

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

28 december 2020

Nachtwerkzaamheden langs de A20

Van maandag 11 januari tot en met donderdag 14 januari werkt BAAK in de nacht langs de noordkant van de A20. Tussen de Krabbeplas en de afrit Maassluis plaatsen we een vangrail en brengen we twee heipalen aan voor een verkeersportaal. Daarnaast voeren we ook overdag werkzaamheden uit. Met dit bouwbericht informeren we u over de nachtwerkzaamheden, de werkzaamheden die we overdag langs de A20 uitvoeren en de hinder.

Plaatsen vangrail

Om nu en later in het project veilig langs de snelweg te kunnen werken, plaatsen we tussen de Krabbeplas en Maassluis een vangrail langs de A20. (zie afbeelding 1). Voor de vangrail slaan we palen in de grond en bevestigen hier de rail aan. Deze werkzaamheden zorgen voor geluid in de omgeving.

Om de vangrail veilig te kunnen aanbrengen, moeten we op de A20 richting Hoek van Holland de rechter rijstrook afsluiten voor het verkeer. Dit mag alleen in de avond en nacht als er minder verkeer op de snelweg rijdt. Daarom brengen de vangrail van maandag 11 tot en met donderdag 14 januari in de avond en nacht aan.

Heipalen voor portalen

De portalen die over de A20 staan en waar matrixborden en bewegwijzering aan hangen, komen op een nieuwe locatie. Tussen 11 en 13 januari brengen we voor de funderingen van deze portalen heipalen aan. Op afbeelding 1 ziet u de locaties, per locatie komen twee palen. Het slaan van de heipalen duurt per locatie ongeveer twee keer een half uur en zorgt voor geluid in de omgeving.

Ook voor het veilig aanbrengen van de heipalen aan de noordkant van de A20 (de blauwe stip in afbeelding 1), moeten we op de A20 richting Hoek van Holland de rechter rijstrook afsluiten voor het verkeer. Daarom brengen we op maandag 11 januari de twee heipalen in de avond en het begin van de nacht aan.

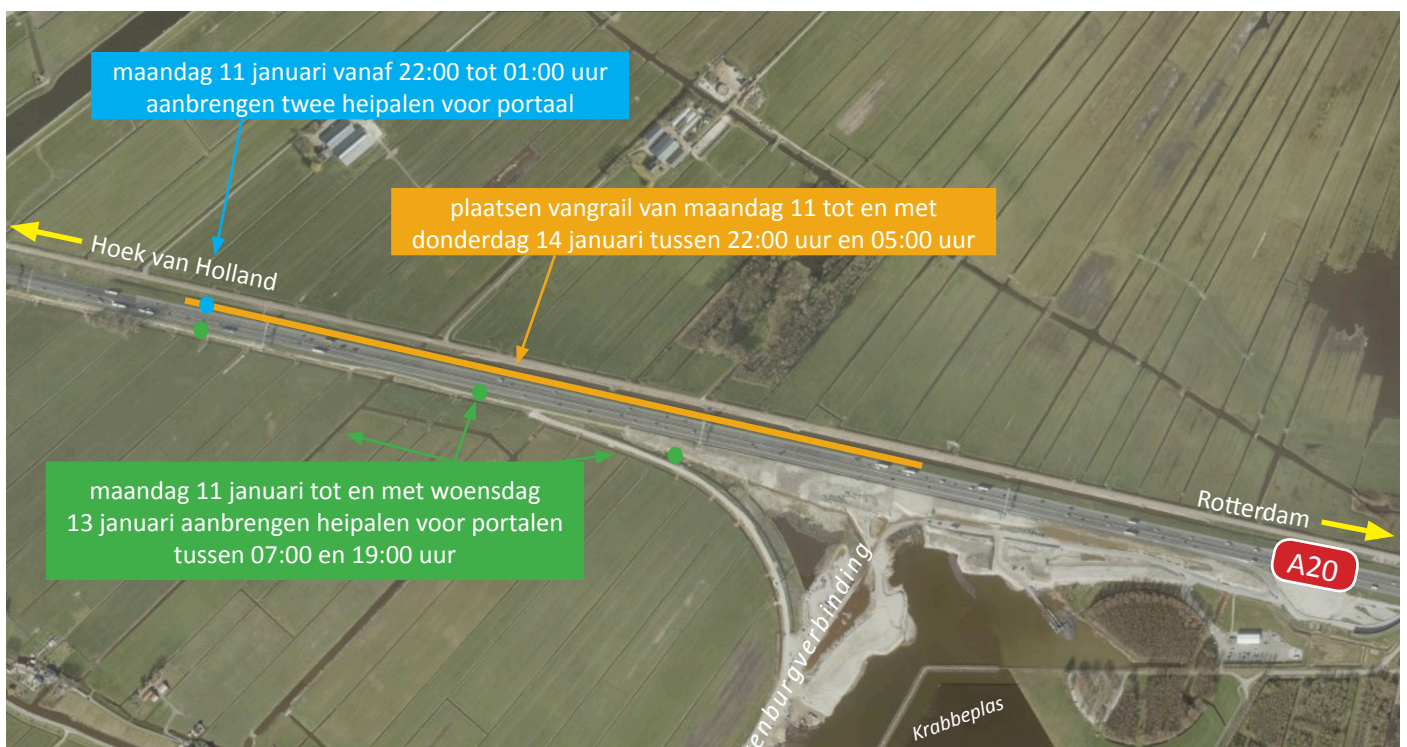
De heipalen die aan de zuidkant van de A20 staan (de groene stippen in afbeelding 1), staan wat verder van de snelweg af. Om ze veilig aan te kunnen brengen, zijn er geen rijstrookafsluitingen op de snelweg nodig. Daarom brengen we deze palen tussen 11 en 13 januari overdag aan tussen 07:00 en 19:00 uur.

Aanbrengen zand

Voor de bouw van knooppunt Vlaardingen en de verbreding van de A20, brengen we in januari en februari overdag zand aan langs de A20 (zie afbeelding 2). Dit zand blijft ongeveer een jaar liggen zodat de bodem kan inklinken en er een stevige ondergrond ontstaat. De werkzaamheden geven weinig hinder.



Afbeelding 2 Locaties aanbrengen zand



Afbeelding 1 Locaties heipalen portalen en vangrail

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal of per sms ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.