

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

28 december 2020

Weekendwerkzaamheden voor start bouw viaduct Lepelaarsingel

Voor het project Blankenburgverbinding wordt de A20 tussen knooppunt Kethelplein en het toekomstige knooppunt Vlaardingen (bij de Krabbeplass) verbreed van 2 naar 3 rijstroken per rijrichting. Hiervoor verbreden we ook het viaduct over de Lepelaarsingel. Aan de zuidkant breiden we het viaduct vijf meter uit. Momenteel voeren we onderhoud uit aan het bestaande viaduct. In januari starten we met de verbreding. Om ruimte te maken om veilig te kunnen werken, passen we eerst de verkeerssituatie op de Lepelaarsingel aan. Dit doen we in het weekend van 22 tot 25 januari. De Lepelaarsingel is dan afgesloten. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden, de verkeersmaatregelen en de hinder.

Verkeer Lepelaarsingel via één rijbaan

Het A20-viaduct over de Lepelaarsingel breiden we aan de zuidkant vijf meter uit. Eerst bouwen we het westelijke deel (deel 1, op afbeelding 2). Als dat klaar is, bouwen we het oostelijke deel (deel 2, op afbeelding 2). Tijdens de bouw van het westelijke deel rijdt het auto- en fietsverkeer aan de oostkant van de Lepelaarsingel (zie afbeelding 2). Per rijrichting is één rijstrook beschikbaar. Het verkeer moet in de spits rekening houden met vertraging. De wegen aan de westkant zijn afgesloten, net als het fietspad achter het Zonnehuis. Als we in de zomer het tweede deel gaan bouwen, draaien we de situatie om. De werkzaamheden aan het viaduct duren tot het eind van 2021.

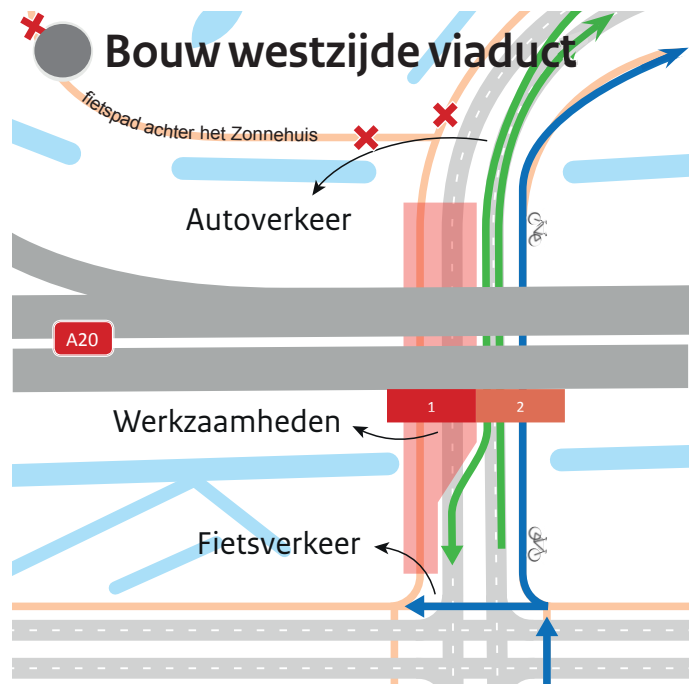
Aanpassen verkeerssituatie tijdens weekend

Van vrijdag 22 januari 21:00 uur tot maandag 25 januari 05:00 uur passen we de verkeerssituatie op de Lepelaarsingel aan. Omdat er veel werk moet worden verzet, werken we dag en nacht door.

Aan de noord- en de zuidkant maken we een doorsteek door de middenberm van de Lepelaarsingel (blauwe vlakken op afbeelding 1) en we passen de belijning aan. Bij de A20 leggen we ook een doorsteek voor ons werkverkeer aan (oranje vlak op afbeelding 1). Om ruimte te maken voor de werkzaamheden verwijderen we bomen die langs de Lepelaarsingel staan.



Afbeelding 1 Locaties maken doorsteek Lepelaarsingel



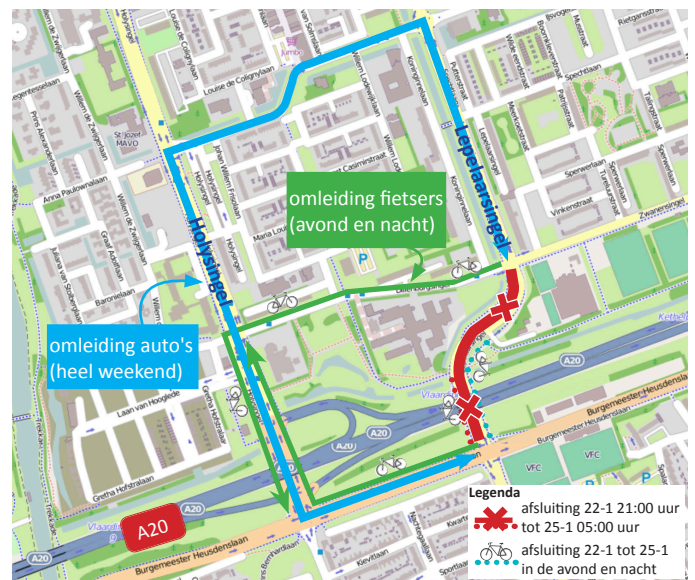
Afbeelding 2 Verkeerssituatie Lepelaarsingel tijdens uitbreiding westelijk viaduct

Verwijderen geluidsscherm en plaatsen tijdelijk scherm

In het weekend verwijderen we met een grote kraan het geluidsscherm dat aan de zuidkant op het viaduct staat. Deze werkzaamheden voeren we uit in de nacht. Een week eerder, op maandag 11 januari plaatsen we in de nacht een tijdelijk geluidsscherm op het viaduct. Hiermee beperken we tijdens de bouwperiode de geluidsoverlast van het verkeer op de A20.

Afsluiting Lepelaarsingel

Van vrijdag 22 januari 21:00 uur tot maandag 25 januari 05:00 uur is de Lepelaarsingel ter hoogte van de A20 afgesloten voor al het verkeer. Het fietspad aan de oostkant van de Lepelaarsingel is op zaterdag tussen 07:00 en 20:00 uur en op zondag tussen 11:00 en 20:00 uur open. Verkeer moet rekening houden met extra reistijd.



Afbeelding 3 Omleidingsroutes tijdens afsluitingen Lepelaarsingel

Omleidingen

Automobilisten worden omgeleid via de Frederik Hendrikslaan, Holysingel en Burgemeester Heusdenslaan. Fietsers worden in de avond en nacht omgeleid via de Dillenburgsingel, Holysingel en Burgemeester Heusdenslaan. De routes worden met gele bordjes aangegeven.

Afsluiting oprit 9 Vlaardingen (Holysingel)

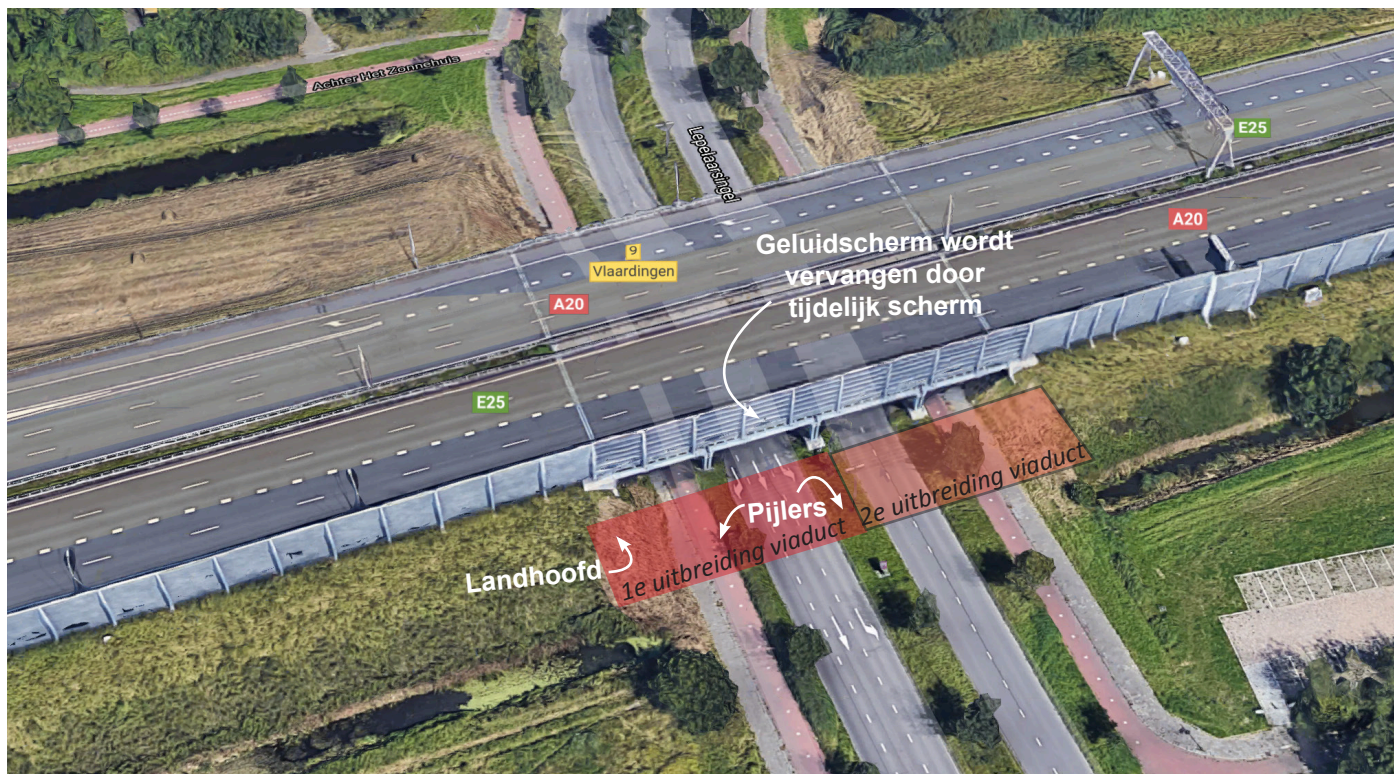
Van vrijdag 22 januari tot en met zondag 24 januari is in de avond en nacht oprit 9 Vlaardingen (Holysingel) naar de A20 richting Rotterdam afgesloten. Verkeer wordt omgeleid naar oprit 10 Schiedam-Noord. De tijden en omleidingsroute ziet u in afbeelding 4.



Afbeelding 4 Afsluiting oprit 9 naar A20 Rotterdam en omdleiding

Hinder

Voor de werkzaamheden maken we gebruik van grote en zware machines. Deze zorgen voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn



Afbeelding 5 Locatie uitbreiding viaduct Lepelaarsingel

voor omwonenden. Mogelijk heeft u ook last van verlichting van de bouwplaats en het geluid van werkverkeer.

Bouw uitbreiding viaduct

Eind januari starten de werkzaamheden voor de uitbreiding van het viaduct. Om de aansluiting op het bestaande viaduct te kunnen maken, slopen we eerst betonnen delen van het bestaande viaduct. Dit duurt ongeveer twee weken. Daarna starten we met de opbouw.

Het viaduct rust aan de uiteinden op een landhoofd, de aansluiting tussen het viaduct en de weg. Onder het viaduct staan drie rijen met pijlers. Voor de eerste uitbreiding maken we het landhoofd aan de westkant en de pijlers die tussen het fietspad en de weg en in de middenberm komen te staan. Hiervoor boren we eerst funderingspalen in de grond en bouwen hierop de pijlers. Dit duurt ongeveer drie maanden.

In het voorjaar hijsen we betonnen liggers op de pijlers. De liggers vormen het dek van het viaduct. Tegen de zomer is het eerste deel van het viaduct klaar en starten we met het tweede deel.

Werktijden en geluidshinder

De werkzaamheden aan het viaduct voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Als het voor bepaalde werkzaamheden noodzakelijk is om in de avond, de nacht of in het weekend te werken, dan informeren we u daarover.

De werkzaamheden voor de uitbreiding van het viaduct zorgen voor geluid in de omgeving. Met name het sloopwerk van het bestaande viaduct eind januari en begin februari kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Voor de funderingen hebben we gekozen voor boorpalen. Het aanbrengen van deze palen geeft weinig geluidshinder.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Met vragen of klachten kunt u een e-mail sturen naar omgeving@baakbbv.nl.