

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

15 maart 2019

## Dag en nacht werkzaamheden bij het spoor

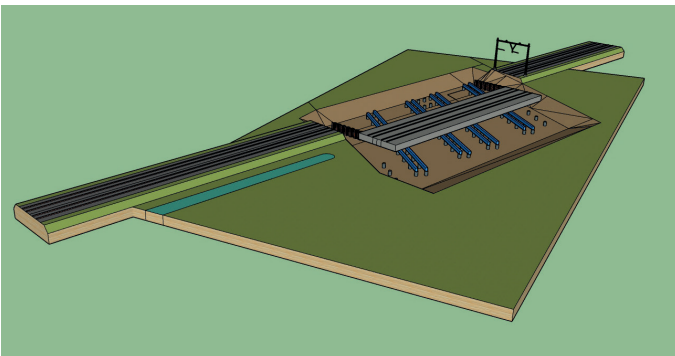
Eén van de eerste werkzaamheden voor de aanleg van de Blankenburgverbinding, is de bouw van een onderdoorgang onder de Hoekse Lijn. Hiervoor bouwden we de afgelopen maanden naast de spoorlijn een betonnen dek. Van woensdag 10 april tot en met dinsdag 16 april verwijderen we tijdelijk het spoor en schuiven het spoordek in de spoorlijn. We werken in deze periode dag en nacht door.

De maand april valt in het broedseizoen. Om te voorkomen dat vogels in de buurt van de werkzaamheden gaan nestelen, wordt vanaf de start van het broedseizoen, medio maart, overdag al vergelijkbaar geluid gemaakt. Dit bouwbericht informeert u over de werkzaamheden en de mogelijke hinder.

### Spoor verwijderen en damwanden aanbrengen

Om het inschuiven van het dek mogelijk te maken, werken we van donderdag 11 april middernacht tot dinsdag 16 april 05:00 uur in de spoorlijn. In deze periode moet veel gebeuren, daarom werken we dag en nacht door. We starten in de avond van woensdag 10 april met de aanvoer van materialen en machines. Vanaf middernacht slijpen we op acht plaatsen de spoorstaven door. We halen ze weg samen met de stenen waar het spoor op ligt.

Op donderdag 11 en vrijdag 12 april brengen we vanaf 07:00 uur twee rijen damwanden aan. Deze werkzaamheden duren beide dagen mogelijk tot in de avond.



Afbeelding 1 Visualisatie inschuiven betonnen dek in spoorlijn

### Inschuiven van het dek

Donderdag- en vrijdagochtend graven we grond af, zodat de palen die we in oktober vorig jaar aanbrachten, boven de grond uitsteken. De grond leggen we in een depot op het bouwterrein. Op zaterdag 13 april bouwen we op de palen met stalen balken een schuifbaan op.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

In de nacht van zaterdag op zondag schuiven we het dek (van 2,7 miljoen kilo!) in de spoordijk (zie afbeelding 1). Na ongeveer vier uur ligt het op zijn plek. Daarna brengen we weer grond aan, storten stenen en bouwen het spoor terug. Als het werk volgens planning verloopt zijn we dinsdag 16 april om 05:00 uur klaar.

### Hinder

Het intrillen van damwanden zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende. Om de overlast te beperken, voeren we deze werkzaamheden zo veel mogelijk overdag uit. Daarnaast heeft u mogelijk last van het geluid van de machines, aggregaten en bouwvoertuigen die we in deze periode inzetten en van de verlichting van de bouwplaats.

### Afbouwen onderdoorgang

Als de spoorlijn op het betonnen dek ligt, kunnen we aansluitend de onderdoorgang bouwen. Over deze werkzaamheden informeren we u tijdens de algemene informatieavond. Deze vindt plaats op dinsdag 26 maart van 19:00 tot 21:00 uur bij de Buitenplaats. Begin april ontvangt u ook een bouwbericht.

### Bescherming broedvogels

Vanaf medio maart zoeken vogels een plek om te broeden. We moeten wettelijk voorkomen dat deze vogels hun nest in de buurt van de werkzaamheden bouwen. Als het werk aan de spoorlijn in april begint, bestaat de kans dat vogels de werkzaamheden als verstoring ervaren en hun nesten vroegtijdig verlaten. Daarom stellen we vanaf volgende week een geluidsinstallatie op in de Rietputten die het geluid van het aanbrengen van damwanden nabootst.

Het geluid willen we laten klinken op maandag, woensdag en vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur, elk half uur gedurende vijf minuten. Een ecoloog houdt in de gaten of dit voldoende is. De installatie wordt rondom afgeschermd, zodat het geluid voornamelijk in de Rietputten klinkt. De geluidsinstallatie blijft in gebruik tot we in april starten met de bouw van de onderdoorgang van de spoorlijn. Er blijft voor vogels nog voldoende leefgebied in de omgeving over om hun nest te kunnen maken.

### 18 - 21 maart versmalling Zuidbuurt tussen 09:00 en 16:00 uur

Van maandag 18 tot en met donderdag 21 maart tussen 09:00 en 16:00 uur maakt BAAK langs de Zuidbuurt, ter hoogte van de Blankenburgverbinding enkele proefsleuven. Hiermee bepalen we waar kabels en leidingen in de grond liggen.

Tijdens de werkzaamheden wordt het verkeer over één rijstrook geleid. De werkzaamheden leveren weinig hinder op voor de omgeving.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).