

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

15 oktober 2021

Start verplaatsen eerste deel geluidscherm tussen Lepelaarsingel en Kethelplein

Op maandag 25 oktober start bouwconsortium BAAK met het verplaatsen van het eerste deel van het geluidscherm dat aan de zuidkant van de A20 tussen de Lepelaarsingel en het Kethelplein staat. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Tussen het nieuwe knooppunt Vlaardingen en het Kethelplein wordt de A20 verbreed. In beide rijrichtingen krijgt de snelweg drie rijstroken. Om ruimte te maken voor de verbreding, verplaatsen we aan de zuidkant van de A20 de geluidschermen die tussen de Vlaardingervaart en het Kethelplein staan. Het deel tussen de Holysingel en het Kethelplein wordt verplaatst en verhoogd.

Eind oktober starten we met het verwijderen van het eerste deel van het scherm dat tussen de Lepelaarsingel en het Kethelplein staat (zie afbeelding 1). In februari/maart van 2022 volgt het verwijderen van het tweede deel van het scherm. Hierover informeren we u volgend jaar. Begin september hebben we langs de A20 een tijdelijk geluidscherm geplaatst. Hiermee beperken we de geluidshinder van het verkeer op de A20 in de periode dat het scherm wordt verplaatst.

Verwijderen bestaand geluidscherm

Vanaf eind oktober verwijderen we de panelen en de stijlen van het bestaande geluidscherm. Dit duurt ongeveer twee weken.



Afbeelding 1 Locatie verplaatsen geluidscherm tussen Vlaardingervaart en Kethelplein

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.

Slopen betonnen voeten

Vanaf begin november verwijderen we de betonnen voeten waar het scherm op staat. Dit werk duurt ongeveer een week en zorgt voor geluid in de omgeving.

Funderingen en opbouwen scherm

Vanaf half november brengen we de funderingspalen voor het nieuwe scherm aan. We hebben ervoor gekozen om deze palen te boren, zodat dit voor weinig hinder in de omgeving zorgt.

In het voorjaar van 2022 maken we op de palen betonnen voeten en monteren daar de stijlen en panelen van het bestaande scherm weer op. De gehele verplaatsing is in de zomer van 2022 klaar.

Werktijden en hinder

De werkzaamheden voor het geluidscherm voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het slopen van de betonnen voeten in november, zorgt voor geluid. De overige werkzaamheden voor het verplaatsen van het scherm geven weinig hinder in de omgeving.