

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

22 november 2021

Tijdelijke verlaging doorvaarthoogte A20-viaduct over Vlaardingervaart

In mei 2021 is BAAK gestart met het verbreden van het A20-viaduct over de Vlaardingervaart. Aan de zuidkant wordt het bestaande viaduct vijf meter verbreed. Tijdens de bouw is één van de twee onderdoorgangen beschikbaar voor de scheepvaart.

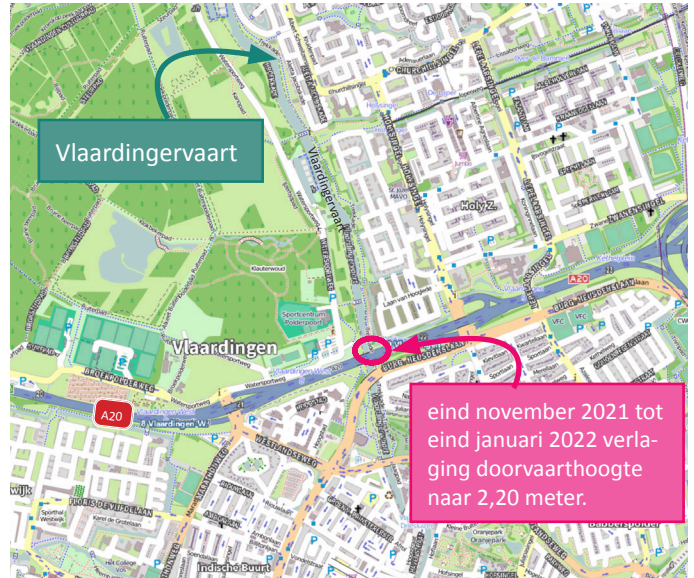
Inmiddels zijn nieuwe pijlers voor het viaduct klaar en starten we met de bouw van de dekken van het viaduct. Hiervoor moeten we de doorvaarthoogte van het viaduct tot eind januari 2022 verlagen naar 2,20 meter. Met dit bouwbericht informeren we u hierover.

Tijdelijke verlaging doorvaarthoogte naar 2,20 meter

Om de werkzaamheden aan het dek uit te kunnen voeren, plaatsen we een hangende steiger aan het viaduct. Hierdoor is de doorvaarthoogte op de Vlaardingervaart vanaf maandag 29 november tot eind januari 2022 verlaagd naar 2,20 meter. Eind januari verwijderen we de steiger en is de doorvaarthoogte 2,90 meter. Dit is de definitieve doorvaarthoogte. De oorspronkelijke doorvaarthoogte was 3,00 meter. De verlaging met 10 centimeter komt doordat de uitbreiding van het viaduct een klein beetje scheef ligt zodat het regenwater op de snelweg goed wegstroomt.

Afronding werkzaamheden

Eind februari is het betonwerk van de uitbreiding van het viaduct



Afbeelding 1 Locatie werkzaamheden uitbreiding A20-viaduct vlaardingervaart

gereed. Dan zijn ook beide onderdoorgangen weer beschikbaar voor de scheepvaart.

Vragen

Mocht u naar aanleiding van dit bericht vragen hebben, dan kunt u een e-mail sturen naar omgeving@baakbbv.nl.



Afbeelding 2 Luchtfoto van werkzaamheden viaduct over de Vlaardingervaart oktober 2021

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.