

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

24 maart 2020

Bouw knooppunt Rozenburg langs A15

In knooppunt Rozenburg sluit de A15 aan op de Blankenburgverbinding. Medio april beginnen we met de bouw van de twee fly-overs van het knooppunt die over de A15 gaan. De fly-overs bouwen we in delen. We beginnen met de delen die over de snelweg gaan. Om ruimte te maken voor de nieuwe fly-overs verleggen we tevens de afrit een paar meter naar buiten.

Om onze werkzaamheden veilig uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk dat we van 3 april tot en met 13 juli afrit 14 Rozenburg Centrum op de A15 uit de richting van Europoort afsluiten. Met dit bouwbericht informeren we u over de bouwwerkzaamheden, de hinder en de verkeersmaatregelen die nodig zijn om veilig te kunnen werken.

Bouwen met een tafelconstructie

Net als de viaducten die we bij de Droespolderweg over de kabel- en leidingenstrook bouwen, maken we de fly-overs boven de A15 met behulp van een tafelconstructie (afbeelding 1). De tafel plaatsen we dit najaar over de snelweg. Het verkeer kan dan tijdens de werkzaamheden met 70 km/u over de snelweg blijven rijden. Op de tafel storten we de betonnen dekken van de fly-over, hierover leggen we later de weg aan.

De voorbereidingen voor het plaatsen van de tafelconstructie starten in april. Aan beide zijden van de A15 boren we funderingspalen voor de tafelconstructie. Op de vluchtstroken plaatsen we een betonnen barriër met erachter een hek dat de bouwplaats afschermt zodat onze mensen veilig kunnen werken.

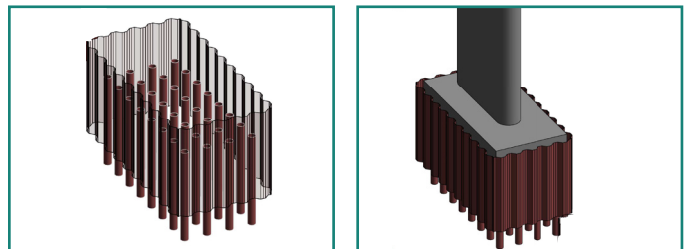
Bouwen pijlers

In april beginnen we ook met de bouw van de eerste vier pijlers van



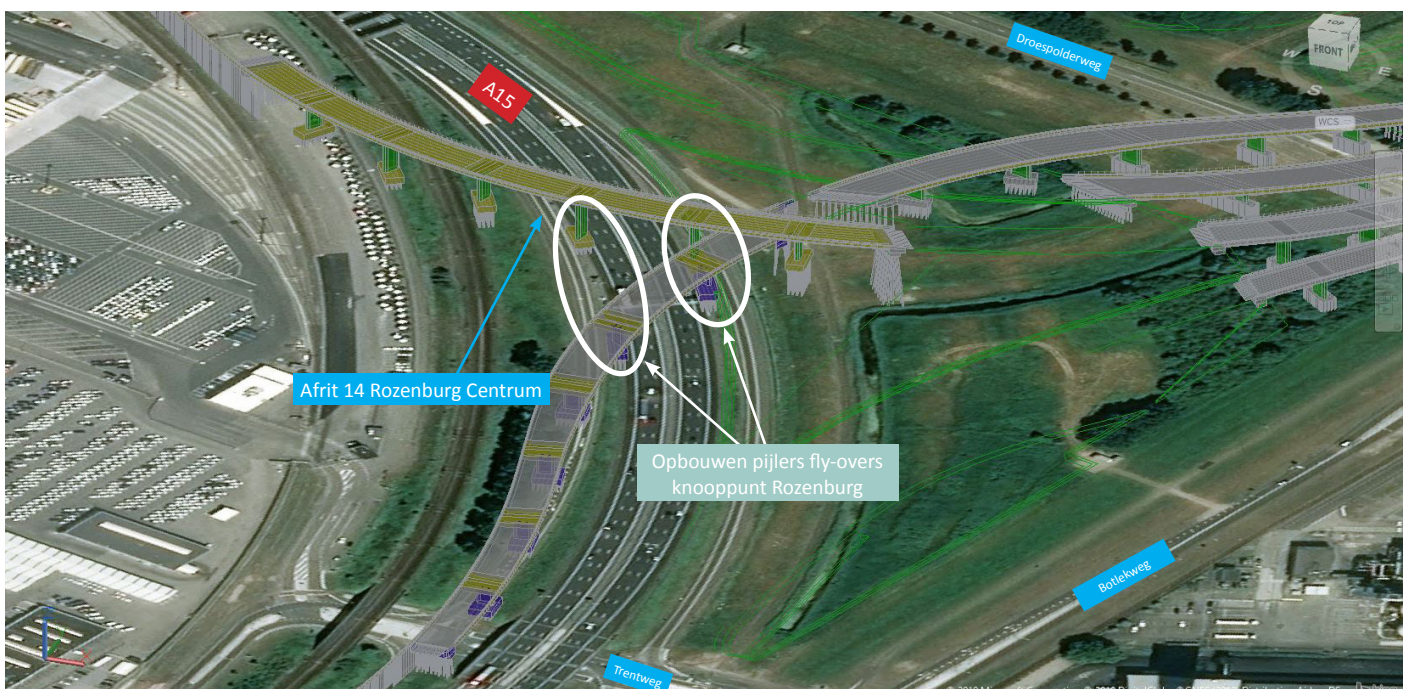
Afbeelding 1 Tafelconstructie met daarop betonnen dek bij Droespolderweg de fly-overs (zie afbeelding 3). De pijlers maken we in vier stappen (zie afbeelding 2):

1. Boren funderingspalen
2. Aanleg bouwkuip door intrillen damwanden
3. Aanbrengen betonnen fundering
4. Opbouwen betonnen pijler

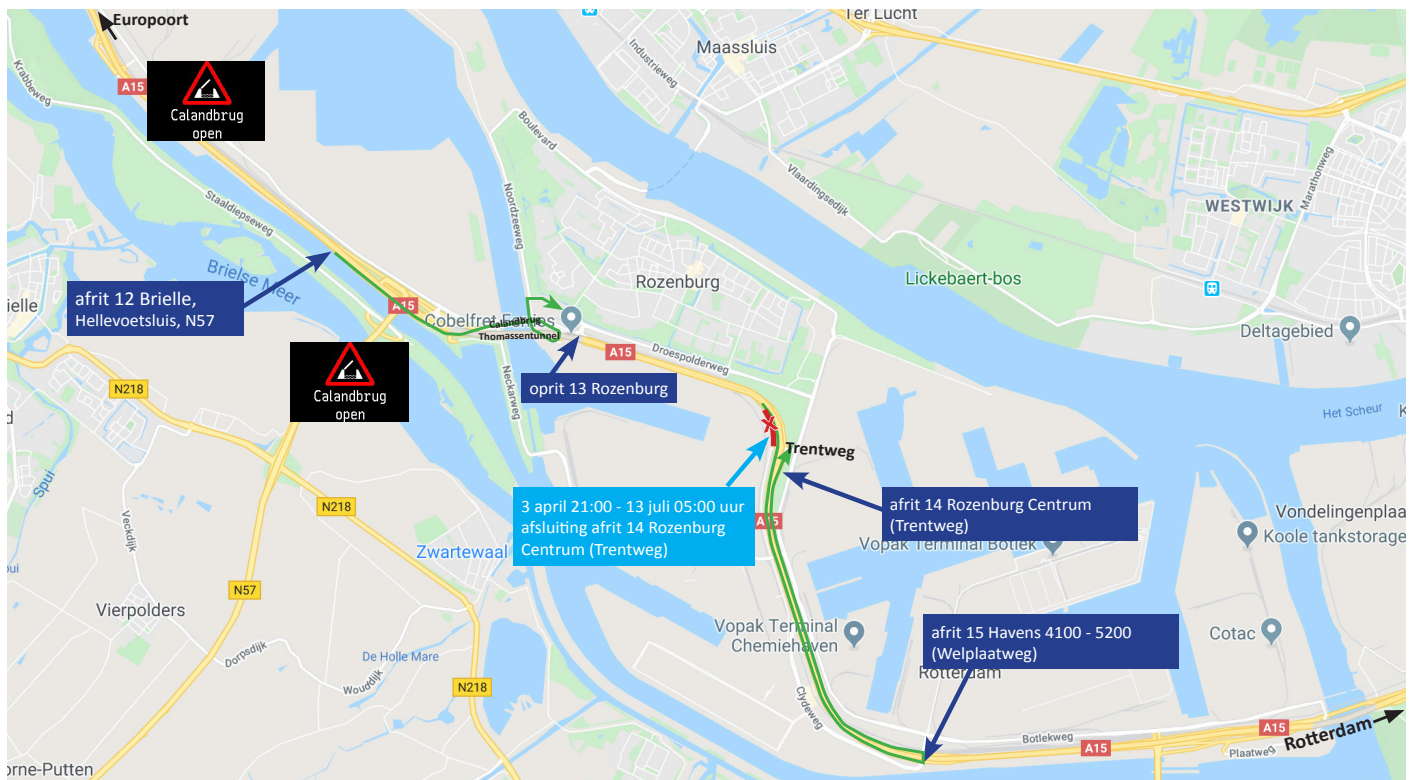


Afbeelding 2 Opbouw pijlers met links stap 1 en 2 en rechts stap 3 en 4

Aan de westkant van de snelweg bouwen we de pijlers van de fly-overs tussen de rijbaan en afrit 14 Rozenburg Centrum. Om ruimte te maken, schuiven we de huidige afrit enkele meters naar buiten.



Afbeelding 3 Locatie werkzaamheden langs A15 voor knooppunt Rozenburg



Afbeelding 4 Afsluiting afrit 14 Rozenbrug Centrum en omleidingsroutes

Maximumsnelheid 70 km/u

Gedurende de werkzaamheden is de maximumsnelheid op de A15 ter hoogte van Rozenburg teruggebracht naar 70 km/u. Onze medewerkers werken vlak langs de A15 aan de realisatie van het knooppunt Rozenburg. Voor de veiligheid van weggebruikers en de wegwerkers is het belangrijk om de maximumsnelheid van 70 km/u aan te houden.

Afrit 14 Rozenburg Centrum drie maanden afgesloten

Voor het verleggen van de afrit en de bouw van de pijlers is het noodzakelijk om afrit 14 Rozenburg Centrum op de A15 uit de richting Europoort tijdelijk af te sluiten. We doen dit van vrijdag 3 april 21:00 uur tot maandag 13 juli 05:00 uur.

Het verkeer wordt omgeleid via afrit 12 Brielle en de Calandbrug of kan draaien bij af- en oprit 15 Haven 4100 - 5200/Welplaatweg en terugrijden naar afrit 14 Rozenburg Centrum (zie afbeelding 4). Informatieborden langs de N57 en de A15 geven aan of de Calandbrug open staat. Bij een openstaande brug kunnen weggebruikers ervoor kiezen om door te rijden naar afrit 15, daar te draaien en terug te rijden naar afrit 14 Rozenburg Centrum.

We begrijpen dat deze afsluiting erg hinderlijk kan zijn voor de inwoners van Rozenburg. Helaas is deze maatregel noodzakelijk om het knooppunt te kunnen bouwen.

Nachtwerkzaamheden in april en mei

Van vrijdag 3 april tot en met dinsdag 7 april voeren we 's nachts verschillende werkzaamheden uit om afrit 14 Rozenburg af te kunnen sluiten en het werkerrein af te schermen van de weg. We plakken wegwijzers af, plaatsen hekken en barriers op de vluchtstrook en frezen aan beide kanten van de snelweg zo'n 250 meter bestaand asfalt.

Tussen maandag 20 april en vrijdag 8 mei brengen we de damwanden voor de bouwkuipen van de pijlers aan. Hiervoor moeten twee rijstro-

ken op de A15 worden afgesloten en oprit 13 Rozenburg/Merseyweg. Dit mag alleen als er minder verkeer rijdt. Daarom werken we in de avond en nacht. Afhankelijk van de voortgang werken we acht tot dertien nachten. Op www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart vindt u in april de actuele planning van de werkzaamheden en afsluitingen.

Geluidshinder

Het frezen van asfalt en het aanbrengen van damwanden zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. De overige werkzaamheden, zoals het boren van de palen en het storten van beton, voeren we overdag uit en geven weinig hinder in de omgeving.

Overzicht overige wegafsluitingen

Voor de werkzaamheden zijn in april verschillende nacht-afsluitingen noodzakelijk. Hieronder vindt u een overzicht:

- **Afsluiting oprit 13 Rozenburg (bij rotonde Calandbrug) naar A15 ri. Rotterdam**
3, 4 en 6 april tussen 21:00 en 09:00 uur (op 6 april tot 05:00 uur) 20 t/m 24, 27 en 28 april tussen 21:00 en 05:00 uur (op vrijdag tot 09:00 uur)
Omleiding via Droespolderweg en oprit 14 Trentweg
- **Afsluiting Thomassentunnel (A15 richting Rotterdam)**
zaterdag 4 april tussen 00:00 en 03:00 uur
Omleiding alleen via Calandbrug, Droespolderweg en oprit 14 Trentweg
- **Project Theemswegtracé van Havenbedrijf Rotterdam: Afsluiting Neckarweg/Theemsweg ter hoogte van Rozenburgsesluis**
Van vrijdag 3 april 21:00 uur tot maandag 6 april 05:00 uur
Check de aangepaste route op de digitale kaart www.portofrotterdam.com/theemswegtrace

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.