

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

1 september 2020

11 tot 14 september

Weekendwerkzaamheden A20 Vlaardingen

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. Onderdeel van het project is de verbreding van de A20 tussen Kethelplein en het nieuwe knooppunt Vlaardingen (start begin 2021). BAAK zorgt tijdens de bouw en in de twintig jaar na de openstelling ook voor het onderhoud van de snelweg. Inmiddels is grootschalig onderhoud aan onder andere de verlichting en de regenwaterafvoer bij de verschillende viaducten noodzakelijk. Om dit onderhoud veilig uit te kunnen voeren, sluiten we van vrijdag 11 september 22:00 uur tot maandag 14 september 05:00 uur tussen Maassluis en knooppunt Kethelplein de A20 richting Rotterdam af. In de nachten zijn er tevens afsluitingen op de A20 richting Hoek van Holland. Tijdens de afsluiting voeren we ook verschillende voorbereidende werkzaamheden uit voor de verbreding van de A20 en de aanleg van knooppunt Vlaardingen.

Omdat er veel moet gebeuren in een relatief korte tijd, werken we dag en nacht door. We zijn ons ervan bewust dat dit voor u als omwonende voor hinder zorgt. Door zo veel mogelijk werkzaamheden in dit ene weekend uit te voeren, zijn er de komende periode minder nachtwerkzaamheden nodig.

Groot onderhoud

Tijdens het weekend voeren we verschillende onderhoudswerkzaamheden uit. Tussen Maassluis en knooppunt Kethelplein vervangen we in de middenberm alle armaturen door LED-verlichting. Bij de viaducten over de Vlaardingervaart, Holysingel en Lepelaarsingel vervangen we aan de zuidkant de afvoeren voor regenwater. Later dit jaar vervangen we die ook aan de noordkant. Hiermee voorkomen we dat bij regen zand uitspoelt en op de fiets- en voetpaden onder de viaducten terecht komt. Verder voeren we regulier onderhoud uit als maaien en terech.

Heipalen portalen

Over de A20 plaatsten we later in het project portalen waaraan matrixborden en bewegwijzering kunnen worden opgehangen. Op 12 en 13 september brengen we overdag hiervoor in de middenberm betonnen heipalen voor de funderingen aan. Op afbeelding 1 zijn de locaties aangegeven. Het asfalt kan tijdens het heien beschadigen, dit herstellen we dan in de avond en nacht.

Bomen kappen voor verbreding

Vanaf januari 2021 verbreden we de A20 naar een snelweg met 2x3

rijstroken. Om ruimte te maken voor de verbreding hebben we langs de snelweg op verschillende locaties al bomen weggehaald. Op 12 september verwijderen we bomen bij de op- en afrit van de Marathonweg en bij de afrit van de Holysingel. Bij de oprit van de Holysingel zijn de bomen al weg, hier verwijderen we de achtergebleven boomstronken.

Damwand knooppunt Vlaardingen

Knooppunt Vlaardingen wordt verdiept aangelegd. De verbindingsboog van de A24 Blankenburgverbinding naar de A20 richting Hoek van Holland bouwen we onder de A20. De wanden van de onderdoorgang maken we met stalen damwandplanken. Een aantal damwandplanken moeten we dicht bij de snelweg aanbrengen. Dit mag alleen als er geen verkeer op de snelweg rijdt. Daarom doe we dit op 12 en 13 september (zie locatie afbeelding 1) zodat we een groot deel van de planken overdag kunnen aanbrengen en niet alleen tijdens aparte nachtafsluitingen. Vrijdagnacht verwijderen we de geleiderail en breken we een deel van de vluchtstrook op. Op zaterdagochtend om 07:00 uur starten we met het intrillen van de damwandplanken, de werkzaamheden gaan onafgebroken door tot zondagavond. Daarna herstellen we het asfalt.

Aanpassen locatie voormalig tankstation Aalkeet

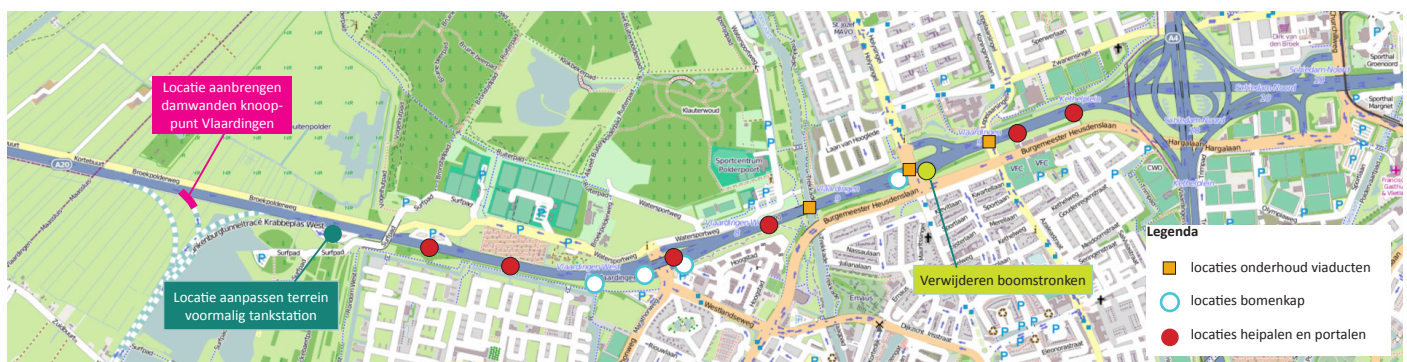
Het terrein van het voormalige tankstation Aalkeet richten we in als werkterrein en op de snelweg maken we een nieuwe afrit voor werkverkeer. Tussen maandag 7 en vrijdag 11 september voeren we overdag werkzaamheden uit. Tussen en 11 en 14 september werken we hier dag en nacht om het terrein te asfalteren en de nieuwe afrit aan te sluiten.

Diverse andere werkzaamheden

In het weekend voeren we nog verschillende andere activiteiten uit. Bij de Marathonweg leggen we een nieuwe regenafvoer aan. Op verschillende plaatsen boren we leidingen onder de weg. Op de locaties waar we werken, verwijderen we geleiderail en plaatsen die later weer terug. We zijn daardoor op veel locaties aan het werk met groot materieel.

Hinder

Het werk op de A20 gaat tussen 11 en 14 september dag en nacht door. Dit zorgt voor geluid in de omgeving. Het kappen van de bomen en het heien van de palen doen we op zaterdag en zondag overdag. Het grootste deel van de damwandplanken voor knooppunt Vlaardingen brengen we ook overdag aan. Om alle damwanden aan te kunnen brengen, werken we in de nacht van zaterdag op zondag door. In de nachten kunt u verder geluid horen van het verwijderen en plaatsen van geleiderail, graafwerk en wegwerkzaamheden zoals het frezen van asfalt, slijpen van lussen en asfalteren. Mogelijk hoort u ook machines en werkverkeer en ziet u de verlichting van de bouwplaats. Op veel plaatsen werken we achter geluidsschermen, waardoor het geluid wordt gedempt.



Afbeelding 1 Locaties hinderwerkzaamheden vrijdag 11 september 22:00 uur - maandag 14 september 05:00 uur

Afsluiting A20 richting Rotterdam tussen Maassluis en knooppunt Kethelplein

Van vrijdag 11 september 22:00 uur tot maandag 14 september 05:00 uur sluiten we de A20 in de richting van Rotterdam af tussen toerit 7 Maassluis en knooppunt Kethelplein. Ook alle tussenliggende op- en afritten zijn afgesloten. Verkeer moet rekening houden met een vertraging van ongeveer dertig minuten op de omleidingsroutes. In de nachten zijn er tevens afsluitingen op de A20 richting Hoek van Holland.

Omleidingen A20 richting Rotterdam

Voor lokaal en doorgaand verkeer worden omleidingsroutes ingesteld. Deze routes worden met gele borden aangegeven.

- Doorgaand verkeer vanuit Naaldwijk richting Rotterdam en Den Haag wordt omgeleid via N222 en de A4. (Afbeelding 2)
- Doorgaand verkeer vanuit Hoek van Holland richting Rotterdam en Den Haag wordt omgeleid via N223 en A4. (Afbeelding 2)
- Verkeer uit Maassluis wordt omgeleid via A20, N223 en A4. (Afbeelding 2)
- Verkeer uit Vlaardingen wordt naar A20 oprit 10 Schiedam-Noord en A4 oprit 16 Vlaardingen-Oost geleid. (Afbeelding 3)

70 km/uur

Omdat BAAK in de middenberm van de A20 werkt, is voor de veiligheid van de medewerkers en de weggebruikers op de andere rijbaan (richting Hoek van Holland) de linker rijstrook afgesloten. Verkeer kan via de andere rijstrook(en) langs de werkzaamheden rijden. Er is een maximumsnelheid van 70 km/uur.

Nachtafsluitingen Kethelplein - A20 richting Hoek van Holland

Op zaterdag en op zondag is tussen 22:00 uur en 08:00 uur (op maandagochtend tot 05:00 uur) de A20 richting Hoek van Holland in het Kethelplein afgesloten. Verkeer kan naar de A4 richting Beneluxtunnel en keren bij afrit 16 Vlaardingen-Oost (zie afbeelding 4).

Bij de af- en oprit 8/Marathonweg rijdt verkeer richting Hoek van Holland via de af- en oprit. Er geldt een maximumsnelheid van 70 km/u.

Kruising Prinses Julianalaan - Laan 1940 - 1945 Maassluis

Tijdens de werkzaamheden op de A20 staan in Maassluis de verkeerslichten op de kruising Prinses Julianalaan en Laan 1940-1945 uit. Op zaterdag en zondag tussen 09:00 en 19:00 uur zorgen verkeersregelaars voor een goede doorstroming van het verkeer.

Sluipverkeer voorkomen

Om sluipverkeer op de Broekpolderweg en de Zuidbuurt tegen te gaan, zijn deze wegen tijdens de werkzaamheden alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Bij beide wegen staan op zaterdag en zondag tussen 09:00 en 19:00 uur verkeersregelaars.

Openbaarvervoer

Verschillende lijnbussen van Connexxion en de RET rijden via de A20. De RET en Connexxion stellen voor die lijnen een alternatieve dienstregeling op. Deze kunt u raadplegen via de website 9292.nl.

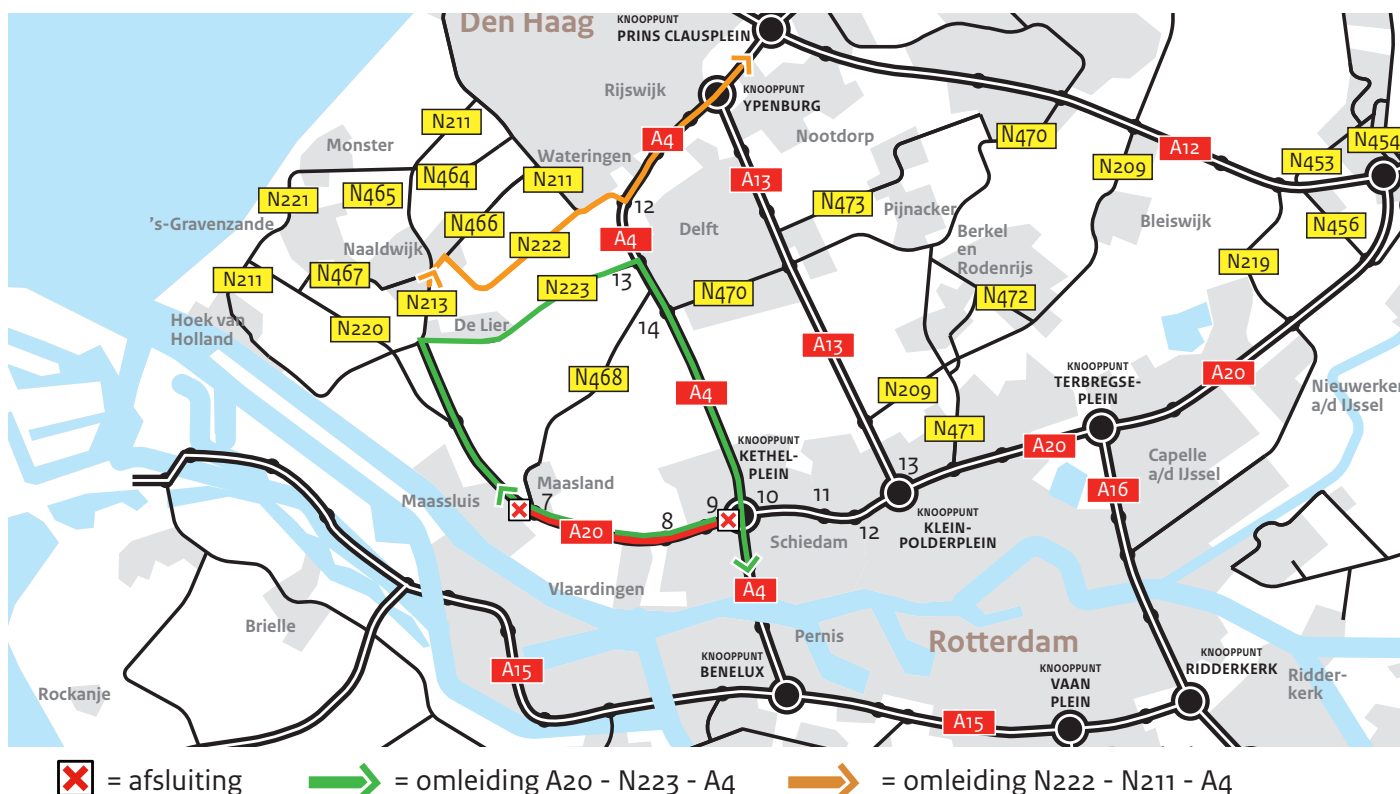
Lokaal verkeer

Het lokale verkeer dat tussen Maassluis en Vlaardingen rijdt, kan gebruik maken van de Vlaardingsdijk / Maassluisdijk.

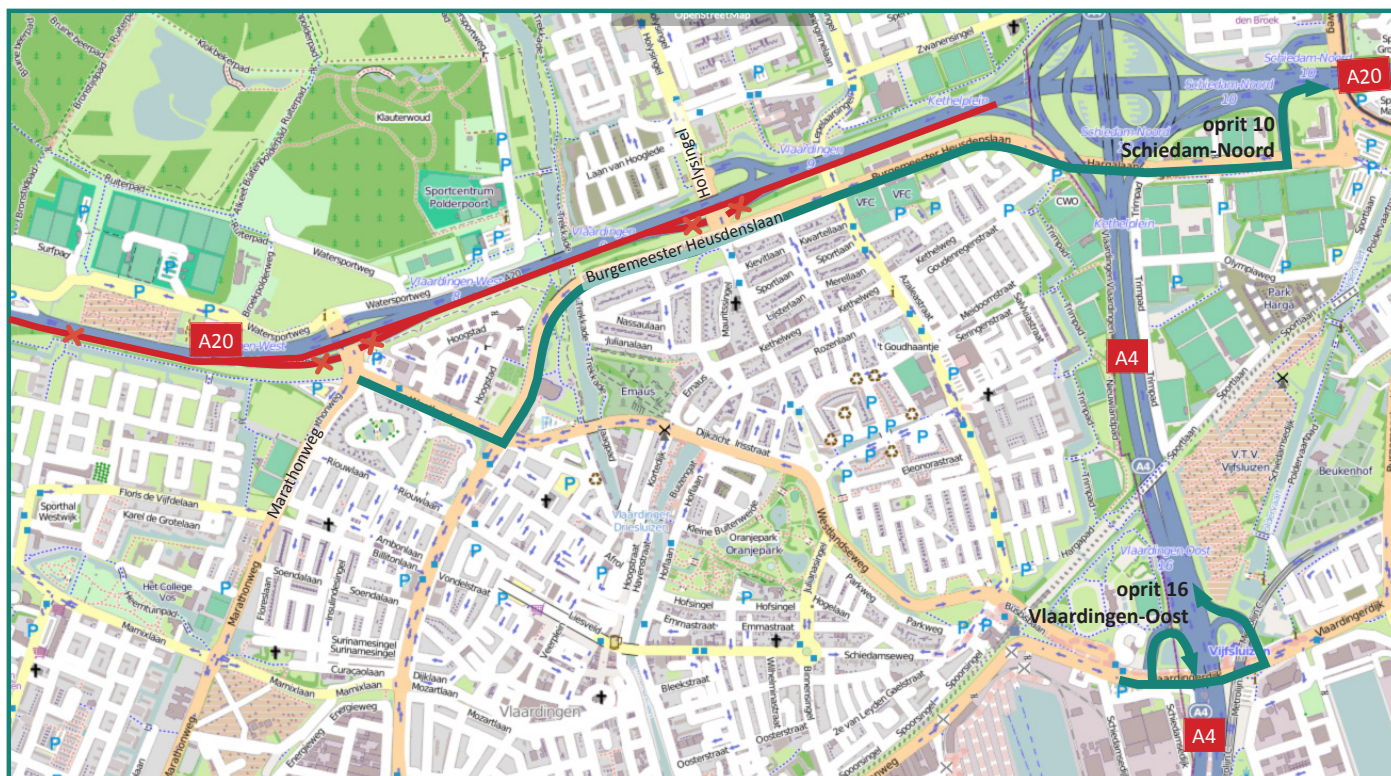
Webinar verbreding A20

Begin 2021 beginnen de werkzaamheden voor de verbreding van de A20. Tussen het Kethelplein en het toekomstige knooppunt Vlaardingen krijgt de snelweg 2x3 rijstroken. Dat betekent niet alleen de aanleg van een strook nieuw asfalt, maar ook het verbreden van viaducten, het (ver)plaatsen van geluidschermen en van portalen die over de snelweg staan en het bouwen van duikers die onder de weg doorgaan. Dit najaar starten de voorbereidende werkzaamheden.

In oktober verzorgen Rijkswaterstaat en bouwconsortium BAAK een webinar (een online informatiebijeenkomst) over de werkzaamheden aan de A20. Medewerkers geven uitleg over wat er wordt gebouwd, hoe dit wordt gedaan en wat omwonenden van de werkzaamheden merken. In september informeren we u via de website en digitale nieuwsbrief over de datum.



Afbeelding 2 Afsluiting en omleidingsroutes A20 richting Rotterdam van 11 tot 14 september



Afbeelding 3 Omleidingsroute lokaal verkeer Vlaardingen 11 - 14 september



Afbeelding 4 Nachtafsluitingen A20 richting Hoek van Holland zaterdag 12 en zondag 13 september 22:00 - 08:00 (maandag tot 5:00) uur

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

Het project Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project. Of kom langs in het informatiecentrum aan de Maassluisdijk in Vlaardingen. Maak hiervoor een afspraak via de website.

Heeft u een vraag? Bel dan gratis met Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl.