

Inhoudsopgave

Algemene vragen	1
Technische bouwvragen	1
Algemene tunnel vragen.....	1
Hollandtunnel:	2
Zuidbuurt:	3
Maasdeltatunnel:	4
A20	4
Krabbeplas:	5
Tol:	5
Verkeer	7
Fietsers en voetgangers	8
Natuurcompensatie:	9
Archeologie:	9
Grondverzet/ gronddepot:	9

Algemene vragen

1. *Wat betekent BAAK?*
BAAK betekent baken. Bakens liggen in vaarwegen en staan ook op wegen. Ze helpen het verkeer met het bepalen van hun route. Omdat BAAK een nieuwe verbinding realiseert op land en onder water, is voor deze naam gekozen.
2. *Zijn de presentaties te downloaden?*
De presentatie wordt op de website www.blankenburgverbinding.nl beschikbaar gemaakt. Ook is de webinar via de website terug te zien.
3. *Ik heb wel eens drones gezien, waarvoor waren die?*
Er zijn door onderaannemers filmopnames gemaakt met gecertificeerde drones.

Technische bouwvragen

1. *Wat is een kanteldijk en wat is een heiterp?*
Een kanteldijk is een waterkerende constructie en wordt toegepast daar waar een waterkering wordt doorsneden (in dit geval dijkkring 14-3) door een onderdoorgang (een tunnel of aquaduct). Bij ons project komt de kanteldijk om de ingang van de Maasdeltatunnel. Een heiterp leggen we aan om heistellingen op neer te kunnen zetten. Heistellingen zijn zware en vooral hoge machines. Om te voorkomen dat ze tijdens het werk scheef kunnen zakken of zelfs omvallen, versterken we de ondergrond waar de heimachines op staan. Die versterkte ondergrond is de heiterp.
2. *Als een damwandanker het begeeft, wat is dan het gevolg?*
De damwandankers zijn zo berekend dat deze ook voldoen als er een anker uitvalt. De naastgelegen ankers zijn geschikt deze krachten op te vangen.
3. *Wordt er nog Polystireenschuim aangebracht om de zettingen in de ondergrond tegen te gaan?*
Over het algemeen wordt dit niet toegepast. Op een paar plaatsen, waar vanwege tijdelijke wegsituaties te weinig tijd is om een voorbelasting aan te brengen, gebruiken we dit wel.

Algemene tunnel vragen

1. *Hoe gaat het met gevaarlijke stoffen vervoer?*
De Hollandtunnel en de Maasdeltatunnel, zijn een Categorie C-tunnel: niet alle

gevaarlijke stoffen mogen door deze tunnels. Om precies te zijn de stoffen die aanleiding kunnen geven tot een zeer grote explosie, een grote explosie of het vrijkomen van een grote hoeveelheid giftige stoffen. Vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen in deze categorie moet een alternatieve route nemen.

De categorie van een tunnel geeft aan welke gevaarlijke stoffen door een tunnel mogen. De categorie-aanduiding is in heel Europa gelijk. Er wordt gewerkt met de categorie A tot en met E, waarbij bij categorie A geen restricties zijn, alle stoffen mogen door de tunnel, en bij categorie E zijn bijna alle gevaarlijke stoffen verboden. Het vrachtverkeer met gevaarlijke stoffen die niet door een tunnel mogen, moet via een alternatieve route rijden.

2. *Wordt file in de tunnel voorkomen zoals bij de Ketheltunnel?*
Nee, er komt geen fileverplaatsingssysteem in de tunnel zoals in de Ketheltunnel.
3. *Is er ook DAB+ ontvangst in de tunnel?*
Er is geen DAB+ ontvangst in de tunnel.
4. *Is er hoogtedetectie in tunnels?*
Omdat de tunnel een doorrijhoogte van 4,70 meter heeft, is hoogtedetectie niet nodig.
5. *Dat betonijzer onder water en dan betonstorten; hoe is dat ijzer tegen roest beschermd?*
Het is normaal dat wapeningsijzer al geroest is voordat er beton wordt gestort, dat gebeurt ook boven water door bijvoorbeeld regen. Doordat de beton om het wapeningsijzer heen gestort wordt stopt het roestproces zodra het beton storten klaar is.
6. *Hoe zit het met brandwerendheid van de voorzetwanden voor de damwand? Is dat een 'normale' betonwand of iets speciaals?*
De voorzetwanden worden gemaakt van beton dat speciaal getest wordt om bij een grote brand de temperatuur van de dragende constructie (damwanden) niet te hoog te laten worden)
7. *Er zijn nogal wat tunnels waar de technische installatie regelmatig storing hebben. Is hier van geleerd en wordt dit voorkomen?*
We nemen leerervaringen van andere projecten mee. De intentie is om zoveel als mogelijk vroegtijdig te testen, om vooral fouten en kinderziektes te vermijden.
8. *Is het veilig als er een lek is?*
Iedere tunnel is een klein beetje lek en dat is geen probleem. Zolang je het lekwater maar kan afvoeren en dat is geborgd. Door de aanwezigheid van kanteldijken aan de tunnelmonden kunnen de aanliggende polders niet vollopen. De kanteldijk is hoger dan de waterstand in het Scheur en heeft minimaal het niveau van de huidige dijken.
9. *Waarom is er voor twee tunnels gekozen niet een lange tunnel?*
De optie van één lange tunnel is wel bekeken. Eén van de redenen is geweest dat er vanwege waterveiligheid een kanteldijk nodig was, daarmee is er een onderbreking van de tunnel, de tweede reden is dat één lange tunnel een stuk duurder zou zijn geworden dan de twee tunnels die nu in het project zitten.
10. *Blijft telefoneren in de tunnel ook mogelijk?*
Ja, dat is straks mogelijk.
11. *Wat wordt de snelheid in de tunnel? 's nachts hoger? Komt er een inhaalverbod voor vrachtwagens?*
De snelheid is 100k/m per uur voor de gehele A24. In de nacht geldt geen andere snelheid en er is geen inhaalverbod.

Hollandtunnel:

1. *Wat voor type deklaag wordt er in de Hollandtunnel en open bak toegepast? Is hier ZOAB nodig? En wordt er op de resterende wegvakken extra geluid reducerend asfalt zoals 2L-ZOAB fijn toegepast?*
In de open toerit van de Hollandtunnel en de andere wegdelen komt dubbellaags ZOAB. In de Hollandtunnel komt geen ZOAB. Hier komt licht gekleurd asfalt dat het licht van de tunnel en van voertuigen reflecteert. Hierdoor hoeft de tunnelverlichting minder fel te branden.
2. *Gaat de bodem in de omgeving dalen door extra bemaling om de tunnel droog te houden?*
Risico op bodemdaling kan ontstaan wanneer de grondwaterstand in veengebied voor

lange periode verlaagd wordt. De uitvoeringsmethode die voor de bouw van de Hollandtunnel gebruikt wordt voorziet niet in een grootschalige bemaling van het grondwater die tot buiten het projectgebied merkbaar is. Dit controleren we door de monitoring van peilbuizen die het grondwaterniveau aangeven. Ook het bevoegd gezag, Hoogheemraadschap van Delfland monitort dit.

3. *Wat betekenen de termen -5 en -10?*
Het gaat hier over de diepte van de uitgegraven tunnel. -10 en -5 betekent hier 10 of 5 meter onder NAP.
4. *Hoe groot zijn de compartimenten van de Hollandtunnel?*
De compartimenten van de Hollandtunnel zijn ongeveer 170 meter lang en 40 meter breed.
5. *Zijn de trilpalen aan de onderkant dikker om als plug te fungeren? Anders lijkt het meer op een normale heipaal die op een andere manier wordt aangebracht. Ik snap nog niet hoe je eraan kan trekken.*
"Tril" palen worden aan de onderzijde in het zandpakket aangebracht. Doordat het zand een open structuur heeft loopt het beton een beetje in het zand en op die manier ontstaat een plug die stevig genoeg is om de trekbelastingen op te vangen.
6. *Komen er graffiti vrije wanden?*
Alle delen van de tunnel die toegankelijk zijn voor mensen, worden voorzien van een speciale coating waardoor de graffiti eenvoudig te verwijderen is.
7. *Bij de A4 zijn geluidremmende wanden in de open tunnel bak gebruikt. Wordt dat hier ook gedaan?*
De nieuwe A24 wordt tussen de A20 en de Zuidbuurt verdiept aangelegd. Het verdiept aanleggen reduceert de hoeveelheid geluid van de snelweg naar de omgeving. In artikel 7 van het Tracébesluit zijn geen geluidsabsorberende maatregelen opgenomen voor de verdiepte ligging. Er zullen wel voorzetwanden gebruikt worden maar niet de geluidsabsorberende panelen vanuit de verdiepte ligging van de A4 tussen Schiedam en Delft.
8. *Waarom wordt er niet geheid met geluidsmantels of waarom drukt men de damwand niet i.p.v. trillen, hiermee beperkt men geluidshinder*
In Nederland zijn de regels voor de hoeveelheid bouwlawaai die je mag veroorzaken vastgelegd in het Bouwbesluit 2012. BAAK voldoet hier bij de bouw van de Hollandtunnel aan. Op onderdelen worden er stillere technieken gebruikt. Zo worden er (naast traditionele heimethodes) ook geboorde en getrilde palen gebruikt.
9. *Via welke route wordt dit onderwaterbeton aangevoerd?*
Dit wordt aangevoerd via onze bouwweg die vanaf de A20 naar de bouwplaats van de Hollandtunnel loopt.
10. *Voor het openliggend gedeelte: In hoeverre zijn de tunnelwanden voorzien van reliëf, om het geluid van passerend verkeer te absorberen?*
De nieuwe A24 wordt tussen de A20 en de Zuidbuurt verdiept aangelegd. Het verdiept aanleggen reduceert de hoeveelheid geluid van de snelweg naar de omgeving. In artikel 7 van het Tracébesluit zijn geen geluidsabsorberende maatregelen opgenomen voor de verdiepte ligging. Er zullen wel voorzetwanden gebruikt worden maar niet de geluidsabsorberende panelen vanuit de verdiepte ligging van de A4 tussen Schiedam en Delft.

Zuidbuurt:

1. *Wordt met Zuidbuurt de Zuidbuurtseweg bedoeld?*
Nee. De Zuidbuurtseweg is een verbinding tussen de Maassluisdijk en de Marathonweg. In de presentatie gaat het om de wijk Zuidbuurt en de straat Zuidbuurt ter hoogte van de Krabbepas (en loopt door tot aan Maassluis). Op onze [bouwkaart](#) is te zien waar we aan het werk zijn.
2. *De Zuidbuurt blijft dus (op een paar dagen na) beschikbaar als oost-west-verbinding?*
De Zuidbuurt blijft tijdens de bouw van de Hollandtunnel open. Mogelijk moet de weg incidenteel worden afgesloten, bijvoorbeeld voor asfaltreparatie. Hierover informeren we de omgeving.
3. *Hoe staat het met de Wijnboerderij. Er zijn nog steeds zorgen over het voortbestaan hiervan.*
We zijn ons er zeer van bewust dat de situatie voor de eigenaren van de wijnboerderij ingrijpend is. We zijn dan ook al geruime tijd met hen in gesprek en zijn inmiddels tot

afspraken gekomen. Vanwege de privacy doen we verder geen mededelingen over de inhoud van deze afspraken.

Bron: antwoord aan RTV Rijnmond

4. *De vervallen boerderij bij de Zuidbuurtseweg wordt die afgebroken ?*

Ervan uitgaande dat met de vervallen boerderij de woning aan Zuidbuurt 77 wordt bedoeld, kunnen we hier geen uitspraak over doen, aangezien Rijkswaterstaat geen eigenaar is van het pand en het pand ook geen betrokkenheid heeft bij het project. Deze boerderij kan voor de werkzaamheden aan de Blankenburgverbinding gewoon blijven staan.

Maasdeltatunnel:

1. *Waarom spreken we niet over de Blankenburgtunnel?*

De Blankenburgtunnel was de werktitel van Rijkswaterstaat in de voorbereidende fase. Uiteindelijk is het aan de vergunningverlener gemeente Rotterdam en Vlaardingen om namen aan kunstwerken (zoals tunnels en viaducten) te geven. Zij hebben de naam Maasdeltatunnel vastgesteld.

2. *In 2023 is het afzinken gepland. Dan is de tijd erg kort om 2024 in gebruik te nemen. Ook het sluitstuk moet gemaakt worden.*

In de periode na het afzinken wordt de sluitvoeg gemaakt aan de noordzijde. Dit doen we in 2023. Voor de openstelling van de tunnel is het maken van het bedieningsgebouw aan de zuidoever en het aanbrengen en testen van de technische installaties bepalend. Omdat hier maar 1 jaar voor beschikbaar is, bouwen we de technische installaties al eerder in een fabriek waar ook het grootste deel van de testen worden uitgevoerd. Dit bespaart tijd en zo kunnen we de tunnel in 2024 in gebruik nemen.

3. *Hoe worden de tunneldelen aan elkaar gezet? Ze zitten immers vol water.*

De elementen zitten niet helemaal vol water, het grootste deel aan de binnenzijde is gevuld met lucht, zodat de elementen kunnen drijven. De elementen zijn afgesloten met tijdelijke kopschotten en aan de binnenkant zitten tanks waar we water in en uit kunnen halen. Tijdens het afzinken worden de elementen met een rubberen profiel tegen elkaar of tegen de oever aangesloten en dan laten we het water uit de voeg lopen, zodat een waterdichte aansluiting ontstaat. Nadat deze aansluiting gemaakt is, brengen we beton aan in de ballastkokers en kan het water uit de tanks worden gepompt (zonder dat het element weer naar boven komt).

4. *Bij de Vlaardingsedijk loopt nu een persleiding naar de rioolzuivering. Wordt deze anders geleid? Via het viaduct?*

Deze rioolpersleiding wordt in de toekomst omgelegd via het tunneldak van de Maasdeltatunnel.

5. *Is er wat te vertellen over de funderingswijze van de tunnelmoten in de rivier Het Scheur?*

De tunnel wordt afgezonken op een tijdelijke fundering en daarna gefundeerd op een zandlaag. De tijdelijke fundering van 1 element bestaat uit 6 betonnen 'tegels', op de bodem van de gebaggerde sleuf, waar het element met 6 stalen pennen op wordt geplaatst. Daarna wordt een mengsel van zand en water onder de vloer gepompt waarvan het zand blijft liggen (dit noemen we 'onderstromen of onderspoelen'), als de fundering van de tunnel klaar is worden de stalen pennen weer ingetrokken.

6. *Wordt de Boulevard in Rozenburg weer doorgetrokken over de tunnel heen?*

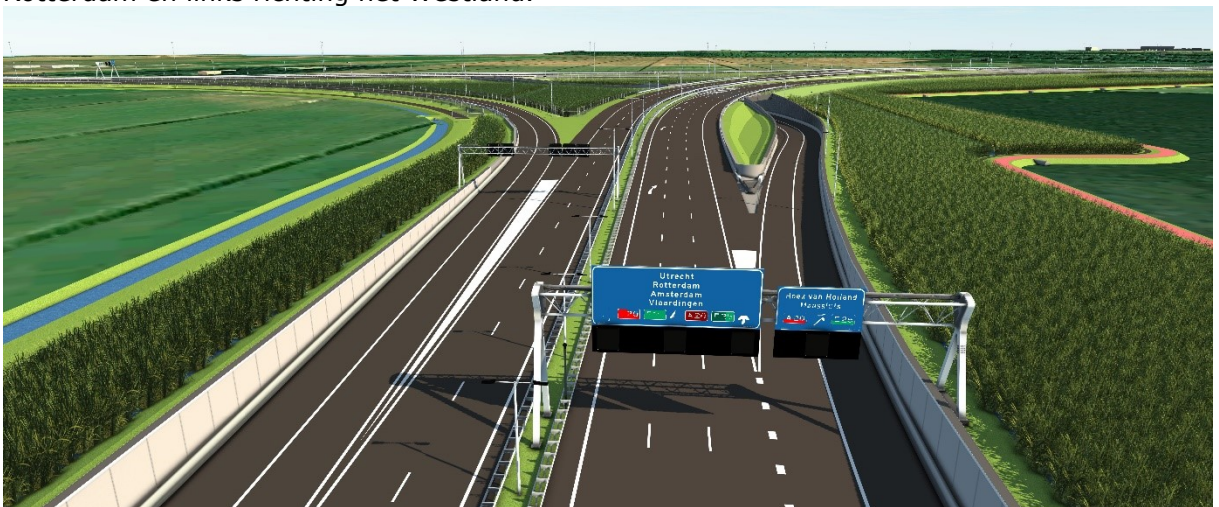
De Boulevard wordt na realisatie van de Maasdeltatunnel hersteld en het gebied ten westen van de tunnel (de oostrand en de Groene Gordel) wordt versterkt. De Groene Gordel wordt nóg groener en de mogelijkheden om in het gebied te recreëren worden groter. Ook de waterkering in de oostrand wordt rechtgetrokken. Meer informatie is terug te vinden op www.nieuw-waterland.nl/projecten/groen-rozenburg

A20

1. *Waar is de Broekpolderweg? Als deze in Rozenburg ligt dan wordt daar waarschijnlijk de Droespolderweg mee bedoelt.*

De Broekpolderweg bevindt zich parallel aan de noordzijde van de A20 tussen Vlaardingen en Maasland. Hier wordt een persrioolleiding voor de Gemeente Vlaardingen verplaatst. In dit geval werd dan ook de Broekpolderweg bedoeld en niet de Droespolderweg bij Rozenburg.

2. *De Broekpolderweg wordt iets verlegd. Wordt dit stuk geasfalteerd i.v.m. de veiligheid? Is toch een 30 km weg. Die mogen toch niet geasfalteerd worden? Er komen klinkers, net zoals die er nu liggen.*
3. *Wordt tijdens de werkzaamheden snelweg A20 ook tijdelijk afgesloten? Zo ja, wordt dit dan tijdig gecommuniceerd met het tankstation?*
Ja, de A20 zal de komende jaren een aantal keren 's nachts en in weekenden worden afgesloten. De exacte planning is nu nog niet bekend, maar wordt ruim van te voren aangekondigd.
4. *Wordt de A20 nog verplaatst waar de onderdoorgang komt naar de nieuwe verlaagde tunnel?*
Ja, de A20 verschuift ter hoogte van het nieuwe knooppunt een stukje naar het zuiden.
5. *Komt er ook een tunnel onder de A20 door vanuit Rotterdam en ook richting Westland?*
In onderstaande visualisatie van Knooppunt Vlaardingen ziet u welke verbindingbogen verdiept liggen en welke bovengronds liggen op de huidige hoogte van de A20. U kijkt hier op het Knooppunt vanaf de nieuwe A24, rechts is richting Rotterdam en links richting het Westland.



6. *Waarom wordt de A20 vanaf Maassluis niet aangepast? Verbreding is wenselijk gezien de verkeersveiligheid en toename verkeer in de toekomst. De huidige oprit vanaf Maassluis/Maasland is nu al gevaarlijk met de smalle brug over de Boonervliet. (nu max 2 banen zonder vluchtstrook)!!*
Er worden geen aanpassingen aan de A20 ten westen van de Blankenburgverbinding aangebracht, aangezien verkeersmodellen een beperkte toename van verkeer in die richting laten zien
7. *Ik zag dat de tunnel drie baans is, word de A29 dan ook drie baans?*
Bij het beantwoorden van deze vraag, wordt ervan uit gegaan dat met de A29 de A20 wordt bedoeld. Tussen het toekomstige knooppunt Vlaardingen (knooppunt A20/A24) en knooppunt Kethelplein (aansluiting 9) wordt de A20 verbreed van 2x2 naar 2x3 rijstroken.

Krabbeplas:

1. *Kan de ondergrond de zware aanvullingen wel aan, is er gevaar voor oppersingen in de krabbeplas en weilanden , het is een grote dikke veenmassa in dat gebied.*
De aangebrachte voorbelastingen worden continu gemeten om te controleren of er geen onregelmatigheden optreden en om te controleren of de ondergrond zoals voorspeld inklinkt.

Tol:

1. *Is er een inschatting hoe lang het een toltunnel blijft?*
Tolheffing dient als (gedeeltelijke) bekostiging van de Blankenburgverbinding. Tolheffing is een doelheffing, die stopt zodra de beoogde opbrengst is opgehaald. In

principe wordt ervan uit gegaan dat voor 25 jaar tol wordt geheven. Als het bedrag van €315 miljoen (prijsspeil 2014) eerder is gerealiseerd, stopt de tol eerder.

Bron: Nota van antwoord Tracébesluit.

2. *Wordt de tol duurder met een auto met caravan of aanhanger erachter?*

Een motorrijtuig is een voertuig dat op eigen kracht wordt voortbewogen. Aanhangers vallen daarom niet onder deze definitie. Indien de tolweg wordt gepasseerd met een combinatie van een trekkend voertuig en een aanhanger, rust de verplichting om tol te betalen uitsluitend op de kentekenhouders van het trekkend voertuig.

Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)

3. *Geldt de tol ook voor particulieren?*

Voor de tolheffing gelden twee soorten tarieven, Personenauto's betalen € 1,18 en vrachtwagens € 7,11 (prijsspeil 2014).

4. *Betaal je voor een motor ook tol?*

Ja, ook motoren betalen tol, aangezien dit ook een motorrijtuig is. Het tarief dat hiervoor wordt gehanteerd is € 1,18 (prijsspeil 2014).

5. *Hoe lang wordt er tol geheven? Totdat de kosten eruit zijn of langer?*

Tolheffing dient als (gedeeltelijke) bekostiging van de Blankenburgverbinding. Tolheffing is een doelheffing, die stopt zodra de beoogde opbrengst is opgehaald. In principe wordt ervan uit gegaan dat voor 25 jaar tol wordt geheven. Als het bedrag van €315 miljoen (prijsspeil 2014) eerder is gerealiseerd, stopt de tol eerder.

6. *Hoe gaat de tol geïnd worden? Via kenteken? Hoe gaat het met het tol geld van de kentekens van de buitenlandse auto's. Hoe gaan alle arbeidsmigranten dan betalen?*

Uitgangspunt is een free-flowsysteem, waarbij registratie op basis van kentekenherkenning plaatsvindt. Vóór de openstelling van de Blankenburgverbinding worden de betaalmogelijkheden nog verder uitgewerkt.

Door het toepassen van een free-flowsysteem wordt bij de tolheffing gestreefd naar een zo efficiënt mogelijke wijze van uitvoering. Dat is zowel van belang voor de weggebruiker als voor de inningsorganisatie. Zo moet de toepassing van een free-flowsysteem voorkomen dat heffing leidt tot vertraging op de weg.

De weggebruiker is niet verplicht tot het aanschaffen van een registratievoorziening (zoals een kastje in het voertuig). Als basis wordt uitgegaan van een systeem met kentekenregistratie. De weggebruiker moet er zelf aan denken om te betalen voor de tolweg. De weggebruiker zal hierover voldoende worden geïnformeerd via borden langs de weg en bijvoorbeeld via navigatiesystemen.

Van belang is dat de weggebruiker op een eenvoudige wijze aan zijn verplichting kan voldoen. Daarom wordt gekozen voor een systeem waarbij de weggebruiker zowel vooraf als binnen een termijn na het gebruik van de weg de tol kan betalen. Betaling hoeft echter niet direct plaats te vinden, maar binnen een bepaalde termijn. De weggebruiker kan ook voorafgaand aan het passeren van de tolweg betalen. Bij niet tijdige betaling zal een boete worden opgelegd.

Het toltarief moet worden betaald door de kentekenhouders van het motorrijtuig dat van de Blankenburgverbinding gebruikmaakt. Echter de feitelijke gebruiker van de tolweg hoeft niet noodzakelijkerwijs de kentekenhouders van het voertuig te zijn. De betalingsverplichting voor tol zal immers 'free-flow' worden geregistreerd, waardoor niet duidelijk zal zijn wie die feitelijke bestuurder van het voertuig was. Daarom is ervoor gekozen, aansluitend bij het systeem van de parkeerbelasting – om de kentekenhouders van het voertuig als betalingsplichtige aan te merken. Het is uiteraard wel mogelijk dat de feitelijke gebruiker van een motorrijtuig het toltarief betaald. Maar als de gebruiker van de tolweg het toltarief niet voldoet, wordt een boete aan de kentekenhouders gestuurd.

Voertuigen met een buitenlands kenteken

Voor het draagvlak van tolheffing is het van belang dat alle motorrijtuigen, inclusief de motorrijtuigen met een buitenlands kenteken, de tolheffing betalen en dat op deze betaling kan worden toegezien. Daarom kan op grond van de wet tijdelijke tolheffing, in het geval dat de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouders niet bekend is,

direct een bestuurlijke boete worden uitgereikt aan de bestuurder, zonder dat eerst een aanmaning wordt verstuurd.

Mede voor buitenlandse weggebruikers zonder gebruikersaccount, is het van belang dat voor, op en na de tolgeweg voldoende duidelijk wordt gemaakt dat er sprake is van een verplichting om tol te betalen. Vanzelfsprekend geldt dan ook voor deze groep gebruikers de mogelijkheid om het gratis alternatief te gebruiken. Bij het passeren van de tolgeweg wordt de weggebruiker geïnformeerd over de wijze waarop de tol kan worden betaald. Naast de directe communicatie gericht op de weggebruiker zal ook online in diverse buitenlandse talen worden gewezen op de tolheffing. Daarbij wordt gestreefd om, ook voor buitenlandse kentekenhouders die gebruik maken van de tolgeweg, zoveel mogelijk het aanmaken van een gebruikersaccount te bevorderen. De regering onderzoekt de mogelijkheden om kentekengegevens internationaal uit te wisselen ten behoeve van de tolheffing, zoals deze mogelijkheid tot uitwisselen ook bestaat voor boetes voor bepaalde verkeersovertredingen op grond van de Cross Border Enforcement-richtlijn (2011/82/EU). Indien de mogelijkheid tot het uitwisselen van kentekengegevens is geregeld, kunnen aan buitenlandse weggebruikers aanmaningen (en boetes) worden toegestuurd op dezelfde wijze als voor Nederlandse weggebruikers.

Om tot een effectieve handhaving van de betalingsplicht van de tolheffing te komen als de woon- of verblijfplaats van een kentekenhouders niet kan worden achterhaald, voorziet artikel 15 van de wet tijdelijke tolheffing in de mogelijkheid tot toezicht op het netwerk. Dit artikel maakt het mogelijk om motorrijtuigen staande te houden en direct een bestuurlijke boete aan de bestuurder uit te reiken.

Privacy

De inning van tol moet voldoen aan de wettelijke eisen die de Wet bescherming persoonsgegevens (Wbp) hieraan stelt. Free-flow tolheffing is niet mogelijk zonder een geautomatiseerde verwerking van gegevens van de weggebruiker. Een deel van deze gegevens zijn persoonsgegevens zoals bedoeld in de Wbp.

Uitgangspunt is dat er zo min mogelijk persoonsgegevens worden gebruikt. Dit uitgangspunt staat echter op gespannen voet met de ambitie om de tolheffing op een zo efficiënt mogelijke wijze uit te voeren. Er wordt daarom aan de weggebruiker een keuze aangeboden tussen een systeem waarbij meer persoonsgegevens worden gebruikt, maar waarbij veel administratieve lasten van de tolheffing uit handen worden genomen (betaling met een gebruikersaccount) en een systeem waarbij weinig persoonsgegevens worden gebruikt, maar meer handelingen van de weggebruiker noodzakelijk zijn (eenmalige betaling).

Bron: Memorie van toelichting - Regels over het tijdelijk heffen van tol voor de gedeeltelijke bekostiging van de verbinding tussen de A15 bij Rozenburg en de A20 tussen Maassluis en Vlaardingen en de verbinding van de A15 tussen knooppunt Valburg en de A12 bij Zevenaar (Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15)

Verkeer

11. Loopt het Kethelplein niet vol?

Door de aanleg van de Blankenburgverbinding zullen de verkeersstromen rond het Kethelplein flink wijzigen. Immers, door de aanleg van de nieuwe verbinding krijgt het verkeer in de relatie zuidoever-noordoever er een alternatief bij in de routekeuze. Bij het Kethelplein komen de verkeersstromen van de Blankenburgverbinding en de Beneluxcorridor bij elkaar. De hoeveelheid verkeer in noordelijke richting (A4 Delft – Schiedam) verandert niet, wel de richting van het verkeer over het Kethelplein (deels over verbindingbogen in plaats van rechtdoor). De verbindingbogen op het Kethelplein kunnen deze veranderde intensiteiten aan (zie bijlage E verkeersnota, HB 1513701).

Bron: Redeneerlijn functioneren Kethelplein uit 2015

12. In hoeverre is er rekening gehouden met filevorming wanneer toch al langzaam vrachtverkeer van de A24->A20->A4 richting Amsterdam die zeer scherpe bocht moet maken op het Kethelplein?

Bij het Kethelplein komen de verkeersstromen van de Blankenburgverbinding en de

Beneluxcorridor bij elkaar. De hoeveelheid verkeer in noordelijke richting (A4 Delft – Schiedam) verandert niet, wel de richting van het verkeer over het Kethelplein (deels over verbindingbogen in plaats van recht door). De verbindingbogen op het Kethelplein kunnen deze veranderde intensiteiten aan. De bocht in het knooppunt Kethelplein van de A24->A20->A4 richting Amsterdam is weliswaar scherp, maar is niet de plek waar files ontstaan.

13. *Nachtstoringen? Hoe loopt de aanrijroute van de auto's*
Een niet urgente storing los je niet 's nachts op. Je probeert een urgente storing eerst op afstand te repareren. Als dat niet lukt zal je naar een van de drie dienstgebouwen moeten. Dat zijn verschillende aanrijroutes over dienstwegen afhankelijk waar de bron van de storing zit.
14. *Wanneer is de werkweg klaar en worden Maassluis en Vlaardingen verkeerstechnisch minder belast?*
We verwachten dat de onderdoorgang van de Hoekse Lijn deze zomer gereed is. Dan rijdt het bouwverkeer van BAAK niet meer door Maassluis.
15. *Het wordt straks natuurlijk vreselijk druk langs Vlaardingen/Schiedam op de A20. Kan er niet meteen een weg in noordelijke richting worden aangelegd? Er staan nu al heel vaak files op de A20 ter hoogte van Vlaardingen/Schiedam tot over het Kethelplein. Marc van Rongen?*
Een extra weg in noordelijke richting staat nu niet in de plannen. De A20 wordt wel rustiger na 2024 vanwege het project A16-Rotterdam die gelijktijdig met ons project wordt gerealiseerd. Bij dat project wordt de A13 direct aangesloten op de A16 bij het Terbregseplein. Hiermee wordt de A20 tussen Kleinpolderplein en Terbregseplein ontlast. De A20 tussen Terbregseplein en Gouda wordt in de toekomst nog verbreed.
16. *Bij in gebruik name van de tunnel is de verwachting dan dat de tunneldosering bij de Ketheltunnel minder frequent nodig is?*
Door de komst van de Blankenburgverbinding vindt er een herverdeling van verkeer plaats. De intensiteit op de A15 naar het knooppunt Beneluxplein wordt verminderd en daarmee ook de verkeersdruk in de Beneluxtunnel zelf. Hierdoor is de verwachting dat het fileverplaatsingssysteem in de Ketheltunnel minder frequent ingeschakeld wordt.
17. *Komt de Oranjetunnel in Hoek van Holland er ook?*
Of en hoe sprake is van een toekomstige studie naar de Oranjeverbinding is sterk afhankelijk van de wijze waarop de Rotterdamse haven en de bereikbaarheid daarvan zich ontwikkelt. Op de korte en middellange termijn is hier naar oordeel van de minister echter geen aanleiding voor.
Bron: nota van antwoord
18. *Aanvoer over de A20. Bij files heeft het betontransport voorrang of maakt dat niet uit?*
Voor betontransporten worden geen uitzondering gemaakt. Betonauto's krijgen geen voorrang bij file.
19. *Wanneer verwacht u dat de onderdoorgang van de Hoekse Lijn door het werkverkeer gebruikt kan worden?*
We verwachten dat de onderdoorgang van de Hoekse Lijn deze zomer gereed is. Dan rijdt het bouwverkeer van BAAK niet meer door Maassluis.

Fietsers en voetgangers

1. *Bij start van het project waren wel omleidingsroutes voor het fietsknooppuntennetwerk aangegeven, maar voor het wandelnetwerk was dat vergeten (inmiddels bijna goedge maakt!). Is het mogelijk voor de toekomst dat in overleg te voorkomen?*
Wij voorzien geen nieuwe langdurige afsluitingen meer van wandel- en fietspaden. Maar mocht zich dit voordoen, dan worden de afsluitingen vooraf besproken met belanghebbenden.
2. *Na de oplevering kunnen we dan weer langs de waterweg fietsen?*
Na de oplevering is het fietspad langs het Scheur weer open.
3. *Wordt de veer verbinding Maassluis - Rozenburg opgeheven na opening van deze weg? En zo ja hoe kun je dan op de fiets naar de overkant?*
De provincie verzorgt het vervoer op de oeververbinding Maassluis – Rozenburg en heeft toegezegd dat deze in de toekomst blijft varen voor in elk geval fietsers en voetgangers.

Natuurcompensatie:

1. Waar vindt de natuurcompensatie plaats? En hoe?
In het [Tracébesluit / MER / Deel I Besluittekst](#) (vanaf pagina 18) wordt uitgebreid omschreven waar de natuurcompensatie plaatsvindt en op welke wijze. De exacte invulling en keuze locatie percelen wordt afgestemd met de Provincie Zuid-Holland.

Archeologie:

1. *Is er vooraf archeologisch onderzoek gedaan en zo ja: is er iets aangetroffen?*
In 2015 en 2016 is hier uitgebreid onderzoek naar gedaan. Eerst via een archeologisch bureauonderzoek en daarna een archeologisch inventariserend veldonderzoek. Op basis hiervan is de archeologische waarde verder gespecificeerd. Ter hoogte van de Hollandtunnel werden enkele kreekkruggen/geulen en een woonheuvel verwacht. Vervolgens is hier in het veld onderzoek naar gedaan (graven van werkputten). Met als resultaat diverse vondsten. De vondsten zijn verzameld, en sporen uit het verleden opgetekend. Alle informatie wordt zorgvuldig gedocumenteerd, zodat ze behouden blijven voor de toekomst.
Een verslag van de archeologische werkzaamheden kunt u vinden op onze website: <https://www.blankenburgverbinding.nl/bouwkaart/uitleg+werkzaamheden/1083050.aspx?t=Archeologie>

Grondverzet/ gronddepot:

1. *Hallo, aan de Vlaardingen kant is een gronddepot ingericht, voor welke grond is dat? En is dat schone of vuile grond?*
In het depot in Vlaardingen komt grond uit de ontgravingen van de twee tunnels van de Blankenburgverbinding. Dat is oorspronkelijk materiaal, klei en veen en fijn zand, het heeft de kwaliteitsklasse 'landbouw' en 'achtergrondwaarde'. Alle vuile grond die ontgraven wordt in het tracé wordt onder streng veiligheidsregime gesaneerd en uitgevoerd door gecertificeerde bedrijven. Die grond gaat niet naar het depot.