



Regionale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding

Rotterdam
24 september 2015

Ondergetekenden,

1. De Provincie Zuid-Holland, dan wel voor zover het bestuursbevoegdheden betreft van het college van gedeputeerde staten van de provincie Zuid-Holland, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde, de heer F. Vermeulen, en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van gedeputeerde staten van 25 augustus 2015, daartoe gemachtigd door de Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Staten hierna te noemen "**de Provincie**",

2. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer drs. P.J. Langenberg, voorzitter van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit, daartoe gemachtigd door het dagelijks bestuur bij besluit van 17 juni 2015, hierna te noemen: "**de Vervoersautoriteit**",

3. De gemeente Rotterdam, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer drs. P.J. Langenberg, als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 23 juni 2015, hierna te noemen "**de gemeente Rotterdam**",

4. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer R. van Harten, krachtens volmacht van de burgemeester van 22 september 2015 en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 22 september 2015, hierna te noemen "**de gemeente Vlaardingen**",

5. De publiekrechtelijke rechtspersoon het Hoogheemraadschap van Delfland, te dezen vertegenwoordigd door de hoogheemraad, de heer mr. M.A. Houtzager, handelend ter uitvoering van de op 23 juni en 18 augustus 2015 door Dijkgraaf en Hoogheemraden genomen besluiten, en het op 24 september 2015 door de Verenigde Vergadering genomen besluit met zaaknummer 42285, hierna te noemen "**het Hoogheemraadschap**",

6. De publiekrechtelijke rechtspersoon het Waterschap Hollandse Delta, te dezen vertegenwoordigd door de heemraad, de heer P. Robijn, handelend ter uitvoering van het op 1 september 2015 door het College van dijkgraaf en heemraden genomen besluit op voorstel 4489, hierna te noemen "**het Waterschap**",

7. De publiekrechtelijke rechtspersoon het Recreatieschap Midden-Delfland, te dezen vertegenwoordigd door het lid van haar Dagelijks Bestuur, de heer R. van Harten, handelend ter uitvoering van het op 4 september 2015 door het Dagelijks Bestuur genomen besluit met kenmerk: MD2015-526938334, hierna te noemen "**het Recreatieschap**",

Partijen 1 tot en met 7 hierna afzonderlijk te noemen "**Partij**", gezamenlijk te noemen: "**de Partijen**",

Nemen het volgende in overweging:

- a. De minister van Infrastructuur en Milieu (hierna te noemen "de minister") heeft op 5 november 2013 de Rijkstructuurvisie "Bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding" vastgesteld (hierna te noemen: "de Structuurvisie");

- b. In de Structuurvisie heeft de minister ten aanzien van de Nieuwe Westelijke Oeververbinding de voorkeur gegeven aan het alternatief Blankenburgverbinding, variant Krabbeplass-West (hierna te noemen: “de Blankenburgverbinding”);
- c. De minister is voornemens om in september 2015 het Ontwerp-Tracébesluit voor de Blankenburgverbinding vast te stellen;
- d. Op 13 juni 2013 is door het Regionaal Bestuurlijk Overleg Nieuwe Westelijke Oeververbinding de “Regionale Inpassingsvisie Blankenburgverbinding” vastgesteld, welke als zienswijze bij de Structuurvisie is betrokken (hierna te noemen: “de Inpassingsvisie”);
- e. De Partijen hebben op basis van de Inpassingsvisie het Kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding vastgesteld;
- f. De minister heeft ter uitvoering van de motie Kuiken (kamerstuk TK 33 400 A, nr. 30; 18 december 2012) een Rijksbijdrage van 25,8 miljoen euro (prijspeil 2015, inclusief BTW) ter beschikking gesteld aan de Partijen;
- g. De minister en de Partijen sluiten een bestuursovereenkomst over de aanwending van de Rijksbijdrage, en over de verantwoording van de aanwending;
- h. De Partijen zijn met de minister overeengekomen dat de Partijen onderling nadere afspraken maken over de aanwending van de Rijksbijdrage aan door de regionale partijen overeen te komen doelen;
- i. De Partijen zijn voorts overeen gekomen om aanvullende afspraken te maken over de eigen bijdragen aan de realisatie van het Kwaliteitsprogramma;
- j. De Partijen willen deze afspraken vastleggen in de onderhavige Regionale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding;

Komen het volgende overeen:

Artikel 1. Definities

Kwaliteitsprogramma: het programma van de Partijen bestaande uit Maatregelen voor de uitvoering van de regionale inpassingsvisie van de Blankenburgverbinding in de directe omgeving van het Project;

Maatregelen: maatregelen uit het Kwaliteitsprogramma van één of meer Partijen die zijn overeengekomen in de Overeenkomst, te weten Saldo 0-maatregelen, maatregelen uit het Landschapsplan en maatregelen op het Onderliggend Wegennet;

Minister: de minister van Infrastructuur en Milieu;

Overeenkomst: de voorliggende Regionale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding;

Project: de realisatie van de Blankenburgverbinding op basis van het Tracébesluit;

Rijksbijdrage: de eenmalige financiële bijdrage van 25,8 miljoen € (prijspeil 2015; incl. BTW), die door de Minister aan de Partijen ter beschikking is gesteld voor de inpassing van de Blankenburgverbinding in de omgeving;

Tracébesluit: het door de minister van Infrastructuur en Milieu op basis van de Tracéwet te nemen besluit voor de aanleg van de Blankenburgverbinding.

Artikel 2. Doel van de Overeenkomst

Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van de tussen de Partijen bereikte overeenstemming over:

- a) de realisatie van het Kwaliteitsprogramma (opgenomen als bijlage 1 bij deze Overeenkomst);
- b) de wijze waarop Partijen de Rijksbijdrage aanwenden voor het in sub a. beoogde doel, en op welke wijze zij hierover verantwoording afleggen aan de Minister;
- c) de wijze waarop Partijen gedurende de komende jaren met elkaar zullen samenwerken ter bevordering van de tijdige realisatie van het Kwaliteitsprogramma in samenhang met de realisatie van het project Blankenburgverbinding.

Artikel 3. Verantwoordelijkheden van Partijen

1. Elk der Partijen is verantwoordelijk voor de realisatie van de Maatregelen die in de artikelen 4, 5 en 6 aan die Partij zijn toevertrouwd. De uitvoering van een Maatregel vindt plaats voor rekening en risico van die Partij, met inachtneming van de financiële afspraken in artikel 9 van deze Overeenkomst.
2. De Vervoersautoriteit is verantwoordelijk voor de ontvangst van de Rijksbijdrage (inclusief niet-compensabele BTW) en voor de verantwoording van de aanwending van de Rijksbijdrage aan de minister. De Vervoersautoriteit is verantwoordelijk voor de doorgeleiding van de Rijksbijdrage aan een Partij die verantwoordelijk is voor één of meerdere Maatregelen.
3. Partijen zullen zich inspannen hun publiekrechtelijke en privaatrechtelijke bevoegdheden op een dusdanige wijze te hanteren dat daarmee de uitvoering van deze Overeenkomst wordt bevorderd.

Artikel 4. Maatregelen geluidsmitigatie Saldo 0

1. De gemeente Vlaardingen zal uiterlijk op de datum van de feitelijke openstelling van de Blankenburgverbinding een asfaltlaag (dunne deklaag type B of een deklaag met een beter geluidsmitigerende kwaliteit) hebben aangebracht op de Marathonweg.
2. De gemeente Rotterdam heeft uiterlijk op de datum van de feitelijke openstelling van de Blankenburgverbinding doelmatige maatregelen uitgevoerd om geluidsmitigatie volgens het streven naar Saldo-0 (2012) in de woonkern Rozenburg te realiseren.

Artikel 5. Maatregelen Landschapsplan

1. De gemeente Vlaardingen is verantwoordelijk voor de realisatie van de volgende Maatregelen:
 - M1. Rondje Krabbeplas en evenemententerrein;
 - M2. Bereikbaarheid park Krabbeplas en verbinding naar de Westwijk Vlaardingen;
 - M3. Krabbepark beplanting en water;
 - M4. Fietspad Krabbepark-Oeverbos langs Volksbos;
 - M6. Verbinding Zuidbuurt – Oeverbos;
 - M7. Fietspad op Delflandse dijk.

2. De gemeente Rotterdam is verantwoordelijk voor de realisatie van de volgende Maatregelen:
 - M8. Rechttrekken waterkering Botlekdiijk;
 - M9. Aanleg en inrichting grondwal;
 - M10. Inrichting parkweide ooststrand Rozenburg;
 - M11. Waterspeelplaats;
 - M12. Verbeteren voetpad rondje Rozenburg;
 - M13. Transformatie beplanting groene gordel.

3. Het Hoogheemraadschap draagt zorg voor de realisatie van een werkend watersysteem bestaande uit een waterharmonica inclusief een zoetwaterfabriek binnen de randvoorwaarden van het Landschapsplan en de eisen ten aanzien van natuurcompensatie van de Rietputten, zodat de verblijftijd van water in de zwemplas in de Krabbeplas wordt geoptimaliseerd met het oog op de zwemwaterkwaliteit (M14).

4. Het Recreatieschap draagt zorg voor de realisatie van Maatregel M5 (Herinrichting oostelijk deelgebied Oeverbos). Het Recreatieschap stemt de realisatie af met Rijkswaterstaat die verantwoordelijk is voor de realisatie van de herinrichting westelijk deelgebied Oeverbos.

5. De Maatregelen genoemd in de voorgaande leden van dit artikel worden nader uitgewerkt in bijlage 1 van deze Overeenkomst.

Artikel 6. Maatregelen Onderliggend Wegennet

1. De gemeente Vlaardingen is verantwoordelijk voor de realisatie van de volgende Maatregelen op het onderliggend wegennet:
 - M15. Maatregelen Marathonweg (te weten de kruispunten met de Westlandsweg, de Floris de Vijfdelaan en de Marnixlaan;
 - M16. Ongelijkvloerse spoorkruising Marathonweg.

2. De Maatregelen genoemd in lid 1 van dit artikel, worden nader uitgewerkt in bijlage 2 van deze Overeenkomst.

Artikel 7. Volgorde van uitwerking en realisatie

1. De Maatregelen genoemd in artikel 4 en de Maatregelen M1 t/m M6, M8 t/m M10, M14 t/m M16 (tezamen te noemen: de eerste tranche) hebben bij de uitwerking en realisatie van deze Overeenkomst prioriteit.

2. De Maatregelen M7, M11, M12 en M13 (tezamen te noemen de tweede tranche) worden niet eerder uitgewerkt en gerealiseerd dan nadat op basis van een rapportage van de verantwoordelijke partijen meer zekerheid is ontstaan over de kosten van de eerste tranche Maatregelen en vervolgens door Partijen gezamenlijk is vastgesteld dat voor de tweede tranche Maatregelen binnen het Kwaliteitsprogramma budget beschikbaar is.
3. De gemeente Vlaardingen werkt een voorstel uit om de recreatieve verbinding tussen het Krabbepark en de Broekpolder aantrekkelijker te maken. Dit voorstel wordt onderdeel van de tweede tranche als bedoeld in het tweede lid, onder voorwaarde dat dit niet ten koste gaat van de financiële afspraak in artikel 9, lid 9.

Artikel 8. Wijziging van het Kwaliteitsprogramma

1. Tenminste één keer per jaar inventariseren Partijen de voortgang van de uitwerking en realisatie van het Kwaliteitsprogramma op basis van rapportages per Maatregel van de voor de realisatie verantwoordelijke Partijen over inhoud, planning en financiën.
2. Partijen kunnen voorstellen doen voor aanpassing van het Kwaliteitsprogramma door Maatregelen te wijzigen, toe te voegen of te schrappen.
3. Voorstellen voor aanpassing van het Kwaliteitsprogramma worden getoetst aan de doelstellingen van het Kwaliteitsprogramma:
 - a. Streven naar Saldo 0 voor geluid en luchtkwaliteit in de woongebieden voor zover deze een relatie hebben met de Blankenburgverbinding;
 - b. Verbetering van de recreatieve functie van de gebieden rond de Krabbepas, in het Oeverbos en rond Rozenburg;
 - c. Verbetering van de bereikbaarheid van de recreatiegebieden;
 - d. Verbetering waterkwaliteit en natuurontwikkeling in de omgeving van de Blankenburgverbinding;
 - e. Leefbaarheid en doorstroming Marathonweg.
4. Aanpassingen van het Kwaliteitsprogramma worden na overeenstemming door Partijen schriftelijk vastgelegd, inclusief financiële gevolgen.

Artikel 9. Financiële afspraken

1. De Vervoersautoriteit verstrekt de volgende bedragen uit de toegekende Rijksbijdrage aan de gemeente Vlaardingen voor de uitvoering van onderstaande Maatregelen: M1 (Rondje Krabbepas en evenemententerrein) , M2 (Bereikbaarheid park Krabbepas en verbinding naar de Westwijk Vlaardingen) en M3 (Krabbepark beplanting en water) gezamenlijk: 1.401.000 €;
M4 (Fietspad Krabbepark-Oeverbos langs Volksbos): 2.021.000 €;
M6 (Verbinding Zuidbuurt – Oeverbos) : 103.000 €;
M7 (Fietspad op Delflandse dijk): 300.000 €.

2. De Vervoersautoriteit verstrekt de volgende bedragen uit de toegekende Rijksbijdrage aan de gemeente Rotterdam voor de uitvoering van de onderstaande Maatregelen:
M8 (Rechtstrekken waterkering Botlekdiijk) en M9 (Aanleg en inrichting grondwal) gezamenlijk: 3.595.000 €;
M12 (Verbeteren voetpad rondje Rozenburg): 239.000 €;
M13 (Transformatie beplanting groene gordel): 540.000 €.
3. De Vervoersautoriteit verstrekt 8.200.000 € uit de toegekende Rijksbijdrage aan het Hoogheemraadschap voor de uitvoering van maatregel M14 (Realiseren waterharmonica) inclusief de verschuldigde BTW. Onder voorbehoud van nadere bestuurlijke besluitvorming draagt het Hoogheemraadschap de overige kosten van Maatregel M14 tot een maximum van 4.100.000 € inclusief de verschuldigde BTW.
4. De Vervoersautoriteit zal op basis van een correcte aanvraag subsidie verstrekken conform haar subsidieverordening Verkeer en Vervoer voor de werkelijke kosten van onderstaande Maatregelen:
M4: 500.000 €;
M7: 300.000 €;
M15: 1.850.000 €;
M16: 5.450.000 €.
5. De gemeente Vlaardingen dient uiterlijk 30 september 2016 een aanvraag in om subsidies voor de Maatregelen M1, M2 en M3 (gezamenlijk) en M4 voor een bedrag van 50% van de projectkosten tot een maximum van € 1.000.000 per (cluster van) maatregel(en) bij Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland conform de vigerende (provinciale) wet- en regelgeving. De Provincie streeft ernaar dat de subsidieaanvragen voor genoemde Maatregelen worden gehonoreerd, echter onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting en de subsidieverleningsbeschikking door de daartoe bevoegde bestuursorganen van de provincie.
6. Het recreatieschap dient uiterlijk 30 september 2016 een aanvraag in om subsidie voor de Maatregel M5 voor een bedrag van 50% van de projectkosten tot een maximum van € 1.000.000 bij Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland conform de vigerende (provinciale) wet- en regelgeving. De Provincie streeft ernaar dat de subsidieaanvraag voor genoemde Maatregel wordt gehonoreerd, echter onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting en de subsidieverleningsbeschikking door de daartoe bevoegde bestuursorganen van de provincie.
7. Onder voorbehoud van goedkeuring van de begroting en de subsidieverleningsbeschikking door de daartoe bevoegde bestuursorganen van de Provincie is de Provincie voornemens een nog nader te bepalen bedrag bij te dragen aan de uitvoering van maatregel M5 om de risico's als gevolg van de aanwezige bodemverontreiniging in het oostelijk deel van het Oeverbos te saneren of te beheersen.

8. Onder voorbehoud van nadere goedkeuring door de gemeenteraad van Vlaardingen draagt de gemeente Vlaardingen de volgende bedragen bij aan de uitvoering van de onderstaande Maatregelen:
M1: 1.750.000 €;
M2: 300.000 €;
M15: 3.000.000 €.
9. De gemeente Rotterdam draagt 2.940.000 € bij aan de uitvoering van de Maatregelen M8, M9, M10, M11 en M12 gezamenlijk. Dit bedrag is inclusief 2.000.000 € uit de middelen voor Bestaand Rotterdams Gebied, conform het besluit van het Directeuren Overleg Bestaand Rotterdams Gebied van 12 mei 2015.
10. Onder voorbehoud van nadere besluitvorming door het dagelijks bestuur van het Recreatieschap Midden-Delfland draagt het Recreatieschap Midden-Delfland 777.000 € bij aan Maatregel M5.
11. Partijen komen overeen dat de bedragen voor de eerste tranche Maatregelen worden overgedragen aan de uitvoerende Partij van de betreffende Maatregel (als bedoeld in de artikelen 4, 5 en 6) binnen 12 maanden na de ontvangst van de Rijksbijdrage door de Vervoersautoriteit.
12. Partijen komen overeen dat de bedragen voor de tweede tranche Maatregelen worden overgedragen aan de uitvoerende Partij van de betreffende Maatregel (als bedoeld in de artikelen 4, 5 en 6) binnen 3 maanden na een daartoe strekkend besluit van het Bestuurlijk Overleg als bedoeld in artikel 11, lid 1, van deze Overeenkomst. De daarvoor gereserveerde middelen worden beheerd door de Vervoersautoriteit.
13. Partijen komen overeen om vooralsnog een reservering van 4.786.455 € aan te houden ten behoeve van de kosten van grondverwerving, beheer en onderhoud voor de eerste tranche Maatregelen en ten behoeve van het opvangen van risico's in de verdere uitwerking van het Kwaliteitsprogramma. De reservering wordt beheerd door de Vervoersautoriteit.
14. Partijen komen overeen dat zij uiterlijk 1 januari 2017 nadere afspraken zullen maken over de kosten van beheer en onderhoud van de eerste tranche Maatregelen.
15. Alle bedragen in deze Overeenkomst zijn exclusief BTW, met uitzondering van de bedragen in artikel 9, lid 3, van deze Overeenkomst.
16. Tot aan de overdracht van de Rijksbijdrage door de Vervoersautoriteit aan een andere Partij wordt de ontvangen Rijksbijdrage jaarlijks geïndexeerd, op basis van de IBOI.

Artikel 10. Verantwoording aanwending Rijksbijdrage

1. De Vervoersautoriteit zal namens de Partijen verantwoording afleggen over de aanwending van de Rijksbijdrage aan de Minister.
2. Partijen verplichten zich op het eerste verzoek de Vervoersautoriteit tijdig op de hoogte stellen van de voortgang in de uitvoering van de Maatregelen en de financiële status, conform de Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding tussen de Partijen en de Minister.

3. Indien de Vervoersautoriteit haar coördinerende verantwoordelijkheid wil beëindigen, draagt zij zorg voor adequate opvolging binnen de groep van Partijen. De Vervoersautoriteit regelt daarbij ook de overdracht van de eventueel nog niet uitgekeerde Rijksbijdrage. De Vervoersautoriteit stelt de overige Partijen tijdig op de hoogte van de voorgenomen wijziging in de coördinatierol. De opvolger neemt de verantwoordelijkheden van de Vervoersautoriteit, zoals opgenomen in deze Overeenkomst, over.

Artikel 11. Overlegstructuur

1. Partijen stellen een bestuurlijk overleg in om de voortgang van de uitvoering van de Overeenkomst regelmatig te bespreken. Het voorzitterschap berust bij de bestuurlijk vertegenwoordiger van de Vervoersautoriteit. Van het bestuurlijk overleg wordt een verslag gemaakt, dat door Partijen wordt vastgesteld.
2. Partijen stellen in het kader van de informatie-uitwisseling over de Overeenkomst elk een vaste contactpersoon aan. De contactpersonen vormen samen het ambtelijk overleg. De contactpersonen bereiden het bestuurlijk overleg voor. Waar nodig zullen Partijen in overleg ambtelijke werkgroepen instellen.
3. Partijen zullen in ieder geval met elkaar in overleg treden indien één van de Partijen:
 - a. een wijziging wil aanbrengen in het Kwaliteitsprogramma, als bedoeld in artikel 8 van deze Overeenkomst;
 - b. een voorstel doet voor de aanwending van de reserve, als bedoeld in artikel 9, lid 13, van deze Overeenkomst;
 - c. daartoe schriftelijk aan de andere Partijen, onder opgave van redenen, een verzoek doet.

Artikel 12. Publiek- en privaatrechtelijke medewerking

1. Partijen spannen zich zoveel als mogelijk in om met inachtneming van hun eigen (wettelijke) taken en bevoegdheden de Maatregelen in deze Overeenkomst voortvarend te (doen) realiseren.
2. Partijen zullen bij de uitvoering van de verplichting opgenomen in het vorige lid, niet handelen in strijd met vigerende wet- en regelgeving en de vereiste zorgvuldigheid jegens derden in acht nemen.
3. Partijen zullen zorg dragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming ten aanzien van de Maatregelen.

Artikel 13. Onvoorziene omstandigheden

1. Indien de omstandigheden waaronder deze Overeenkomst is gesloten zodanige wijzigingen ondergaan dat van partijen of één der partijen in redelijkheid niet meer gevergd kan worden dat zij deze Overeenkomst ongewijzigd geheel of gedeeltelijk nakomt of deze Overeenkomst niet meer kan nakomen, treden Partijen met elkaar in overleg over de consequenties daarvan, waarbij Partijen zich tot het uiterste zullen inspannen om aan hun verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst te voldoen.

2. Indien het overleg genoemd in het vorige lid niet binnen een redelijke termijn kan plaatsvinden of niet tot een voor alle Partijen gewenst resultaat heeft geleid, heeft de meest gereede partij het recht de dan ontstane situatie als een geschil aan te merken.
3. Partijen merken als onvoorzien in elk geval aan besluiten die uit de Overeenkomst voortvloeien of besluiten die ten behoeve van de uitvoering van de Overeenkomst nodig zijn, één en ander met inbegrip van wijzigingen van wet- en regelgeving, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie, niet of slechts gedeeltelijk worden goedgekeurd, worden geschorst of worden vernietigd.

Artikel 14. Toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partijen mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan. Partijen treden in geval van een geschil met elkaar in overleg binnen twee weken na ontvangst van de mededeling.
3. Een geschil in verband met de uitvoering van deze Overeenkomst wordt allereerst in onderling overleg tot een oplossing gebracht, waarbij Partijen tussentijds niet met derden communiceren over het geschil.
4. Indien een geschil in eerste instantie niet tot een oplossing komt, zullen Partijen het geschil binnen hun organisatie voorleggen op het daartoe passende bestuursniveau, waarbij Partijen aansluitend met alle bestuurlijke inzet en mogelijkheden zullen trachten alsnog tot een oplossing van het geschil te komen.

Artikel 15. Inwerkingtreding en looptijd Overeenkomst

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.
2. Deze Overeenkomst eindigt nadat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen.

Artikel 16. Wijziging van de Overeenkomst

1. Elke Partij kan, onverminderd de andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging zoals genoemd in artikel 8, de andere Partijen schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van alle Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen één maand nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partijen schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.

Artikel 17. Beëindiging van de Overeenkomst

1. Iedere Partij is gerechtigd om deze Overeenkomst tussentijds op te zeggen zonder enige verdere verplichting ten opzichte van de andere Partijen te hebben en schadeplichtig te zijn, indien:
 - a. de Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding met het Rijk is beëindigd, of
 - b. het overleg als bedoeld in artikel 14 niet binnen zes maanden tot overeenstemming heeft geleid.In het geval onder a. zal de Partij niet eerder opzeggen dan nadat voorafgaand overleg met de andere Partijen is geweest.
2. Wanneer een Partij de Overeenkomst op grond van het eerste lid opzegt, beraden de overige Partijen zich over de gevolgen daarvan voor de Overeenkomst.

Artikel 18. Slotbepalingen

1. De bijlagen van de Overeenkomst vormen een integraal onderdeel van deze Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen een bijlage en de Overeenkomst prevaleert de Overeenkomst.
2. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
3. Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
4. Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst bekend stellen, ieder bij het eigen vertegenwoordigend orgaan op de daartoe bij hen gebruikelijke wijze.

Aldus overeengekomen en in 7-voud getekend te Rotterdam op 24 september 2015.

De Provincie Zuid-Holland

Dhr. F. Vermeulen,
gedeputeerde

De Vervoersautoriteit Metropoolregio
Rotterdam Den Haag

Drs. P.J. Langenberg,
voorzitter Bestuurscommissie

De Gemeente Vlaardingen

Dhr. R. van Harten,
wethouder

De Gemeente Rotterdam

Drs. P.J. Langenberg,
wethouder

Het Hoogheemraadschap van Delfland

Mr. M.A. Houtzager,
hoogheemraad

Het Waterschap Hollandse Delta

Dhr. P. Robijn,
heemraad

Het Recreatieschap Midden-Delfland

Dhr. R. van Harten,
lid Dagelijks Bestuur

Bijlagen:

1. Maatregelen Landschapsplan
2. Maatregelen Onderliggend Wegennet Vlaardingen