

INFORMATIE BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bericht informeren we u over de werkzaamheden die we gaan uitvoeren bij de A20.

Verbreding A20 in januari 2021 van start

Aan de westkant van de Krabbeplas bouwt bouwconsortium BAAK sinds september 2018 aan de Blankenburgverbinding. De aanne-mer legt in opdracht van Rijkswaterstaat deze nieuwe snelweg aan tussen de A20 ten westen van Vlaardingen en de A15 bij Rozenburg. Naast de Van Brienoordbrug en de Beneluxtunnel komt er hiermee een derde oeververbinding in de regio Rijnmond. Voor een goede doorstroming van het verkeer, krijgt de A20 tussen het Kethelplein en de aansluiting met de Blankenburgverbinding in beide richtingen een derde rijstrook. Dat klinkt simpel, maar er moet heel wat gebeuren voordat het verkeer hiervan gebruik kan maken. BAAK zal dan ook heel 2021 en 2022 werken aan de verbreding. Bestaande viaducten moeten bijvoorbeeld worden verbreed en bestaande geluidschermen moeten worden gebouwd of verplaatst.

Vorbereidingen

In het Oeverbos en de Aalkeetpolder is BAAK inmiddels volop aan de slag met de bouw van de Blankenburgverbinding. De eerste voorbereidende werkzaamheden voor de verbreding van de A20 zijn inmiddels ook zichtbaar. Zo komen dicht bij de snelweg werkwegen met toeritten die de bouwplaats bereikbaar maken voor bouwverkeer. Op verschillende plaatsen langs de snelweg wordt een laag zand aangebracht. Dit blijft ongeveer een jaar liggen. Het zand zorgt ervoor dat de bodem stabiel wordt en de nieuwe weg erop kan worden aangelegd.

Bomen verwijderen

Voor de verbreding van de A20 is het noodzakelijk dat in 2021 een aantal bomen dat dicht langs de A20 staat, wordt verwijderd. Uiteraard wordt voor elke verwijderde boom weer een nieuwe boom teruggeplant.

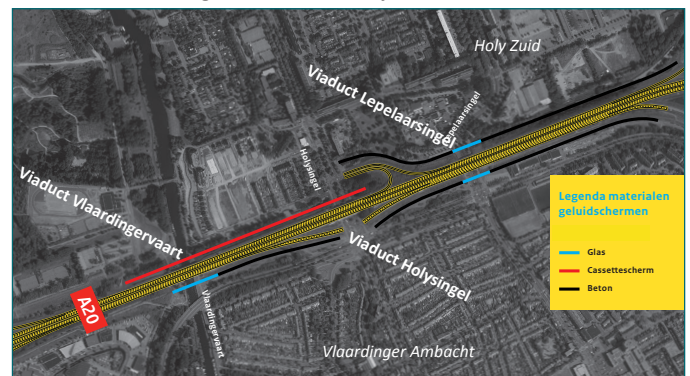
Verbreding viaducten

In de A20 liggen viaducten over de Lepelaarsingel, Holysingel, Vlaardingervaart en Marathonweg. Deze zijn in 1966 gebouwd en krijgen nu eerst een grote onderhoudsbeurt. Denk daarbij aan betonreparaties en het vervangen van de blokken waar het viaduct op rust. De viaducten over de Holysingel en Marathonweg zijn daarna klaar voor de toekomst. Deze twee viaducten zijn breed genoeg voor de nieuwe A20. De viaducten Lepelaarsingel en Vlaardingervaart moeten wel verbreed worden. Hier bouwt BAAK na het onderhoud nog vijf meter

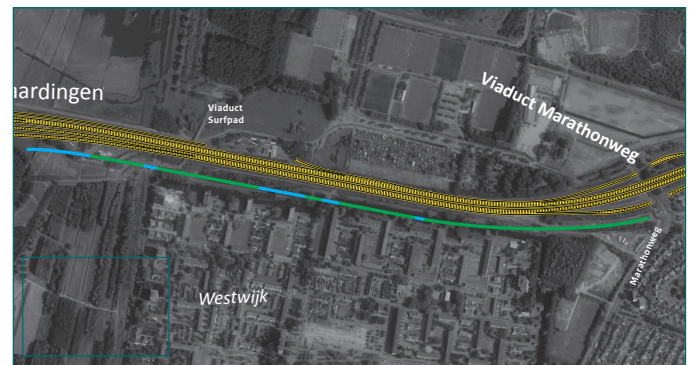
aan de zuidkant van de bestaande viaducten. Dat gebeurt in delen zodat het (vaar)wegverkeer altijd via één kant langs de werkzaamheden kan. Incidenteel zullen afsluitingen van (vaar)wegen nodig zijn om bijvoorbeeld de grote betonnen liggers voor het wegdek in te kunnen hijsen.

(Ver)plaatsen geluidschermen

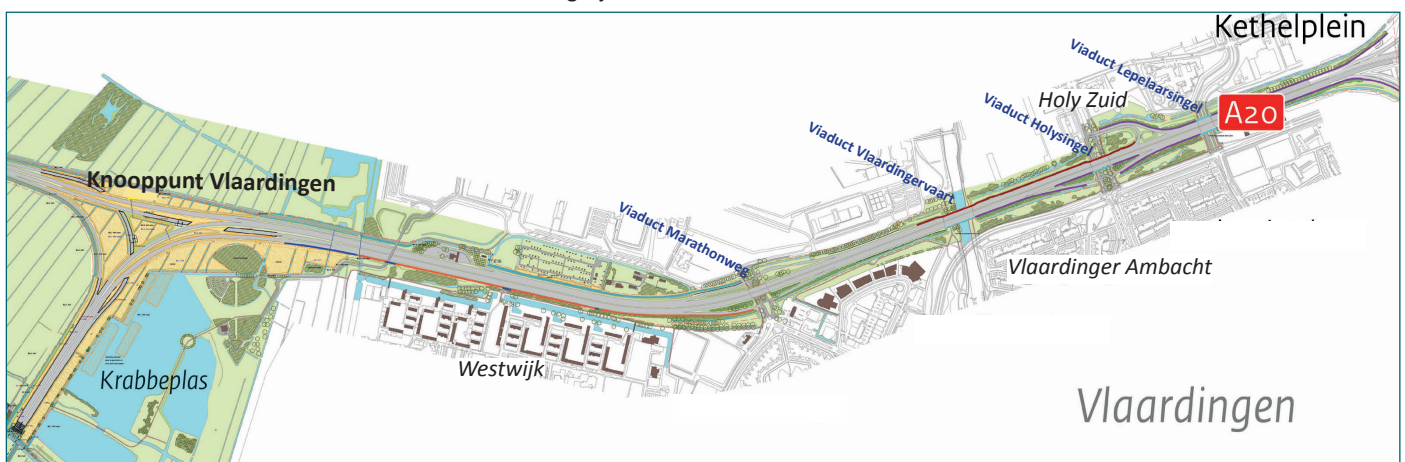
Om ruimte te maken voor de extra rijstroken worden aan de zuidkant van de A20, tussen de Vlaardingervaart en het Kethelplein, de huidige geluidschermen naar buiten verplaatst. Tussen de Holysingel en het Kethelplein wordt het scherm ook nog verhoogd. Het geluidscherm dat ter hoogte van Westwijk staat, blijft en wordt aan twee kanten verlengd. Aan de noordzijde van de A20, tussen het



Afbeelding 1 Overzicht geluidschermen tussen Kethelplein en Vlaardingervaart



Afbeelding 2 Overzicht geluidschermen bij Westwijk



Afbeelding 3 Overzicht A20 tussen Kethelplein en knooppunt Vlaardingen

Kethelplein en de Holysingel, komen nieuwe geluidschermen. Vanaf de Holysingel tot aan de Vlaardingervaart worden de cassettes van het bestaande scherm vervangen. Om de geluidshinder te beperken worden de meeste palen van de geluidschermen in de grond geboord of getrild in plaats van geheid. De geluidschermen zijn ingetekend op afbeeldingen 1 en 2.

Extra rijstroken

Als de viaducten zijn verbreed en de geluidschermen zijn verplaatst, legt BAAK de extra rijstroken aan. Over de weg komen nieuwe portalen waar bijvoorbeeld de bewegwijzering en matrixborden aan hangen. Eind 2022 zijn de meeste werkzaamheden voor de verbreding van de A20 gereed.

Nachtwerkzaamheden

Wegwerkzaamheden worden vaak in de nacht uitgevoerd. Voor de veiligheid van weggebruikers en medewerkers moeten namelijk rijstroken worden afgesloten. Wegbeheerders staan dit over het algemeen alleen in de avond en nacht toe, als er minder verkeer rijdt.

Voor bijvoorbeeld de aanvoer van funderingspalen, werkzaamheden aan geluidschermen, het plaatsen van portalen over de snelweg, het inhijzen van betonnen liggers of asfalteringswerk, is het noodzakelijk om rijstroken op de snelweg of rijstroken op de lokale wegen af te sluiten. Daarom werken we tijdens de verbreding van de A20 met enige regelmaat in de nacht. Dit kan hinder geven voor de omgeving.

Blijf op de hoogte

Wilt u weten welke werkzaamheden er bij u in de buurt worden uitgevoerd? Meld u dan aan voor het ontvangen van digitale bouwberichten en de nieuwsbrief. Dit kan door een e-mail te sturen naar omgeving@baakbbv.nl. U kunt natuurlijk ook altijd op de website kijken www.blankenburgverbinding.nl.

Vragen of klachten?

Heeft u een vraag of een klacht over de werkzaamheden? Stuur dan een e-mail naar BAAK via omgeving@baakbbv.nl of bel Rijkswaterstaat via de landelijke informatielijn 0800-8002.



BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.