

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

23 juni 2020

1 juli: 30 uur betonstorten aan de noordkant van de Hoekse Lijn

BAAK bouwt een doorgang onder de Hoekse Lijn. We doen dat in drie delen (zie afbeelding 1). In april hebben we in deel B, onder de spoorlijn, onderwaterbeton gestort. Op 1 juli storten we onderwaterbeton in deel C. Dit deel is uitgegraven en staat vol water om tegendruk te geven aan het grondwater. De afgelopen periode brachten we onder water wapening aan. De stort gaat ongeveer 30 uur aaneengesloten door. Een onderbreking is niet mogelijk omdat dan het beton niet gelijkmatig uithardt. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

3000 m³ beton

Voor de vloer is ongeveer 3000 m³ beton nodig. Dit wordt met betonmixers aangevoerd. Per uur rijden twintig mixers vanaf de A20 heen en weer naar de bouwplaats. Op de Zuidbuurt staat een verkeersregelaar. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort. Onder water controleren duikers of er geen grote hoogteverschillen ontstaan en of het beton goed rond de

ankerpalen en tegen de damwanden van de bouwkuip zit.

Werktijden en hinder

Op woensdag 1 juli 07:00 uur starten we met de betonstort. Daarvoor zijn er al wel voorbereidende activiteiten op de bouwplaats die u mogelijk kunt horen. De betonstort loopt door tot donderdag 2 juli tot in de loop van de dag. De werkzaamheden zorgen voor geluid in de omgeving, onder andere door vrachtwagens die heen en weer over de werkweg rijden en twee betonpompen die continu draaien. De bouwplaats wordt ook verlicht.

En verder

Als het beton is uitgehard pompen we de bouwkuip leeg. Om deel C en B met elkaar te verbinden, branden we de tijdelijke damwand die tussen deze delen staat af. In het deel B onder de spoorlijn brengen we wapeningstaal aan voor de vloer. Medio juli storten we in dit deel de betonvloer. Dit werk duurt ook ongeveer 30 uur aaneengesloten. Hierover ontvangt u een bouwbericht. Daarna maken we de wanden. Aan de zuidkant van het spoor, in deel A, maken we de betonnen wanden en vloeren van de toerit.



Afbeelding 1 locatie werkzaamheden onderdoorgang Hoekse Lijn

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.