

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

26 april 2019

Afbouwen onderdoorgang spoorlijn

Half april schoven we een betonnen dek in de spoorlijn. Dit vormt het dak van de spooronderdoorgang die we gaan bouwen. Hiermee beginnen we eind april, mits alle toestemmingen zijn verkegen. Naar verwachting is de onderdoorgang medio 2020 klaar. Dan kunnen we vanaf het Scheur, via onze werkweg bouwmaterialen voor de Hollandtunnel aanvoeren. Met dit bouwbericht informeren u over de aanleg van de onderdoorgang en de mogelijke hinder.

Voor de onderdoorgang werken we aan de noord- en de zuidkant van de spoorlijn. Op afbeelding 1 ziet u de locatie.



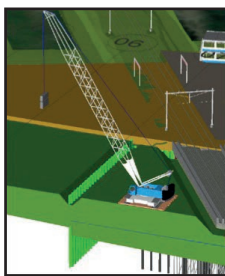
Afbeelding 1 Bouwlocatie spooronderdoorgang

De bouw in zes stappen

Eind april voeren we grondwerkzaamheden uit om het terrein geschikt te maken voor de benodigde machines. Dan kan de bouw van start. De onderdoorgang maken we grofweg in zes stappen. De stappen lichten we aan de hand van plaatjes toe. Op de plaatjes ziet u de zuidkant van het spoor. Aan de noordkant voeren we dezelfde werkzaamheden uit.

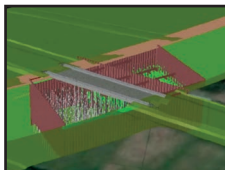
Stap 1 Damwanden aanbrengen

In de periode van begin mei tot begin juni 2019 trillen we langs de zijden van de onderdoorgang damwanden in de bodem. Hiermee maken we een sterke bouwkuip waarbinnen we grond kunnen afgraven.



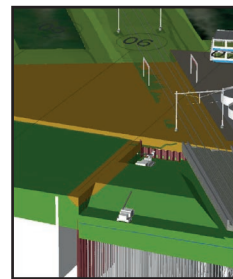
Stap 2 Palen boren

Als de damwanden zijn aangebracht, boren we palen in de grond. De palen houden later de vloer op zijn plaats.



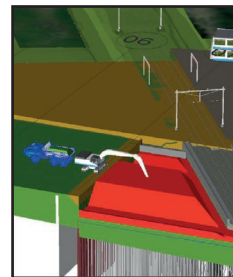
Stap 3 Damwandankers aanbrengen

In de volgende stap verankeren we de damwanden. Hiervoor brengen we door de damwanden ankers aan in de grond. Als het werk volgens planning verloopt, is dit in augustus van dit jaar klaar.



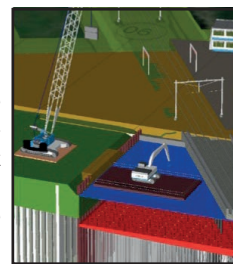
Stap 4 Droog ontgraven

In augustus 2019 graven we het eerste deel van de onderdoorgang af. De grond wordt op het bouwterrein gebruikt als voorbelasting.



Stap 5 Nat ontgraven en vloer maken

Als we vier meter hebben afgegraven, zetten we water in de bouwkuip. Het water zorgt voor tegendruk. Met een graafmachine die op een ponton staat, graven we de onderdoorgang uit tot de gewenste diepte. Dit werk moet dit najaar klaar zijn. Vervolgens brengen we onder water een grindlaag aan waarop we onderwaterbeton storten. De vloer moet in één keer worden gestort. Deze werkzaamheden gaan dan 36 uur aan een stuk door.



Stap 6 Droogpompen

Tot slot pompen we de bouwkuip leeg en bouwen we de onderdoorgang verder af. Medio 2020 is de onderdoorgang klaar.



Hinder

Het intrillen van damwanden zorgt voor geluid dat hinderlijk kan zijn voor u als omwonende. In de buurt van de werkzaamheden zijn mogelijk trillingen voelbaar.

Het boren van de palen levert weinig hinder op. Alleen als een paal niet voldoende op diepte komt, is nahameren nodig. Dit kan ervoor zorgen dat u een ratelgeluid hoort.

De overige werkzaamheden leveren weinig geluidshinder op in de omgeving.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

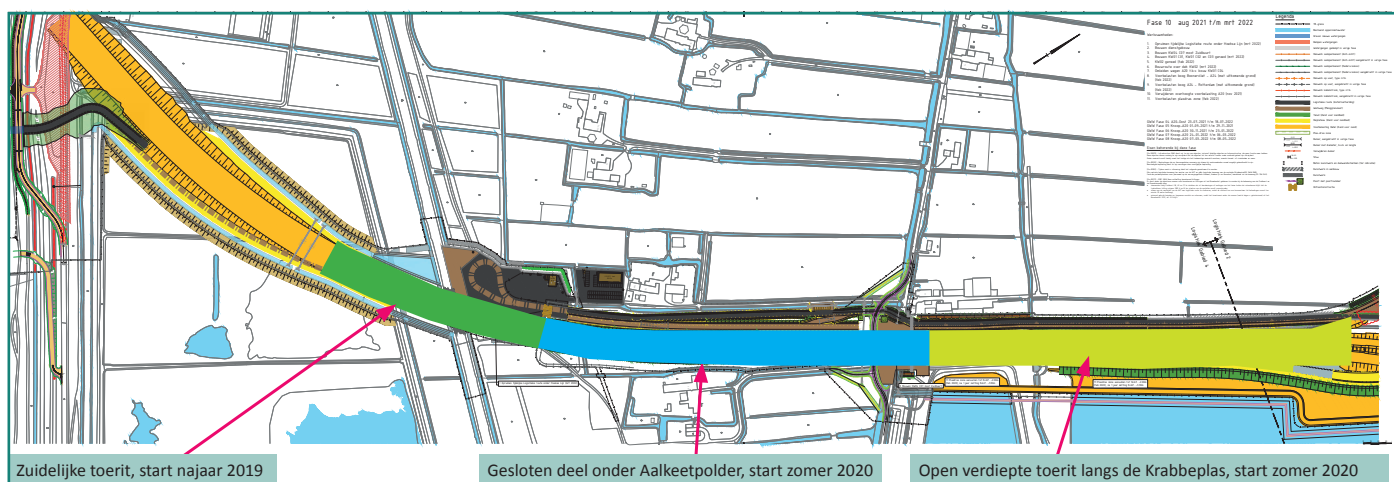
Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.

Planning start bouw Hollandtunnel

De werkzaamheden die BAAK momenteel bij de Zuidbuurt en de spoorlijn uitvoert, zijn ter voorbereiding op de bouw van de Hol-

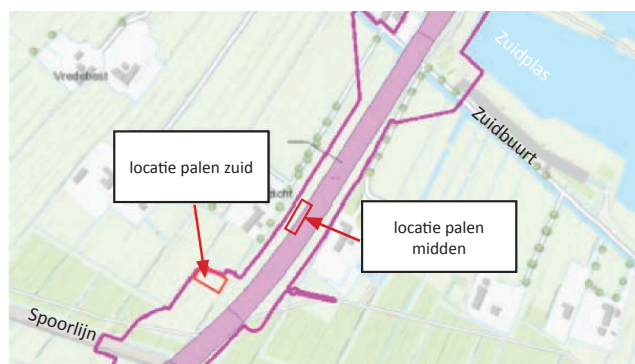
landtunnel. De bouw van de Hollandtunnel start dit najaar. Hierover wordt u na de zomer verder geïnformeerd. Het plaatje geeft vast een doorkijkje naar de planning.



Afbeelding 2 Globale planning bouw Hollandtunnel

In mei paalproeven nabij spoorlijn

Begin maart informeerden we u over het uitstel van paalproeven nabij de spoorlijn. Inmiddels is het werk opnieuw ingepland en voeren we de proeven uit op twee locaties, deze zijn aangegeven op afbeelding 3. Op de zuidelijke locatie maken we acht palen, op de locatie midden zes. In de eerste week van mei bouwen we de heistelling op. Vanaf maandag 6 tot en met vrijdag 10 mei brengen we de veertien palen aan. Mogelijk is er een uitloop naar de week erna. We werken tussen 07:00 en 19:00 uur. Het intrillen en uittrillen van de stalen proefbuizen zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende.



Afbeelding 3 Werklocaties aanbrengen palen



Fotoimpressie inschuiven spoordek

In het weekend van 13 en 14 april schoven we het grote betonnen dek in de spoorlijn. Deze foto's geven een impressie van de werkzaamheden.