,36	1,85	59	-4,18	53	
Dillenburgsingel 386	3136EH	1	55	57		55	2,32	1,85	59	-4,10	53	
Dillenburgsingel 388	3136EH	1	55	57		55	2,32	1,69	59	-3,97	53	
Dillenburgsingel 390	3136EH	1	55	57		55	2,29	1,61	59	-3,86	53	
Dillenburgsingel 392	3136EH	1	55	57		55	2,34	1,43	59	-3,66	53	
Dillenburgsingel 394	3136EH	1	54	57		54	2,24	2,03	58	-3,62	53	
Dillenburgsingel 396	3136EH	1	53	56		53	2,08	2,06	57	-3,82	52	
Dirk de Derdelaan 20	3132HJ	1	48	48		50	-1,53	-	53	-2,70	46	
Dirk de Derdelaan 22	3132HJ	1	48	48		50	-1,57	-	49	-2,69	46	
Dirk de Derdelaan 24	3132HJ	1	48	48		50	-1,60	-	49	-2,67	46	
Dirk de Derdelaan 26	3132HJ	1	48	48		50	-1,67	-	49	-2,64	46	
Dirk de Derdelaan 28	3132HJ	1	48	48		50	-1,57	-	50	-2,64	46	
Dirk de Derdelaan 30	3132HJ	1	47	48		50	-1,98	-	50	-2,59	45	
Dirk de Derdelaan 32	3132HJ	1	48	48		50	-1,55	-	50	-2,54	46	
Dirk de Derdelaan 34	3132HJ	1	48	49		50	-1,30	-	50	-2,59	46	
Dirk de Derdelaan 36	3132HJ	1	48	49		50	-1,14	-	50	-2,59	46	
Dirk de Derdelaan 38	3132HJ	1	48	49		50	-0,98	-	50	-2,60	46	
Dirk de Derdelaan 40	3132HJ	1	47	48		50	-2,13	-	52	-2,51	45	
Dirk de Derdelaan 41 -10,5	3132HA	11	49	50		50	-0,09	-	51	-2,63	47	
Dirk de Derdelaan 42	3132HJ	1	48	48		50	-1,61	-	55	-2,65	46	
Dirk de Derdelaan 44	3132HJ	1	47	48		50	-2,01	-	50	-2,52	45	
Dirk de Derdelaan 46	3132HJ	1	48	48		50	-1,72	-	50	-2,54	46	
Dirk de Derdelaan 48	3132HJ	1	48	48		50	-1,82	-	51	-2,56	46	
Dirk de Derdelaan 50	3132HJ	1	48	48		50	-1,66	-	50	-2,65	46	
Dirk de Derdelaan 167 -10,5	3132HE	1	51	52		51	1,03	0,66	55	-2,68	49	
Dirk de Derdelaan 167 -22,5	3132HE	1	52	53		52	0,94	0,17	56	-2,84	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Dotterbloemstraat 1 A-10,5	3135VD	1	49	56		50	5,56	5,06	58	-7,12	48	
Dotterbloemstraat 5 A-10,5	3135VD	1	47	55		50	4,82	4,32	57	-7,66	47	
Dotterbloemstraat 9 A-10,5	3135VD	1	47	55		50	4,75	4,25	57	-7,40	47	
Dotterbloemstraat 10 A-10,5	3135VG	1	48	54		50	4,14	3,64	57	-6,93	47	
Dotterbloemstraat 13 A-10,5	3135VE	1	47	55		50	4,55	4,05	57	-7,50	47	
Dotterbloemstraat 14 A-10,5	3135VG	1	49	53		50	2,63	2,13	54	-3,42	49	
Dotterbloemstraat 18 A-10,5	3135VH	1	46	53		50	2,62	2,12	55	-6,24	46	
Dotterbloemstraat 22 A-10,5	3135VH	1	47	53		50	3,00	2,50	55	-6,44	47	
Dotterbloemstraat 28 C-10,5	3135VH	1	47	53		50	2,67	2,17	55	-6,10	47	
Dotterbloemstraat 30 A-10,5	3135VH	1	49	52		50	2,41	1,91	54	-3,21	49	
dr. Abraham Kuiperstraat 1 -4,5	3131HA	1	48	49		50	-0,97	-	50	-3,32	46	
dr. Abraham Kuiperstraat 53 -4,5	3131HB	1	48	49		50	-1,23	-	49	-3,12	46	
dr. Abraham Kuiperstraat 59 -4,5	3131HB	1	47	48		50	-2,01	-	49	-3,01	45	
dr. Abraham Kuiperstraat 77 -4,5	3131HB	1	48	49		50	-1,24	-	50	-3,28	45	
dr. Abraham Kuiperstraat 83 -4,5	3131HB	1	48	49		50	-1,34	-	49	-3,23	45	
dr. Abraham Kuiperstraat 89 -4,5	3131HB	1	48	48		50	-1,70	-	49	-2,84	45	
dr. Abraham Kuiperstraat 101 -4,5	3131HB	1	47	48		50	-2,24	-	49	-3,17	45	
dr. H. Bavinckplaats 1	3131JX	1	48	51		50	1,28	0,78	51	-4,85	46	
dr. H. Bavinckplaats 2	3131JX	1	48	51		50	1,45	0,95	52	-4,76	47	
dr. H. Bavinckplaats 3	3131JX	1	48	51		50	1,43	0,93	51	-4,95	46	
dr. H. Bavinckplaats 4	3131JX	1	48	51		50	1,48	0,98	52	-5,03	46	
dr. H. Bavinckplaats 5	3131JX	1	48	51		50	1,41	0,91	52	-4,85	47	
dr. H. Bavinckplaats 6	3131JX	1	48	51		50	1,22	0,72	51	-4,48	47	
dr. H. Bavinckplaats 7	3131JX	1	48	51		50	0,84	0,34	51	-3,88	47	
dr. H. Bavinckplaats 9	3131JX	1	48	52		50	1,86	1,36	52	-5,52	46	
dr. H. Bavinckplaats 10	3131JX	1	48	52		50	1,92	1,42	52	-5,32	47	
dr. H. Bavinckplaats 11	3131JX	1	49	52		50	1,89	1,39	52	-5,27	47	
dr. H. Bavinckplaats 12	3131JX	1	49	52		50	2,06	1,56	52	-5,28	47	
dr. H. Bavinckplaats 13	3131JX	1	48	52		50	2,43	1,93	53	-5,45	47	
dr. H. Bavinckplaats 14	3131JX	1	50	54		50	3,78	3,43	54	-5,25	49	
dr. H. Bavinckplaats 15	3131JX	1	50	52		50	2,43	1,93	53	-4,15	48	
dr. H. Bavinckplaats 16	3131JX	1	48	50		50	-0,02	-	51	-2,91	47	
dr. H. Bavinckplaats 17	3131JX	1	48	50		50	-0,17	-	51	-2,95	47	
dr. H. Bavinckplaats 18	3131JX	1	51	53		51	1,95	1,91	54	-4,68	49	
dr. H. Bavinckplaats 19	3131JX	1	51	53		51	1,82	1,70	54	-4,32	49	
dr. H. Bavinckplaats 20	3131JX	1	47	48		50	-1,54	-	49	-2,65	46	
dr. H. Bavinckplaats 21	3131JX	1	48	49		50	-0,80	-	50	-2,96	46	
dr. H. Bavinckplaats 22	3131JX	1	48	49		50	-0,81	-	50	-2,98	46	
dr. H. Bavinckplaats 23	3131JX	1	48	49		50	-0,86	-	50	-2,98	46	
dr. H. Bavinckplaats 24	3131JX	1	48	49		50	-0,80	-	50	-2,93	46	
dr. H. Bavinckplaats 25	3131JX	1	48	49		50	-0,81	-	50	-2,91	46	
dr. H. Bavinckplaats 26	3131JX	1	48	49		50	-1,10	-	49	-2,86	46	
dr. H. Bavinckplaats 27	3131JX	1	48	49		50	-1,03	-	49	-2,85	46	
dr. H. Bavinckplaats 28	3131JX	1	48	49		50	-0,71	-	50	-2,99	46	
dr. H. Bavinckplaats 29	3131JX	1	48	49		50	-0,81	-	50	-2,93	46	
dr. H. Bavinckplaats 30	3131JX	1	48	49		50	-0,95	-	49	-2,76	46	
dr. Schaepmanstraat 2 D-10,5	3131HN	1	52	56		52	3,53	3,42	56	-5,48	50	
dr. Schaepmanstraat 4 D-10,5	3131HN	1	52	56		52	3,66	3,29	56	-5,65	50	
dr. Schaepmanstraat 6 D-10,5	3131HN	1	52	56		52	3,97	3,25	56	-5,67	50	
dr. Schaepmanstraat 8 D-10,5	3131HN	1	52	56		52	3,82	3,20	56	-5,76	50	
dr. Schaepmanstraat 10 D-10,5	3131HN	1	52	56		52	3,80	3,51	56	-5,50	51	
dr. Schaepmanstraat 12 D-10,5	3131HN	1	51	56		51	4,43	4,01	56	-5,91	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toeekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toeekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
dr. Schaepmanstraat 14 D-10,5	3131HN	1	51	55		51	4,13	3,96	56	-5,90	50	
dr. Schaepmanstraat 16 D-10,5	3131HN	1	51	55		51	4,52	3,98	56	-6,02	49	
Eindhovenstraat 1	3132TB	1	47	48		50	-2,47	-	52	-2,62	45	
Eindhovenstraat 3	3132TB	1	47	47		50	-2,67	-	49	-2,63	45	
Eindhovenstraat 5	3132TB	1	47	47		50	-2,62	-	51	-2,63	45	
Eindhovenstraat 7	3132TB	1	48	49		50	-1,36	-	57	-2,67	46	
Eindhovenstraat 9	3132TB	1	48	49		50	-1,02	-	57	-2,69	46	
Eindhovenstraat 11	3132TB	1	49	49		50	-1,15	-	56	-2,73	46	
Eindhovenstraat 13	3132TB	1	48	49		50	-1,20	-	55	-2,74	46	
Eindhovenstraat 15	3132TB	1	49	49		50	-1,06	-	54	-2,73	46	
Eindhovenstraat 17	3132TB	1	48	49		50	-1,37	-	55	-2,70	46	
Eindhovenstraat 19	3132TB	1	48	49		50	-1,35	-	55	-2,68	46	
Eindhovenstraat 30	3132TC	1	47	48		50	-1,78	-	56	-2,73	45	
Eindhovenstraat 32	3132TC	1	47	48		50	-2,01	-	58	-2,69	45	
Eindhovenstraat 34	3132TC	1	47	48		50	-1,94	-	58	-2,69	45	
Eindhovenstraat 36	3132TC	1	47	48		50	-2,04	-	57	-2,68	45	
Eindhovenstraat 38	3132TC	1	47	48		50	-2,25	-	57	-2,67	45	
Eindhovenstraat 40	3132TC	1	47	48		50	-2,10	-	56	-2,69	45	
Eindhovenstraat 42	3132TC	1	48	48		50	-1,65	-	56	-2,73	46	
Eindhovenstraat 44	3132TC	1	48	49		50	-1,23	-	56	-2,77	46	
Eindhovenstraat 46	3132TC	1	51	51		51	0,66	-	60	-2,69	48	
Eindhovenstraat 48	3132TC	1	50	51		50	0,69	0,48	60	-2,71	48	
Eindhovenstraat 50	3132TC	1	50	51		50	0,63	0,46	59	-2,72	48	
Eindhovenstraat 52	3132TC	1	50	51		50	0,67	0,58	59	-2,74	48	
Eindhovenstraat 54	3132TC	1	50	51		50	0,67	0,41	59	-2,72	48	
Eindhovenstraat 56	3132TC	1	50	51		50	0,66	0,45	59	-2,74	48	
Eindhovenstraat 58	3132TC	1	50	51		50	0,77	0,56	58	-2,72	48	
Eindhovenstraat 60	3132TC	1	50	51		50	0,83	0,60	58	-2,68	48	
Eindhovenstraat 62	3132TC	1	51	51		51	0,61	-	59	-2,77	49	
Eindhovenstraat 64	3132TC	1	51	51		51	0,55	-	59	-2,81	48	
Eindhovenstraat 66	3132TC	1	51	51		51	0,57	-	59	-2,73	49	
Eindhovenstraat 68	3132TC	1	51	51		51	0,36	-	59	-2,73	48	
Eindhovenstraat 70	3132TC	1	51	51		51	0,53	-	59	-2,80	49	
Eindhovenstraat 72	3132TC	1	51	52		51	0,48	0,10	59	-2,83	49	
Eindhovenstraat 74	3132TC	1	51	51		51	0,50	-	60	-2,84	49	
Eindhovenstraat 76	3132TC	1	51	52		51	0,58	0,16	60	-2,77	49	
Eindhovenstraat 78	3132TC	1	51	52		51	0,60	0,44	60	-2,79	49	
Eindhovenstraat 80	3132TC	1	52	52		52	0,64	-	60	-2,74	50	
Eindhovenstraat 82	3132TC	1	52	52		52	0,79	-	61	-2,71	50	
Eindhovenstraat 84	3132TC	1	51	52		51	1,02	0,68	61	-2,74	49	
Emaus 36	3135JC	1	50	54		50	3,51	3,01	54	-5,20	48	
Emaus 38	3135JC	1	47	50		50	0,24	-	52	-4,41	46	
Emaus 40	3135JC	1	47	51		50	0,56	0,06	52	-4,72	46	
Emaus 42	3135JC	1	47	51		50	0,74	0,24	52	-4,50	46	
Emaus 43	3135JC	1	47	50		50	-0,08	-	50	-3,85	46	
Emaus 45	3135JC	1	46	48		50	-2,05	-	49	-2,50	45	
Emaus 49	3135JC	1	47	49		50	-0,66	-	51	-3,56	46	
Emaus 50	3135JC	1	47	56		50	5,98	5,48	57	-10,57	45	
Emaus 52	3135JC	1	50	56		50	6,08	5,58	57	-7,79	48	
Emaus 53	3135JC	1	47	50		50	-0,23	-	51	-3,70	46	
Emaus 54	3135JC	1	51	56		51	5,67	4,84	57	-7,21	49	
Emaus 55	3135JC	1	49	54		50	3,92	3,42	55	-5,62	48	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Emaus 56	3135JC	1	51	57		51	6,02	5,15	58	-7,35	49	
Emaus 57	3135JC	1	50	55		50	4,54	4,04	56	-5,94	49	
Emaus 58	3135JC	1	51	57		51	5,99	5,03	57	-7,32	49	
Emaus 59	3135JC	1	50	55		50	5,06	4,80	56	-6,26	49	
Emaus 60	3135JC	1	51	56		51	5,75	4,82	57	-7,13	49	
Emaus 61	3135JC	1	49	55		50	5,32	4,82	56	-7,30	48	
Emaus 62	3135JC	1	50	56		50	5,78	5,71	57	-7,28	49	
Emaus 63	3135JC	1	48	54		50	4,48	3,98	56	-6,96	48	
Emaus 64	3135JC	1	50	56		50	5,94	5,44	57	-7,41	49	
Emaus 65	3135JC	1	50	56		50	5,93	5,50	57	-7,04	49	
Emaus 66	3135JC	1	50	56		50	5,91	5,41	57	-7,25	49	
Emaus 67	3135JC	1	48	52		50	1,89	1,39	53	-4,47	47	
Emaus 68	3135JC	1	49	56		50	5,66	5,16	57	-7,32	48	
Emaus 69	3135JC	1	51	57		51	5,54	5,15	58	-6,74	50	
Emaus 70	3135JC	1	49	55		50	5,22	4,72	56	-6,94	48	
Emaus 71	3135JC	1	48	52		50	1,86	1,36	53	-4,25	48	
Emaus 72	3135JC	1	45	51		50	0,76	0,26	52	-5,69	45	
Emaus 73	3135JC	1	51	56		51	4,68	4,31	57	-5,81	50	
Emmakade 1	3135JD	1	58	61		58	3,67	2,98	62	-5,26	56	
Emmakade 2	3135JD	1	58	62		58	3,98	3,13	62	-5,37	56	
Emmakade 3	3135JD	1	58	62		58	3,85	3,27	62	-5,44	56	
Emmakade 4	3135JD	1	58	62		58	4,04	3,53	62	-5,64	56	
Emmakade 5	3135JD	1	58	62		58	4,10	3,63	62	-5,70	56	
Emmakade 6	3135JD	1	60	63		60	3,49	2,82	64	-4,93	58	
Emmakade 7	3135JD	1	58	63		58	4,87	4,86	63	-6,32	57	
Emmakade 8	3135JD	1	60	65		60	4,97	4,93	65	-6,42	59	
Emmakade 9	3135JD	1	59	64		59	5,74	5,00	65	-7,20	57	
Emmakade 10	3135JD	1	54	63		54	8,34	8,29	63	-9,57	53	
Emmakade 11	3135JD	1	59	64		59	5,54	4,90	64	-6,96	57	
Emmakade 12	3135JD	1	61	67		61	6,29	5,38	67	-8,14	59	
Engelbrechtlaan 3	3136AG	1	48	50		50	-0,34	-	51	-1,42	48	
Engelbrechtlaan 5	3136AG	1	47	48		50	-1,70	-	49	-1,45	47	
Engelbrechtlaan 7	3136AG	1	48	50		50	-0,26	-	51	-1,87	48	
Engelbrechtlaan 9	3136AG	1	49	50		50	0,37	-	52	-1,63	49	
Engelbrechtlaan 13	3136AG	1	49	51		50	0,66	0,16	52	-1,79	49	
Engelbrechtlaan 15	3136AG	1	51	52		51	1,06	0,36	52	-2,33	50	
Engelbrechtlaan 17	3136AG	1	53	54		53	1,00	0,56	54	-2,73	51	
Engelsche Boomgaert 1	3131NN	1	51	54		51	2,69	2,37	54	-4,83	49	
Engelsche Boomgaert 3	3131NN	1	51	54		51	2,52	2,04	54	-4,40	49	
Engelsche Boomgaert 5	3131NN	1	52	53		52	1,49	0,87	54	-3,69	50	
Engelsche Boomgaert 7	3131NN	1	52	53		52	1,21	0,83	54	-3,53	50	
Engelsche Boomgaert 9	3131NN	1	52	54		52	1,62	1,27	54	-3,65	50	
Engelsche Boomgaert 11	3131NN	1	52	54		52	1,76	1,21	54	-3,92	50	
Engelsche Boomgaert 13	3131NN	1	52	54		52	2,17	1,30	54	-3,85	50	
Engelsche Boomgaert 15	3131NN	1	52	54		52	1,76	1,41	54	-3,81	50	
Engelsche Boomgaert 17	3131NN	1	52	54		52	1,89	1,22	54	-3,90	50	
Engelsche Boomgaert 19	3131NN	1	52	54		52	1,41	1,01	54	-4,07	49	
Engelsche Boomgaert 21	3131NN	1	52	54		52	1,80	1,15	54	-4,02	50	
Engelsche Boomgaert 23	3131NN	1	52	54		52	1,48	1,13	54	-3,99	50	
Engelsche Boomgaert 25	3131NN	1	53	54		53	1,31	0,55	54	-3,85	50	
Engelsche Boomgaert 27	3131NN	1	53	55		53	1,46	1,31	55	-3,83	51	
Engelsche Boomgaert 29	3131NN	1	53	55		53	1,75	1,29	55	-3,96	51	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Engelsche Boomgaert 31	3131NN	1	53	55		53	2,15	1,55	56	-4,66	50	
Engelsche Boomgaert 33	3131NN	1	53	55		53	2,21	1,62	56	-4,72	50	
Engelsche Boomgaert 35	3131NN	1	53	55		53	1,89	1,43	55	-4,45	50	
Engelsche Boomgaert 37	3131NN	1	53	54		53	1,90	0,96	55	-4,22	50	
Engelsche Boomgaert 39	3131NN	1	53	54		53	1,35	0,95	55	-3,97	50	
Engelsche Boomgaert 41	3131NN	1	54	55		54	1,03	0,67	55	-2,96	52	
Engelsche Boomgaert 43	3131NN	1	54	55		54	1,07	0,83	55	-3,37	52	
Engelsche Boomgaert 45	3131NN	1	54	54		54	0,63	-	54	-3,29	51	
Engelsche Boomgaert 47	3131NN	1	53	54		53	0,56	0,23	54	-3,13	51	
Engelsche Boomgaert 49	3131NN	1	53	54		53	1,49	0,58	55	-4,14	50	
Engelsche Boomgaert 51	3131NN	1	53	55		53	2,05	1,28	55	-4,75	50	
Engelsche Boomgaert 53	3131NN	1	53	55		53	2,03	1,90	56	-4,34	51	
Engelsche Boomgaert 55	3131NN	1	54	56		54	2,08	1,37	56	-4,31	52	
Engelsche Boomgaert 57	3131NN	1	54	57		54	2,09	2,06	57	-4,13	52	
Engelsche Boomgaert 59	3131NN	1	54	56		54	2,39	1,92	57	-4,09	52	
Engelsche Boomgaert 61	3131NN	1	54	57		54	2,30	2,27	57	-3,85	53	
Engelsche Boomgaert 63	3131NN	1	55	57		55	2,36	1,70	57	-3,78	53	
Engelsche Boomgaert 65	3131NN	1	55	57		55	2,19	1,43	57	-3,74	53	
Engelsche Boomgaert 67	3131NN	1	55	57		55	2,19	1,63	57	-3,75	53	
Engelsche Boomgaert 69	3131NN	1	54	57		54	2,29	2,18	57	-3,68	53	
Engelsche Boomgaert 71	3131NN	1	55	57		55	2,10	1,34	57	-3,71	53	
Engelsche Boomgaert 73	3131NN	1	54	57		54	2,34	2,15	57	-3,89	53	
Engelsche Boomgaert 75	3131NN	1	54	57		54	2,37	2,10	57	-4,05	53	
Engelsche Boomgaert 77	3131NN	1	54	57		54	2,46	2,44	57	-4,03	53	
Engelsche Boomgaert 79	3131NN	1	55	57		55	2,09	1,95	58	-3,80	54	
Engelsche Boomgaert 81	3131NN	1	56	58		56	1,96	1,62	58	-3,83	54	
Engelsche Boomgaert 83	3131NN	1	57	59		57	1,69	1,07	59	-3,83	55	
Engelsche Boomgaert 85	3131NN	1	57	59		57	1,70	1,15	59	-3,59	55	
Engelsche Boomgaert 87	3131NN	1	57	59		57	1,52	1,16	59	-3,53	55	
Engelsche Boomgaert 89	3131NN	1	57	58		57	1,70	0,87	59	-3,72	55	
Ernst Casimirstraat 26	3136BB	1	48	49		50	-0,61	-	51	-2,69	47	
Ernst Casimirstraat 28	3136BB	1	48	50		50	-0,42	-	51	-2,79	47	
Ernst Casimirstraat 30	3136BB	1	48	50		50	0,10	-	51	-2,82	47	
Ernst Casimirstraat 51	3136BA	1	47	48		50	-1,68	-	49	-3,15	45	
Ernst Casimirstraat 53	3136BA	1	47	49		50	-1,19	-	50	-2,56	46	
Ernst Casimirstraat 55	3136BA	1	47	49		50	-1,07	-	50	-2,64	46	
Ernst Casimirstraat 57	3136BA	1	49	50		50	0,32	-	51	-2,05	48	
Eykmanstraat 1 a-10,5	3132SE	1	51	52		51	1,28	0,83	56	-2,97	49	
Eykmanstraat 1 b-10,5	3132SE	1	47	49		50	-1,15	-	52	-2,57	46	
Eykmanstraat 1 c-10,5	3132SE	1	48	49		50	-0,64	-	52	-2,61	47	
Eykmanstraat 1 d-10,5	3132SE	1	50	51		50	1,15	0,71	57	-2,91	48	
Eykmanstraat 81 a-10,5	3132SG	1	50	51		50	0,84	0,34	54	-3,06	48	
Eykmanstraat 81 b-10,5	3132SG	1	51	52		51	1,25	0,99	55	-2,98	50	
Eykmanstraat 81 c-10,5	3132SG	1	46	47		50	-2,71	-	50	-2,77	45	
Eykmanstraat 81 d-10,5	3132SG	1	46	47		50	-2,62	-	50	-2,71	45	
F.C. Dondersstraat 13	3132TA	1	50	50		50	0,37	-	60	-2,81	48	
F.C. Dondersstraat 15	3132TA	1	50	51		50	0,59	0,13	61	-2,83	48	
F.C. Dondersstraat 17	3132TA	1	50	51		50	0,54	0,06	60	-2,82	48	
F.C. Dondersstraat 19	3132TA	1	50	50		50	0,39	-	61	-2,81	48	
F.C. Dondersstraat 21	3132TA	1	50	50		50	0,37	-	61	-2,78	48	
F.C. Dondersstraat 23	3132TA	1	50	50		50	0,23	-	61	-2,80	47	
F.C. Dondersstraat 25	3132TA	1	48	49		50	-1,11	-	57	-2,63	46	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
F.C. Dondersstraat 27	3132TA	1	48	49		50	-1,39	-	57	-2,63	46	
F.C. Dondersstraat 29	3132TA	1	48	49		50	-1,17	-	57	-2,65	46	
F.C. Dondersstraat 31	3132TA	1	48	48		50	-1,61	-	58	-2,64	46	
F.C. Dondersstraat 33	3132TA	1	48	48		50	-1,66	-	58	-2,63	46	
F.C. Dondersstraat 35	3132TA	1	48	48		50	-1,65	-	59	-2,62	46	
F.C. Dondersstraat 37	3132TA	1	47	48		50	-2,32	-	54	-2,67	45	
F.C. Dondersstraat 39	3132TA	1	47	48		50	-2,35	-	54	-2,66	45	
F.C. Dondersstraat 41	3132TA	1	47	48		50	-2,37	-	55	-2,67	45	
F.C. Dondersstraat 43	3132TA	1	47	48		50	-2,40	-	56	-2,67	45	
F.C. Dondersstraat 45	3132TA	1	47	48		50	-2,25	-	57	-2,68	45	
F.C. Dondersstraat 47	3132TA	1	47	48		50	-2,03	-	58	-2,68	45	
Floreslaan 2	3131NA	1	48	49		50	-1,32	-	49	-6,36	42	
Floreslaan 4	3131NA	1	48	49		50	-1,32	-	49	-6,45	42	
Floreslaan 6	3131NA	1	48	49		50	-1,29	-	49	-6,49	42	
Floreslaan 8	3131NA	1	48	49		50	-1,29	-	49	-6,50	42	
Floreslaan 10	3131NA	1	48	49		50	-1,36	-	49	-8,37	40	
Floreslaan 16	3131NA	1	48	48		50	-1,53	-	49	-7,36	41	
Floreslaan 18	3131NA	1	48	48		50	-1,59	-	49	-7,36	41	
Floreslaan 42 A-4,5	3131NB	1	49	50		50	-0,44	-	50	-7,41	42	
Floreslaan 50 A-4,5	3131NB	1	49	50		50	-0,10	-	51	-7,34	43	
Floreslaan 54 A-4,5	3131NB	1	50	50		50	0,36	-	51	-7,38	43	
Floreslaan 58 A-4,5	3131NC	1	50	50		50	0,16	-	51	-7,37	43	
Floreslaan 62 A-4,5	3131NC	1	49	50		50	-0,14	-	51	-8,35	42	
Floreslaan 66 A-4,5	3131NC	1	48	49		50	-1,12	-	50	-8,41	40	
Floreslaan 68 A-4,5	3131NC	1	53	54		53	1,07	0,17	54	-5,93	48	
Floreslaan 82	3131ND	1	55	56		55	0,73	0,07	56	-5,42	50	
Floreslaan 84	3131ND	1	55	55		55	0,69	-	56	-5,46	50	
Floreslaan 86	3131ND	1	55	56		55	0,67	0,27	56	-5,35	50	
Floreslaan 88	3131ND	1	55	56		55	0,71	0,30	56	-5,44	50	
Floreslaan 90	3131ND	1	55	56		55	0,75	0,26	56	-5,68	50	
Floreslaan 92	3131ND	1	55	56		55	0,71	0,28	56	-5,72	50	
Floreslaan 94	3131ND	1	56	57		56	0,68	0,12	57	-5,27	51	
Floreslaan 96	3131ND	1	55	56		55	0,65	0,63	57	-5,66	50	
Floreslaan 98	3131ND	1	55	56		55	0,63	0,19	56	-6,17	50	
Floreslaan 100	3131ND	1	54	55		54	0,60	0,28	56	-7,09	48	
Floreslaan 102	3131ND	1	55	56		55	0,71	0,54	57	-6,07	50	
Floreslaan 104	3131ND	1	55	56		55	0,66	0,66	57	-6,10	50	
Floreslaan 106	3131ND	1	55	56		55	0,65	0,61	56	-6,27	50	
Floreslaan 108	3131ND	1	56	56		56	0,57	-	57	-6,38	50	
Floreslaan 110	3131ND	1	56	56		56	0,63	-	57	-6,53	50	
Floreslaan 112	3131ND	1	56	57		56	0,42	0,16	57	-8,47	48	
Floreslaan 122	3131NE	1	60	60		60	0,68	-	61	-4,52	56	
Floreslaan 124	3131NE	1	60	61		60	0,69	0,14	61	-4,48	56	
Floreslaan 126	3131NE	1	60	61		60	0,67	0,53	61	-4,34	57	
Floreslaan 128	3131NE	1	61	61		61	0,64	-	61	-4,27	57	
Floreslaan 130	3131NE	1	61	62		61	0,64	0,12	62	-4,13	57	
Floreslaan 132	3131NE	1	61	62		61	0,64	0,31	62	-4,07	58	
Floreslaan 134	3131NE	1	62	62		62	0,65	-	62	-3,92	58	
Floreslaan 136	3131NE	1	62	62		62	0,67	-	63	-3,89	59	
Floreslaan 138	3131NE	1	62	63		62	0,71	0,41	63	-3,76	59	
Floreslaan 140	3131NE	1	62	63		62	0,73	0,60	63	-3,72	59	
Floreslaan 142	3131NE	1	63	63		63	0,78	-	63	-3,60	60	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Floreslaan 144	3131NE	1	63	64		63	0,78	0,07	64	-3,55	60	
Floreslaan 146	3131NE	1	63	64		63	0,80	0,36	64	-3,41	60	
Floreslaan 148	3131NE	1	63	64		63	0,79	0,51	64	-3,33	61	
Floreslaan 150	3131NE	1	64	64		64	0,78	-	64	-3,15	61	
Floreslaan 152	3131NE	1	64	64		64	0,80	-	64	-3,08	61	
Floreslaan 154	3131NE	1	64	65		64	0,80	0,25	65	-2,93	62	
Floris de Vijfdelaan 4 -10,5	3132HL	1	50	51		50	0,89	0,44	51	-3,42	48	
Floris de Vijfdelaan 7 -10,5	3132HK	1	53	54		53	0,90	0,62	54	-3,76	50	
Floris de Vijfdelaan 40 -10,5	3132HL	1	51	52		51	0,96	0,06	52	-2,73	49	
Floris de Vijfdelaan 78 -10,5	3132HM	1	50	51		50	0,77	0,27	51	-2,88	48	
Floris de Vijfdelaan 90 -10,5	3132HM	1	50	51		50	0,91	0,61	51	-2,98	48	
Floris de Vijfdelaan 166 -10,5	3132HP	1	52	53		52	0,99	0,04	55	-2,73	50	
Francijntje de Kadtlaan 8	3136LR	1	53	55		53	2,18	1,23	0	-1,83	53	
Francijntje de Kadtlaan 9	3136LR	1	47	48		50	-1,50	-	0	-1,47	47	
Francijntje de Kadtlaan 10	3136LR	1	51	53		51	1,92	1,89	0	-1,56	52	X
Francijntje de Kadtlaan 12	3136LR	1	52	54		52	2,10	1,16	0	-1,43	52	
Francijntje de Kadtlaan 27	3136LR	1	50	51		50	1,18	0,68	0	-2,07	49	
Francijntje de Kadtlaan 28	3136LR	1	52	53		52	1,62	0,85	0	-1,71	52	
Francijntje de Kadtlaan 29	3136LR	1	48	49		50	-0,82	-	0	-1,74	47	
Francijntje de Kadtlaan 30	3136LR	1	52	54		52	1,78	1,20	0	-1,82	52	
Francijntje de Kadtlaan 31	3136LR	1	52	53		52	1,77	0,80	0	-1,67	52	
Francijntje de Kadtlaan 124	3136LR	1	54	55		54	1,45	0,98	0	-2,30	53	
Francijntje de Kadtlaan 125	3136LR	1	54	55		54	1,44	0,98	0	-2,37	53	
Francijntje de Kadtlaan 126	3136LR	1	54	56		54	1,48	1,00	0	-2,43	53	
Francijntje de Kadtlaan 127	3136LR	1	55	56		55	1,38	0,57	0	-2,44	54	
Francijntje de Kadtlaan 128	3136LR	1	54	55		54	1,32	0,39	0	-2,50	52	
Francijntje de Kadtlaan 129	3136LR	1	54	56		54	1,47	1,38	0	-2,32	54	
Francijntje de Kadtlaan 130	3136LR	1	55	56		55	1,48	0,55	0	-2,30	54	
Francijntje de Kadtlaan 131	3136LR	1	54	55		54	1,28	0,69	0	-2,41	53	
Francijntje de Kadtlaan 132	3136LR	1	54	55		54	1,35	0,84	0	-2,40	53	
Francijntje de Kadtlaan 133	3136LR	1	54	55		54	1,40	0,89	0	-2,47	53	
Francijntje de Kadtlaan 134	3136LR	1	54	56		54	1,35	1,20	0	-2,51	53	
Francijntje de Kadtlaan 135	3136LR	1	54	55		54	1,36	0,44	0	-2,57	52	
Francijntje de Kadtlaan 136	3136LR	1	50	51		50	1,41	0,91	0	-2,00	49	
Francijntje de Kadtlaan 137	3136LR	1	53	54		53	1,23	0,91	0	-2,71	52	
Francijntje de Kadtlaan 138	3136LR	1	53	54		53	1,22	0,69	0	-2,71	51	
Francijntje de Kadtlaan 139	3136LR	1	53	54		53	1,22	0,57	0	-2,71	51	
Francijntje de Kadtlaan 140	3136LR	1	53	54		53	1,27	0,75	0	-2,72	52	
Francijntje de Kadtlaan 141	3136LR	1	53	54		53	1,22	0,84	0	-2,72	52	
Francijntje de Kadtlaan 142	3136LR	1	53	54		53	1,22	0,78	0	-2,71	52	
Francijntje de Kadtlaan 143	3136LR	1	53	54		53	1,32	0,66	0	-2,71	51	
Francijntje de Kadtlaan 144	3136LR	1	47	49		50	-0,91	-	0	-1,64	47	
Francijntje de Kadtlaan 146	3136LR	1	50	52		50	1,56	1,06	0	-2,21	49	
Francijntje de Kadtlaan 147	3136LR	1	48	50		50	0,12	-	0	-1,75	48	
Frank van Borselenstraat 9 -10,5	3132JD	1	47	49		50	-1,27	-	49	-3,67	45	
Frank van Borselenstraat 365 -10,5	3132JL	1	48	49		50	-0,79	-	51	-3,03	46	
Gedempte Biersloot 1	3131HJ	1	47	52		50	2,24	1,74	53	-6,66	46	
Gedempte Biersloot 1 A	3131HJ	1	46	51		50	1,23	0,73	52	-6,40	45	
Gedempte Biersloot 3	3131HJ	1	44	50		50	0,36	-	51	-6,86	44	
Gedempte Biersloot 3 A	3131HJ	1	45	50		50	-0,09	-	51	-5,66	44	
Gedempte Biersloot 3 z-10,5	3131HJ	1	49	54		50	3,73	3,23	54	-6,81	47	
Gedempte Biersloot 9 d-10,5	3131HJ	1	48	51		50	1,40	0,90	52	-4,98	46	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Gedempte Biersloot 18 -10,5	3131HK	1	50	52		50	2,39	1,89	53	-5,17	47	
Gedempte Biersloot 38 -10,5	3131HK	1	48	52		50	2,09	1,59	53	-5,76	46	
Gedempte Biersloot 39 -10,5	3131HJ	1	46	49		50	-1,35	-	50	-5,07	44	
Gedempte Biersloot 54 A-10,5	3131HK	1	49	53		50	2,71	2,21	53	-5,71	47	
Gedempte Biersloot 70	3131HK	1	47	48		50	-1,67	-	49	-2,83	46	
Geraniumstraat 3 -4,5	3135XE	1	48	51		50	1,49	0,99	53	-3,51	48	
Geraniumstraat 8	3135XG	1	49	57		50	7,15	6,65	59	-8,48	49	
Geraniumstraat 13	3135XE	1	49	57		50	7,00	6,50	59	-8,15	49	
Geraniumstraat 14	3135XG	1	49	55		50	5,19	4,69	57	-5,92	49	
Geraniumstraat 16	3135XG	1	51	55		51	4,62	3,98	57	-4,93	51	
Geraniumstraat 19	3135XE	1	49	54		50	3,87	3,37	56	-5,09	49	
Geraniumstraat 52	3135XG	1	50	55		50	4,90	4,40	57	-5,73	49	
Gijsbrecht van Amstelstraat 1	3132VE	1	49	50		50	0,04	-	57	-2,64	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 3	3132VE	1	49	50		50	-0,18	-	57	-2,65	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 5	3132VE	1	49	50		50	-0,33	-	57	-2,64	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 6	3132VG	1	56	56		56	0,41	-	68	-2,67	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 7	3132VE	1	47	48		50	-1,92	-	53	-2,66	45	
Gijsbrecht van Amstelstraat 8	3132VG	1	57	58		57	0,38	0,27	69	-2,72	55	
Gijsbrecht van Amstelstraat 9	3132VE	1	48	48		50	-1,77	-	55	-2,66	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 10	3132VG	1	59	59		59	0,47	-	69	-2,74	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 11	3132VE	1	48	48		50	-1,64	-	56	-2,67	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 12	3132VG	1	58	59		58	0,51	0,23	69	-2,74	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 13	3132VE	1	48	49		50	-1,26	-	55	-2,68	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 14	3132VG	1	57	57		57	0,35	-	69	-2,74	55	
Gijsbrecht van Amstelstraat 15	3132VE	1	48	49		50	-1,17	-	55	-2,69	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 16	3132VG	1	55	56		55	0,31	0,19	68	-2,68	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 17	3132VE	1	48	49		50	-1,13	-	54	-2,69	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 19	3132VE	1	50	51		50	0,76	0,47	60	-2,68	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 21	3132VE	1	49	49		50	-0,86	-	57	-2,69	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 23	3132VE	1	49	49		50	-0,83	-	59	-2,68	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 25	3132VE	1	51	52		51	0,52	0,47	63	-2,72	49	
Gijsbrecht van Amstelstraat 26	3132VG	1	55	56		55	0,35	0,13	68	-2,70	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 27	3132VE	1	49	50		50	-0,01	-	63	-2,68	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 28	3132VG	1	57	57		57	0,37	-	69	-2,74	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 29	3132VE	1	49	50		50	-0,08	-	63	-2,69	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 30	3132VG	1	58	59		58	0,52	0,14	69	-2,75	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 31	3132VE	1	49	50		50	-0,04	-	63	-2,70	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 32	3132VG	1	58	58		58	0,58	-	69	-2,75	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 33	3132VE	1	49	50		50	-0,12	-	64	-2,75	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 34	3132VG	1	56	57		56	0,46	0,41	69	-2,74	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 35	3132VE	1	49	50		50	-0,13	-	64	-2,76	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 36	3132VG	1	55	55		55	0,43	-	68	-2,72	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 46	3132VG	1	55	55		55	0,69	-	68	-2,72	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 48	3132VG	1	56	57		56	0,64	0,37	69	-2,73	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 50	3132VG	1	58	58		58	0,68	-	69	-2,74	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 52	3132VG	1	58	58		58	0,81	-	69	-2,75	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 54	3132VG	1	56	57		56	0,73	0,36	69	-2,74	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 56	3132VG	1	54	55		54	0,73	0,61	68	-2,73	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 112	3132VH	1	55	56		55	0,69	0,05	67	-2,79	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 114	3132VH	1	55	55		55	0,72	-	66	-2,78	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 116	3132VH	1	55	55		55	0,61	-	66	-2,78	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 118	3132VH	1	54	55		54	0,63	0,55	66	-2,77	52	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Gijsbrecht van Amstelstraat 120	3132VH	1	54	55		54	0,64	0,33	65	-2,73	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 122	3132VH	1	52	53		52	1,03	0,82	65	-2,69	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 124	3132VH	1	52	52		52	0,71	-	64	-2,72	50	
Gijsbrecht van Amstelstraat 126	3132VH	1	51	52		51	0,61	0,06	64	-2,79	49	
Gijsbrecht van Amstelstraat 128	3132VH	1	51	51		51	0,62	-	64	-2,83	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 130	3132VH	1	51	51		51	0,63	-	65	-2,84	49	
Gijsbrecht van Amstelstraat 132	3132VH	1	48	49		50	-1,49	-	62	-2,87	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 134	3132VH	1	50	50		50	0,45	-	61	-2,80	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 136	3132VH	1	50	51		50	0,56	0,06	61	-2,75	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 138	3132VH	1	50	51		50	0,60	0,10	61	-2,71	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 140	3132VH	1	50	51		50	0,61	0,11	61	-2,74	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 142	3132VH	1	50	51		50	0,52	0,02	61	-2,73	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 144	3132VH	1	50	50		50	0,31	-	60	-2,71	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 146	3132VH	1	49	50		50	-0,10	-	60	-2,69	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 148	3132VH	1	50	50		50	0,15	-	60	-2,65	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 150	3132VH	1	50	51		50	0,74	0,28	59	-2,69	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 152	3132VH	1	49	50		50	-0,49	-	59	-2,71	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 154	3132VH	1	49	49		50	-0,88	-	58	-2,72	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 156	3132VH	1	49	49		50	-0,85	-	58	-2,71	46	
Gijsbrecht van Amstelstraat 158	3132VH	1	49	50		50	0,00	-	58	-2,70	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 160	3132VH	1	49	50		50	-0,33	-	59	-2,72	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 162	3132VH	1	49	49		50	-0,68	-	59	-2,75	47	
Gijsbrecht van Amstelstraat 164	3132VH	1	46	47		50	-3,44	-	58	-2,75	44	
Gijsbrecht van Amstelstraat 166	3132VJ	1	58	59		58	1,37	0,60	67	-2,71	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 168	3132VJ	1	57	58		57	1,25	0,90	67	-2,73	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 170	3132VJ	1	57	58		57	1,05	0,42	66	-2,74	55	
Gijsbrecht van Amstelstraat 172	3132VJ	1	57	57		57	0,91	-	66	-2,73	55	
Gijsbrecht van Amstelstraat 174	3132VJ	1	56	57		56	0,87	0,57	66	-2,74	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 176	3132VJ	1	56	57		56	0,81	0,15	66	-2,74	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 178	3132VJ	1	56	56		56	0,73	-	65	-2,72	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 180	3132VJ	1	56	57		56	0,81	0,06	65	-2,71	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 182	3132VJ	1	56	57		56	0,76	0,03	65	-2,71	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 184	3132VJ	1	56	57		56	0,87	0,37	67	-2,75	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 186	3132VJ	1	51	52		51	1,19	0,30	63	-2,79	49	
Gijsbrecht van Amstelstraat 188	3132VJ	1	54	55		54	1,05	0,90	63	-2,67	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 190	3132VJ	1	55	56		55	0,91	0,02	63	-2,62	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 192	3132VJ	1	54	55		54	0,95	0,74	63	-2,61	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 194	3132VJ	1	54	55		54	0,95	0,91	63	-2,68	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 196	3132VJ	1	55	56		55	0,90	0,53	63	-2,68	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 198	3132VJ	1	55	56		55	0,88	0,16	62	-2,68	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 200	3132VJ	1	54	55		54	0,81	0,09	62	-2,65	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 202	3132VJ	1	53	54		53	0,78	0,76	61	-2,65	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 204	3132VJ	1	53	54		53	0,78	0,62	61	-2,65	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 206	3132VJ	1	53	54		53	0,81	0,53	61	-2,66	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 208	3132VJ	1	53	54		53	0,82	0,41	61	-2,69	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 210	3132VJ	1	53	54		53	0,87	0,31	60	-2,68	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 212	3132VJ	1	53	54		53	0,85	0,26	60	-2,67	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 214	3132VJ	1	53	54		53	0,86	0,28	60	-2,68	51	
Gijsbrecht van Amstelstraat 216	3132VJ	1	55	56		55	0,83	0,18	61	-2,66	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 218	3132VJ	1	49	50		50	0,23	-	59	-2,73	48	
Gijsbrecht van Amstelstraat 220	3132VK	1	62	63		62	0,63	0,27	67	-2,64	60	
Gijsbrecht van Amstelstraat 222	3132VK	1	62	62		62	0,55	-	67	-2,64	60	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Gijsbrecht van Amstelstraat 224	3132VK	1	61	62		61	0,65	0,33	66	-2,64	59	
Gijsbrecht van Amstelstraat 226	3132VK	1	61	62		61	0,93	0,01	66	-2,64	59	
Gijsbrecht van Amstelstraat 228	3132VK	1	60	61		60	1,59	0,61	66	-2,64	58	
Gijsbrecht van Amstelstraat 230	3132VK	1	59	61		59	2,04	1,16	66	-2,64	58	
Gijsbrecht van Amstelstraat 232	3132VK	1	58	60		58	2,23	1,54	66	-2,64	57	
Gijsbrecht van Amstelstraat 234	3132VK	1	57	60		57	2,19	2,06	65	-2,64	57	
Gijsbrecht van Amstelstraat 236	3132VK	1	57	59		57	2,05	1,62	65	-2,64	56	
Gijsbrecht van Amstelstraat 238	3132VK	1	57	59		57	2,00	1,88	66	-2,65	57	
Gijsbrecht van Amstelstraat 240	3132VK	1	55	57		55	1,90	1,22	64	-2,63	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 242	3132VK	1	56	57		56	1,25	0,37	64	-2,67	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 244	3132VK	1	55	57		55	1,24	1,23	64	-2,69	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 246	3132VK	1	55	56		55	1,25	1,01	64	-2,69	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 248	3132VK	1	55	56		55	1,11	0,71	64	-2,71	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 250	3132VK	1	55	56		55	1,09	0,41	63	-2,71	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 252	3132VK	1	55	56		55	1,13	0,25	63	-2,71	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 254	3132VK	1	54	56		54	1,04	1,04	63	-2,72	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 256	3132VK	1	54	55		54	1,00	0,88	63	-2,73	53	
Gijsbrecht van Amstelstraat 258	3132VK	1	54	55		54	1,01	0,69	63	-2,74	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 260	3132VK	1	54	55		54	1,03	0,57	63	-2,75	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 262	3132VK	1	54	55		54	1,00	0,41	63	-2,76	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 264	3132VK	1	54	55		54	1,05	0,24	62	-2,77	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 266	3132VK	1	54	55		54	0,98	0,14	62	-2,75	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 268	3132VK	1	54	55		54	0,91	0,08	62	-2,78	52	
Gijsbrecht van Amstelstraat 270	3132VK	1	56	57		56	0,92	0,04	63	-2,76	54	
Gijsbrecht van Amstelstraat 272	3132VK	1	50	52		50	1,05	1,00	60	-2,81	49	
Goudenregenstraat 34	3135TA	1	49	51		50	1,30	0,80	53	-1,54	50	
Goudenregenstraat 36	3135TA	1	48	51		50	1,23	0,73	53	-2,50	49	
Goudenregenstraat 38	3135TA	1	49	51		50	1,20	0,70	53	-2,34	49	
Goudenregenstraat 40	3135TA	1	49	51		50	1,38	0,88	53	-2,20	49	
Goudenregenstraat 42	3135TA	1	49	52		50	1,89	1,39	54	-2,42	49	
Goudenregenstraat 44	3135TA	1	50	52		50	1,96	1,46	54	-2,44	50	
Goudenregenstraat 46	3135TA	1	50	52		50	1,54	1,04	53	-1,81	50	
Goudenregenstraat 48	3135TA	1	50	52		50	2,00	1,50	54	-2,13	50	
Goudsbloemstraat 1 A-10,5	3135VJ	1	49	56		50	6,07	5,57	58	-7,43	49	
Goudsbloemstraat 5 A-10,5	3135VJ	1	48	54		50	4,27	3,77	56	-6,82	47	
Goudsbloemstraat 9 A-10,5	3135VJ	1	48	54		50	4,25	3,75	56	-6,68	48	
Goudsbloemstraat 10 A-10,5	3135VL	1	48	53		50	3,04	2,54	55	-5,22	48	
Goudsbloemstraat 13 A-10,5	3135VK	1	48	54		50	3,69	3,19	56	-5,85	48	
Goudsbloemstraat 14 A-10,5	3135VL	1	48	53		50	3,00	2,50	55	-5,33	48	
Goudsbloemstraat 18 A-10,5	3135VM	1	48	53		50	2,90	2,40	55	-4,62	48	
Goudsbloemstraat 22 A-10,5	3135VM	1	48	54		50	3,50	3,00	55	-5,55	48	
Goudsbloemstraat 26 A-10,5	3135VM	1	51	52		51	1,43	0,80	53	-1,48	51	
Goudsbloemstraat 30 A-10,5	3135VM	1	51	53		51	1,42	1,04	53	-1,50	51	
Goudsesingel 1	3135CA	1	51	56		51	4,99	4,29	57	-5,79	50	
Goudsesingel 2	3135CC	1	50	56		50	5,70	5,20	57	-6,73	49	
Goudsesingel 3	3135CA	1	51	56		51	5,18	4,89	58	-5,93	50	
Goudsesingel 14	3135CC	1	49	55		50	5,25	4,75	57	-6,31	49	
Goudsesingel 18	3135CC	1	50	55		50	5,07	4,57	57	-6,07	49	
Goudsesingel 23	3135CA	1	48	54		50	4,09	3,59	56	-6,74	47	
Goudsesingel 25	3135CA	1	48	54		50	3,93	3,43	56	-6,77	47	
Goudsesingel 27	3135CA	1	50	54		50	4,20	3,70	56	-5,17	49	
Goudsesingel 32	3135CC	1	50	55		50	5,41	4,91	57	-6,30	49	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Goudsesingel 37	3135CA	1	49	54		50	4,05	3,55	56	-4,87	49	
Goudsesingel 39	3135CA	1	49	54		50	4,08	3,58	56	-4,95	49	
Goudsesingel 43	3135CA	1	48	55		50	4,59	4,09	56	-6,39	48	
Goudsesingel 45	3135CA	1	49	55		50	4,83	4,33	57	-6,38	48	
Goudsesingel 48	3135CC	1	50	55		50	4,86	4,36	56	-5,90	49	
Goudsesingel 52	3135CC	1	50	55		50	4,76	4,57	57	-5,45	50	
Goudsesingel 54	3135CC	1	50	55		50	4,75	4,59	57	-5,52	50	
Goudsesingel 56	3135CC	1	51	55		51	4,66	3,68	57	-5,44	50	
Goudsesingel 58	3135CC	1	51	55		51	4,74	3,76	57	-5,50	50	
Goudsesingel 60	3135CC	1	50	54		50	4,03	3,53	56	-5,17	49	
Goudsesingel 61	3135CB	1	51	56		51	4,91	4,11	57	-5,51	50	
Goudsesingel 62	3135CC	1	50	54		50	4,05	3,55	56	-5,02	49	
Goudsesingel 63	3135CB	1	50	56		50	5,59	5,09	57	-6,27	49	
Goudsesingel 64	3135CC	1	50	54		50	3,90	3,40	55	-4,81	49	
Goudsesingel 75	3135CB	1	49	55		50	4,99	4,49	57	-7,09	48	
Goudsesingel 77	3135CB	1	49	55		50	4,80	4,30	57	-6,89	48	
Goudsesingel 83	3135CB	1	49	55		50	5,12	4,62	57	-6,81	48	
Goudsesingel 85	3135CB	1	49	55		50	5,33	4,83	57	-7,25	48	
Goudsesingel 89 A-10,5	3135CB	1	48	54		50	4,50	4,00	57	-7,73	47	
Goudsesingel 91 A-10,5	3135CB	1	48	55		50	4,53	4,03	57	-7,67	47	
Goudsesingel 100	3135CC	16	48	52		50	2,09	1,59	54	-3,95	48	
Graaf Adolflaan 1	3136AH	1	51	52		51	1,10	0,12	52	-2,17	49	
Graaf Adolflaan 3	3136AH	1	47	48		50	-2,04	-	50	-2,22	46	
Graaf Adolflaan 5	3136AH	1	48	49		50	-1,16	-	50	-2,42	46	
Graaf Adolflaan 7	3136AH	1	48	49		50	-0,82	-	50	-2,16	47	
Graaf Adolflaan 9	3136AH	1	48	49		50	-1,11	-	49	-2,40	46	
Graaf Arnulfstraat 1	3132JC	1	53	54		53	1,02	0,52	54	-4,77	49	
Graaf Arnulfstraat 2	3132JC	1	53	54		53	0,98	0,53	54	-4,71	49	
Graaf Arnulfstraat 3	3132JC	1	53	54		53	1,08	0,65	54	-4,60	50	
Graaf Arnulfstraat 4	3132JC	1	53	54		53	1,13	0,74	54	-4,79	49	
Graaf Arnulfstraat 5	3132JC	1	53	54		53	0,98	0,53	54	-4,80	49	
Graaf Arnulfstraat 6	3132JC	1	53	54		53	1,13	0,59	54	-4,95	49	
Graaf Arnulfstraat 7	3132JC	1	53	54		53	1,07	0,51	54	-4,88	49	
Graaf Arnulfstraat 8	3132JC	1	49	51		50	0,68	0,18	51	-3,84	47	
Graaf Arnulfstraat 9	3132JC	1	49	51		50	0,59	0,09	51	-3,91	47	
Graaf Arnulfstraat 10	3132JC	1	49	50		50	0,37	-	51	-3,86	47	
Graaf Arnulfstraat 11	3132JC	1	49	50		50	0,40	-	51	-3,80	47	
Graaf Arnulfstraat 12	3132JC	1	49	50		50	0,29	-	51	-3,80	46	
Graaf Arnulfstraat 13	3132JC	1	49	50		50	0,37	-	51	-3,81	47	
Graaf Arnulfstraat 14	3132JC	1	49	50		50	0,42	-	51	-3,88	47	
Graaf Arnulfstraat 28 -10,5	3132JC	1	52	53		52	1,12	0,49	53	-4,45	49	
Graaf Arnulfstraat 37	3132JC	1	47	49		50	-1,12	-	49	-4,07	45	
Graaf Arnulfstraat 38	3132JC	1	46	49		50	-1,36	-	49	-4,01	45	
Graaf Arnulfstraat 39	3132JC	1	47	49		50	-1,09	-	49	-3,92	45	
Graaf Arnulfstraat 40	3132JC	1	47	49		50	-0,94	-	49	-4,02	45	
Graaf Arnulfstraat 41	3132JC	1	47	49		50	-0,95	-	49	-4,05	45	
Graaf Arnulfstraat 42	3132JC	1	47	49		50	-1,00	-	49	-4,17	45	
Graaf Arnulfstraat 43	3132JC	1	47	49		50	-1,00	-	49	-4,10	45	
Graaf Arnulfstraat 44	3132JC	1	47	49		50	-1,24	-	49	-4,02	45	
Graaf Arnulfstraat 45	3132JC	1	47	49		50	-1,11	-	49	-4,15	45	
Graaf Arnulfstraat 46	3132JC	1	47	49		50	-1,29	-	49	-4,11	45	
Graaf Arnulfstraat 47	3132JC	1	47	48		50	-1,87	-	49	-3,77	44	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Graaf Arnulfstraat 49	3132JC	1	47	48		50	-1,57	-	49	-3,36	45	
Graaf Arnulfstraat 51	3132JC	1	48	49		50	-1,42	-	49	-3,34	45	
Graaf Arnulfstraat 52	3132JC	1	48	48		50	-1,67	-	49	-6,15	42	
Graaf Arnulfstraat 55	3132JC	1	50	50		50	0,44	-	51	-3,57	47	
Graaf Arnulfstraat 56	3132JC	1	50	51		50	0,53	0,03	51	-5,09	45	
Gretha Hofstralaan 1	3136LS	1	55	57		55	2,10	1,94	0	-1,28	56	X
Gretha Hofstralaan 2	3136LS	1	55	57		55	2,00	1,76	0	-1,23	56	X
Gretha Hofstralaan 3	3136LS	1	55	57		55	2,07	1,57	0	-1,24	56	X
Gretha Hofstralaan 4	3136LS	1	55	57		55	2,06	1,46	0	-1,13	56	X
Gretha Hofstralaan 5	3136LS	1	55	57		55	2,06	1,60	0	-1,15	56	X
Gretha Hofstralaan 6	3136LS	1	55	57		55	2,02	1,50	0	-1,09	56	X
Gretha Hofstralaan 7	3136LS	1	57	59		57	2,07	1,35	0	-0,87	58	X
Gretha Hofstralaan 8	3136LS	1	55	57		55	1,95	1,67	0	-1,17	56	X
Gretha Hofstralaan 9	3136LS	1	55	57		55	2,09	1,58	0	-1,18	56	X
Gretha Hofstralaan 10	3136LS	1	55	57		55	2,04	1,45	0	-1,14	56	X
Gretha Hofstralaan 11	3136LS	1	55	57		55	2,01	1,32	0	-1,18	56	X
Gretha Hofstralaan 12	3136LS	1	54	56		54	1,97	1,82	0	-1,30	55	X
Gretha Hofstralaan 13	3136LS	1	54	56		54	1,88	1,42	0	-1,36	55	X
Gretha Hofstralaan 14	3136LS	1	54	56		54	1,85	1,47	0	-1,43	55	X
Gretha Hofstralaan 15	3136LS	1	55	57		55	1,77	1,74	0	-1,20	56	X
Gretha Hofstralaan 16	3136LS	1	54	56		54	1,93	1,90	0	-1,34	55	X
Gretha Hofstralaan 17	3136LS	1	54	56		54	1,93	1,63	0	-1,27	55	X
Gretha Hofstralaan 18	3136LS	1	54	56		54	1,96	1,81	0	-1,30	55	X
Gretha Hofstralaan 19	3136LS	1	54	56		54	1,97	1,86	0	-1,32	55	X
Gretha Hofstralaan 20	3136LS	1	54	56		54	1,97	1,85	0	-1,41	55	X
Gretha Hofstralaan 21	3136LS	1	54	56		54	1,98	1,77	0	-1,30	55	X
Gretha Hofstralaan 22	3136LS	1	56	58		56	1,86	1,66	0	-1,22	57	X
Gretha Hofstralaan 23	3136LS	1	55	57		55	1,91	1,37	0	-1,24	56	X
Gretha Hofstralaan 24	3136LS	1	55	57		55	1,95	1,08	0	-1,26	55	
Gretha Hofstralaan 25	3136LS	1	54	56		54	1,86	1,85	0	-1,34	55	X
Gretha Hofstralaan 26	3136LS	1	54	56		54	1,86	1,55	0	-1,36	55	X
Gretha Hofstralaan 27	3136LS	1	54	56		54	1,79	1,40	0	-1,37	55	X
Gretha Hofstralaan 28	3136LS	1	54	56		54	1,78	1,03	0	-1,55	54	
Gretha Hofstralaan 29	3136LS	1	56	57		56	1,61	0,67	0	-1,28	56	
Gretha Hofstralaan 43	3136LS	1	55	56		55	1,84	0,99	0	-1,41	55	
Gretha Hofstralaan 44	3136LS	1	55	56		55	1,68	0,97	0	-1,37	55	
Gretha Hofstralaan 45	3136LS	1	55	57		55	1,67	1,06	0	-1,38	55	
Gretha Hofstralaan 46	3136LS	1	55	56		55	1,64	0,71	0	-1,47	55	
Gretha Hofstralaan 47	3136LS	1	54	56		54	1,48	1,30	0	-1,60	54	
Gretha Hofstralaan 48	3136LS	1	54	56		54	1,52	1,45	0	-1,86	54	
Gretha Hofstralaan 49	3136LS	1	56	57		56	1,55	0,73	0	-1,41	56	
Gretha Hofstralaan 50	3136LS	1	54	55		54	1,71	0,94	0	-1,69	54	
Gretha Hofstralaan 51	3136LS	1	54	56		54	1,59	1,21	0	-1,66	54	
Gretha Hofstralaan 52	3136LS	1	54	56		54	1,75	1,58	0	-1,52	55	X
Gretha Hofstralaan 53	3136LS	1	54	56		54	1,86	1,48	0	-1,70	54	
Gretha Hofstralaan 54	3136LS	1	54	56		54	1,59	1,03	0	-1,64	54	
Gretha Hofstralaan 55	3136LS	1	55	56		55	1,58	0,89	0	-1,60	55	
Gretha Hofstralaan 56	3136LS	1	54	56		54	1,77	1,70	0	-1,65	55	X
Gretha Hofstralaan 57	3136LS	1	56	58		56	1,65	1,36	0	-1,69	56	
Gretha Hofstralaan 115	3136LS	1	56	57		56	1,39	0,62	0	-2,32	55	
Gretha Hofstralaan 116	3136LS	1	56	57		56	1,31	0,56	0	-2,29	55	
Gretha Hofstralaan 117	3136LS	1	56	57		56	1,31	0,56	0	-2,29	55	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Gretha Hofstralaan 118	3136LS	1	56	58		56	1,47	1,08	0	-2,37	55	
Gretha Hofstralaan 119	3136LS	1	56	58		56	1,43	1,14	0	-2,38	55	
Gretha Hofstralaan 120	3136LS	1	57	59		57	1,33	1,05	0	-2,26	56	
Gretha Hofstralaan 121	3136LS	1	57	59		57	1,33	1,05	0	-2,26	56	
Gretha Hofstralaan 122	3136LS	1	57	59		57	1,38	1,36	0	-2,26	57	
Gretha Hofstralaan 123	3136LS	1	58	59		58	1,50	0,58	0	-2,36	57	
Gretha Hofstralaan 124	3136LS	1	57	59		57	1,57	1,33	0	-2,36	56	
Gretha Hofstralaan 125	3136LS	1	57	59		57	1,57	1,33	0	-2,36	56	
Gretha Hofstralaan 126	3136LS	1	57	58		57	1,42	0,71	0	-2,07	56	
Groen van Prinstererstraat 1 C	3131GD	1	51	54		51	2,52	2,49	55	-5,07	49	
Groen van Prinstererstraat 4 -4,5	3131GG	1	47	49		50	-0,99	-	50	-3,89	45	
Groen van Prinstererstraat 5 -4,5	3131GD	1	47	49		50	-1,38	-	49	-3,64	45	
Groen van Prinstererstraat 17 -4,5	3131GD	1	47	48		50	-1,56	-	49	-3,27	45	
Groen van Prinstererstraat 24 -4,5	3131GG	1	47	48		50	-1,50	-	49	-2,99	46	
Groen van Prinstererstraat 28 -4,5	3131GG	1	47	48		50	-1,51	-	49	-2,89	46	
Groen van Prinstererstraat 65 -4,5	3131GD	1	47	48		50	-1,63	-	49	-3,02	45	
Groen van Prinstererstraat 65 b	3131GD	16	47	52		50	2,06	1,56	53	-6,26	46	
Groen van Prinstererstraat 67 -4,5	3131GE	16	45	48		50	-2,29	-	49	-3,39	44	
Groen van Prinstererstraat 69	3131GE	1	44	48		50	-1,94	-	49	-5,13	43	
Groen van Prinstererstraat 72 -4,5	3131GH	1	47	49		50	-1,49	-	49	-2,87	46	
Groen van Prinstererstraat 73	3131GE	1	46	48		50	-2,06	-	49	-3,74	44	
Groen van Prinstererstraat 75	3131GE	1	46	48		50	-1,81	-	49	-3,94	44	
Groen van Prinstererstraat 91	3131GE	16	50	54		50	3,19	3,14	54	-5,37	48	
Groen van Prinstererstraat 110 -4,5	3131GH	1	47	49		50	-1,44	-	49	-2,85	46	
Groen van Prinstererstraat 112	3131GH	1	50	51		50	1,14	0,64	51	-2,87	48	
Groen van Prinstererstraat 118	3131GH	1	50	52		50	1,35	1,02	52	-2,98	49	
Groen van Prinstererstraat 122 -4,5	3131GH	1	47	49		50	-1,23	-	49	-3,09	46	
Groen van Prinstererstraat 126 -4,5	3131GH	1	47	49		50	-1,20	-	49	-3,33	45	
Groen van Prinstererstraat 132	3131GJ	1	49	52		50	2,37	1,87	53	-4,98	47	
Groen van Prinstererstraat 160	3131GJ	1	44	50		50	-0,47	-	51	-6,34	43	
Groen van Prinstererstraat 176	3131GJ	1	47	49		50	-1,03	-	49	-3,67	45	
Haemstedehof 1	3132ZH	1	49	50		50	-0,35	-	52	-2,69	47	
Haemstedehof 2	3132ZH	1	49	50		50	-0,19	-	51	-2,59	47	
Haemstedehof 3	3132ZH	1	50	50		50	0,12	-	51	-2,61	48	
Haemstedehof 4	3132ZH	1	49	50		50	-0,50	-	50	-2,59	47	
Haemstedehof 5	3132ZH	1	51	51		51	0,49	-	52	-2,62	48	
Haemstedehof 6	3132ZH	1	50	50		50	0,33	-	51	-2,66	48	
Haemstedehof 7	3132ZH	1	51	51		51	0,62	-	52	-2,62	49	
Haemstedehof 8	3132ZH	1	49	50		50	-0,20	-	51	-2,66	47	
Haemstedehof 9	3132ZH	1	51	51		51	0,67	-	52	-2,56	49	
Haemstedehof 10	3132ZH	1	46	47		50	-3,00	-	53	-2,57	44	
Haemstedehof 10 h	3132ZH	1	46	47		50	-3,34	-	51	-2,55	44	
Haemstedehof 10 i	3132ZH	1	48	48		50	-1,87	-	53	-2,59	46	
Haemstedehof 10 m	3132ZH	1	46	47		50	-3,17	-	52	-2,55	44	
Haemstedehof 10 n	3132ZH	1	48	48		50	-1,80	-	52	-2,59	46	
Haemstedehof 17	3132ZH	1	50	51		50	0,57	0,17	54	-2,65	48	
Haemstedehof 19	3132ZH	1	50	51		50	0,59	0,45	53	-2,65	48	
Haemstedehof 20	3132ZH	1	50	50		50	0,20	-	51	-2,72	47	
Haemstedehof 21	3132ZH	1	50	51		50	0,68	0,32	52	-2,65	48	
Haemstedehof 22	3132ZH	1	50	51		50	0,67	0,41	52	-2,66	48	
Haemstedehof 24	3132ZH	1	49	50		50	-0,18	-	51	-2,61	47	
Hartmansstraat 21 -10,5	3135PK	1	48	53		50	2,90	2,40	54	-6,54	46	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Hartmansstraat 30 -4,5	3135PK	1	47	51		50	0,73	0,23	52	-3,79	47	
Hartmansstraat 50 -10,5	3135PK	1	47	53		50	2,76	2,26	54	-7,02	46	
Hartmansstraat 57 -10,5	3135PK	1	47	53		50	2,78	2,28	54	-7,21	46	
Hartmansstraat 62 -4,5	3135PK	1	48	52		50	1,90	1,40	54	-4,70	47	
Hartmansstraat 68	3135PK	1	48	53		50	3,00	2,50	55	-5,01	48	
Hartmansstraat 70	3135PK	1	48	53		50	2,88	2,38	55	-5,28	48	
Hartmansstraat 72	3135PK	1	47	52		50	2,34	1,84	54	-5,59	47	
Hartmansstraat 76	3135PK	1	47	53		50	2,89	2,39	55	-5,80	47	
Hartmansstraat 78	3135PK	1	47	53		50	2,87	2,37	55	-5,70	47	
Hartmansstraat 80	3135PK	1	48	52		50	2,39	1,89	54	-4,70	48	
Hartmansstraat 84	3135PK	1	48	53		50	2,87	2,37	55	-4,73	48	
Hartmansstraat 90	3135PK	1	49	53		50	2,91	2,41	55	-4,62	48	
Hartmansstraat 96	3135PK	1	49	54		50	3,78	3,28	55	-6,15	48	
Hartmansstraat 99	3135PK	1	48	53		50	2,52	2,02	54	-4,92	48	
Havenstraat 92 -10,5	3131BD	1	50	52		50	2,14	1,64	52	-4,45	48	
Heiligerleelaan 5	3136AJ	1	50	51		50	1,24	0,74	52	-2,53	49	
Heiligerleelaan 7	3136AJ	1	50	51		50	1,03	0,53	52	-2,55	48	
Heiligerleelaan 9	3136AJ	1	50	51		50	1,20	0,77	52	-2,46	49	
Heiligerleelaan 11	3136AJ	1	50	51		50	0,96	0,46	52	-2,33	49	
Henri Dunantlaan 2	3135WB	1	48	51		50	0,85	0,35	53	-2,72	48	
Henri Dunantlaan 3	3135WB	1	51	57		51	5,70	5,11	59	-5,95	51	
Henri Dunantlaan 4	3135WB	1	47	54		50	3,86	3,36	56	-6,75	47	
Henri Dunantlaan 6	3135WB	1	47	54		50	3,77	3,27	56	-6,66	47	
Henri Dunantlaan 8	3135WB	1	51	55		51	3,79	3,69	57	-3,94	51	
Henri Dunantlaan 10	3135WB	1	47	54		50	3,99	3,49	56	-7,00	47	
Henriette Roland Holststraat 14	3131WJ	1	47	50		50	-0,46	-	50	-3,89	46	
Henriette Roland Holststraat 28	3131WJ	1	50	52		50	1,60	1,10	52	-5,78	46	
Hoflaan 6 -10,5	3134AD	1	49	53		50	3,21	2,71	54	-6,21	47	
Hoflaan 26	3134AD	1	44	49		50	-0,94	-	50	-5,58	43	
Hoflaan 28	3134AD	1	48	53		50	2,54	2,04	53	-5,91	47	
Hoflaan 30	3134AD	1	48	53		50	2,64	2,14	53	-6,01	47	
Hoflaan 34	3134AD	1	45	49		50	-0,64	-	50	-5,41	44	
Hoflaan 36	3134AD	1	45	49		50	-1,20	-	50	-4,84	44	
Hoflaan 38	3134AD	1	48	52		50	2,48	1,98	53	-5,81	47	
Hoflaan 40	3134AD	1	49	53		50	2,89	2,39	53	-6,06	47	
Hoflaan 42	3134AD	1	45	48		50	-1,56	-	49	-3,99	44	
Hoflaan 44	3134AD	1	45	50		50	-0,03	-	51	-5,60	44	
Hoflaan 48	3134AD	1	46	50		50	-0,30	-	51	-4,90	45	
Hoflaan 50	3134AD	1	46	50		50	0,23	-	51	-5,35	45	
Hoflaan 52	3134AD	1	46	50		50	0,38	-	51	-5,34	45	
Hoflaan 54	3134AD	1	46	51		50	0,91	0,41	52	-5,77	45	
Hoflaan 56	3134AD	1	46	51		50	0,58	0,08	51	-5,84	45	
Hoflaan 58	3134AD	1	46	50		50	0,18	-	51	-5,22	45	
Hoflaan 60	3134AD	1	47	52		50	2,14	1,64	53	-5,91	46	
Hoflaan 62	3134AD	1	48	52		50	2,43	1,93	53	-5,45	47	
Hoflaan 64	3134AD	1	45	51		50	0,70	0,20	51	-5,96	45	
Hoflaan 66	3134AD	1	49	53		50	3,37	2,87	54	-6,14	47	
Hoflaan 68	3134AD	1	49	52		50	1,73	1,23	52	-5,16	47	
Hoflaan 70	3134AD	1	49	52		50	2,49	1,99	53	-5,58	47	
Hoflaan 72	3134AD	1	49	53		50	2,56	2,06	53	-5,81	47	
Hoflaan 76	3134AD	1	48	52		50	2,46	1,96	53	-6,19	46	
Hoflaan 78	3134AD	1	49	52		50	2,10	1,60	53	-5,44	47	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Hogewerf 1 --25,5	3131BZ	1	48	51		50	1,25	0,75	52	-5,02	46	
Hogewerf 1 --43,5	3131BZ	1	49	52		50	1,62	1,12	52	-4,72	47	
Hogewerf 1 --61,5	3131BZ	1	50	52		50	2,29	1,79	53	-4,52	48	
Holysingel 25	3136LP	1	48	50		50	0,13	-	50	-2,58	48	
Holysingel 27	3136LP	1	48	51		50	0,56	0,06	51	-2,50	48	
Holysingel 29	3136LP	1	48	50		50	0,32	-	51	-2,03	48	
Holysingel 31	3136LP	1	48	50		50	-0,03	-	51	-1,96	48	
Holysingel 33	3136LP	1	48	50		50	-0,04	-	51	-1,77	48	
Holysingel 35	3136LP	1	49	51		50	0,72	0,22	52	-1,77	49	
Holysingel 37	3136LP	1	47	49		50	-0,64	-	51	-1,72	48	
Holysingel 39	3136LP	1	49	51		50	1,41	0,91	52	-1,80	50	
Holysingel 41	3136LP	1	51	53		51	2,13	1,63	54	-1,90	51	
Holysingel 43	3136LP	1	51	53		51	2,24	1,40	54	-2,04	51	
Holysingel 45	3136LP	1	51	53		51	1,95	1,62	54	-2,26	51	
Holysingel 47	3136LP	1	51	53		51	2,03	1,75	54	-2,41	51	
Holysingel 49	3136LP	1	51	54		51	2,36	2,28	55	-2,39	51	
Holysingel 51	3136LP	1	52	54		52	2,06	1,06	54	-2,56	51	
Holysingel 53	3136LP	1	51	53		51	2,00	1,13	53	-2,53	50	
Holysingel 55	3136LP	1	50	52		50	2,01	1,89	53	-2,81	50	
Holysingel 59	3136LP	1	47	50		50	-0,33	-	52	-5,25	44	
Holysingel 61	3136LP	1	48	50		50	-0,14	-	52	-5,01	45	
Holysingel 65	3136LP	1	51	53		51	1,88	1,40	54	-2,58	50	
Holysingel 67	3136LP	1	51	53		51	1,93	1,83	55	-2,37	51	
Holysingel 69	3136LP	1	52	54		52	2,09	1,17	55	-2,55	51	
Holysingel 71	3136LP	1	52	54		52	2,32	1,58	55	-2,37	52	
Holysingel 73	3136LP	1	52	54		52	2,01	1,20	55	-2,41	51	
Holysingel 75	3136LP	1	52	54		52	1,94	1,21	55	-2,26	51	
Holysingel 77	3136LP	1	51	54		51	2,34	2,28	56	-2,16	52	X
Holysingel 79	3136LP	1	52	54		52	2,15	1,85	56	-2,07	52	
Holysingel 80 a	3136LC	1	44	46		50	-4,15	-	50	-3,18	43	
Holysingel 81	3136LP	1	52	54		52	2,02	1,74	56	-1,99	52	
Holysingel 85	3136LP	1	51	53		51	1,87	1,25	54	-2,43	50	
Holysingel 87	3136LP	1	51	53		51	1,94	1,32	55	-2,51	50	
Holysingel 88 a	3136LC	1	44	45		50	-4,54	-	49	-3,32	42	
Holysingel 89	3136LP	1	47	50		50	-0,50	-	52	-4,15	45	
Holysingel 90 a	3136LC	1	46	47		50	-2,65	-	49	-2,76	45	
Holysingel 90 b	3136LC	1	48	49		50	-0,87	-	51	-2,50	47	
Holysingel 91	3136LP	1	48	50		50	0,16	-	52	-4,63	46	
Holysingel 92 b	3136LC	1	48	50		50	0,03	-	52	-2,77	47	
Holysingel 93	3136LP	1	49	51		50	1,32	0,82	54	-4,17	47	
Holysingel 94 a	3136LC	1	45	47		50	-3,09	-	49	-3,92	43	
Holysingel 94 b	3136LC	1	48	50		50	0,13	-	52	-3,18	47	
Holysingel 95	3136LP	1	48	51		50	0,68	0,18	53	-4,02	47	
Holysingel 96 a	3136LC	1	46	47		50	-2,93	-	50	-3,98	43	
Holysingel 96 b	3136LC	1	48	50		50	0,09	-	52	-3,22	47	
Holysingel 97	3136LP	1	51	53		51	1,83	1,45	54	-2,54	50	
Holysingel 98 a	3136LC	1	48	50		50	0,40	-	52	-3,24	47	
Holysingel 98 b	3136LC	1	47	48		50	-2,13	-	50	-2,90	45	
Holysingel 99	3136LP	1	51	53		51	1,85	1,44	54	-2,60	50	
Holysingel 100 a	3136LC	1	46	48		50	-2,45	-	49	-3,83	44	
Holysingel 100 b	3136LC	1	51	53		51	2,18	1,99	56	-3,72	50	
Holysingel 101	3136LP	1	52	53		52	1,63	0,80	55	-2,43	51	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Holysingel 102 a	3136LC	1	47	48		50	-1,76	-	50	-4,11	44	
Holysingel 102 b	3136LC	1	51	54		51	2,35	2,09	56	-3,73	50	
Holysingel 103	3136LP	1	52	53		52	1,60	0,81	55	-2,39	51	
Holysingel 104 a	3136LC	1	51	53		51	2,38	1,91	55	-3,52	50	
Holysingel 104 b	3136LC	1	47	48		50	-1,72	-	51	-3,97	44	
Holysingel 105	3136LP	1	48	51		50	0,55	0,05	53	-4,02	47	
Holysingel 106 a	3136LC	1	49	51		50	0,70	0,20	53	-3,47	47	
Holysingel 106 b	3136LC	1	47	48		50	-1,64	-	50	-2,94	45	
Holysingel 107	3136LP	1	49	52		50	1,55	1,05	54	-4,45	47	
Holysingel 108 a	3136LC	1	52	54		52	2,29	1,66	56	-3,92	50	
Holysingel 108 b	3136LC	1	46	48		50	-2,21	-	50	-3,84	44	
Holysingel 109	3136LP	1	52	53		52	1,62	0,97	55	-2,38	51	
Holysingel 110 a	3136LC	1	47	49		50	-1,17	-	51	-3,95	45	
Holysingel 110 b	3136LC	1	52	54		52	2,40	1,76	56	-3,97	50	
Holysingel 111	3136LP	1	52	54		52	1,61	1,02	55	-2,34	51	
Holysingel 112 a	3136LC	1	48	49		50	-1,00	-	51	-3,58	45	
Holysingel 112 b	3136LC	1	52	54		52	2,49	1,68	56	-3,89	50	
Holysingel 113	3136LP	1	49	51		50	0,98	0,48	53	-3,83	47	
Holysingel 114 a	3136LD	1	47	48		50	-1,66	-	50	-2,59	46	
Holysingel 114 b	3136LD	1	49	51		50	1,36	0,86	53	-3,91	47	
Holysingel 115	3136LP	1	50	52		50	1,92	1,42	54	-4,13	48	
Holysingel 116 a	3136LD	1	46	48		50	-1,78	-	50	-3,61	45	
Holysingel 116 b	3136LD	1	52	55		52	2,32	2,13	57	-3,71	51	
Holysingel 117	3136LP	1	52	54		52	1,55	1,16	55	-2,18	51	
Holysingel 118 a	3136LD	1	48	49		50	-0,81	-	51	-3,76	45	
Holysingel 118 b	3136LD	1	52	55		52	2,40	2,08	57	-3,93	51	
Holysingel 119	3136LP	1	52	54		52	1,59	1,28	55	-2,37	51	
Holysingel 120 a	3136LD	1	48	50		50	-0,45	-	51	-3,33	46	
Holysingel 120 b	3136LD	1	52	55		52	2,49	2,07	57	-3,95	51	
Holysingel 121	3136LP	1	49	51		50	1,41	0,91	54	-3,52	48	
Holysingel 122 a	3136LD	1	47	49		50	-1,26	-	51	-2,48	46	
Holysingel 122 b	3136LD	1	50	52		50	1,85	1,35	54	-4,00	48	
Holysingel 123	3136LP	1	50	52		50	2,28	1,96	55	-3,83	49	
Holysingel 124 a	3136LD	1	47	49		50	-1,33	-	51	-3,33	45	
Holysingel 124 b	3136LD	1	53	55		53	2,34	1,47	57	-3,56	51	
Holysingel 125	3136LP	1	53	54		53	1,66	0,71	56	-2,31	52	
Holysingel 126 a	3136LD	1	48	49		50	-0,52	-	51	-3,46	46	
Holysingel 126 b	3136LD	1	53	55		53	2,38	1,41	57	-3,79	51	
Holysingel 127	3136LP	1	50	52		50	2,07	1,57	55	-3,07	49	
Holysingel 128 a	3136LD	1	52	55		52	2,49	2,41	57	-3,82	51	
Holysingel 128 b	3136LD	1	49	50		50	-0,14	-	51	-3,18	47	
Holysingel 129	3136LP	1	51	53		51	2,29	1,37	55	-3,50	49	
Holysingel 130 a	3136LD	1	48	50		50	-0,33	-	52	-2,58	47	
Holysingel 130 b	3136LD	1	50	52		50	2,11	1,86	55	-3,91	48	
Holysingel 132 a	3136LD	1	47	49		50	-0,86	-	51	-3,05	46	
Holysingel 132 b	3136LD	1	53	55		53	2,34	1,73	57	-3,37	52	
Holysingel 134 a	3136LD	1	48	50		50	-0,29	-	52	-3,15	47	
Holysingel 134 b	3136LD	1	53	55		53	2,41	1,68	57	-3,63	52	
Holysingel 136 a	3136LD	1	49	50		50	0,05	-	52	-3,01	47	
Holysingel 136 b	3136LD	1	53	55		53	2,50	1,69	57	-3,65	52	
Holysingel 138 a	3136LD	1	48	50		50	-0,32	-	52	-2,42	47	
Holysingel 138 b	3136LD	1	51	53		51	2,22	1,36	55	-3,77	49	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Holysingel 140 a	3136LD	1	48	50		50	-0,39	-	52	-2,76	47	
Holysingel 140 b	3136LD	1	53	55		53	2,36	1,95	58	-3,19	52	
Holysingel 142 a	3136LD	1	48	50		50	-0,13	-	52	-2,94	47	
Holysingel 142 b	3136LD	1	53	55		53	2,41	1,87	58	-3,42	52	
Holysingel 144 a	3136LD	1	49	50		50	0,26	-	52	-2,86	47	
Holysingel 144 b	3136LD	1	53	55		53	2,51	1,92	58	-3,39	52	
Holysingel 146 a	3136LD	1	48	50		50	-0,44	-	52	-2,38	47	
Holysingel 146 b	3136LD	1	51	53		51	2,17	1,93	56	-3,55	50	
Holysingel 148 a	3136LD	1	48	50		50	-0,29	-	52	-2,87	47	
Holysingel 148 b	3136LD	1	53	56		53	2,31	2,15	58	-3,02	53	
Holysingel 150 a	3136LD	1	48	50		50	0,11	-	52	-3,00	47	
Holysingel 150 b	3136LD	1	53	55		53	2,41	1,98	58	-3,30	52	
Holysingel 152 a	3136LD	1	49	51		50	0,64	0,14	52	-2,77	48	
Holysingel 152 b	3136LD	1	53	55		53	2,52	1,95	58	-3,38	52	
Holysingel 154 a	3136LE	1	46	48		50	-2,08	-	51	-2,85	45	
Holysingel 156 a	3136LE	1	47	48		50	-2,08	-	50	-2,77	45	
Holysingel 158 a	3136LE	1	47	49		50	-1,49	-	51	-2,03	46	
Holysingel 160 a	3136LE	1	47	49		50	-1,46	-	51	-2,35	46	
Holysingel 160 b	3136LE	1	46	48		50	-1,96	-	50	-2,24	46	
Holysingel 162 a	3136LE	1	47	48		50	-1,54	-	51	-2,24	46	
Holysingel 164 a	3136LE	1	46	48		50	-2,35	-	49	-2,03	46	
Holysingel 166 a	3136LE	1	46	48		50	-1,91	-	50	-3,24	45	
Holysingel 166 b	3136LE	1	46	47		50	-3,03	-	50	-3,30	44	
Holysingel 168 b	3136LE	1	45	47		50	-2,84	-	51	-3,78	43	
Holysingel 170 a	3136LE	1	45	46		50	-3,83	-	50	-3,24	43	
Holysingel 172 b	3136LE	1	45	46		50	-3,93	-	50	-3,08	43	
Holysingel 174 b	3136LE	1	45	46		50	-4,18	-	50	-3,16	43	
Holysingel 176 a	3136LE	1	45	47		50	-3,20	-	50	-3,09	44	
Holysingel 178 a	3136LE	1	46	48		50	-2,07	-	51	-3,86	44	
Holysingel 178 b	3136LE	1	47	50		50	-0,08	-	52	-3,57	46	
Holysingel 180 a	3136LE	1	46	48		50	-2,16	-	50	-3,89	44	
Holysingel 180 b	3136LE	1	47	50		50	-0,41	-	51	-3,35	46	
Holysingel 182 a	3136LE	1	45	47		50	-3,20	-	49	-3,22	44	
Holysingel 182 b	3136LE	1	48	50		50	-0,18	-	52	-3,02	47	
Holysingel 184 a	3136LE	1	46	46		50	-3,58	-	49	-2,90	44	
Holysingel 184 b	3136LE	1	48	50		50	0,44	-	52	-3,06	47	
Holysingel 186 b	3136LE	1	49	51		50	0,59	0,09	53	-2,87	48	
Holysingel 190 a	3136LE	1	47	49		50	-1,06	-	51	-3,88	45	
Holysingel 190 b	3136LE	1	51	53		51	2,40	1,64	55	-3,70	49	
Holysingel 192 a	3136LE	1	47	48		50	-1,63	-	50	-3,55	45	
Holysingel 192 b	3136LE	1	51	53		51	2,27	1,31	55	-3,36	49	
Holysingel 194 a	3136LE	1	46	48		50	-2,30	-	50	-3,03	45	
Holysingel 194 b	3136LE	1	51	53		51	2,20	1,47	55	-3,19	50	
Holysingel 196 a	3136LE	1	46	47		50	-2,92	-	49	-2,58	44	
Holysingel 196 b	3136LE	1	51	53		51	2,30	1,68	55	-3,27	50	
Holysingel 198 a	3136LE	1	52	54		52	2,13	1,21	56	-3,25	50	
Holysingel 198 b	3136LE	1	46	47		50	-3,39	-	49	-2,61	44	
Holysingel 200 a	3136LE	1	49	51		50	0,64	0,14	53	-2,94	48	
Holysingel 202 a	3136LE	1	48	50		50	-0,50	-	51	-3,53	46	
Holysingel 202 b	3136LE	1	51	54		51	2,48	2,40	56	-4,02	50	
Holysingel 204 a	3136LE	1	48	49		50	-1,11	-	51	-3,18	46	
Holysingel 204 b	3136LE	1	51	54		51	2,34	2,15	56	-3,72	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Holysingel 206 a	3136LE	1	47	48		50	-1,57	-	50	-2,82	46	
Holysingel 206 b	3136LE	1	51	54		51	2,28	2,24	56	-3,56	50	
Holysingel 208 a	3136LE	1	47	48		50	-2,18	-	49	-2,44	45	
Holysingel 208 b	3136LE	1	52	54		52	2,38	1,38	56	-3,60	50	
Holysingel 210 a	3136LE	1	47	47		50	-2,64	-	49	-2,40	45	
Holysingel 210 b	3136LE	1	52	55		52	2,22	2,05	57	-3,61	51	
Holysingel 212 a	3136LE	1	46	47		50	-2,59	-	49	-2,40	45	
Holysingel 212 b	3136LE	1	49	52		50	1,53	1,03	54	-3,40	48	
Holysingel 214 a	3136LG	1	49	50		50	0,03	-	51	-3,31	47	
Holysingel 214 b	3136LG	1	52	54		52	2,50	1,88	56	-4,03	50	
Holysingel 216 a	3136LG	1	48	49		50	-0,52	-	51	-3,02	46	
Holysingel 216 b	3136LG	1	52	54		52	2,36	1,53	56	-3,79	50	
Holysingel 218 a	3136LG	1	48	49		50	-0,93	-	50	-2,70	46	
Holysingel 218 b	3136LG	1	52	54		52	2,32	1,64	56	-3,68	50	
Holysingel 220 a	3136LG	1	48	49		50	-1,49	-	49	-2,41	46	
Holysingel 220 b	3136LG	1	52	54		52	2,38	1,76	56	-3,72	51	
Holysingel 222 a	3136LG	1	47	48		50	-1,89	-	49	-2,39	46	
Holysingel 222 b	3136LG	1	53	55		53	2,25	1,50	57	-3,71	51	
Holysingel 224 a	3136LG	1	47	48		50	-1,91	-	49	-2,38	46	
Holysingel 224 b	3136LG	1	50	52		50	1,98	1,48	54	-3,61	48	
Holysingel 226 a	3136LG	1	49	50		50	0,26	-	52	-3,17	47	
Holysingel 226 b	3136LG	1	52	55		52	2,45	2,17	57	-3,87	51	
Holysingel 228 a	3136LG	1	48	50		50	-0,27	-	51	-2,91	47	
Holysingel 228 b	3136LG	1	52	54		52	2,35	1,97	57	-3,64	51	
Holysingel 230 a	3136LG	1	48	49		50	-0,63	-	50	-2,63	47	
Holysingel 230 b	3136LG	1	52	54		52	2,31	1,97	57	-3,58	51	
Holysingel 232 a	3136LG	1	48	49		50	-1,11	-	49	-2,38	47	
Holysingel 232 b	3136LG	1	52	55		52	2,35	2,10	57	-3,64	51	
Holysingel 234 a	3136LG	1	48	49		50	-1,43	-	49	-2,39	46	
Holysingel 234 b	3136LG	1	53	55		53	2,24	1,93	58	-3,69	52	
Holysingel 236 a	3136LG	1	47	49		50	-1,41	-	49	-2,43	46	
Holysingel 236 b	3136LG	1	50	52		50	2,21	1,90	55	-3,70	49	
Holysingel 238 a	3136LG	1	49	50		50	0,45	-	52	-2,99	47	
Holysingel 238 b	3136LG	1	52	55		52	2,44	2,42	57	-3,67	51	
Holysingel 240 a	3136LG	1	49	50		50	0,03	-	51	-2,79	47	
Holysingel 240 b	3136LG	1	52	55		52	2,31	2,25	57	-3,49	51	
Holysingel 242 a	3136LG	1	48	49		50	-0,82	-	50	-2,42	47	
Holysingel 242 b	3136LG	1	52	55		52	2,30	2,25	57	-3,43	51	
Holysingel 244 a	3136LG	1	48	49		50	-0,97	-	49	-2,32	47	
Holysingel 244 b	3136LG	1	53	55		53	2,33	1,40	57	-3,50	51	
Holysingel 246 a	3136LG	1	48	49		50	-1,29	-	49	-2,36	46	
Holysingel 246 b	3136LG	1	54	56		54	2,24	1,27	58	-3,59	52	
Holysingel 248 a	3136LG	1	47	49		50	-1,24	-	49	-2,39	46	
Holysingel 248 b	3136LG	1	51	53		51	2,21	1,36	55	-3,67	49	
Holysingel 250 a	3136LG	1	49	51		50	0,62	0,12	52	-2,86	48	
Holysingel 250 b	3136LG	1	53	55		53	2,46	1,72	57	-3,46	52	
Holysingel 252 a	3136LG	1	49	50		50	-0,13	-	51	-2,55	47	
Holysingel 252 b	3136LG	1	53	55		53	2,34	1,53	57	-3,30	52	
Holysingel 254 a	3136LG	1	48	49		50	-0,71	-	50	-2,36	47	
Holysingel 254 b	3136LG	1	53	55		53	2,32	1,54	57	-3,25	52	
Holysingel 256 a	3136LG	1	48	49		50	-0,84	-	50	-2,33	47	
Holysingel 256 b	3136LG	1	53	55		53	2,37	1,64	57	-3,40	52	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Holysingel 258 a	3136LG	1	48	49		50	-1,22	-	49	-2,36	46	
Holysingel 258 b	3136LG	1	54	56		54	2,28	1,63	58	-3,49	53	
Holysingel 260 a	3136LG	1	48	49		50	-1,12	-	49	-2,37	47	
Holysingel 260 b	3136LG	1	48	50		50	0,46	-	53	-3,65	47	
Holysingel 432 b-13,5	3136LJ	1	47	49		50	-1,05	-	51	-2,87	46	
Holysingel 486 c-16,5	3136LK	1	49	51		50	1,31	0,81	54	-2,80	49	
Holysingel 486 d-16,5	3136LK	1	48	50		50	-0,25	-	52	-3,56	46	
Holysingel 486 f-19,5	3136LK	1	48	50		50	0,40	-	52	-3,49	47	
Holysingel 486 j-19,5	3136LK	1	50	52		50	2,20	1,70	54	-3,04	49	
Holysingel 522 a-22,5	3136LL	1	51	53		51	2,26	1,42	55	-3,31	50	
Holysingel 522 f-22,5	3136LL	1	48	50		50	0,16	-	52	-3,89	46	
Holysingel 522 g-22,5	3136LL	1	49	51		50	0,94	0,44	53	-3,49	47	
Holysingel 576 a-25,5	3136LM	1	49	51		50	1,17	0,67	53	-3,60	48	
Holysingel 576 b-25,5	3136LM	1	51	53		51	2,27	1,80	55	-3,39	50	
Holysingel 576 d-25,5	3136LM	1	48	51		50	0,67	0,17	53	-3,75	47	
Holysingel 632 a-28,5	3136LN	1	49	51		50	0,95	0,45	53	-3,56	47	
Holysingel 632 b-28,5	3136LN	1	49	51		50	1,37	0,87	53	-3,58	48	
Holysingel 632 c-28,5	3136LN	1	51	54		51	2,25	2,07	56	-3,31	50	
Hoogstraat 2 -10,5	3131BN	1	48	53		50	3,21	2,71	54	-6,56	47	
Hoogstraat 13 A-10,5	3131BL	1	48	51		50	0,90	0,40	52	-4,82	46	
Hoogstraat 45 -10,5	3131BL	1	47	51		50	1,40	0,90	52	-5,74	46	
Hoogstraat 75	3131BM	1	47	48		50	-1,64	-	49	-3,99	44	
Hoogstraat 130 B-10,5	3131BP	1	47	49		50	-1,14	-	49	-3,37	45	
Hortensiastraat 1 A-10,5	3135TB	1	48	55		50	5,15	4,65	57	-6,65	48	
Hortensiastraat 5 A-10,5	3135TB	1	48	54		50	3,92	3,42	56	-5,91	48	
Hortensiastraat 9 A-10,5	3135TB	1	48	54		50	4,08	3,58	56	-5,81	48	
Hortensiastraat 12 C-10,5	3135TD	1	49	53		50	2,54	2,04	54	-3,62	49	
Hortensiastraat 13 A-10,5	3135TC	1	50	53		50	2,54	2,04	54	-2,92	50	
Hortensiastraat 16 C-10,5	3135TD	1	49	53		50	2,53	2,03	54	-3,69	49	
Hortensiastraat 20 C-10,5	3135TD	1	49	52		50	2,41	1,91	54	-3,08	49	
Hortensiastraat 24 C-10,5	3135TE	1	49	53		50	2,97	2,47	55	-4,03	49	
Hugo de Vriesstraat 1	3132TG	1	51	52	N	50	2,17	1,67	58	-2,38	50	
Hugo de Vriesstraat 1	3132TG	1	53	54		50	4,17	3,67	0	-2,79	51	X
Hugo de Vriesstraat 2	3132TG	1	49	50		50	0,39	-	56	-2,69	48	
Hugo de Vriesstraat 3	3132TG	1	51	52	N	50	2,26	1,76	57	-2,39	50	
Hugo de Vriesstraat 4	3132TG	1	51	52		51	0,97	0,66	57	-3,05	49	
Hugo de Vriesstraat 5	3132TG	1	53	54	N	50	3,61	3,11	58	-2,47	51	X
Hugo de Vriesstraat 6	3132TG	1	53	54		53	0,79	0,14	58	-3,64	50	
Hugo de Vriesstraat 7	3132TG	1	52	54	N	50	3,59	3,09	58	-2,44	51	X
Hugo de Vriesstraat 7	3132TG	1	55	55		50	5,44	4,94	0	-2,99	52	X
Hugo de Vriesstraat 8	3132TG	1	53	54		53	0,71	0,67	58	-3,54	51	
Hugo de Vriesstraat 9	3132TG	1	54	54		54	0,64	-	0	-2,62	52	
Hugo de Vriesstraat 10	3132TG	1	53	54		53	0,78	0,72	59	-3,26	51	
Hugo de Vriesstraat 11	3132TG	1	54	55		54	0,72	0,05	0	-3,06	51	
Hugo de Vriesstraat 12	3132TG	1	53	53		53	0,84	-	58	-3,24	50	
Hugo de Vriesstraat 13	3132TG	1	55	56		50	5,92	5,42	60	-3,22	53	X
Hugo de Vriesstraat 13	3132TG	1	54	55	N	50	4,96	4,46	59	-3,29	52	X
Hugo de Vriesstraat 14	3132TG	1	51	51		51	0,56	-	58	-3,39	48	
Hugo de Vriesstraat 15	3132TG	1	55	56	N	50	5,63	5,13	60	-3,57	52	X
Hugo de Vriesstraat 15	3132TG	1	56	56		50	6,20	5,70	60	-3,49	53	X
Hugo de Vriesstraat 16	3132TG	1	49	50		50	-0,45	-	56	-3,02	47	
Hugo de Vriesstraat 17	3132TG	1	51	52	N	50	2,27	1,77	59	-2,50	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Hugo de Vriesstraat 17	3132TG	1	53	54		50	4,14	3,64	0	-2,69	51	X
Hugo de Vriesstraat 18	3132TG	1	49	49		50	-0,66	-	56	-3,24	46	
Hugo de Vriesstraat 19	3132TG	1	49	50	N	50	0,27	-	58	-2,90	47	
Hugo de Vriesstraat 20	3132TG	1	51	52		51	0,52	0,31	58	-3,57	48	
Hugo de Vriesstraat 21	3132TG	1	52	53	N	50	3,08	2,58	58	-2,88	50	
Hugo de Vriesstraat 22	3132TG	1	52	53		52	0,85	0,85	58	-3,17	50	
Hugo de Vriesstraat 23	3132TG	1	54	55		50	4,91	4,41	0	-2,87	52	X
Hugo de Vriesstraat 23	3132TG	1	53	54	N	50	3,64	3,14	58	-2,90	51	X
Hugo de Vriesstraat 24	3132TG	1	53	54		53	0,75	0,65	59	-3,19	51	
Hugo de Vriesstraat 25	3132TG	1	54	55		54	0,69	0,53	0	-3,30	52	
Hugo de Vriesstraat 26	3132TG	1	54	54		54	0,74	-	59	-3,06	51	
Hugo de Vriesstraat 27	3132TG	1	55	56		55	0,49	0,16	0	-3,77	52	
Hugo de Vriesstraat 28	3132TG	1	53	54		53	0,90	0,10	59	-3,08	51	
Hugo de Vriesstraat 29	3132TG	1	54	55		54	0,71	0,46	0	-3,59	51	
Hugo de Vriesstraat 30	3132TG	1	51	52		51	1,00	0,74	58	-2,59	50	
Hugo de Vriesstraat 31	3132TG	1	54	55		54	0,53	0,30	0	-3,80	51	
Hugo de Vriesstraat 32	3132TG	1	49	51		50	0,71	0,21	57	-2,66	48	
Hugo de Vriesstraat 33	3132TG	1	55	55		50	4,89	4,39	0	-3,11	52	X
Hugo de Vriesstraat 33	3132TG	1	55	55	N	50	4,66	4,16	61	-3,34	51	X
Hugo de Vriesstraat 34	3132TG	1	48	50		50	-0,16	-	57	-2,17	48	
Hugo de Vriesstraat 35	3132TG	1	55	55	N	50	4,66	4,16	61	-3,27	51	X
Hugo de Vriesstraat 36	3132TG	1	50	52		50	1,33	1,29	58	-2,52	49	
Hugo de Vriesstraat 37	3132TG	1	55	56	N	50	5,50	5,00	62	-3,63	52	X
Hugo de Vriesstraat 38	3132TG	1	53	53		53	0,83	-	59	-3,00	50	
Hugo de Vriesstraat 39	3132TG	1	55	56	N	50	5,50	5,00	62	-3,42	52	X
Hugo de Vriesstraat 40	3132TG	1	54	54		54	0,64	-	59	-3,03	51	
Hugo de Vriesstraat 41	3132TG	1	55	56		55	0,24	0,05	0	-3,34	52	
Hugo de Vriesstraat 42	3132TG	1	54	55		54	0,69	0,13	60	-2,92	52	
Hugo de Vriesstraat 43	3132TG	1	55	56		55	0,59	0,09	0	-3,42	52	
Hugo de Vriesstraat 44	3132TG	1	53	54		53	0,77	0,30	59	-3,09	51	
Hugo de Vriesstraat 45	3132TG	1	55	55	N	50	5,29	4,79	62	-3,53	52	X
Hugo de Vriesstraat 45	3132TG	1	55	56		50	5,83	5,33	0	-3,41	52	X
Hugo de Vriesstraat 46	3132TG	1	52	52		52	0,44	-	59	-3,76	48	
Hugo de Vriesstraat 47	3132TG	1	56	56	N	50	6,46	5,96	62	-3,89	53	X
Hugo de Vriesstraat 48	3132TG	1	51	51		51	0,63	-	58	-3,79	48	
Hugo de Vriesstraat 50	3132TG	1	52	53		52	0,12	0,02	59	-3,67	49	
Hugo de Vriesstraat 52	3132TG	1	53	53		53	0,24	-	59	-3,55	49	
Hugo de Vriesstraat 54	3132TG	1	53	54		53	0,67	0,35	59	-2,94	51	
Hugo de Vriesstraat 56	3132TG	1	54	55		54	0,61	0,28	60	-2,76	52	
Hugo de Vriesstraat 58	3132TG	1	55	56		55	0,14	0,11	61	-2,61	53	
Hugo de Vriesstraat 60	3132TG	1	54	54		54	0,57	-	60	-2,83	51	
Hugo de Vriesstraat 62	3132TG	1	54	55		54	0,41	0,19	59	-3,44	51	
Hugo de Vriesstraat 64	3132TG	1	54	54		54	0,19	-	59	-3,35	51	
Huijgensstraat 2	3131WN	1	49	51		50	0,93	0,43	52	-4,21	47	
Huijgensstraat 4	3131WN	1	49	51		50	0,68	0,18	51	-4,33	46	
Huijgensstraat 6	3131WN	1	49	51		50	0,75	0,25	51	-4,62	46	
Huijgensstraat 8	3131WN	1	47	49		50	-0,64	-	50	-3,36	46	
Huijgensstraat 10	3131WN	1	47	49		50	-0,88	-	50	-3,23	46	
Huijgensstraat 12	3131WN	1	47	49		50	-0,89	-	50	-3,26	46	
Huijgensstraat 14	3131WN	1	47	49		50	-1,40	-	49	-3,16	45	
Huijgensstraat 16	3131WN	1	47	49		50	-1,18	-	49	-3,38	45	
Huijgensstraat 18	3131WN	1	47	49		50	-0,91	-	50	-3,34	46	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Huijgensstraat 20	3131WN	1	48	50		50	-0,42	-	50	-3,50	46	
Huijgensstraat 22	3131WN	1	47	49		50	-0,58	-	50	-3,51	46	
Huijgensstraat 24	3131WN	1	47	50		50	0,00	-	50	-4,41	46	
Huijgensstraat 26	3131WN	1	44	49		50	-1,16	-	49	-5,17	44	
Huijgensstraat 47	3131WK	1	47	49		50	-0,93	-	49	-3,75	45	
Huijgensstraat 54	3131WN	1	45	50		50	-0,03	-	51	-6,73	43	
Huijgensstraat 63	3131WK	1	48	49		50	-0,79	-	50	-3,93	45	
Huijgensstraat 64	3131WN	16	51	53		51	2,04	1,87	54	-4,51	49	
Huijgensstraat 65	3131WK	1	48	49		50	-0,56	-	50	-4,03	45	
Huijgensstraat 69	3131WK	1	49	50		50	-0,22	-	50	-3,58	46	
Huijgensstraat 71	3131WK	1	49	50		50	0,04	-	50	-3,82	46	
Hyacintstraat 1	3135XH	1	51	57		51	5,68	5,63	59	-6,31	51	
Hyacintstraat 2	3135XH	1	51	55		51	4,81	3,88	57	-5,73	50	
Hyacintstraat 3	3135XH	1	50	56		50	6,34	5,84	58	-7,51	49	
Insulindesingel 1	3131LM	1	47	50		50	0,28	-	51	-5,02	45	
Insulindesingel 2	3131LP	1	49	51		50	1,10	0,60	51	-4,09	47	
Insulindesingel 3	3131LM	1	47	50		50	0,34	-	51	-4,96	45	
Insulindesingel 4	3131LP	1	49	51		50	0,88	0,38	51	-4,04	47	
Insulindesingel 5	3131LM	1	45	48		50	-1,62	-	49	-5,27	43	
Insulindesingel 6	3131LP	1	47	48		50	-1,86	-	49	-4,15	44	
Insulindesingel 7	3131LM	1	45	48		50	-1,55	-	49	-5,31	43	
Insulindesingel 8	3131LP	1	49	51		50	0,73	0,23	51	-4,24	46	
Insulindesingel 9	3131LM	1	45	48		50	-1,71	-	49	-4,92	43	
Insulindesingel 14	3131LP	1	48	51		50	0,63	0,13	51	-4,44	46	
Insulindesingel 22	3131LP	1	48	51		50	0,63	0,13	51	-4,75	46	
Insulindesingel 26	3131LP	1	48	51		50	0,98	0,48	52	-4,96	46	
Insulindesingel 28	3131LP	1	47	51		50	0,56	0,06	51	-5,47	45	
Insulindesingel 31	3131LM	1	48	50		50	0,26	-	51	-4,52	46	
Insulindesingel 32	3131LP	1	48	51		50	1,32	0,82	52	-5,58	46	
Insulindesingel 33	3131LM	1	48	50		50	0,35	-	51	-4,58	46	
Insulindesingel 34	3131LP	1	49	50		50	0,02	-	50	-4,19	46	
Insulindesingel 35	3131LM	1	48	50		50	0,49	-	51	-4,65	46	
Insulindesingel 36 A-4,5	3131LP	1	48	50		50	0,11	-	50	-3,88	46	
Insulindesingel 37 A-4,5	3131LM	1	47	50		50	0,38	-	51	-5,14	45	
Insulindesingel 40 A-4,5	3131LP	1	48	50		50	0,38	-	51	-3,99	46	
Insulindesingel 41 A-4,5	3131LM	1	47	51		50	0,60	0,10	51	-5,18	45	
Insulindesingel 44 A-4,5	3131LR	1	48	50		50	-0,14	-	50	-3,91	46	
Insulindesingel 45 A-4,5	3131LM	1	48	51		50	0,76	0,26	51	-4,93	46	
Insulindesingel 48 A-4,5	3131LR	1	47	48		50	-1,60	-	49	-3,48	45	
Insulindesingel 49 A-4,5	3131LN	1	48	51		50	0,75	0,25	51	-4,92	46	
Insulindesingel 52 A-4,5	3131LR	1	47	48		50	-1,61	-	49	-3,65	45	
Insulindesingel 53 A-4,5	3131LN	1	47	50		50	-0,21	-	50	-5,01	45	
Insulindesingel 56 A-4,5	3131LR	1	47	49		50	-1,29	-	49	-3,86	45	
Insulindesingel 57 A-4,5	3131LN	1	46	49		50	-1,16	-	49	-5,32	44	
Insulindesingel 60 A-4,5	3131LR	1	48	49		50	-0,61	-	50	-3,66	46	
Insulindesingel 61 A-4,5	3131LN	1	46	49		50	-1,33	-	49	-5,32	43	
Insulindesingel 65 A-4,5	3131LN	1	46	48		50	-1,81	-	49	-4,06	44	
Insulindestraat 61	3131ZD	1	50	51		50	1,34	0,85	51	-3,51	48	
Insulindestraat 63	3131ZD	1	49	51		50	0,88	0,38	51	-3,27	48	
Insulindestraat 65	3131ZD	1	49	51		50	0,90	0,40	51	-3,39	48	
Insulindestraat 66	3131ZD	1	51	52		51	1,78	1,01	53	-3,60	49	
Insulindestraat 67	3131ZD	1	49	51		50	0,83	0,33	51	-3,19	48	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Insulindestraat 68	3131ZD	1	51	53		51	1,86	1,03	53	-3,51	49	
Insulindestraat 69	3131ZD	1	50	51		50	0,76	0,71	51	-3,00	48	
Insulindestraat 70	3131ZD	1	50	53		50	2,16	2,01	53	-3,62	49	
Insulindestraat 71	3131ZD	1	51	52		51	0,82	0,01	52	-3,09	48	
Insulindestraat 72	3131ZD	1	48	51		50	0,51	0,01	51	-4,33	46	
Insulindestraat 73	3131ZD	1	50	51		50	0,80	0,78	51	-3,24	48	
Insulindestraat 74	3131ZD	1	48	50		50	0,50	-	51	-4,17	46	
Insulindestraat 75	3131ZD	1	50	51		50	0,82	0,64	51	-3,12	48	
Insulindestraat 76	3131ZD	1	50	52		50	2,00	1,78	53	-3,87	48	
Insulindestraat 77	3131ZD	1	50	51		50	1,00	0,67	51	-3,04	48	
Insulindestraat 78	3131ZD	1	50	52		50	1,83	1,40	52	-3,79	48	
Insulindestraat 79	3131ZD	1	50	51		50	0,85	0,83	52	-2,95	48	
Insulindestraat 80	3131ZD	1	49	50		50	0,35	-	50	-3,08	47	
Insulindestraat 81	3131ZD	1	51	52		51	0,93	0,20	52	-2,92	49	
Insulindestraat 82	3131ZD	1	50	51		50	0,62	0,12	51	-3,06	48	
Insulindestraat 83	3131ZD	1	51	52		51	0,85	0,33	52	-2,90	49	
Insulindestraat 84	3131ZD	1	49	51		50	0,74	0,24	51	-3,33	47	
Insulindestraat 85	3131ZD	1	50	51		50	1,16	0,66	51	-3,02	48	
Insulindestraat 86	3131ZD	1	49	50		50	0,38	-	51	-2,93	47	
Insulindestraat 87	3131ZD	1	51	52		51	0,93	0,19	52	-3,05	49	
Insulindestraat 88	3131ZD	1	50	51		50	0,66	0,16	51	-2,85	48	
Insulindestraat 89	3131ZD	1	55	56		55	0,95	0,27	56	-3,85	52	
Insulindestraat 90	3131ZD	1	49	50		50	0,38	-	50	-2,88	48	
Insulindestraat 91	3131ZD	1	51	52		51	0,78	0,44	52	-3,43	48	
Insulindestraat 92	3131ZD	1	50	51		50	0,94	0,49	51	-2,86	48	
Insulindestraat 93	3131ZD	1	51	52		51	0,91	0,25	52	-3,28	48	
Insulindestraat 94	3131ZD	1	50	51		50	0,62	0,12	51	-2,87	48	
Insulindestraat 95	3131ZD	1	51	51		51	0,86	-	52	-2,90	49	
Insulindestraat 96	3131ZD	1	50	51		50	1,16	0,67	51	-3,17	48	
Insulindestraat 97	3131ZD	1	50	51		50	0,96	0,46	51	-2,95	48	
Insulindestraat 99	3131ZD	1	51	52		51	0,83	0,46	53	-3,25	49	
Irisstraat 19	3135HK	1	49	52		50	2,21	1,71	53	-4,91	47	
Irisstraat 21	3135HK	1	49	53		50	3,13	2,63	54	-5,43	48	
Irisstraat 23	3135HK	1	49	53		50	3,02	2,52	54	-5,47	48	
Irisstraat 25	3135HK	1	49	53		50	3,03	2,53	55	-5,23	48	
Irisstraat 29	3135HK	1	46	51		50	0,92	0,42	52	-4,92	46	
Irisstraat 31	3135HK	1	46	51		50	0,71	0,21	52	-5,06	46	
Jacob van Dijkstraat 2 -10,5	3131MG	1	48	51		50	0,56	0,06	51	-4,25	46	
Jacoba van Beierenstraat 2 -10,5	3132JP	1	47	48		50	-1,63	-	51	-2,74	46	
Jan de Oudelaan 1	3136AK	1	51	53		51	1,46	1,15	53	-2,51	50	
Jan de Oudelaan 2	3136AK	1	51	52		51	1,02	0,31	52	-2,35	49	
Jan de Oudelaan 3	3136AK	1	51	52		51	1,35	0,75	52	-2,76	49	
Jan de Oudelaan 4	3136AK	1	52	53		52	1,17	0,43	53	-2,41	51	
Jan de Oudelaan 5	3136AK	1	51	52		51	1,04	0,72	52	-2,72	49	
Jan de Oudelaan 6	3136AK	1	52	53		52	1,22	0,73	53	-2,40	51	
Jan de Oudelaan 7	3136AK	1	51	52		51	1,03	0,55	52	-2,54	50	
Jan de Oudelaan 8	3136AK	1	52	53		52	1,20	0,75	54	-2,41	51	
Jan de Oudelaan 9	3136AK	1	51	52		51	1,22	0,71	52	-2,41	50	
Jan de Oudelaan 10	3136AK	1	52	53		52	1,07	0,59	53	-2,48	51	
Jan Lighthartstraat 1	3135HM	1	49	53		50	2,73	2,23	54	-4,42	48	
Jan Lighthartstraat 4	3135HM	1	48	55		50	4,58	4,08	56	-7,30	47	
Jan Lighthartstraat 24	3135HM	1	47	54		50	4,20	3,70	56	-7,72	46	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Jan Pieterszoon Coenlaan 1	3131NJ	1	54	56		54	2,18	1,40	56	-4,23	52	
Jan Pieterszoon Coenlaan 2	3131NJ	1	52	54		52	1,73	1,70	55	-3,98	50	
Jan Pieterszoon Coenlaan 3	3131NJ	1	53	56		53	2,25	2,23	56	-4,89	51	
Jan Pieterszoon Coenlaan 4	3131NJ	1	51	53		51	2,52	1,55	53	-4,54	48	
Jan Pieterszoon Coenlaan 5	3131NJ	1	50	54		50	3,52	3,03	54	-5,90	48	
Jan Pieterszoon Coenlaan 6	3131NJ	1	52	53		52	1,35	0,67	53	-3,36	50	
Jan Pieterszoon Coenlaan 7	3131NJ	1	50	54		50	3,81	3,76	55	-5,98	48	
Jan Pieterszoon Coenlaan 8	3131NJ	1	48	52		50	1,50	1,00	52	-5,01	46	
Jan Pieterszoon Coenlaan 9	3131NJ	1	51	54		51	3,62	2,76	55	-5,15	49	
Jan Pieterszoon Coenlaan 10	3131NJ	1	51	52		51	0,94	0,38	52	-2,98	49	
Jan Pieterszoon Coenlaan 11	3131NJ	1	57	58		57	1,33	0,45	58	-3,38	55	
Jan Pieterszoon Coenlaan 12	3131NJ	1	48	51		50	1,47	0,97	52	-5,02	46	
Jan Pieterszoon Coenlaan 13	3131NJ	1	57	58		57	1,29	0,57	58	-3,34	55	
Jan Pieterszoon Coenlaan 14	3131NJ	1	50	51		50	0,68	0,18	51	-2,82	48	
Jan Pieterszoon Coenlaan 15	3131NJ	1	55	57		55	2,47	1,82	58	-3,94	53	
Jan Pieterszoon Coenlaan 16	3131NJ	1	49	52		50	2,43	1,93	53	-4,90	48	
Jan Pieterszoon Coenlaan 17	3131NJ	1	55	57		55	2,09	1,68	58	-3,60	54	
Jan Pieterszoon Coenlaan 18	3131NJ	1	53	55		53	2,17	1,87	56	-3,85	52	
Jan Pieterszoon Coenlaan 19	3131NJ	1	57	59		57	1,94	1,19	59	-3,41	55	
Jan Pieterszoon Coenlaan 20	3131NJ	1	53	55		53	2,22	1,34	55	-3,77	51	
Jan Pieterszoon Coenlaan 21	3131NJ	1	58	59		58	1,43	0,73	59	-3,10	56	
Jan Steenstraat 4	3131HL	1	46	51		50	1,06	0,56	52	-6,35	45	
Jan Steenstraat 6	3131HL	1	45	50		50	-0,18	-	50	-5,88	44	
Jan Steenstraat 17	3131HL	1	46	51		50	1,04	0,54	52	-5,89	45	
Jan Steenstraat 20	3131HL	1	45	49		50	-0,71	-	50	-5,85	43	
Jan Steenstraat 21 -10,5	3131HL	1	52	54		52	2,18	1,20	54	-4,60	49	
Jan Steenstraat 27 -10,5	3131HL	1	52	54		52	1,86	1,03	54	-4,38	49	
Jan Thijssenstraat 45	3132NC	1	47	48		50	-1,61	-	49	-4,06	44	
Jan van Arkelstraat 1	3132VL	1	51	52		51	0,72	0,06	58	-2,62	49	
Jan van Arkelstraat 3	3132VL	1	49	49		50	-0,65	-	53	-2,64	47	
Jan van Arkelstraat 5	3132VL	1	49	49		50	-0,64	-	51	-2,63	47	
Jan van Arkelstraat 6	3132VM	1	57	57		57	0,52	-	68	-2,55	55	
Jan van Arkelstraat 7	3132VL	1	49	49		50	-0,81	-	52	-2,65	47	
Jan van Arkelstraat 8	3132VM	1	59	59		59	0,54	-	69	-2,63	57	
Jan van Arkelstraat 9	3132VL	1	49	50		50	-0,50	-	55	-2,68	47	
Jan van Arkelstraat 10	3132VM	1	60	61		60	0,55	0,18	69	-2,65	58	
Jan van Arkelstraat 11	3132VL	1	49	49		50	-0,65	-	56	-2,66	47	
Jan van Arkelstraat 12	3132VM	1	60	60		60	0,48	-	69	-2,67	58	
Jan van Arkelstraat 13	3132VL	1	49	50		50	0,22	-	55	-2,66	48	
Jan van Arkelstraat 14	3132VM	1	58	59		58	0,50	0,42	69	-2,62	56	
Jan van Arkelstraat 15	3132VL	1	49	50		50	0,11	-	54	-2,67	47	
Jan van Arkelstraat 16	3132VM	1	57	57		57	0,39	-	68	-2,53	54	
Jan van Arkelstraat 17	3132VL	1	49	50		50	-0,06	-	53	-2,69	47	
Jan van Arkelstraat 19	3132VL	1	49	50		50	-0,12	-	55	-2,69	47	
Jan van Arkelstraat 21	3132VL	1	49	50		50	-0,05	-	56	-2,68	47	
Jan van Arkelstraat 23	3132VL	1	49	50		50	-0,04	-	57	-2,67	47	
Jan van Arkelstraat 25	3132VL	1	51	52		51	1,02	0,28	62	-2,60	49	
Jan van Arkelstraat 26	3132VM	1	56	57		56	0,40	0,39	68	-2,52	54	
Jan van Arkelstraat 27	3132VL	1	50	51		50	0,96	0,86	63	-2,60	49	
Jan van Arkelstraat 28	3132VM	1	58	59		58	0,52	0,25	69	-2,61	56	
Jan van Arkelstraat 29	3132VL	1	50	51		50	0,86	0,42	63	-2,67	48	
Jan van Arkelstraat 30	3132VM	1	60	60		60	0,52	-	69	-2,68	57	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Jan van Arkelstraat 31	3132VL	1	50	51		50	0,68	0,18	63	-2,61	48	
Jan van Arkelstraat 32	3132VM	1	60	60		60	0,53	-	69	-2,70	57	
Jan van Arkelstraat 33	3132VL	1	50	50		50	0,45	-	63	-2,73	48	
Jan van Arkelstraat 34	3132VM	1	58	59		58	0,43	0,07	69	-2,61	56	
Jan van Arkelstraat 35	3132VL	1	50	51		50	0,56	0,06	64	-2,75	48	
Jan van Arkelstraat 36	3132VM	1	56	57		56	0,41	0,20	68	-2,50	54	
Jan van Arkelstraat 46	3132VM	1	56	57		56	0,46	0,19	68	-2,51	54	
Jan van Arkelstraat 48	3132VM	1	58	59		58	0,55	0,16	69	-2,63	56	
Jan van Arkelstraat 50	3132VM	1	59	60		59	0,51	0,40	69	-2,70	57	
Jan van Arkelstraat 52	3132VM	1	59	60		59	0,59	0,43	69	-2,70	57	
Jan van Arkelstraat 54	3132VM	1	58	58		58	0,60	-	69	-2,64	56	
Jan van Arkelstraat 56	3132VM	1	56	56		56	0,60	-	68	-2,48	54	
Jan van Arkelstraat 62	3132VN	1	54	54		54	0,30	-	68	-2,58	52	
Jan van Arkelstraat 64	3132VN	1	53	54		53	0,85	0,10	65	-2,28	51	
Jan van Arkelstraat 66	3132VN	1	53	54		53	0,92	0,23	64	-2,39	51	
Jan van Arkelstraat 68	3132VN	1	51	52		51	0,90	0,25	63	-2,52	49	
Jan van Arkelstraat 70	3132VN	1	49	50		50	-0,44	-	54	-2,80	47	
Jan van Arkelstraat 72	3132VN	1	49	50		50	-0,30	-	57	-2,71	47	
Jan van Arkelstraat 74	3132VN	1	48	49		50	-0,88	-	58	-2,77	46	
Jan van Arkelstraat 76	3132VN	1	48	49		50	-1,48	-	60	-2,60	46	
Jan van Arkelstraat 78	3132VN	1	48	48		50	-1,59	-	59	-2,65	46	
Jan van Arkelstraat 80	3132VN	1	48	48		50	-1,56	-	58	-2,64	46	
Jan van Arkelstraat 82	3132VN	1	48	48		50	-1,58	-	58	-2,60	46	
Jan van Arkelstraat 84	3132VN	1	56	57		56	0,43	0,29	69	-2,67	54	
Jan van Arkelstraat 86	3132VN	1	55	56		55	0,74	0,05	65	-2,59	53	
Jan van Arkelstraat 88	3132VN	1	55	55		55	0,86	-	65	-2,60	53	
Jan van Arkelstraat 90	3132VN	1	52	53		52	0,96	0,83	64	-2,59	51	
Jan van Arkelstraat 92	3132VN	1	51	51		51	0,85	-	63	-2,80	49	
Jan van Arkelstraat 94	3132VN	1	50	51		50	0,78	0,28	62	-2,81	48	
Jan van Arkelstraat 96	3132VN	1	50	51		50	0,66	0,16	61	-2,74	48	
Jan van Arkelstraat 98	3132VN	1	50	51		50	0,70	0,20	61	-2,69	48	
Jan van Arkelstraat 100	3132VN	1	50	50		50	0,32	-	60	-2,73	48	
Jan van Arkelstraat 102	3132VN	1	49	50		50	-0,03	-	59	-2,72	47	
Jan van Arkelstraat 104	3132VN	1	49	50		50	-0,08	-	58	-2,68	47	
Jan van Arkelstraat 106	3132VP	1	58	59		58	0,44	0,12	69	-2,71	56	
Jan van Arkelstraat 108	3132VP	1	56	57		56	0,72	0,41	66	-2,70	54	
Jan van Arkelstraat 110	3132VP	1	56	57		56	0,80	0,30	65	-2,72	54	
Jan van Arkelstraat 112	3132VP	1	54	55		54	0,89	0,11	65	-2,70	52	
Jan van Arkelstraat 114	3132VP	1	52	53		52	0,67	0,43	63	-2,86	50	
Jan van Arkelstraat 116	3132VP	1	52	53		52	0,75	0,48	63	-2,86	50	
Jan van Arkelstraat 118	3132VP	1	51	52		51	0,79	0,57	62	-2,81	49	
Jan van Arkelstraat 120	3132VP	1	51	52		51	0,88	0,55	61	-2,79	49	
Jan van Arkelstraat 122	3132VP	1	51	52		51	0,69	0,44	61	-2,78	49	
Jan van Arkelstraat 124	3132VP	1	51	52		51	0,73	0,23	60	-2,78	49	
Jan van Arkelstraat 126	3132VP	1	50	51		50	0,76	0,59	60	-2,84	48	
Jan van Arkelstraat 128	3132VP	1	60	60		60	0,65	-	70	-2,73	57	
Jan van Arkelstraat 130	3132VP	1	57	58		57	0,69	0,47	66	-2,70	55	
Jan van Arkelstraat 132	3132VP	1	58	58		58	0,48	-	66	-2,72	55	
Jan van Arkelstraat 134	3132VP	1	56	57		56	0,72	0,60	65	-2,74	54	
Jan van Arkelstraat 136	3132VP	1	56	57		56	0,83	0,06	64	-2,73	54	
Jan van Arkelstraat 138	3132VP	1	56	56		56	0,83	-	64	-2,74	54	
Jan van Arkelstraat 140	3132VP	1	55	56		55	0,89	0,79	63	-2,71	54	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toe-komst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toe-komst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Jan van Arkelstraat 142	3132VP	1	55	56		55	1,09	0,29	62	-2,76	53	
Jan van Arkelstraat 144	3132VP	1	54	55		54	0,95	0,88	62	-2,77	53	
Jan van Arkelstraat 146	3132VP	1	54	55		54	0,91	0,47	61	-2,86	52	
Jan van Arkelstraat 148	3132VP	1	53	54		53	0,88	0,43	60	-2,96	51	
Jan van Schaffelaarstraat 14	3132HX	1	45	46		50	-4,05	-	52	-2,66	43	
Jan van Schaffelaarstraat 16	3132HX	1	46	47		50	-3,11	-	51	-2,56	44	
Javastraat 2	3131XH	1	49	51		50	1,18	0,68	52	-4,67	47	
Javastraat 4	3131XH	1	49	51		50	1,37	0,87	52	-4,30	47	
Javastraat 8	3131XH	1	49	51		50	1,11	0,61	52	-4,71	46	
Javastraat 12	3131XH	1	49	51		50	0,57	0,07	51	-4,69	46	
Javastraat 16	3131XH	1	50	51		50	0,85	0,35	51	-4,39	46	
Javastraat 22	3131XH	1	49	51		50	0,93	0,43	51	-4,50	46	
Javastraat 24	3131XH	1	50	51		50	1,27	0,77	52	-4,23	47	
Javastraat 26	3131XH	1	50	52		50	1,44	1,30	52	-3,89	48	
Javastraat 28	3131XH	1	51	52		51	1,53	0,94	53	-3,72	49	
Javastraat 32	3131XH	1	51	52		51	1,47	0,95	53	-3,78	49	
Javastraat 36	3131XH	1	50	53		50	2,25	2,20	53	-4,60	48	
Javastraat 40	3131XH	1	49	52		50	1,94	1,44	52	-4,85	47	
Javastraat 44	3131XH	1	49	52		50	1,81	1,31	52	-5,14	47	
Javastraat 46	3131XH	1	48	52		50	1,62	1,12	52	-5,32	46	
Johan de Wittstraat 106	3135RR	1	49	50		50	0,48	-	52	-1,84	49	
Johan de Wittstraat 108	3135RR	1	46	48		50	-2,28	-	49	-1,27	46	
Johan de Wittstraat 111 --1,5	3135RH	1	49	49		50	-0,54	-	50	-0,28	49	
Johan de Wittstraat 114	3135RR	1	48	48		50	-1,71	-	49	-0,50	48	
Johan de Wittstraat 200	3135RR	1	54	54		54	0,23	-	54	-0,13	54	
Johan de Wittstraat 202	3135RR	1	54	54		54	0,26	-	54	-0,13	54	
Johan de Wittstraat 204	3135RR	1	54	54		54	0,21	-	54	-0,11	54	
Johan de Wittstraat 206	3135RR	1	54	54		54	0,25	-	54	-0,12	54	
Johan de Wittstraat 208	3135RR	1	54	54		54	0,23	-	54	-0,12	54	
Johan de Wittstraat 210	3135RR	1	54	54		54	0,19	-	54	-0,11	54	
Johan de Wittstraat 212	3135RR	1	54	54		54	0,22	-	54	-0,13	54	
Johan de Wittstraat 214	3135RR	1	54	54		54	0,20	-	54	-0,12	54	
Johan de Wittstraat 216	3135RR	1	54	54		54	0,21	-	54	-0,12	54	
Johan de Wittstraat 218	3135RR	1	54	54		54	0,23	-	54	-0,10	54	
Johan de Wittstraat 220	3135RR	1	54	54		54	0,18	-	54	-0,10	54	
Johan de Wittstraat 222	3135RR	1	54	54		54	0,15	-	54	-0,09	54	
Johan de Wittstraat 224	3135RR	1	54	54		54	0,18	-	54	-0,09	54	
Johan de Wittstraat 226	3135RR	1	54	54		54	0,17	-	54	-0,07	54	
Johan de Wittstraat 228	3135RR	1	54	54		54	0,17	-	54	-0,08	54	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 1	3131NP	1	54	56		54	1,42	1,19	56	-3,68	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 2	3131NP	1	54	55		54	1,09	0,25	55	-3,44	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 3	3131NP	1	53	55		53	1,18	1,09	55	-3,56	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 4	3131NP	1	53	54		53	1,21	0,71	54	-3,66	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 5	3131NP	1	51	54		51	2,69	2,39	54	-4,06	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 6	3131NP	1	52	54		52	1,57	1,34	54	-3,47	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 7	3131NP	1	52	53		52	1,65	0,71	53	-3,40	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 8	3131NP	1	54	55		54	1,30	0,75	55	-3,71	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 9	3131NP	1	53	55		53	1,28	1,05	55	-3,40	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 10	3131NP	1	54	55		54	1,02	0,32	55	-3,39	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 11	3131NP	1	53	54		53	1,11	0,88	55	-3,56	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 12	3131NP	1	53	54		53	1,16	0,54	54	-3,67	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 13	3131NP	1	53	54		53	1,18	0,31	54	-3,88	50	

Gemeente Vlaardingen

Adres en postcode		Bestemming	Geluidsbelasting bij huidig GPP [dB]	Toekomst zonder nieuwe maatregelen [dB]	Sanering (AWBWC) w/ Nieuwe Infra (N)	Grenswaarde [dB]	Effect van het project	Benodigde reductie [dB]	Geluidsbelasting standaard akoestische situatie [dB]	Geluidsreductie door geadviseerde maatregelen [dB]	Toekomst met geadviseerde maatregel(en) [dB]	Overschrijding grenswaarde/ (X=ja, leeg vak=nee)
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 14	3131NP	1	53	54		53	1,07	0,25	54	-3,98	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 15	3131NP	1	53	54		53	1,18	0,53	54	-3,73	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 16	3131NP	1	55	56		55	0,92	0,36	56	-3,29	53	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 17	3131NP	1	54	55		54	1,16	0,84	56	-3,41	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 18	3131NP	1	55	55		55	0,93	-	56	-3,36	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 19	3131NP	1	54	55		54	0,89	0,61	55	-3,39	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 20	3131NP	1	54	55		54	0,85	0,38	55	-3,45	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 21	3131NP	1	54	55		54	0,85	0,03	55	-3,51	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 22	3131NP	1	53	54		53	0,93	0,77	55	-3,65	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 23	3131NP	1	53	54		53	0,90	0,41	54	-3,78	50	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 24	3131NP	1	53	54		53	1,01	0,93	55	-3,45	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 25	3131NP	1	55	56		55	0,76	0,74	56	-3,11	53	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 26	3131NP	1	54	55		54	1,07	0,82	55	-3,22	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 27	3131NP	1	55	56		55	0,86	0,13	56	-3,33	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 28	3131NP	1	55	55		55	0,77	-	56	-3,35	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 29	3131NP	1	53	54		53	1,50	0,88	55	-3,36	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 30	3131NP	1	54	55		54	0,78	0,22	55	-3,47	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 31	3131NP	1	54	55		54	0,75	0,01	55	-3,50	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 32	3131NP	1	54	54		54	0,69	-	55	-3,45	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 33	3131NP	1	54	54		54	0,78	-	55	-3,50	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 34	3131NP	1	53	54		53	0,65	0,65	54	-3,50	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 35	3131NP	1	56	57		56	1,18	0,32	57	-3,28	54	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 36	3131NP	1	54	55		54	0,95	0,64	55	-3,15	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 37	3131NP	1	54	55		54	1,12	0,96	56	-3,43	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 38	3131NP	1	54	55		54	1,13	0,87	56	-3,41	52	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 39	3131NP	1	53	55		53	1,77	1,07	55	-3,36	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 40	3131NP	1	53	55		53	1,53	1,32	55	-3,35	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 41	3131NP	1	53	55		53	1,38	1,26	55	-3,33	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 42	3131NP	1	53	55		53	1,29	1,09	55	-3,33	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 43	3131NP	1	53	55		53	1,14	1,13	55	-3,34	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 44	3131NP	1	54	55		54	0,93	0,16	55	-3,33	51	
Jonkvrouw van Naaldwijklaan 45	3131NP	1	53	54		53	0,90	0,79	54	-3,07	51	
Jozef Isra ^J Isstraat 4	3131GL	1	46	49		50	-0,61	-	50	-5,23	44	
Jozef Isra ^J Isstraat 17 -4,5	3131GK	1	46	48		50	-2,02	-	49	-3,45	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 20	3131GL	1	49	52		50	1,64	1,14	52	-5,09	47	
Jozef Isra ^J Isstraat 21 -4,5	3131GK	1	46	49		50	-1,38	-	49	-3,48	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 22	3131GL	1	47	49		50	-1,49	-	49	-3,21	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 25 -4,5	3131GK	1	46	49		50	-1,48	-	49	-3,58	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 29 -4,5	3131GK	1	46	49		50	-1,48	-	49	-3,73	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 33 -4,5	3131GK	1	46	48		50	-1,60	-	49	-3,78	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 37	3131GK	1	46	48		50	-1,56	-	49	-3,86	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 39	3131GK	1	46	48		50	-1,53	-	49	-3,82	45	
Jozef Isra ^J Isstraat 41	3131GK	1	45	49		50	-1,35	-	49	-4,22	44	
Juliana van Stolberglaan 1	3136AL	1	52	53		52	1,08	0,67	54	-2,51	51	
Juliana van Stolberglaan 2	3136AL	1	51	52		51	1,08	0,19	52	-2,48	49	
Juliana van Stolberglaan 3	3136AL	1	51	52		51	1,10	0,55	52	-2,78	49	
Juliana van Stolberglaan 5	3136AL	1	51	52		51	0,92	0,32	52	-2,77	49	
Juliana van Stolberglaan 7	3136AL	1	53	54		53	1,00	0,78	54	-2,69	52	
Juliana van Stolberglaan 9	3136AL	1	51	52		51	1,13	0,30	52	-2,78	49	
Juliana van Stolberglaan 11	3136AL	1	53	54		53	1,09	0,49	54	-2,57	51	
Juliana van Stolberglaan 13	3136AL	1	50	52		50	1,13	1,04	52	-2,83	49	
Juliana van Stolberglaan 15	3136AL	1	50	51		50	1,06	0,73	51	-2,82	48	

Bijlage: verslag overleg 1 april 2015

Rijkswaterstaat
West-Nederland Zuid
Project
Blankenburgverbinding

Datum
16 februari 2016