

6.2.2 Geluidschermen A20

Langs de A20 in het stedelijk gebied van Vlaardingen dienen in het kader van het BBV project deels nieuwe schermen gerealiseerd te worden en deels bestaande schermen verlengd te worden. Daarnaast moeten een aantal van de door de combinatie A4ALL in het kader van het project A4 Delft – Schiedam gerealiseerde schermen als gevolg van de wegverbreding ten behoeve van de Blankenburgverbinding verplaatst te worden.

Groene traverse

De A20 in Vlaardingen heeft het karakter van een ruim ingepaste 'groene corridor' door stedelijk gebied. Met de komst van meer geluidschermen langs het tracé krijgt deze corridor deels een minder ruim profiel. Desalniettemin wordt er naar gestreefd het groene karakter van de corridor zoveel mogelijk te behouden, en de continuïteit en eenheid in het beeld te bewaren.

Alle schermen binnen het projectgebied worden daarom aan beide zijden van groen voorzien, met uitzondering van daar waar transparante delen gewenst zijn. Aan

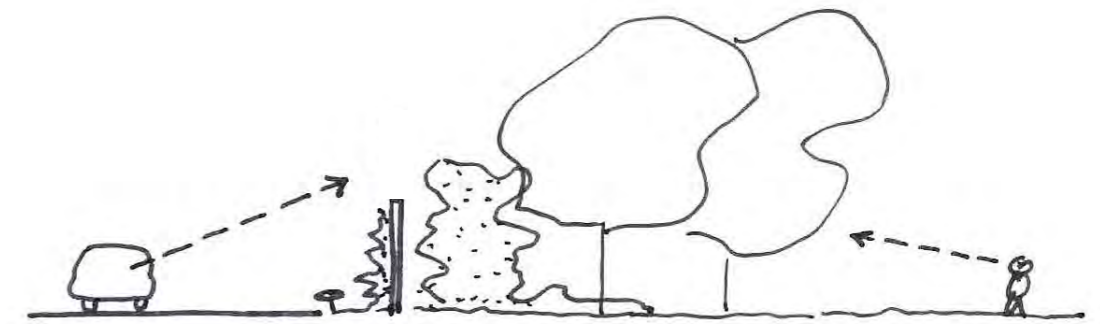
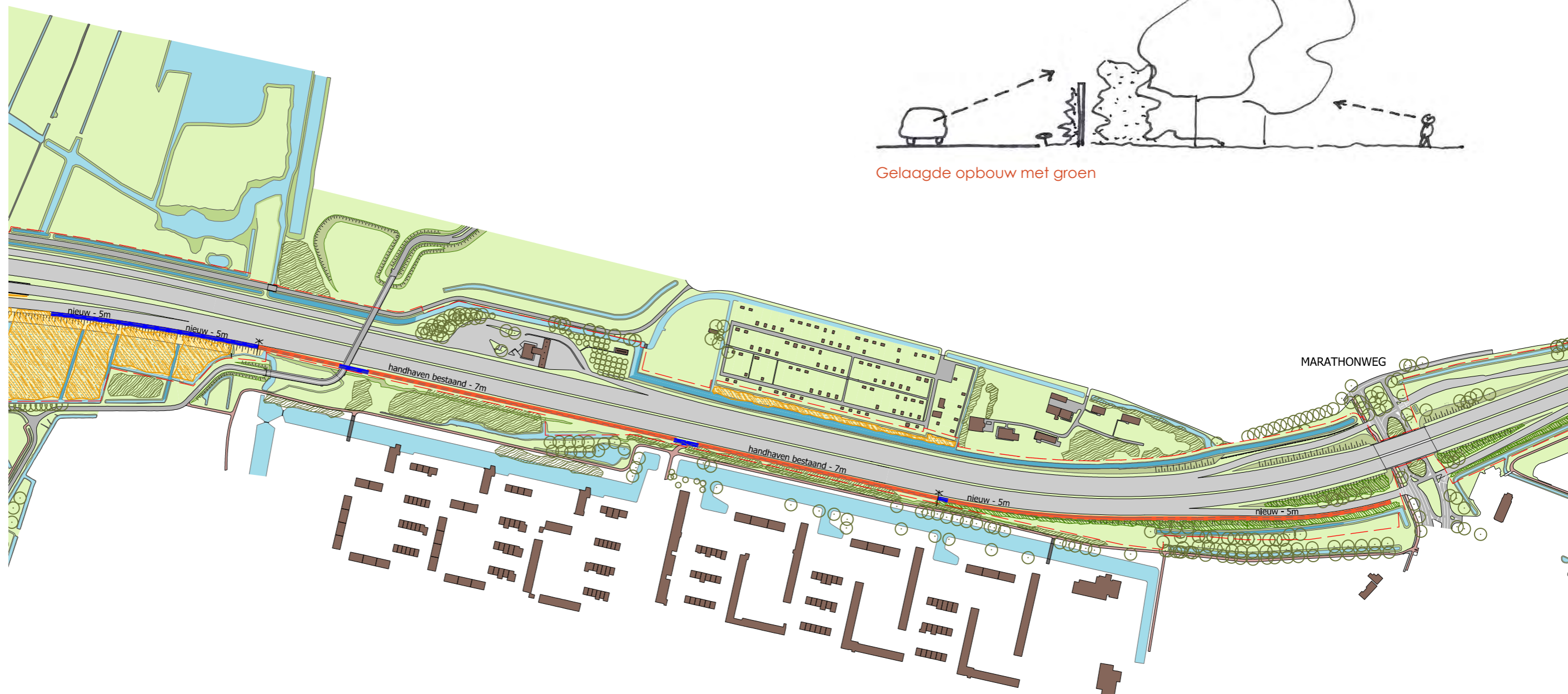
de wegzijde betreft dit een begroeiing van het scherm zelf of direct daarvoor, aan de omgevingszijde wordt een strook bosplantsoen aangelegd die tezamen met het achterliggende groen van de parkzone een gelaagde groenopbouw realiseert. De tweezijdige 'begroeiing' van de schermen geldt niet alleen voor de nieuwe en te verplaatsen schermen en scherm delen maar ook voor de schermen die conform de huidige situatie gehandhaafd kunnen blijven.

Transparante schermen worden toegepast ter plaatse van de viaducten van de A20 over het onderliggend wegennet. Hiermee wordt het doorzicht langs deze lokale verbindingen behouden en de barrièrewerking van de snelweg beperkt, en tevens wordt de weggebruiker op de snelweg een korte blik geboden op de omgeving die hij doorkruist. De nieuwe westelijke beëindiging van het Westwijkscherm wordt eveneens transparant uitgevoerd om de 'opening van het perspectief' ter plaatse van de overgang naar de open Aalkeetpolder zo veel mogelijk beleefbaar te maken voor de weggebruiker.

Schermtypen

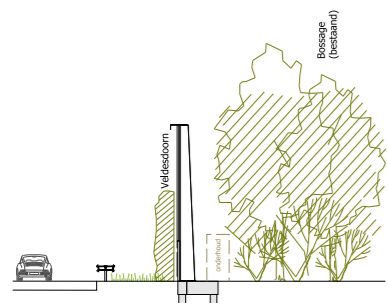
Uit oogpunt van rust en continuïteit van het wegbeeld komen de nieuw te realiseren geluidschermen zoveel mogelijk overeen met de reeds bestaande en te handhaven schermen langs dit deel van de A20. Het aantal schermtypen dient daarbij te worden beperkt. Er is daarom voor gekozen ten westen van de Marathonweg de schermen uit te voeren cf. het bestaande verticale scherm langs de Westwijk; ten oosten van de Marathonweg wordt uitgegaan van het achterover hellende 'modulaire' schermtypen dat ook verder oostelijk bij Schiedam langs de A20 voorkomt. Het donkergroene scherm bij Park Hoog Lede heeft geen uitbreiding en krijgt ook geen verdere navolging.

Wanneer in de toekomst het Westwijkscherm of het Hoog Lede scherm alsnog vervangen blijkt te moeten worden dan wordt het nieuwe scherm gerealiseerd als modulair scherm zodat daarmee een meer uniform beeld langs het gehele tracé bewerkstelligd kan worden.

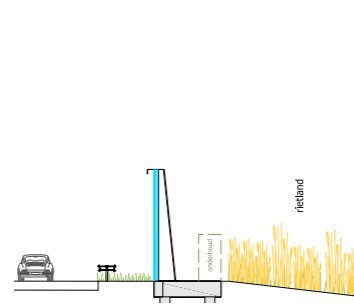


Gelaagde opbouw met groen

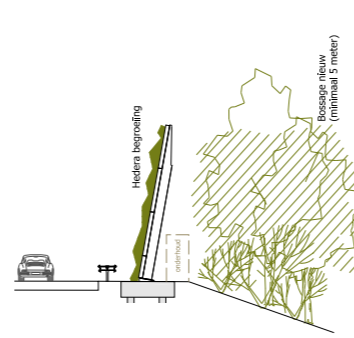




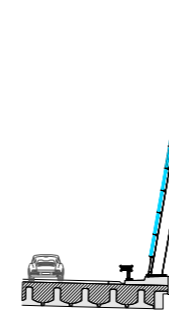
Scher Westwijk - hout



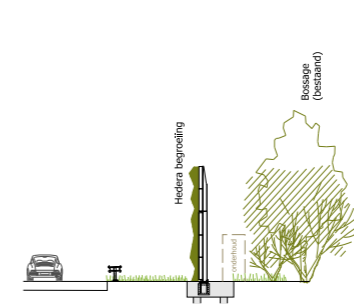
Scher Westwijk - glas



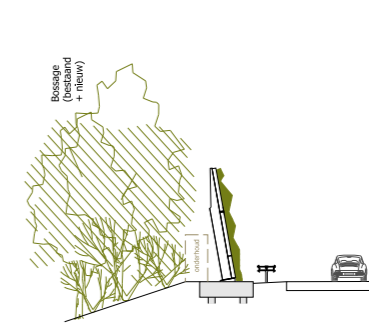
Modulair scherm A4all - beton 7 meter



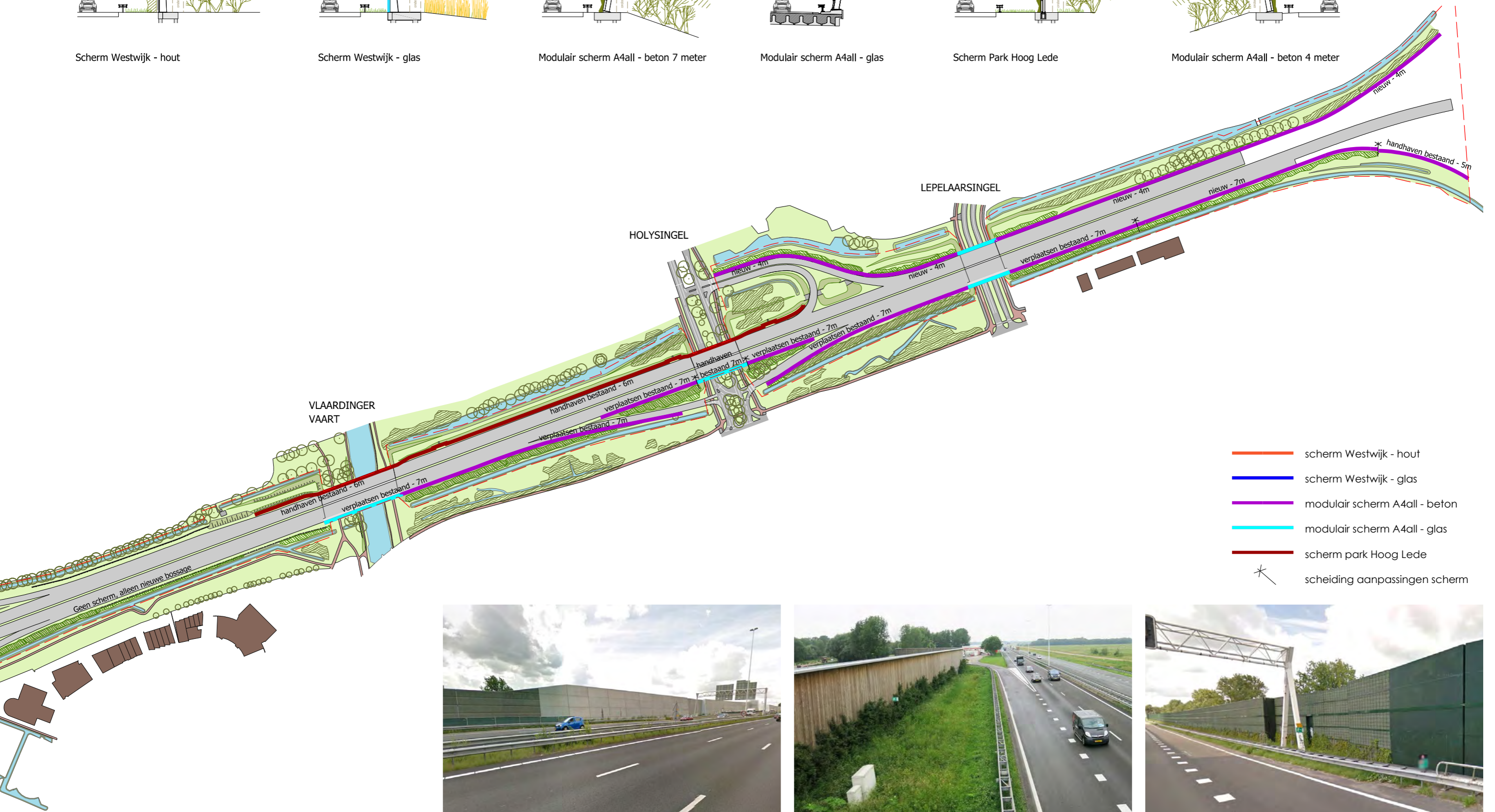
Modulair scherm A4all - glas



Scher Park Hoog Lede



Modulair scherm A4all - beton 4 meter



Modulair scherm A4ALL



Westwijk scherm



Hoog Lede scherm

Modulair scherm

Ten oosten van de Marathonweg (tot aan het Kethelplein) worden de door A4all geplaatste modulaire schermen deels gehandhaafd en deels verplaatst ten behoeve van de verbreding van de weg. Tevens worden een aantal nieuwe modulaire schermen geplaatst.

Onder het modulaire scherm wordt hier verstaan het bij Rijkswaterstaat gangbare model van een achteroverhellend - en daarmee als absorberend op te vatten - geluidsscherm met verjongde stalen staanders om de zes meter, voorzien van 'modulaire' betonnen of glazen panelen van 6 bij 1 meter cf. de catalogus die door RWS is opgesteld.

De nieuwe schermen worden voorzien van betonpanelen met een zodanige profilering dat deze aan de wegzijde duurzaam begroeid raken met groen blijvende Hedera. Omdat begroeiing echter tijd nodig heeft dienen de panelen ook zonder of met gedeeltelijke begroeiing een overtuigende esthetische kwaliteit te bezitten. De bestaande te handhaven cq. te verplaatsen modulaire schermen zijn deels voorzien van betonpanelen en deels van geribbelde houtvezelbetonpanelen. Deze schermen worden waar dit nu nog niet het geval is eveneens van begroeiing met Hedera voorzien, zodat een zo continu mogelijk beeld van begroende schermen ontstaat.

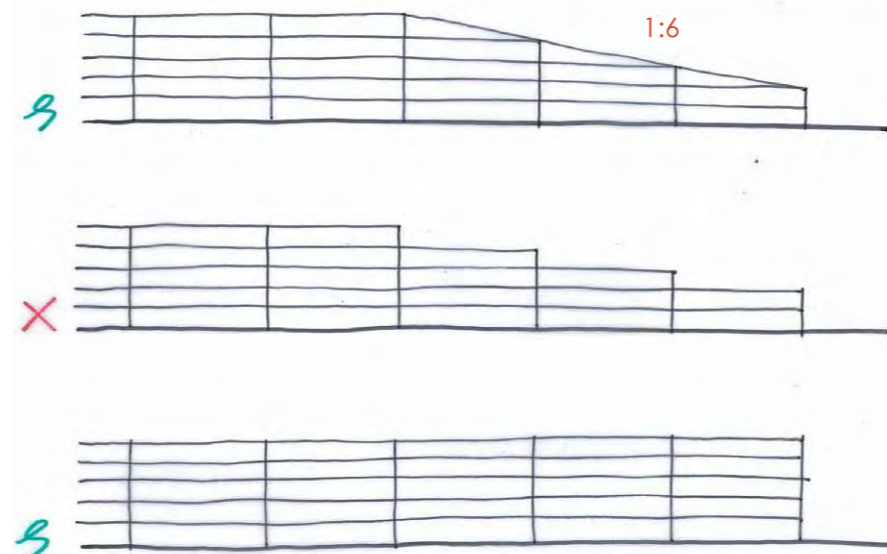
Om een robuuste begroeiing van de schermen mogelijk te maken is er minimaal een maat van 1,5 meter tussen de geleiderails en de voet van het scherm beschikbaar waarin de Hedera kan wortelen. Door grondverbetering en afwatering van het scherm af (om al te grote impact van strooizout en pekels op de beplanting te vermijden) worden zodanige groeiomstandigheden gecreëerd dat op termijn een permanent en dekkend begroeide constructie resulteert.

Waar mogelijk worden de beëindigingen en overgangen in hoogte vormgegeven met een hellingshoek van 1:6. Wanneer dit niet mogelijk is wordt een verticale beëindiging of sprong toegepast. Visueel onrustige getrapte overgangen worden vermeden.

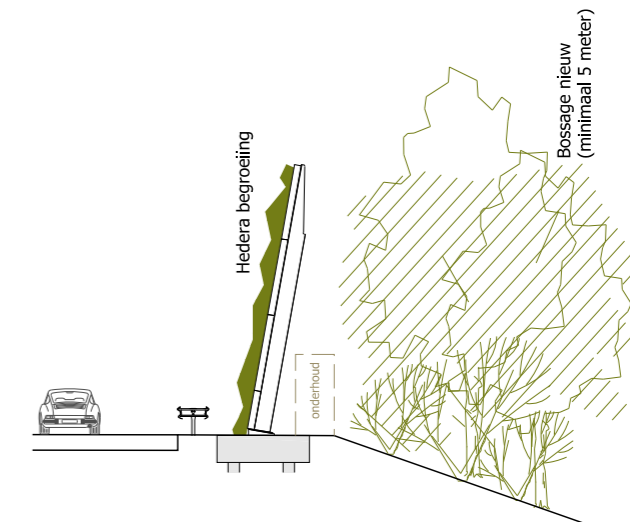
Over de volle hoogte transparante schermen (met uitzondering van een betonnen plintpaneel van 1 meter hoog) worden toegepast ter plaatse van de viaducten van de A20 over lokale dwarsverbindingen, waar doorzicht gewenst en begroeiing niet mogelijk is. Het modulaire glazen scherm aan de zuidzijde van het viaduct over de Holysingel kan in zijn huidige vorm gehandhaafd blijven. De modulaire glazen schermen aan de zuidzijde van de viaducten over de Lepelaarsingel, en de Vlaardingervaart dienen ten behoeve van de verbreding van de A20 verplaatst te worden, inclusief de stalen ondersteuningsconstructie. De noordzijde van het viaduct over de Lepelaarsingel wordt van een nieuw glazen scherm voorzien met een stalen ondersteuningsconstructie identiek aan de reeds geplaatste constructie aan de zuidzijde. De glazen en dichte delen van de schermen lopen zonder onderbreking en vloeiend in elkaar door.

Gezien de hoogte van de schermen dienen de wegportalen voorzien te worden van spantbenen aan de wegzijde. Wanneer er onvoldoende ruimte in het profiel is om een portaalspantbeen vrijelijk tussen de geleiderails en het geluidsscherm te plaatsen dan wordt in de onderzijde van het scherm een inkassing gemaakt, welke tevens dienst kan doen voor het opnemen van een vluchtdeur; om een rustig wegbeeld te bewerkstelligen loopt de bovenzijde van het scherm te alle tijden in een continue lijn door.

Waar dit nog niet aanwezig is wordt de omgevingszijde van de schermen – nieuw en bestaand - ingeplant met een strook bosplantsoen van minimaal 5 meter diep, exclusief het onderhoudspad achter het scherm. De beplanting van deze zone sluit aan op de beplanting van de achterliggende stedelijke parkzone.



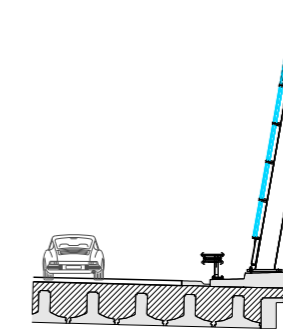
Beeïndiging modulair scherm



Modulair scherm A4ALL- beton 7 meter



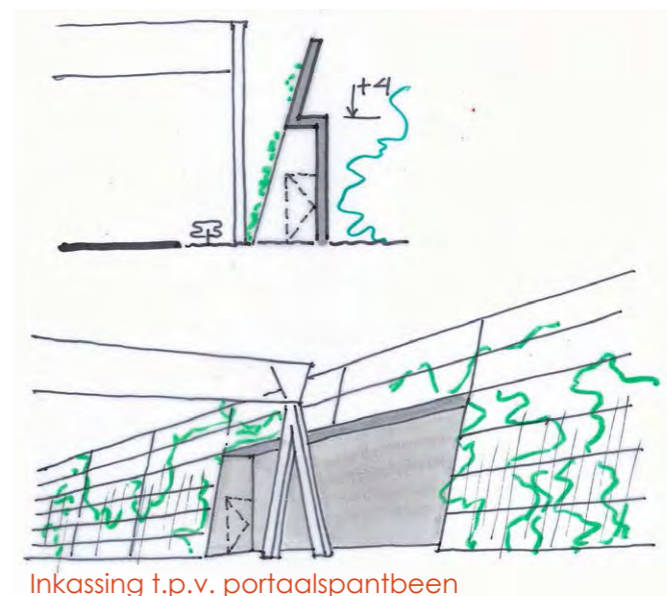
Met klimop begroeid modulair scherm A4ALL



Modulair scherm A4ALL- glas t.p.v. viaduct



Glazen modulair scherm op viaduct Vlaardingervaart

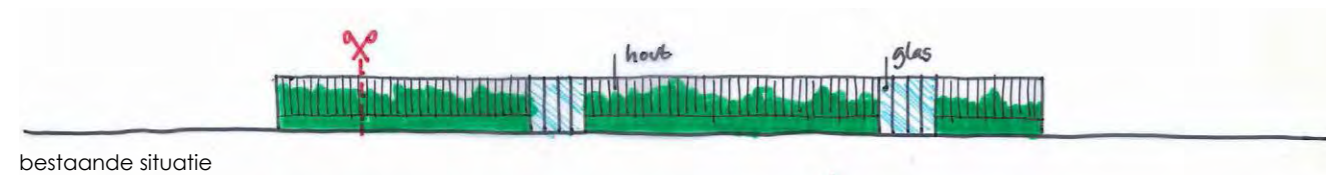


Inkassing t.p.v. portaalspantbeen

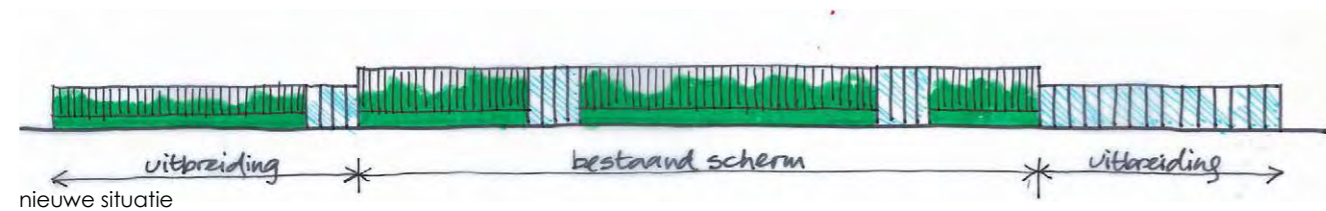
Westwijkscherm

De geluidschermen ten westen van de Marathonweg worden uitgevoerd conform en in aansluiting op het bestaande scherm langs de Westwijk. In de huidige situatie bevindt zich ter hoogte van de Westwijk aan de zuidzijde van de weg een verticaal houten scherm met een betonnen plint. Dit 7 meter hoge scherm is aan de wegzijde begroeid met *Acer campestre*. Het scherm is voorzien van enkele grote glazen 'vensters' in samenhang met de achterliggende stedenbouwkundige structuur. Aan de westzijde wordt de slinger van het bestaande scherm rond de op te heffen verzorgingsplaats gesloopt en vervangen door een langer scherm parallel aan de weg. Om de 'opening van het perspectief' ter plaatse van de overgang naar de open Aalkeetpolder zo veel mogelijk beleefbaar te maken wordt deze nieuwe westelijke beëindiging van het scherm wordt over de volle hoogte transparant uitgevoerd, cf. de bestaande glazen vensters in het Westwijkscherm. Aan de oostzijde wordt het bestaande scherm in een vloeiende curve uitgebreid tot aan de Marathonweg. Hiertoe dient een deel van het huidige scherm te worden afgebroken. De overgang tussen bestaand en nieuw wordt gearticuleerd door een glazen deel cf. de bestaande glazen vensters in het scherm. De beëindigingen van het scherm en overgangen in hoogte worden bij dit scherm verticaal vormgegeven. Gezien de hoogte van de schermen dienen de wegportalen voorzien te worden van spantbenen aan de wegzijde. De portalen mogen daarbij geen uitbuiging of inkassing in het scherm veroorzaken.

De nieuwe houten schermen worden evenals de bestaande aan de wegzijde begroeid met *Acer campestre*. Hiertoe dient een strook beschikbaar te zijn van minimaal 2,5 meter breed. Door grondverbetering en afwatering van het scherm af (om al te grote impact van strooizout en pekels op de beplanting te vermijden) worden zodanige groeiomstandigheden gecreëerd dat een permanent en dekkend begroeide constructie resulteert. Waar dit nog niet aanwezig is wordt de omgevingszijde van de schermen – nieuw en bestaand - ingeplant met een strook bosplantsoen van minimaal 5 meter diep, exclusief het onderhoudspad achter het scherm. De beplanting van deze zone sluit aan op de beplanting van de achterliggende stedelijke parkzone.



bestaande situatie

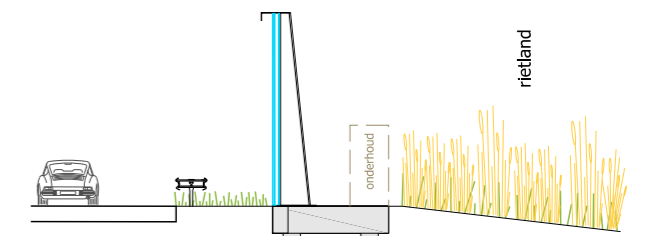


nieuwe situatie

Uitbreiding Westwijkscherm (indicatief)



Scherm Westwijk - hout



Scherm Westwijk - glas

6.2.3 Geluidwerende voorzieningen zuidoever

De geluidwerende voorzieningen op de zuidoever in het kader van het BBV project bestaan uit geluidswallen aan de oostzijde van Rozenburg en geluidschermen langs de verbindingbogen van de A15-knoop.

Het geluidsscherm dat door het MaVa-project wordt aangebracht langs de noordzijde van de A15 dient ten oosten van de pergola van de Havenspoorlijn geheel verwijderd te worden in verband met de aansluiting van de westelijke verbindingsoog vanuit het tunneltracé. Het MaVa scherm tussen de pijlers van de pergola blijft echter gehandhaafd en dient in westelijke richting op identieke wijze uitgebreid te worden tot het einde van de pergola.

Langs de noordzijde van de Droespolderweg bevindt zich een circa 1 meter hoog betonscherm, dit blijft gehandhaafd.

Groene gordel

De geluidwering ten behoeve van Rozenburg wordt zo veel mogelijk ingezet ten behoeve van de gewenste completering en versterking van de Groene Gordel rond deze woonenclave in het havengebied.

De noodzakelijke geluidwerende voorzieningen aan de oostzijde van de woonkern worden daarom gerealiseerd in de vorm van aarden wallen die een vanzelfsprekende relatie aangaan met de 'heuvel' van de A15-knoop enerzijds en het – cf. de regioplannen te ontwikkelen - parklandschap van de Groene Gordel langs de oostzijde van het dorp anderzijds. De geluidswallen worden omschreven in hoofdstuk 5.

Transparante knoop

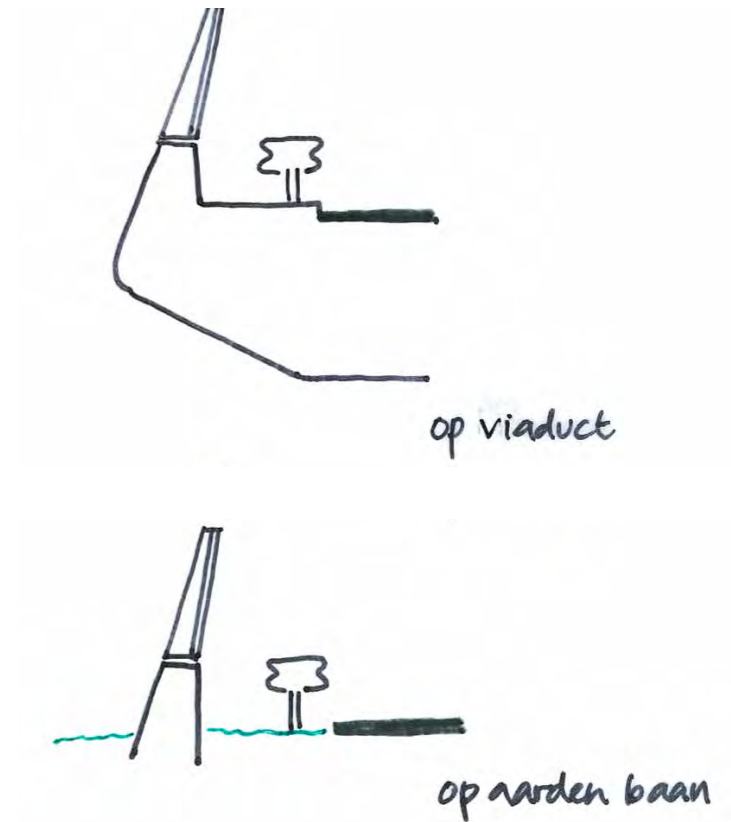
In aanvulling op de geluidswallen langs de oostzijde van Rozenburg worden – waar nodig – de viaducten van de A15-knoop voorzien van geluidschermen van 2 meter hoog. Om het vrije zicht vanaf en over het knooppunt zo min mogelijk te belemmeren worden deze schermen geheel transparant uitgevoerd, als integraal onderdeel van de randdetaillering van de viaducten.

De schermen worden gemonteerd op de randelementen van de viaducten en zijn opgebouwd uit stalen balusters met daartussen glazen panelen zonder bovendorpel. De hart-op-hart afstand van de balusters bedraagt circa 1,5 meter, afgestemd met de maatvoering van de randelementen van de viaducten, zodat een eenvoudig verticaal ritme resulteert dat vloeiend meeloopt met de curve van de weg.

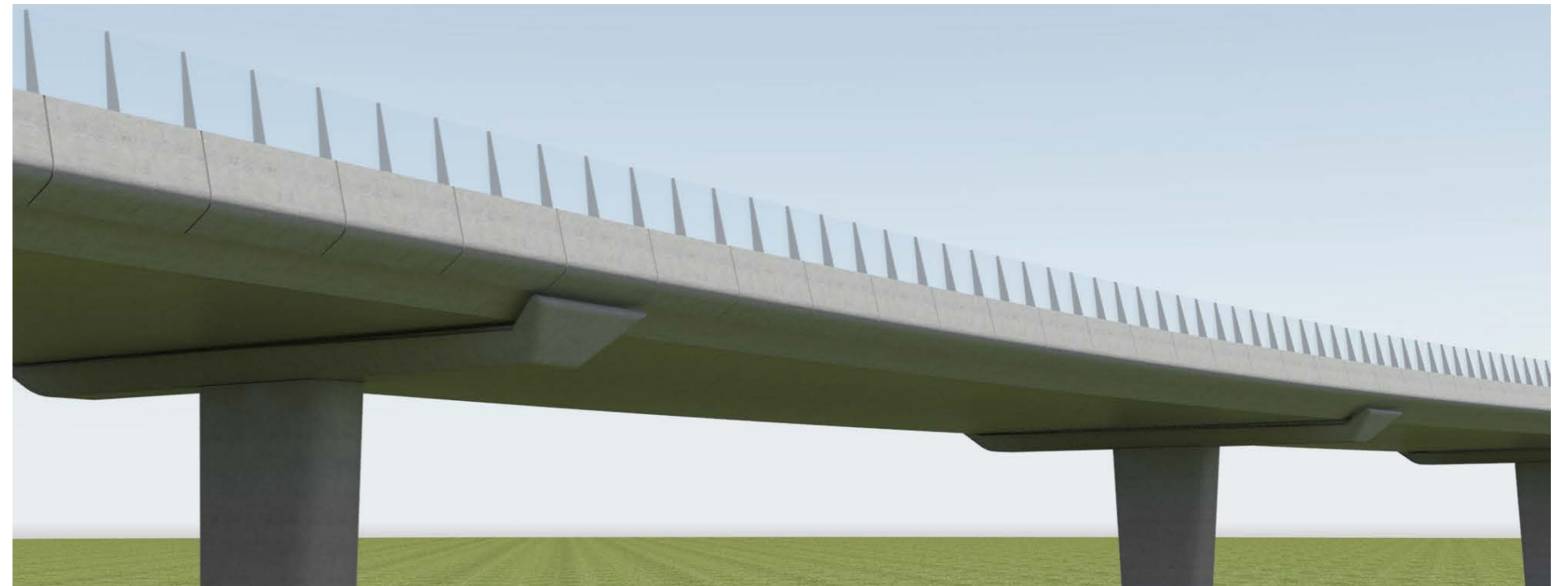
Daar waar de schermen dienen door te lopen maar geen sprake meer is van een viaduct, worden de balusters van het scherm gemonteerd op een betonnen plint met een zelfde profiel en uitstraling als de brugdekrand. De brugdekrand lijkt daar als het ware continu en vloeiend door te lopen over de aarden baan.



Impressie geluidswal



Doorsnede geluidsscherm 'BBV stijl'



Impressie BBV geluidsscherm



Geluidsscherm langs westelijke verbindingsboog A15 knoop



Geluidsscherm hoge fly-over