

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

17 april 2020

## Heiwerk en damwanden Maasdeltatunnel tot medio juni

Op maandag 13 januari startte BAAK met het aanbrengen van de heipalen voor de toerit van de Maasdeltatunnel. Deze werkzaamheden duren tot eind mei, dit is een maand langer dan verwacht. Half mei starten we met het aanbrengen van de laatste damwanden van de tunnel. Met dit bouwbericht informeren we u over de voortgang van de werkzaamheden en de hinder.

### Heipalen

Aan het begin van de toerit van de Maasdeltatunnel slaan we met een heimachine ruim 600 heipalen in de grond. Inmiddels hebben we er zo'n 450 aangebracht. We verwachten deze werkzaamheden eind mei af te ronden. Door het stormachtige weer in februari is dit vier weken later dan eerder aangegeven.

### Damwanden

Rond het eerste deel van de toerit brengen we damwanden aan. We doen dit vanaf medio mei tot medio juni 2020. De locatie ziet u op afbeelding 2. De damwanden aan de lange zijden zijn voor de wanden van de tunnel. Die aan de korte zijden delen de toerit tijdelijke op in compartimenten. Dit is nodig om de toerit te kunnen bouwen.

### Ankers

Aan de kant van het Scheur zijn we eerder dit jaar gestart met het aanbrengen van zo'n 4000 stalen ankers. Deze ankers houden straks de vloer van de tunnel vast, zodat deze niet door waterdruk omhoog wordt geduwd. De ankermachines schuiven langzaam op richting de Droespolderweg. Inmiddels zit 90% van de ankers in de grond.

Ook de damwanden zetten we vast met ankers. Deze gaan onder een hoek van 35° in de grond. Begin april brachten we extra lange ankerstaven (55 meter) aan met behulp van een kraan (afbeelding 1).



Afbeelding 1 Ankers aanbrengen voor stabilisering damwand

### Uitgraven tunnel

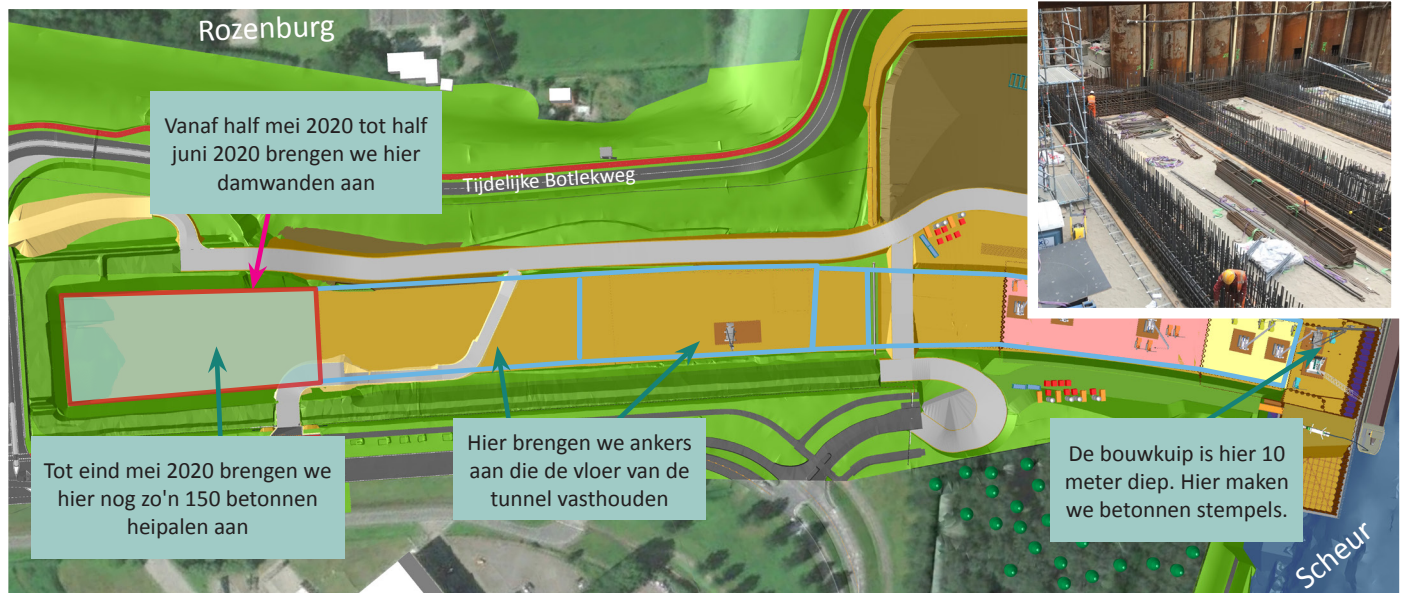
Bij het Scheur zijn we begonnen met het uitgraven van het eerste stuk van de tunneltoerit. We zijn inmiddels op -10 NAP. Voordat de kuip verder tot -25 NAP kan worden uitgegraven, maken we tussen de wanden betonnen balken, ook wel stempels genoemd. Deze stempels zorgen ervoor dat de wanden niet naar binnen worden gedrukt. Ze worden dertig meter lang, anderhalve meter breed en één meter hoog. Tussen het betonnen raamwerk graven we de tunnel verder uit.

### Hinder

De heipalen van de toerit slaan we met een heimachine met een blok in de grond. Dit zorgt voor geluid en kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Ook het intrillen van damwanden zorgt voor veel geluid. Omdat de damwanden bij het uiteinde van de toerit minder diep de grond in gaan, is de overlast wat minder dan bij de start van de werkzaamheden.

### Werktijden

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien nodig voeren we funderingswerken ook op zaterdag uit. Hierover informeren we u dan via de digitale bouwkaart: [www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart](http://www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart).



Afbeelding 2 Overzicht werkzaamheden Maasdeltatunnel

## Funderingswerkzaamheden Knooppunt Rozenburg

Van half april tot eind juni voeren we verschillende funderingswerkzaamheden uit in knooppunt Rozenburg. We brengen onder andere in de nacht damwanden aan langs de A15. Bij de kabel- en leidingenstrook heien we overdag betonnen palen. In dit bouwbericht geven we een overzicht.

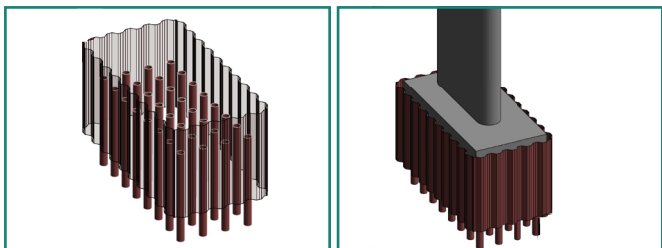
### Pijlers fly-overs langs A15

Zoals aangegeven in het bouwbericht van 28 maart j.l. beginnen op maandag 20 april de funderingswerkzaamheden voor de fly-overs van knooppunt Rozenburg. Hiervoor werken we ook in de nacht.

#### Funderingen in de nacht van 20 april tot 8 mei

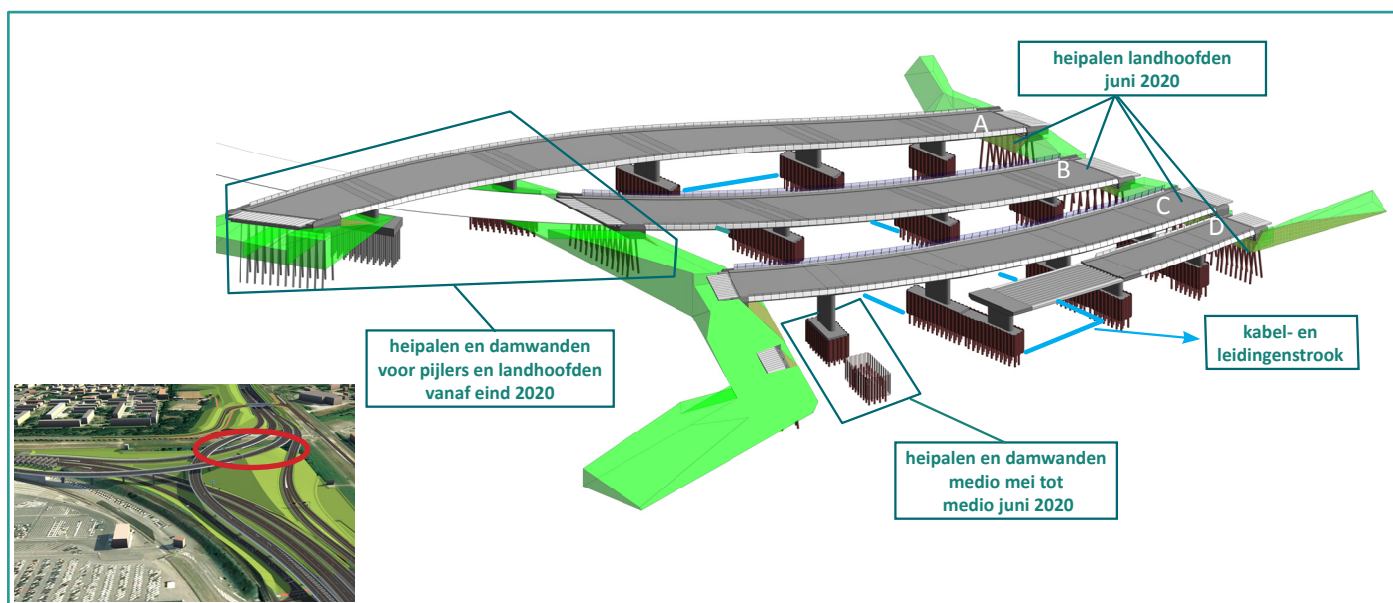
We bouwen eerst de pijlers op (zie afbeelding 3). Tussen maandag 20 april en vrijdag 8 mei trillen we hiervoor damwandplanken in de grond. De planken zijn ongeveer tien meter lang. Omdat we dicht op de snelweg werken, moeten twee rijstroken op de A15 worden afgesloten. Dit mag alleen als er minder verkeer rijdt. Daarom werken we in de avond en nacht. Volgens de huidige planning werken we:

- van maandag 20 april tot en met vrijdag 24 april
- en van maandag 27 april tot en met vrijdag 1 mei
- 4, 6 en 7 mei zijn reservenachten



Afbeelding 3 Opbouw pijlers: links damwand en boorpalen - rechts betonwerk

Daarna boren we palen in de grond en maken we de betonnen pijler. Op de digitale bouwkaart ([www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart](http://www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart)) publiceren we de actuele planning voor het funderingswerk.



Afbeelding 4 Overzicht bouw viaducten over kabel- en leidingenstrook

### Pijlers voor viaducten over kabel- en leidingenstrook

De eerste twaalf pijlers voor de vier viaducten over de kabel- en leidingenstrook zijn inmiddels goed zichtbaar vanaf de omliggende wegen. De afgelopen maanden maakten we ook het eerste betonnen dek (afbeelding 5).



Afbeelding 5 Storten eerste beton 17 februari 2020

#### Funderingen half mei tot eind juni

Half mei brengen we heipalen en damwanden aan voor de laatste pijlers van viaduct C en D (zie afbeelding 4). Deze werkzaamheden duren tot medio juni. Van begin tot eind juni heien we ook de palen voor de noordelijke landhoofden, dat zijn de steunpunten aan de uiteinden van de viaducten.

### Hinder

Het intrillen van damwanden en het heien van betonnen palen zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden. De overige werkzaamheden zorgen voor weinig overlast.

### Werktijden

De damwanden langs de A15 brengen we aan van maandag tot en met vrijdag tussen 21:00 en 05:00 uur, op zaterdag tot 08:00 uur. De overige werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Indien nodig voeren we funderingswerken ook op zaterdag uit. Hierover informeren we u dan via de digitale bouwkaart: [www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart](http://www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart).

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws en foto's op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier kunt u ook een abonnement aanvragen op de digitale nieuwsbrief, vindt u de actuele planning van het project en een agenda van de activiteiten rond de bouwplaats.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Planningswijzigingen kunt u digitaal of via SMS ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).