

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de mogelijk hinder.

3 januari 2022

Versmalling oprit A20 bij Holysingel

Vanaf 14 januari versmallen we de oprit van de Holysingel naar de A20 richting Rotterdam naar 1 rijstrook. Dit is noodzakelijk om de geluidschermen die bij de oprit staan te kunnen verplaatsen. Van 10 tot en met 14 januari maken we in de nacht een werkinrit op de oprit. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden, de versmalling van de oprit en de hinder.

Achtergrond

Voor het project Blankenburgverbinding wordt de A20 verbreed. Aan beide kanten van de snelweg komt er een rijstrook bij. Om ruimte te maken voor de verbreding, verplaatsen we de geluidschermen die aan de zuidkant van de A20 staan. Half januari starten we hiermee bij de oprit van de Holysingel naar de A20 richting Rotterdam. Voordat we beginnen, maken we een werkinrit op de oprit en plaatsen we een tijdelijk geluidscherm. Hiermee beperken we de geluidsoverlast van het verkeer tijdens de werkzaamheden.

Versmalling oprit zorgt voor verkeershinder op Holysingel

Aan de woonwijkzijde van de oprit is onvoldoende ruimte om werkzaamheden aan de geluidscherm veilig uit te kunnen voeren. We kunnen daarom alleen maar vanaf de oprit werken. Hiervoor versmallen we vanaf 14 januari tot het begin van de zomer de oprit naar 1 rijstrook. Door de versmalling zal er met name in de spits vertraging ontstaan vanuit de wijk Holy op de Holysingel. We adviseren automobilisten om vanuit Holy via Schiedam naar de A20 richting Rotterdam of naar de A4 te rijden (zie afbeelding 2). We verwachten dat het met name de eerste weken druk is en dat na een gewenningsperiode de hinder zal afnemen.

10 - 14 januari nachtwerk aanleg werkinrit en tijdelijk geluidscherm

Van maandag 10 tot en met vrijdag 14 januari werken we tussen 21:00 uur en 05:00 uur op de oprit. We leggen een werkinrit aan en plaatsen in de nacht van 13 januari het tijdelijke geluidscherm op de oprit. Het scherm vormt ook de afscheiding tussen de rijbaan en het werkterrein.



Afbeelding 1 Locatie geluidschermen bij oprit 9 Vlaardingen

Hinder nachtwerk en afsluiting oprit

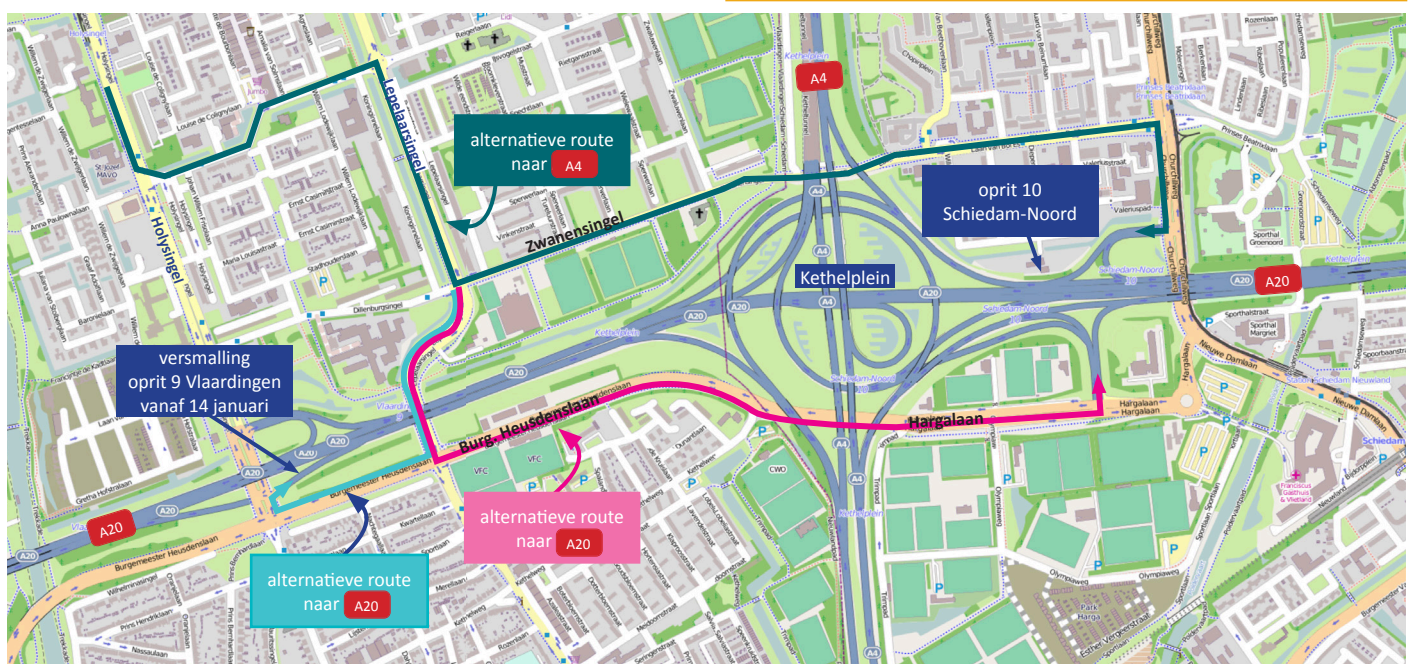
We maken bij de aanleg van de werkinrit gebruik van grote machines en vrachtwagens. Deze zorgen voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Mogelijk ziet u ook verlichting van de bouwplaats. Om veilig te kunnen werken, is de oprit deze vijf nachten afgesloten. Verkeer wordt omgeleid naar oprit 10 Schiedam-Noord.

Werkzaamheden verplaatsen geluidscherm

Vanaf half januari verplaatsen we de schermen, dit doen we overdag. We verwijderen de panelen en de stijlen van het bestaande geluidscherm langs de oprit. Eind januari slopen we de betonnen voeten waar het scherm op staat. Dit werk duurt ongeveer twee weken en zorgt voor geluid in de omgeving. Vanaf half februari boren we de funderingspalen voor het nieuwe scherm. Dit geeft weinig hinder. In het voorjaar bouwen we het scherm op en in april is de verplaatsing klaar. We beginnen dan met het scherm dat langs de A20 staat.

Meer afsluitingen in januari en februari

In januari en februari zijn er vanwege andere werkzaamheden van BAAK afsluitingen op de A20 en de Lepelaarsingel. Kijk voor een compleet overzicht op onze website: www.blankenburgverbinding.nl/a20 of download de Blankenburgverbinding bouwapp op uw telefoon of tablet. U vindt hem in de app store.



Afbeelding 2 Alternatieve routes naar A20 en A4 ivm versmalling oprit vanaf Holysingel naar A20 ri. Rotterdam vanaf 14 januari