



Gemeente Vlaardingen

Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Milieu*

# Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding Vlaardingen - Rijkswaterstaat

Vlaardingen  
25 maart 2016

Ondergetekenden,

1. Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vlaardingen, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de wethouder, de heer R. van Harten, krachtens volmacht van de burgemeester van 8 maart 2016 en als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 16 februari 2016, hierna te noemen **“de gemeente Vlaardingen”**,

en

2. De Staat der Nederlanden gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vertegenwoordigd door de directeur-generaal Rijkswaterstaat, inzake de uitvoering van deze overeenkomst vertegenwoordigd door de Hoofdingenieur-Directeur van de directie West- Nederland Zuid, de heer R. Splitthoff, hierna te noemen **“Rijkswaterstaat”**,

Partijen 1 en 2 hierna afzonderlijk te noemen **“Partij”**, gezamenlijk te noemen: **“de Partijen”**,

Nemen het volgende in overweging:

- a. De minister van Infrastructuur en Milieu (hierna te noemen: **“de minister”**) heeft in de Rijksstructuurvisie ‘Bereikbaarheid Regio Rotterdam en Nieuwe Westelijke Oeververbinding’ (Tweede Kamer 32598 nr. 20) de voorkeur vastgelegd voor de Blankenburgverbinding, een nieuwe wegverbinding tussen de A15 en A20 onder de Nieuwe Waterweg/ het Scheur, met een ligging conform de tracévariant Krabbeplas-West;
- b. Het noordelijke deel van de Blankenburgverbinding ligt vrijwel geheel binnen de gemeente Vlaardingen;
- c. Rijkswaterstaat en de gemeente Vlaardingen hebben overleg gehad over de uitwerking van de voorkeursvariant van de minister;
- d. De minister heeft de voorkeursvariant uitgewerkt naar een definitief concept wegontwerp en een Ontwerp-Tracébesluit dat op 2 oktober 2015 ter inzage is gelegd;
- e. De minister is voornemens om het Tracébesluit voor de Blankenburgverbinding in 2016 vast te stellen;
- f. Rijkswaterstaat is voornemens de Blankenburgverbinding door een derde partij te laten realiseren op basis van een Design, Build, Finance and Maintain-overeenkomst (DBFM);
- g. De gemeente Vlaardingen is in samenwerking met andere regionale overheden voornemens om het Kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding uit te voeren. In verband hiermee hebben de regionale partijen en de minister de ‘Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding’ ondertekend;
- h. De Partijen sluiten een Uitvoeringsovereenkomst (UVO) om afspraken te maken over infrastructuur die op het grondgebied van de gemeente Vlaardingen wordt gekruist door de aanleg van de Blankenburgverbinding en de verbreding van de A20 in het kader van de realisatie van het project Blankenburgverbinding en overige terzake

doende afspraken aangaande het Project;

- i. De Partijen hebben aangegeven dat zij afspraken willen maken over andere raakvlakken tussen de realisatie van het project Blankenburgverbinding door Rijkswaterstaat en de uitoefening van taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de gemeente Vlaardingen;
- j. De Partijen gaan te dien einde een 'Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding' aan.

Komen het volgende overeen:

#### **Artikel 1. Definities**

**Blankenburgverbinding:** de nieuwe wegverbinding tussen de A15 en de A20, alsmede aansluitende aanpassingen van de A15 en A20, zoals deze door de minister worden vastgelegd in het Tracébesluit Blankenburgverbinding;

**DBFM-opdrachtnemer / Opdrachtnemer:** de private partij of het consortium van private partijen waaraan de uitvoering van het Project door Rijkswaterstaat door middel van het sluiten van een DBFM-overeenkomst zal worden opgedragen;

**DBFM-overeenkomst:** de tussen Rijkswaterstaat en de DBFM-opdrachtnemer te sluiten DBFM (Design, Build, Finance en Maintain) overeenkomst voor de uitvoering van het Project;

**Overeenkomst:** de voorliggende Bilaterale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding tussen de gemeente Vlaardingen en Rijkswaterstaat;

**Project:** de realisatie van de Blankenburgverbinding op basis van het Tracébesluit;

**Regionale partijen:** de Partijen die de Regionale Bestuursovereenkomst Blankenburgverbinding inzake het kwaliteitsprogramma hebben ondertekend;

**Tracébesluit:** het door de minister op basis van de Tracéwet te nemen besluit voor de aanleg van de Blankenburgverbinding;

**Uitvoeringsovereenkomst:** de Uitvoeringsovereenkomst voor de aanleg van de Blankenburgverbinding en het onderliggend wegennet in de gemeente Vlaardingen tussen het ministerie I&M en de gemeente Vlaardingen;

**Vergunningen:** vergunningen, ontheffingen, meldingen, dispensatie, verklaringen, afwijkingen en soortgelijke besluiten, die ter uitvoering van het Project en de openstelling van de Blankenburgverbinding benodigd zijn.

#### **Artikel 2. Doel van de Overeenkomst**

1. Het doel van de Overeenkomst is het vastleggen van afspraken tussen de Partijen omtrent de aanleg van de Blankenburgverbinding voor zover het betreft het grondgebied van de gemeente Vlaardingen.
2. Partijen beogen met de Overeenkomst onder meer de volgende subdoelen:

bilaterale bestuursovereenkomst BBV Vlaardingen – Rijkswaterstaat  
Classificatie: bedrijfsinformatie, kenmerk RWS 00032-6-1203

- a. zeker stellen van de bereikbaarheid van de gemeente Vlaardingen gedurende de uitvoering van het Project;
- b. borgen van de belangen van Partijen.

### **Artikel 3. Rollen en verantwoordelijkheden van de Partijen**

1. Rijkswaterstaat is:
  - a. initiatiefnemer en opdrachtgever van het Project;
  - b. verantwoordelijk voor het uitvoeren van het Tracébesluit;
  - c. verantwoordelijk voor het DBFM overeenkomst waarin de gehonoreerde wensen en eisen (zie bijlage 1) van de gemeente Vlaardingen zijn opgenomen;
  - d. verantwoordelijk voor de uitvoering (inclusief toetsing) van het Project;
  - e. beheerder van het hoofdwegennet, waaronder de A20, en beheerder van het hoofdvaarwegennet, waaronder het Scheur en beheerder van de hoofdwatersystemen waaronder het Scheur.
2. De gemeente Vlaardingen draagt zorg voor de borging van het publieke belang in Vlaardingen en heeft een kaderstellende en toetsende rol voor het Project in haar rol van bevoegd gezag.
3. Daar waar de gemeente Vlaardingen voor het omsloten deel van de tunnel onder het Scheur Bevoegd Gezag is, moet zij in afstemming met de gemeente Rotterdam het publieke belang borgen.
4. Partijen verplichten zich met inachtneming van hun eigen (wettelijke) taken en bevoegdheden, de afspraken in deze Overeenkomst en de afstemming hierover voortvarend te (doen) nakomen.
5. De Partijen zullen bij de uitvoering van de verplichtingen opgenomen in deze overeenkomst, niet handelen in strijd met vigerende wet- en regelgeving. De Partijen zullen de vereiste zorgvuldigheid jegens derden in acht nemen.
6. De Partijen zullen zorg dragen voor onderlinge afstemming van de publiekrechtelijke en privaatrechtelijke besluitvorming over de onderwerpen waarin deze Overeenkomst voorziet. Daartoe zal Rijkswaterstaat zorg dragen voor betrokkenheid van de gemeente Vlaardingen in de dialooffase van het aanbestedingstraject, zoals omschreven in bijlage 2.

### **Artikel 4. Realisatie Blankenburgverbinding**

1. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de gemeente Vlaardingen tijdens de ontwerpfase van de DBFM-opdrachtnemer in staat wordt gesteld om de DBFM opdrachtnemer te informeren
2. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat voor de bereikbaarheid van Vlaardingen de Werkwijzer Minder Hinder Wegen wordt opgenomen in het DBFM overeenkomst.

3. Rijkswaterstaat draagt er zorg voor dat de Uitvoeringsovereenkomst tussen het ministerie I&M en gemeente Vlaardingen onderdeel uitmaakt van het DBFM overeenkomst .
4. De gemeente Vlaardingen wordt door Rijkswaterstaat tijdig in de gelegenheid gesteld kennis te nemen van het gezamenlijk communicatieplan van Rijkswaterstaat en de DBFM-opdrachtnemer voor burgers, bedrijven, vaarweggebruikers en weggebruikers in de invloedssfeer van het Project, hierover af te stemmen met Rijkswaterstaat en aan Rijkswaterstaat advies uit te brengen.
5. Partijen stellen, vóór de aanvang van de werkzaamheden van de DBFM opdrachtnemer, samen met de opdrachtnemer en op diens initiatief een proces vast voor de spoedaanpak van in overleg nader te omschrijven veiligheidsincidenten en calamiteiten. Het proces zal in ieder geval inhouden dat de opdrachtnemer onmiddellijk de maatregelen treft die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd, om de gevolgen van een incident of calamiteit te voorkomen of, voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken.  
Bovendien zal het proces in ieder geval inhouden dat de opdrachtnemer zo spoedig mogelijk aan de gemeente meldt dat een incident of calamiteit zich heeft voorgedaan en welke maatregelen zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het incident of calamiteit te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken.  
Klachten over ongewenste situaties veroorzaakt door de werkzaamheden dienen zo snel als mogelijk verholpen te worden, waarbij binnen 3 kalenderdagen de bijbehorende maatregelen worden ingepland om de klacht te verhelpen.  
Rijkswaterstaat zorgt voor de terugkoppeling richting de indiener van de klacht
6. De DBFM opdrachtnemer zal een incidenten- en calamiteitenplan opstellen, waarin de procedures worden opgenomen. Rijkswaterstaat toetst op risicovolle uitvoeringsonderdelen van het project en op de veiligheid op het werk in algemene zin. De functies van de objecten binnen het werkgebied dienen veilig gebruikt te kunnen worden. Rijkswaterstaat zal de gemeente tijdig in staat stellen haar zienswijze op deze toetsing kenbaar te maken. Rijkswaterstaat zal deze zienswijze betrekken bij zijn toetsing en de gemeente berichten op welke wijze de zienswijze daarbij is betrokken.
7. Rijkswaterstaat is het centrale aanspreekpunt voor de gemeente Vlaardingen voor afhandeling van klachten. Dit laat de publiekrechtelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden die gemeentelijke bestuursorganen hebben onverlet. De Omgevingsmanager van Rijkswaterstaat zal zo spoedig mogelijk doch uiterlijk binnen 3 kalender dagen een reactie geven. De afhandeling van klachten zal zo spoedig als redelijkerwijs mag worden verwacht plaatsvinden.
8. Rijkswaterstaat informeert de gemeente Vlaardingen over klachten van bedrijven en inwoners over de werkzaamheden van de DBFM-opdrachtnemer die zij of de DBFM-opdrachtnemer heeft ontvangen. Deze klachten dienen, indien deze ontvankelijk worden verklaard, zo snel mogelijk te worden verholpen, waarbij uiterlijk binnen drie kalenderdagen een reactie wordt gegeven De afhandeling van klachten zal zo spoedig als redelijkerwijs mag worden verwacht plaatsvinden.

9. Rijkswaterstaat organiseert uiterlijk bij de start van de aanleg van de Blankenburgverbinding een digitaal klantenpanel waarmee gedurende de aanlegperiode gebruikers van de A15, de A20 en het onderliggend wegennet alsmede bedrijven en omwonenden van het Project zich kunnen aanmelden en vervolgens regelmatig worden geraadpleegd over hun ervaringen ten gevolge van het Project.
10. Partijen stellen in onderling overleg concrete maatregelen vast ten gunste van de lokale economie en maatschappij (LEM) van Vlaardingen:
  - a. Partijen stellen uiterlijk voor 31 december 2016 het proces vast van de afstemming van respectievelijke taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden inzake het thema lokale economie en maatschappij (LEM) in relatie tot de uitvoering van het Project door de DBFM-opdrachtnemer;
  - b. De gemeenten Rotterdam, gemeente Vlaardingen en Rijkswaterstaat vormen gezamenlijk een werkgroep lokale economie en maatschappij die voor het einde van elk kalenderjaar, te beginnen met 2016, een werkplan LEM opstelt gebaseerd op de ideeën die in 2015 ontwikkeld zijn op het gebied van cultuur, recreatie, onderwijs en bedrijvigheid. De werkzaamheden voortvloeiende uit het werkplan LEM worden afgestemd met het communicatieplan.

#### **Artikel 5. Archeologie**

1. Rijkswaterstaat is in het kader van de archeologische werkzaamheden van het Project bevoegd gezag en voert uit dien hoofde de regie over het archeologisch onderzoek voorafgaande aan - en tijdens de realisatiefase.
2. Het archeologisch onderzoek dat Rijkswaterstaat laat verrichten voldoet aan alle vigerende wet- en regelgeving, waaronder de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie. Een archeologisch uitvoerder dient een opgravingsvergunning te hebben en te voldoen aan de eisen, zoals gesteld in het op te stellen Protocol Toevalsvondsten. De Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed treedt op als adviseur van Rijkswaterstaat.
3. Rijkswaterstaat stelt daartoe de gemeente Vlaardingen voor de start van de uitvoering van het vooronderzoek archeologie in staat om advies uit te brengen over het Programma van Eisen van het vooronderzoek en vervolgonderzoeken.
4. Rijkswaterstaat stelt voorafgaand aan de start van de daadwerkelijke realisatiefase, in nauwe samenwerking met de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed en in afstemming met de gemeente Vlaardingen, een Protocol Toevalsvondsten op. Bij financial close van de DBFM-overeenkomst is dit protocol gereed.
5. Alle vondsten die gedaan worden op Vlaardings grondgebied zijn eigendom van de gemeente Vlaardingen.

#### **Artikel 6. Naamgeving**

1. De gemeente Vlaardingen is verantwoordelijk voor de naamgeving van de kunstwerken op haar grondgebied.

2. Voor de landtunnel, het knooppunt A20 en de viaducten zal het college van B&W van Vlaardingen, in afstemming met RWS, een besluit over de naamgeving nemen.
3. De oeververbinding ligt op het grondgebied van de gemeente Vlaardingen en de gemeente Rotterdam. In lijn met het bovenstaande en als bevoegd gezag voor het omsloten deel van de tunnel onder het Scheur zal het college van B&W van de gemeente Vlaardingen, in overeenstemming met de gemeente Rotterdam en in afstemming met Rijkswaterstaat een besluit nemen over de naamgeving van de tunnel.
4. De gemeente Vlaardingen zal voor 1 augustus 2017 een besluit nemen over de naamgeving van de verschillende kunstwerken.

#### **Artikel 7. Vergunningen, welstand, leges, vastgoed, scouting en volkstuinvereniging Broekpolder**

1. Voor de uitvoering van het Project dienen door de gemeente Vlaardingen Vergunningen te worden verleend. De gemeente Vlaardingen zal zich inspannen om met inachtneming van de daarvoor geldende wettelijke voorschriften, het proces van vergunningverlening snel en adequaat te doen verlopen op basis van ontvankelijke vergunningaanvragen.

Bij het beoordelen van een aanvraag voor een omgevingsvergunning aan het bepaalde in artikel 2.10, lid 1, sub d van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht hanteert het bevoegd gezag het Welstandskader Blankenburgverbinding dat op 17 september 2015 is vastgesteld door de gemeente Vlaardingen.

2. Rijkswaterstaat stelt een bijdrage van 11,9 miljoen euro (lump sum en incl. BTW) beschikbaar:
  - De bijdrage is bedoeld als bekostiging van alle kosten die de gemeente Vlaardingen maakt voor het project Blankenburgverbinding waaronder de leges voor alle benodigde vergunningen die noodzakelijk zijn voor het Project , archeologie en de verplaatsing van de scoutingactiviteiten langs de A20 als gevolg van het behouden van de verzorgingsplaats Rijkskade. Daarnaast betreft het tevens een schadeloosstelling voor de verwerving van gronden in eigendom van de gemeente Vlaardingen die benodigd zijn voor de aanleg van de Blankenburgverbinding (inclusief de gedeeltelijke verplaatsing van de volkstuinvereniging Broekpolder);
  - De bijdrage voor de, te verwerven, gronden en de verplaatsing van een deel van de volkstuinvereniging Broekpolder zal op basis van de onteigeningswet en bijbehorende jurisprudentie worden bepaald;
  - Dit bedrag zal na het passeren van de overdrachtsakte door tussenkomst van een notaris- worden betaald en in mindering worden gebracht op de 11,9 miljoen euro. Deze 11,9 miljoen euro, bijdrage verminderd met het bedrag voor de te verwerven gronden, wordt in drie delen betaald, namelijk:
    - i. 25% nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden;
    - ii. 65% bij de indiening van de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor het Project;
    - iii. 10% bij de openstelling van de Blankenburgtunnel;
 Deze bijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van IBOI.
3. Binnen 6 maanden na het verstrekken van het voltooiingscertificaat door Rijkswaterstaat aan de DBFM-opdrachtnemer, neemt Rijkswaterstaat het initiatief om

met de gemeente Vlaardingen afspraken te maken over de precieze beheergrenzen van de DBFM-opdrachtnemer, dit zoals vastgelegd in de uitvoeringovereenkomst .

#### **Artikel 8. Nadeelcompensatie**

1. De Staat (Rijkswaterstaat) zal op basis van artikel 22 Tracéwet, verzoeken om vergoeding van schade ten gevolge van rechtmatig overheidshandelen, die derden stellen te lijden vanwege het Tracébesluit Blankenburgverbinding, te behandelen conform het geldende beleid van de Minister van Infrastructuur en Milieu, vastgesteld in de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.
2. De gemeente Vlaardingen zal de voor het Project noodzakelijke besluiten nemen. Mochten hieruit nadeelcompensatieclaims voortvloeien, dan geldt het volgende:
  - de gemeente Vlaardingen zal verzoeken om nadeelcompensatie vanwege besluiten van de gemeente Vlaardingen zoals bedoeld in artikel 22 lid 2 Tracéwet doorzenden aan Rijkswaterstaat. Rijkswaterstaat draagt zorg voor de correcte afhandeling van de claim.
  - de gemeente Vlaardingen zal verzoeken om nadeelcompensatie vanwege andere gemeentelijke besluiten dan bedoeld in het eerste lid met inachtneming van de Algemene Verordening Nadeelcompensatie Vlaardingen behandelen.
  - het college van burgemeester en wethouders van Vlaardingen zal een beslissing nemen met inachtneming van het advies van de adviescommissie. Indien sprake is van een kennelijk niet-ontvankelijk of kennelijk ongegrond verzoek behoeft het college geen advies te vragen;
  - de kosten van de deskundigen en de door de gemeente overeenkomstig een besluit zoals bedoeld onder c. uit te keren nadeelcompensatie komen voor rekening van Rijkswaterstaat.
  - de gemeente Vlaardingen betreft Rijkswaterstaat bij het besluit en bij de behandeling van eventuele bezwaren, dan wel (hoger) beroepen. De kosten van het bezwaar en beroepen komen voor rekening van Rijkswaterstaat.

#### **Artikel 9. Overlegstructuur**

1. Rijkswaterstaat en de regionale partijen stellen een bestuurlijke afstemgroep (BAG) in om de voortgang van het Project, de raakvlakken met de omgeving en de uitvoering van deze Overeenkomst regelmatig te bespreken. Van het bestuurlijk overleg wordt een verslag gemaakt, dat door Rijkswaterstaat en de regionale partijen wordt vastgesteld.
2. Partijen stellen in het kader van de informatie-uitwisseling over de Overeenkomst elk een vaste contactpersoon aan. De contactpersonen maken onderdeel uit van het ambtelijk overleg (RAO). De contactpersonen bereiden het directeurenoverleg (DO) en bestuurlijk overleg (BAG) voor. Waar nodig zullen Rijkswaterstaat en de regionale partijen in overleg ambtelijke werkgroepen instellen.
3. Ingeval sprake is van een verschil van inzicht over de uitvoering van de DBFM-overeenkomst door de Opdrachtnemer zal naast de Omgevingsmanager de Contractmanager Blankenburgverbinding van Rijkswaterstaat deelnemen aan het overleg.



4. Partijen zullen in ieder geval met elkaar in overleg treden indien één van de Partijen daartoe schriftelijk aan de andere Partij, onder opgave van redenen, een verzoek doet.
5. Rijkswaterstaat ziet erop toe dat de DBFM-opdrachtnemer zijn werkzaamheden, op technisch-inhoudelijke gronden afstemt met de Partijen, indien en voor zover hun belangen bij de uitvoering van de DBFM-overeenkomst worden geraakt. Rijkswaterstaat blijft aanspreekbaar voor het voeren van overleg met Partijen, zulks met het oog op de nakoming van de door Partijen in deze Overeenkomst vastgelegde afspraken.

#### **Artikel 10. Onvoorziene omstandigheden**

1. Indien de omstandigheden waaronder deze Overeenkomst is gesloten zodanige wijzigingen ondergaan dat van Partijen of één der Partijen in redelijkheid niet meer gevergd kan worden dat zij deze Overeenkomst ongewijzigd geheel of gedeeltelijk nakomt of deze Overeenkomst niet meer kan nakomen, treden Partijen met elkaar in overleg over de consequenties daarvan, waarbij Partijen zich tot het uiterste zullen inspannen om aan hun verplichtingen voortvloeiende uit deze Overeenkomst te voldoen.
2. Indien het overleg genoemd in het vorige lid niet binnen een redelijke termijn kan plaatsvinden of niet tot een voor alle Partijen gewenst resultaat heeft geleid, heeft de meest gereede partij het recht de dan ontstane situatie als een geschil aan te merken.

#### **Artikel 11. Toepasselijk recht en geschillenregeling**

1. Op deze Overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk aan de andere Partij mee. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en een aanduiding van de mogelijke oplossing daarvan. De Partijen treden in geval van een geschil binnen twee weken na ontvangst van de mededeling met elkaar in overleg.
3. Een geschil in verband met de uitvoering van deze Overeenkomst wordt allereerst in onderling overleg tot een oplossing gebracht, waarbij de Partijen tussentijds niet met derden communiceren over het geschil.
4. Indien een geschil in eerste instantie niet tot een oplossing komt, zullen Partijen het geschil binnen hun organisatie voorleggen op het daartoe passende bestuursniveau, waarbij Partijen aansluitend met alle bestuurlijke inzet en mogelijkheden zullen trachten alsnog tot een oplossing van het geschil te komen.
5. Indien binnen twee maanden na het toepassing geven aan het vorige lid geen overeenstemming is bereikt, staat het ieder van de Partijen vrij het geschil voor te leggen aan de bevoegde rechter te Rotterdam.

#### **Artikel 12. Inwerkingtreding en looptijd Overeenkomst**

1. De Overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening door één van de Partijen.

2. Deze Overeenkomst eindigt nadat alle verplichtingen uit deze Overeenkomst zijn nagekomen.

### Artikel 13. Wijziging van de Overeenkomst

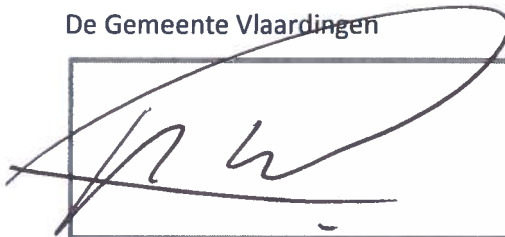
1. Elke Partij kan, onverminderd de andere aan Partijen toegekende rechten tot wijziging, de andere Partij schriftelijk verzoeken de Overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van beide Partijen.
2. Partijen treden in overleg binnen één maand nadat een Partij de wens daartoe aan de andere Partij schriftelijk heeft medegedeeld.
3. De wijziging wordt onderdeel van de Overeenkomst en de wijziging en de verklaringen tot instemming worden in afschrift aan de Overeenkomst gehecht.

### Artikel 14. Slotbepalingen

1. De bijlage van de Overeenkomst vormt een integraal onderdeel van deze Overeenkomst. In geval van strijdigheid tussen deze bijlage en de Overeenkomst prevaleert de Overeenkomst.
2. Kennisgevingen die Partijen op grond van deze Overeenkomst aan elkaar doen, vinden schriftelijk plaats. Mondelinge mededelingen, toezeggingen of afspraken, hebben geen rechtskracht tenzij deze schriftelijk zijn bevestigd.
3. Indien een of meer bepalingen van deze Overeenkomst nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, zullen de overige bepalingen van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn, of niet rechtsgeldig blijken te zijn, overleg plegen teneinde een vervangende regeling te treffen, in dier voege dat in zijn geheel de strekking van deze Overeenkomst behouden blijft.
4. Partijen zullen de inhoud van deze Overeenkomst bekend stellen, ieder bij het eigen vertegenwoordigend orgaan op de daartoe bij hen gebruikelijke wijze.

Aldus overeengekomen en in tweevoud getekend te Vlaardingen op 25 maart 2016.

De Gemeente Vlaardingen



Ruud van Harten,  
wethouder

Rijkswaterstaat



Ruud Splitthoff,  
hoofdingenieur-directeur

**Bijlage 1:** Lijst met (deels) gehonoreerde wensen van de gemeente Vlaardingen  
**Bijlage 2:** Memo betrokkenheid stakeholders aanbestedingsfase

**Bijlage 1: Lijst met (deels) gehonoreerde wensen van de gemeente Vlaardingen**

ID	Klanteis (naam)	Uitwerking Klanteis	Toelichting klanteis	Status *	Toelichting Status
KES-0110	Ongelijkvloerse kruisingen onder maaiveld	De ongelijkvloerse kruisingen van het knooppunt A20 dienen onder maaiveld (op niveau -1) te worden gerealiseerd om de zichtlijnen in de polder te handhaven		Vrijgegeven	Ontwerp is vastgelegd in het TB. Maaiveld betreft het niveau van de bestaande A20.
KES-0116	Karakter Aalkeetpolder	Het open karakter van de Aalkeetpolder dient te worden gehandhaafd		Vrijgegeven	Om het open karakter van de Aalkeetpolder de handhaven is het ontwerp van de Aalkeetunnel geoptimaliseerd. De minister heeft het advies van de regionale overheden om te kiezen voor variant A overgenomen. Binnen het budget is de lengte van de Blankenburgtunnel in het Oeverbos geoptimaliseerd. Bij de inpassing is uitgegaan van handhaving van het open karakter van de Aalkeetpolder. Dit is vastgelegd in het VIP. De vormgeving van het knooppunt met de A20 gaat ook uit van het genoemde open karakter.
KES-0120	Aansluiting 8	Aansluiting Vlaardingen West (8) dient functioneel gehandhaafd te blijven		Vrijgegeven	
KES-0127	Aalkeet Binnenpolder -17	Het wegdek van de Zuidbuurt moet zo min mogelijk boven het bestaande pel maaiveld komen.		Vrijgegeven	
KES-0155	Verleggingen K&L conform Handboek Leidingen gemeente Vlaardingen	Kabels en leidingen die worden verlegd binnen de gemeente Vlaardingen dienen te voldoen aan de vigerende versie van het Handboek Leidingen van de gemeente Vlaardingen		Vrijgegeven	
KES-0177	Zicht horizon in polder behouden	Het open karakter van de Aalkeetpolder dient te worden gehandhaafd waarbij het zicht op de horizon behouden dient te worden (voorkomen blokkade door bijvoorbeeld grondlichaam op Aalkeetunnel, hoge opgaande beplanting, lichtmasten en/of portalen)		Voorwaardelijk vrijgegeven	zie KES-0116. Onnodige blokkades van het vrije zicht in de polder worden voorkomen.
KES-0193	Voorkomen topleinen	Voor het heffen van tol mogen geen topleinen gebruikt worden		Vrijgegeven	Tolwet gaat uit van een freeflow systeem. Er is geen sprake van een toplein.
KES-0195	Uitstraling geluidsschermen	Bij het ontwerp van de geluidwerende voorziening moet uitstraling (reflectie) van zon- en kunstlicht (koplamplicht) naar omgeving		Geborgd	Uitstraling van geluidsschermen naar omgeving wordt geborgd in VIP (zie §6.2.1)
KES-0196	Continuëren profiel De Nieuwe Waterweg	De continuïteit van het profiel van de Nieuwe Waterweg/Het Scheur inclusief de groene oevers dienen behouden te blijven		Voorwaardelijk vrijgegeven	De tunnel gaat uit van maximale vaarwegdiepte van NAP -17 . De oevers worden hersteld in de huidige staat.
KES-0197	Uitstraling verlichting naar omgeving voorkomen	De uitstraling van verlichting naar buiten de snelweg dient voorkomen te worden.	De visuele expressie van de snelweg in het maaiveldbeeld moet tot een minimum beperkt worden. Bij voorkeur geen verlichting, als er wel verlichting vereist is, dan lichtsterkte en kleur aanpassen en plaatsing in middenberm onderzoeken.	Vrijgegeven	innovatieve toepassingen vergelijkbaar met A4DS
KES-0199	Voorkomen toepassen hekwerken	Hekwerken ter voorkomen van ander verkeer op snelwegen dienen niet toegepast te worden.	Hiervoor dienen bermsloten gebruikt te worden.	Vrijgegeven	opgenomen in TB en VIP, betonnen rand van 1.10 m met bovenop rvs rail
KES-0200	Camouflage BBV	Hekwerken, viaducten en dienstgebouwen dienen gecamoufleerd te worden met gebiedseigen vormgeving, materialisering en	Bij voorkeur dienstgebouwen ondergronds maken	Voorwaardelijk vrijgegeven	De camouflage wordt vormgegeven conform het ambitiedocument. (Zie VIP §6.1.1 (mbt hekwerken) §6.5.2 (mbt dienstgebouwen) en §6.7.3 (mbt viaducten))

ID	Klanteis (naam)	Uitwerking Klanteis	Toelichting klanteis	Status *	Toelichting Status
KES-0202	Voldoen aan SUV	Openbare ruimte die in beheer komt van gemeente Vlaardingen dient te voldoen aan de SUV (standaard uitvoeringsseisen Vlaardingen)		Vrij gegeven	Opgenomen in UVO
KES-0203	Noordelijke projectgrens BBV	De BBV dient ingepast te worden waarbij de noordelijke projectgrens op kant asfalt huidige A20 ligt (niet op de kant Broekpolderweg)		Voorwaardelijk vrijgegeven	De inpassing van de weg past niet volledig binnen de noordgrens op de asfaltkant aan de noordzijde. Ter hoogte van de eendekool kan aan de eis worden voldaan, echter vanaf verzorgingsplaats Rijkade tot oostelijke zijde knooppunt met A24 wordt de Broekpolderweg door RWS aangepast. Ligging van de BBV is geborgd in het TB.
KES-1309	Hinder onderliggend wegennet	Bij werk op de rijksweg mag geen hinder ontstaan op het onderliggend wegennet.		Vrij gegeven	Hinder op het onderliggend wegennet kan ontstaan als gevolg van bouwverkeer, of als gevolg van afsluitingen cq doorstroombeperkingen. Mbt bouwverkeer:  a. Overwegende dat ernstige hinder kan ontstaan op het onderliggend wegennet dient zwaar bouwverkeer met een gewicht van meer dan 3500 kg uitsluitend het gebied binnen de tracébesluitbegrenzing te bereiken via de A20 of de eventuele loswal nabij het oeverbos en mag vanuit dit gebied niet het Onderliggend Wegen Net (OWN) op. In bijzondere of uitzonderlijke gevallen kan hiervan, in overleg met en na goedkeuring van de gemeente Vlaardingen, worden afgeweken.  b. Overwegende dat ernstige hinder kan ontstaan dient het parkeren ten behoeve van werknemers van de Opdrachtnemer en Opdrachtgever binnen het tracébesluitbegrenzing te worden opgelost. In bijzondere of uitzonderlijke gevallen kan hiervan, in overleg met en na goedkeuring van de gemeente Vlaardingen, worden afgeweken  In het contract zal EMVI worden toegepast om alle hinder (bouwverkeer, afsluitingen, geluid, licht) te minimaliseren. Voorkomen van schade als gevolg van verlaging grondwaterstand is opgenomen in het waterhoudingsplan.
KES-1311	Schade agv grondwateronttrekking	Bij grondwateronttrekking, helen, damwanden plaatsen maatregelen nemen om schade aan omliggende bebouwing te voorkomen.	Anticiperen op stopzetten onttrekking door DSM. Effectstudie grondwater. Geen wijzigingen in peil toegestaan door HHWD.	Vrij gegeven	
KES-1312	Trillingonderzoek	Het trilling onderzoek in dit hele gebied uitvoeren.	Monitoring uitvoeren tijdens de uitvoer van werkzaamheden.	Voorwaardelijk vrijgegeven	De eis zal gericht worden op monitoring van trillingen cf. bestaande richtlijn.
KES-1313	Bouwplaatsinrichting	Bouwplaatsinrichting ter goedkeuring voorleggen aan gemeente.	Beoordeling op routes bouwverkeer door de gemeente.	Voorwaardelijk vrijgegeven	Eis is akkoord voor zover betrekking op locatie Zuidbuurt en Maasdijk en voor zover de inrichting van een werktrein hinder creëert als gevolg van bouwverkeer. Zie KES-1309
KES-1314	Aan- en afvoer niet via onderliggend wegennet	Aan- en afvoer van materiaal en werknemers niet via onderliggend wegennet. Uitzonderingen tijdig ter goedkeuring	Met uitzondering wordt hier bedoeld die gevallen waarbij aan- en afvoer van materiaal en materieel wel over het OLW zou moeten.	Voorwaardelijk vrijgegeven	
KES-1315	Gelijktijdig werk aan beide zijden A20	Niet aan 2 kanten van de A20 tegelijk werken in verband met overlast.		Voorwaardelijk vrijgegeven	- In het contract zal EMVI worden toegepast om verkeershinder te minimaliseren. Zie KES-1309
KES-1317	Beschikbaarheid OLW	De volgende wegen/paden dienen te allen tijde volledig beschikbaar te blijven voor alle verkeer dat daarop in de huidige situatie ook is toegestaan: - Maasluissedijk/Vlaardingsedijk; inclusief fietspad - Zuidbuurt; - Broekpolderweg; - Surfpad	Het gaat er daarbij om dat de functionaliteit behouden blijft op een gelijkwaardig niveau. Dit geldt voor het gehele traject van de bovengenoemde wegen/paden tussen Vlaardingen en Maasluis.	Voorwaardelijk vrijgegeven	Alle kruisende verkeersverbindingen zullen functioneel beschikbaar blijven. Voor de hulpdiensten zal de zuidbuurt en maasluissedijk altijd beschikbaar blijven. Voor de fietsverbindingen zal een oost-west-verbinding functioneel beschikbaar blijven.  Dit zal worden vastgelegd in de UVO

ID	Klanteis (naam)	Uitwerking Klanteis	Toelichting klanteis	Status *	Toelichting Status
KES-1318	Afstemming verkeersmaatregelen	Verkeersmaatregelen moeten altijd met de gemeente Vlaardingen besproken worden en ter goedkeuring aan de gemeente Vlaardingen aangeboden worden. In een regulier overleg opbrekingen en omleidingen kunnen tijdelijke routeaanpassingen bespreekbaar worden	Heeft betrekking op eis beschikbaarheid onderliggend wegnennet en de situatie dat hier tijdelijk niet aan kan worden voldaan.	Vrij gegeven	Aannemer wordt geacht overleg te voeren met de verkeersmanager van het onderliggend wegnennet en te streven naar zo min mogelijk verstoring van het functioneren van het onderliggend wegnennet.
KES-1319	Hinder onderliggend wegnennet bij werk aan kunstwerken	Tijdens werkzaamheden aan kunstwerken boven en/of nabij Westlandseweg, Vlaardingse vaart, Holyisingel en Lepelaarsingel mag dit geen hinder veroorzaken voor het onderliggende wegnennet / verkeer. Maximaal mag er eenmalig 5 (+ 2 uitloopwerk) avonden / nachten gewerkt worden met een volledige afsluiting voor het verkeer.	Voorwaardelijk vrijgegeven	- Eis mbt tot beperken van hinder wordt gehonoreerd (zie ook KES-eis 1309) - In het contract zal EMVI worden toegepast om hinder (verkeer, geluid, licht) te minimaliseren. - De tijdstermijn voor afsluitingen is afhankelijk van het uitvoeringsontwerp en methode van de aannemer. Indien een afsluiting noodzakelijk is, zal de duur daarvan in overleg geoptimaliseerd moeten worden. (waarbij een afsluiting van eenmalig binnen 1 week (5 avonden/nachten met een uitloop van 2 een mogelijkheid is))	
KES-1320	Beschikbaarheid langzaam verkeer	Voor bromfietzers, fietsers en voetgangers moet er ten alle tijden een doorgang blijven.	Vrij gegeven	Verkeerverbinding voor elke type verkeer dient functioneel te worden gehandhaafd. Aannemer wordt geacht overleg te voeren met de verkeersmanager van het onderliggend wegnennet en te streven naar zo min mogelijk verstoring van het functioneren van het onderliggend wegnennet. Dit is vastgelegd in de UVO.	
KES-1321	Afsluitingen onderliggend wegnennet - verkeersplan	Bij bovengenoemde afsluitingen dienen er verkeersplannen / omleidingen ter goedkeuring aan de gemeente Vlaardingen te worden aangeboden.	Heeft betrekking op eis 'beschikbaarheid onderliggend wegnennet' en de gevallen dat hier tijdelijk niet aan kan worden voldaan.	Vrij gegeven	Maatregelen die het verkeer beïnvloeden dienen vooraf afgestemd te worden tussen belanghebbenden. Dit is vastgelegd in de UVO.
KES-1322	Afsluitingen onderliggend wegnennet	Er mag er nooit meer dan één weg afgesloten worden.	Heeft betrekking op eis 'beschikbaarheid onderliggend wegnennet' en de gevallen dat hier tijdelijk niet aan kan worden voldaan.	Vrij gegeven	Verkeerverbinding voor elke type verkeer dient functioneel te worden gehandhaafd.
KES-1323	Klachten/vragen omwonenden	Telefonische beschikbaarheid: apart telefoonnummer door opdrachtgever/aannemer in te stellen en te bennensen (24/7) voor klachten/opmerkingen van bewoners en ondernemers, ten tijde van alle werkzaamheden in en om Vlaardingen ten behoeve van de realisatie van de	Vrij gegeven	dit afgedekt met eisen ME 5032 t/m 5036 van Bijlage 9.3	
KES-1325	Bereikbaarheid werf Heusdentaan	Gemeentewerf Heusdentaan te allen tijde bereikbaar, ook tijdens de aanleg. Draaicirkels van vrachtwagens op het terrein handhaven.	Vrij gegeven	Gemeentewerf mag niet onbereikbaar worden. Dit is vastgelegd in de UVO.	
KES-1326	Bereikbaarheid Broekpolder	Broekpolder altijd bereikbaar voor autoverkeer vanuit Vlaardingen, via aansluiting	Vrij gegeven	Verkeerverbinding voor elke type verkeer dient functioneel te worden gehandhaafd.	
KES-1327	Gelijktijdige afsluiting Holyisingel en Lepelaarsingel	Holyisingel en Lepelaarsingel mogen nooit tegelijk afgesloten zijn.	Vrij gegeven	Het onderliggend wegnennet dient qua bereikbaarheid en doorstroming functioneel te worden gehandhaafd. Geijktijdige afsluiting van beide objecten zal leiden tot een te grote verstoring op het OLW.	
KES-1328	Bereikbaarheid Vlietlandziekenhuis	Vlietlandziekenhuis te allen tijde bereikbaar vanuit Vlaardingen en Maassluis.	Vrij gegeven	Ziekenhuis is een vitaal object wat altijd bereikbaar moet blijven en waarbij aanrij-tijden niet te groot mogen worden.	
KES-1329	Vluchtroute Dirk de Derdelaan	Vluchtroute in het verleden van de Dirk de Derdelaan te allen tijde bereikbaar houden.	Nader specificeren waar en wat de vluchtroute voorstelt.	Vrij gegeven	Het is een vluchtroute door het geluidsscherm heen (via deur) die zorgt voor toegang tot de rijksweg voor hulpdiensten.

ID	Klanteis (naam)	Uitwerking Klanteis	Toelichting klanteis	Status *	Toelichting Status
KES-1330	Bereikbaarheid Zuidbuurt en Maassluisdijk	De Zuidbuurt en de Maassluisdijk te allen tijde bereikbaar houden voor autoverkeer en hulpdiensten. Uitzonderingen tijdig ter goedkeuring voorleggen en ook afstemmen met gemeente		Vrij gegeven	Het OLW dient qua bereikbaarheid en doorstroming functioneel te worden gehandhaafd. Gelijktijdige afsluiting van beide objecten zal leiden tot een te grote verstoring op het OLW. - Treffen van verkeersmaatregelen waardoor omleidingen of afsluitingen ontstaan, dienen vooraf met gemeente (bevoegd gezag) afgestemd en goedgekeurd worden.
KES-1331	Afstemming planning werkzaamheden	Planning en bijstellingen daarvan op tijd insturen in verband met afstemming met andere werkzaamheden.		Voorwaardelijk vrijgegeven	Er dient afstemming plaats te vinden tussen stakeholder en aannemer mbt geplande aanleg en onderhoudswerkzaamheden. De aannemer zal namens RWS in gesprek gaan met gemeente om de aanpalende projecten van Vlaardingen in beeld te krijgen.
KES-1332	Burgervragen	Vragen van burgers worden doorgestuurd naar RWS.		Geborgd	Wanneer RWS kiest om deze vragen door te zetten naar de ON dan is dit afgedekt met eisen ME 5032 t/m 5036 van Bijlage 9.3
KES-1333	Klachtenprocedure	RWS ontwerpt klachtenprocedure en draagt zorg voor de afhandeling. RWS informeert de gemeente over de klachten en de afhandeling.		Geborgd	Eerdere vrijgave door Merhan niet juist. Wanneer RWS kiest om deze vragen door te zetten naar de ON dan is dit afgedekt met eisen ME 5032 t/m 5036 van Bijlage 9.3
KES-1334	SUV is van toepassing	Alle wegen en terreinen die na de aanleg in beheer komen bij de gemeente Vlaardingen moeten voldoen aan de eisen uit de SUV.	Zie KES-eis 1183 (KES3.3)	Vrij gegeven	SUV is een door de stakeholder vastgestelde richtlijn die van toepassing is op het ontwerpen van infrastructurele objecten.
KES-1335	Helling taluds	Alle taluds van de gemeente Vlaardingen moeten een verhouding van 1:3 of minder		Geborgd	De eis is conform het SUV, zie KE-1335
KES-1368	CROW rit SUV	De CROW richtlijnen (328, 329, 330) zijn leidend, hierop aanvullend (bv qua kleur materialisering) is de SUV van toepassing. De ASVV (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) zijn eveneens van toepassing.		Voorwaardelijk vrijgegeven	De verwijzing CROW richtlijnen wordt vrijgegeven. De verwijzing naar ASVV is niet van toepassing aangezien de beoogde werkzaamheden buiten de bebouwde kom liggen.
KES-1378	Geluidsschermen langs A20 tijdens realisatie	Bij het verplaatsen/vernieuwen van bestaande geluidsschermen langs de A20 mag geen extra geluidshinder van het wegverkeer voor omwonenden ontstaan.		Vrij gegeven	- In het contract zal EMVI worden toegepast om hinder (verkeer, geluid, licht) te minimaliseren.
					<b>* Legenda status</b>
					vrijgegeven: klanteis is opgenomen in contract (incl. UVO)
					voorwaardelijk vrijgegeven: klanteis is opgenomen in contract onder bepaalde voorwaarden
					geborgd: is opgenomen in wet - en regelgeving



**Bijlage 2: Memo betrokkenheid stakeholders aanbestedingsfase**





RWS BEDRIJFSINFORMATIE

Rijkswaterstaat  
West-Nederland Zuid  
Project  
Blankenburgverbinding  
  
Boompjes 200  
3011 XD Rotterdam  
Postbus 556  
3000 AN Rotterdam  
www.rijkswaterstaat.nl

# memo

betrokkenheid stakeholders in aanbestedingsfase  
Blankenburgverbinding

**Datum**  
4 januari 2016

**Kenmerk:**  
RWS00032-6-11783

## 1. Doel stakeholder betrokkenheid aanbestedingsfase

Voor het project Blankenburgverbinding (BBV) is in de afgelopen jaren in de verkennings- en planuitwerkingsfase intensief samengewerkt tussen de regionale partijen en Rijkswaterstaat (RWS). Deze lijn willen we doorzetten in de fasen die volgen. De eerst volgende fase is die van de aanbesteding. In dit memo wordt een korte toelichting gegeven op de verschillende fasen van de aanbesteding. Vervolgens wordt ingegaan op de betrokkenheid van de stakeholders.

## 2. Toelichting fasen aanbesteding

De aanbestedingsprocedure bestaat uit een aantal fasen:

- *Selectiefase*: gegadigden moeten aantonen dat ze het werk kunnen maken
- *Eerste Dialoofase*: X-aantal partijen doen mee
- *Tweede Dialoofase*: 3 partijen gaan verder
- *Fase definitieve inschrijving*: partijen doen aanbod
- *Afronding aanbestedingsproces*: 1 partij wordt geselecteerd

### *Selectiefase*

De aanbestedingsprocedure zal aanvangen met de selectie- cq. pré-kwalificatiefase. Doel van deze fase is om partijen te selecteren die in staat zijn het werk te maken. Dit wordt gemeten aan de hand van selectie-eisen die deels standaard en deels project specifiek zijn. Iedereen die voldoet gaat door naar de volgende fase.

Deze fase is verregaand gestandaardiseerd en betreft vooral eisen omtrent ervaring op vergelijkbare projecten en ten aanzien van de grootte van de bedrijven, gemeten aan de omzet.

### *Eerste Dialoofase*

Deze fase vindt enkel plaats indien er meer dan 3 gegadigden zijn. Doel van deze fase is dat de gegadigden aan de hand van een risicobeheersplan worden gescoord en vervolgens gerankt. De beste 3 partijen gaan door naar de tweede dialoofase. Het risicobeheersplan bevat door RWS geselecteerde risico's die voor het project cruciale succesfactoren zijn.

#### *Tweede Dialoogfase*

Deze fase heeft tot doel het DBFM-contract met de gegadigden te doorgronden en de risicovolle onderdelen te bespreken. Na deze fase moet het contract en de risicoverdeling dusdanig duidelijk zijn dat de gegadigden in staat zijn een goede onderbouwde inschrijving te doen.

**Datum**  
4 januari 2016

#### *Engineeringsfase na gunning*

In de eerste maanden na de gunning gaat het winnende consortium een ontwerpfase in, met als opdracht om te komen tot een integraal ontwerp. Daarna starten pas de bouwwerkzaamheden van de nieuwe verbinding.

Het project Blankenburgverbinding wil naar aanleiding van ervaringen met andere projecten inzetten op het integraal ontwerpproces. Daarnaast wil het project het vormgevings- en inpassingsproces een rol geven in de aanbestedingsprocedure.

#### *Tenderorganisatie*

Om de aanbestedingsprocedure effectief en efficiënt te laten verlopen, wordt voor het project Blankenburgverbinding een tenderorganisatie ingericht. De tenderorganisatie bestaat uit drie teams:

- Dialoogteam: gesprekspartners gegadigden
- Backoffice: beantwoorden specialistische vragen
- Supportteam: ondersteunen dialoogteam en backoffice

## **2. Rol Stakeholders**

De eerste en tweede dialoogfase zijn de fasen waar betrokkenheid van de regionale partijen waardevol en belangrijk is. Op een aantal momenten in de dialoogfasen is een rol voor stakeholders voorzien. De volgende stakeholders worden hierbij betrokken:

- Gemeente Rotterdam
- Gemeente Vlaardingen
- Hoogheemraadschap Delfland
- Waterschap Hollandse Delta
- Havenbedrijf Rotterdam
- Havenmeester

#### *Tenderorganisatie- de Backoffice*

De Backoffice is de inhoudelijke basis van het project. Alle inhoudelijke en uitzoekvragen gaan via de Backoffice, zodat er geen tegenstrijdige antwoorden worden gegeven. In de Backoffice zijn alle disciplines van het project vertegenwoordigd

Vanuit de backoffice worden vragen van de gegadigden beantwoord. De beantwoording van de vragen die daartoe aanleiding geven worden in overleg met de stakeholder beantwoord.

De contactpersoon vanuit iedere organisatie dient een protocol te ondertekenen. Het protocol regelt o.a.: geheimhoudingsverklaring, termijnen van beantwoording en het goedkeuringsproces nadat de stakeholder zijn antwoord heeft gegeven.

*Eerste & tweede dialoofase: informatiebijeenkomsten*

Tijdens de eerste informatiebijeenkomst worden de stakeholders, die belang hebben bij een uitgewerkt risico in het risicobeheersplan, de gelegenheid gegeven zichzelf te presenteren. De stakeholder kan hiertoe een verzoek indienen bij het project BBV.

Tijdens de informatiebijeenkomst voorafgaand aan de tweede dialoog wordt aan iedere betrokken stakeholder, genoemd in dit memo, de mogelijkheid gegeven zichzelf te presenteren. Ook hiervoor dient de stakeholder tijdig een verzoek in te dien bij het project BBV.

Aan de deelname aan de informatiebijeenkomst zijn een aantal voorwaarden verbonden:

- Er mogen geen nieuwe wensen/eisen worden geïntroduceerd, tenzij Rijkswaterstaat vooraf akkoord is.
- De informatievoorziening wordt minimaal 2 dagen van tevoren afgestemd met RWS.

*Specialistische bijeenkomsten*

Bij specifieke vragen van de gegadigde aan de stakeholder wordt, indien noodzakelijk, de gegadigde de mogelijkheid geboden de vragen aan de desbetreffende stakeholder te stellen in een specialistisch overleg.

**Datum**  
4 januari 2016

