

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

14 april 2021

## Renovatie viaduct Vlaardingervaart

In februari informeerden we u met een bouwbericht over de start van de renovatie van het A20-viaduct over de Vlaardingervaart. Omdat de renovatie van het viaduct over de Lepelaarsingel langer duurt dan gepland, beginnen we later met de renovatie bij de Vlaardingervaart, namelijk op maandag 19 april. De betonnen landhoofden waar de uiteinden van het viaduct op steunen worden gerenoveerd zodat ze weer minimaal dertig jaar meekunnen. Het viaduct wordt vanaf mei aan de zuidkant ook vijf meter verbreed. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden voor de renovatie. Over een paar weken informeren we u over de verbreding.

### Renovatie

De renovatie voeren we uit aan de onderkant van het viaduct. We beginnen aan de oostkant. Om het werk uit te kunnen voeren bouwen we steigers op bij het uiteinde van het viaduct. We hakken de buitenste laag van de betonnen landhoofden deels weg of spuiten deze onder hoge druk af. Vervolgens wordt een nieuwe laag beton aangebracht.

### Afgeschermd werkgebied

Aan de oostkant van het viaduct zijn de werkgebieden voor de renovatie al ingericht. Ze worden onder het viaduct afgeschermd met een hek dat is dichtgemaakt met doek.

### Bereikbaarheid werkterreinen

Werkverkeer voor de oostkant van het viaduct rijdt vanaf de A20 via de Holysingel, Burgemeester Heusdenslaan en een eigen werkweg naar het bouwterrein, route 1 op afbeelding 1.

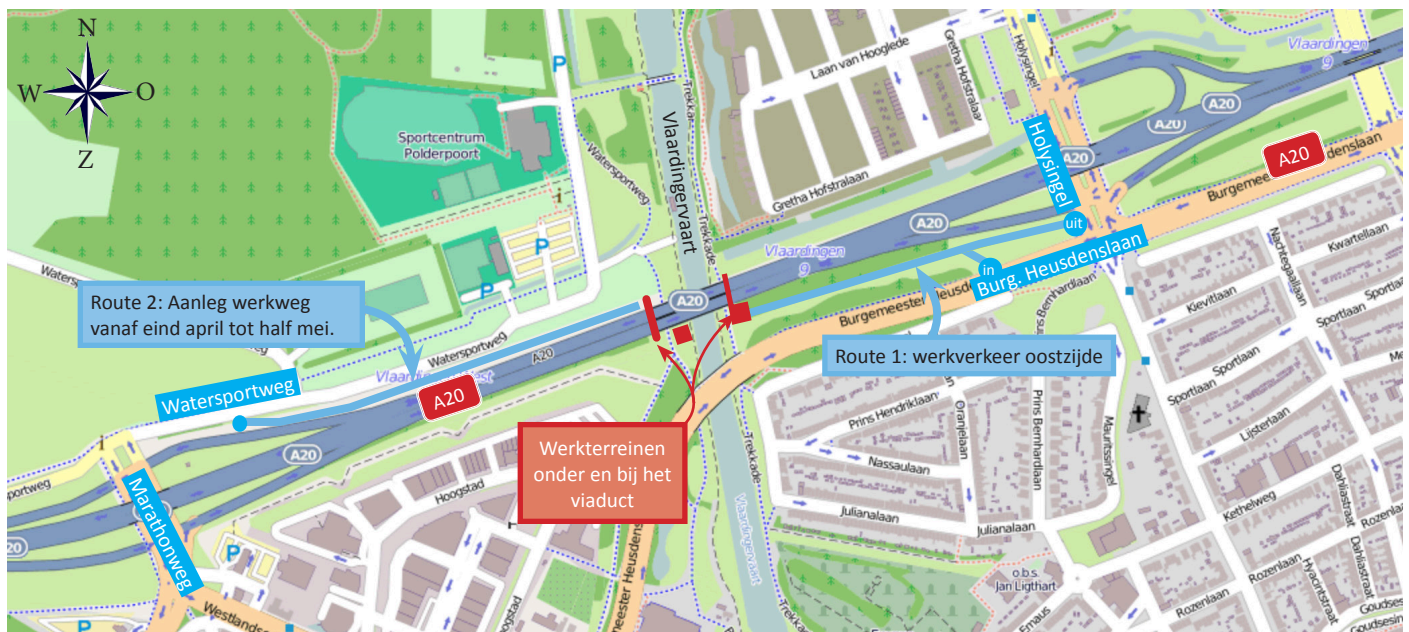
In mei starten we aan de westkant van de Vlaardingervaart met de werkzaamheden voor de verbreding van het viaduct. Hiervoor leggen we vanaf 30 april een werkweg aan langs de Watersportweg richting de Vlaardingervaart (route 2 op afbeelding 1). Op de Watersportweg maken we een in- en uitrit voor het werkverkeer. De werkweg is begin mei klaar. We maken begin mei ook werkterreinen onder het viaduct.

### Werktijden en hinder

Het renovatiewerk voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Het verwijderen van het beton van de landhoofden zorgt voor geluid in de omgeving.

### Volg ons via de bouwapp

Via de Blankenburgverbinding bouwapp houden we u op de hoogte van de werkzaamheden. In de app vindt u onze bouwberichten en nieuwsupdates van het werk. Met de QR-code kunt u de app downloaden via uw appstore.



Afbeelding 1 Locatie werkzaamheden renovatie viaduct Vlaardingervaart en routes werkverkeer

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).