

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de mogelijk hinder.

10 augustus 2021

## Werkzaamheden rond knooppunt Vlaardingen

Begin juli kwam er een eind aan een lange periode van funderingswerk voor de bouw van knooppunt Vlaardingen. We weten dat dit voor veel hinder in de omgeving heeft gezorgd. De komende twee jaar brengen we op verschillende plekken nog damwanden en heipalen aan, maar dit zijn steeds wat kortere periodes. Op de afbeelding zijn de locaties en periodes aangegeven. Met dit bouwbericht informeren we u over de globale planning. Ongeveer twee weken voordat werkzaamheden van start gaan, informeren we u hierover met een bouwbericht.

### Verbindingsbogen knooppunt Vlaardingen

Knooppunt Vlaardingen leggen we verdiept aan. Hiervoor bouwen we twee onderdoorgangen. De heipalen en damwanden voor onderdoorgang 1 zitten in de grond. We bouwen momenteel de vloeren, wanden en het dak. Een aantal palen steekt nog boven de grond uit. Vanaf eind oktober verwijderen we het beton dat aan de bovenkant zit, zodat wapening vrijkomt en verbonden kan worden met de rest van de constructie.

Voor onderdoorgang 2 moeten we nog funderingen aanbrengen aan de noord- en de zuidkant van de A20. Aan de zuidkant doen we dat van

23 augustus tot begin september. De noordkant volgt in het voorjaar en de zomer van 2022. Dan brengen we nog drie maanden heipalen en damwanden aan.

### Geluidscherm

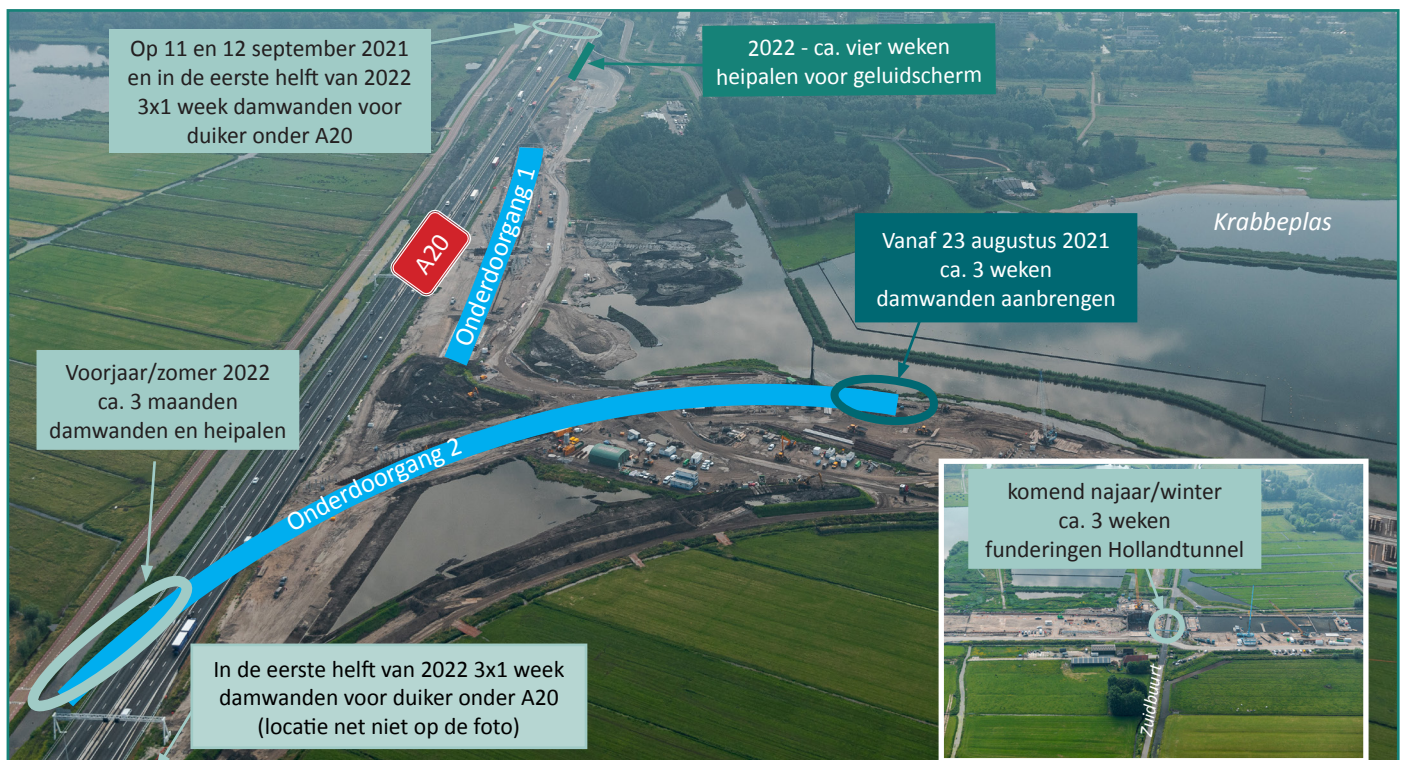
Bij het voormalige tankstation Aalkeet zetten we in 2022 een nieuw geluidscherm langs de A20. Hiervoor brengen we heipalen aan. Dit duurt ongeveer een maand. Daarna bouwen we het scherm op. Het bestaande scherm dat wat verder van de weg staat, halen we weg.

### Duikers

Onder de A20 liggen twee duikers. Deze verbinden de watergangen die aan de noord- en de zuidkant van de snelweg liggen. Omdat de snelweg wordt verbreed, vervangen we de duikers. Voor de wanden trillen we damwandplanken in de grond. De eerste damwanden brengen we op zaterdag 11 en zondag 12 september overdag aan. De A20 is dan afgesloten voor werkzaamheden, hierover informeren we u begin september. De rest van de wanden volgt in de eerste helft van 2022. We brengen ze in dan in drie fases aan die steeds ongeveer een week duren.

### Hollandtunnel

Voor de Hollandtunnel moeten we nog funderingen aanbrengen voor de wanden en de vloer voor het deel dat onder de Zuidbuurt komt. Dit duurt ongeveer drie weken en doen we komend najaar/winter.



Afbeelding 1 Locaties funderingswerken rond knooppunt Vlaardingen

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl) of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).