

Informatie project Blankenburgverbinding
 Betere bereikbaarheid
 regio Rotterdam

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



1. Azo-corridor
2. Aansluitingen Vlaardingen en Vlaardingen-West
3. Verzorgingsplaatsen en benzinstations
4. Knooppunt A20/A24: Vlaardingen
5. Verdiepte ligging
6. Landtunnel Hollandtunnel
7. Kruising spoorlijn
8. Kanteldijk
9. Maasdelatunnel
10. Knooppunt A24/A15: Rozenburg
11. Aanpassing van de A15
12. Aansluiting Rozenburg Centrum

Maassluis
 Nieuwe Waterweg
 Rotterdam
 Vlaardingen
 Kethelplein
 Lepelaarsingel
 Holysingel
 Vlaardingerv Vaart
 Marathonweg
 A20
 A24
 A15

A Krabbeplesgebied
B Recreatieve routes
C Herinrichting Oeverbos
D Rietputten en waterharmonica
E Oostrand Rozenburg

Aan tekeningen en beelden in deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend

Blankenburgverbinding

Een **bereikbare regio**

De komende jaren breidt Rijkswaterstaat het wegennet in de regio Rotterdam uit met de Blankenburgverbinding. Deze nieuwe weg verbindt de A15 bij Rozenburg met de A20 bij Vlaardingen en zal de A24 gaan heten.

Waarom een nieuwe verbinding?

De regio Rotterdam is één van de dichtstbevolkte gebieden van Nederland. Een leefgebied met een belangrijk internationaal economisch centrum. Deze bedrijvigheid leidt tot volle wegen, waardoor de bereikbaarheid van de regio in het geding komt. Rijkswaterstaat wil met de aanleg van de Blankenburgverbinding voorkomen dat het verkeer op de ruit van Rotterdam vastloopt. De Blankenburgverbinding wordt een tolweg voor personen- en vrachtverkeer.

Ontwerp Blankenburgverbinding

Algemeen

Alle rijstroken worden ongeveer 3,50 meter breed. Hier gelden de volgende maximumsnelheden:

- 100 km/u op de hoofdrijbaan van de Blankenburgverbinding;
- 100 km/u op de A20 tussen de brug over de Boonervliet en het Kethelplein;
- 80 km/u op de verbindingswegen binnen het knooppunt Azo-Blankenburgverbinding;
- 80 km/u binnen het knooppunt A15-Blankenburgverbinding.

1. Azo-corridor

Op de A20 worden beide rijbanen tussen de brug over de Boonervliet en het Kethelplein verbreed van twee naar drie rijstroken en een vluchstrook.

2. Aansluitingen Vlaardingen en Vlaardingen-West

De huidige op- en afritten worden aangepast.

3. Verzorgingsplaatsen en benzinstations

De verzorgingsplaats en het benzinstation De Rijskade blijven op de huidige locatie. De aansluitingen van De Rijskade op de A20 worden aangepast. De verzorgingsplaats en het benzinstation Aalkeet komen te vervallen.

4. Realisatie aansluiting Azo-A24: Knooppunt Vlaardingen

Dit knooppunt bestaat uit een verdiepte aansluiting van de Blankenburgverbinding op de A20 richting Hoek van Holland. Om het knooppunt te realiseren worden diverse in- en uitvoegstroken aangelegd.

5. Verdiepte ligging tussen Azo en landtunnel (Hollandtunnel)

Dit deel van de Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autoweg met 2x3 rijstroken en vluchstroken. De weg is hier deels verdiept.

6. Realisatie Landtunnel: Hollandtunnel

Het deel van de Blankenburgverbinding in de Aalkeer-Binnenpolder wordt aangelegd als een landtunnel. Deze tunnel is straks 510 meter lang en bestaat uit twee tunnelbuizen. In elke tunnelbuis zijn drie rijstroken. Ter hoogte van de Zuidbuurt ligt de tunnel zo laag dat de Zuidbuurt, met bijbehorende watergangen, over de tunnel kan. Aan de zuidzijde komt de tunnel iets boven maaiveld te liggen.

7. Kruising spoorlijn Hoek van Holland - Rotterdam

De Blankenburgverbinding kruist het spoor onderlangs. De huidige positie van het spoor blijft gehandhaafd.

8. Kanteldijk

De waterveiligheid wordt geborgd door in de Blankenburgverbinding een kanteldijk van 5,10 meter +NAP te maken. De Maassluisdijk wordt verhoogd tot 8 meter +NAP en gaat als viaduct over de Blankenburgverbinding.

9. Realisatie watertunnel: Maasdelatunnel

De oeververbinding tussen Rozenburg en Vlaardingen komt als een tunnel onder Het Scherut. De tunnel is ongeveer 945 meter lang en bestaat uit twee tunnelbuizen met in iedere buis drie rijstroken.

10. Realisatie aansluiting A24-A15: Knooppunt Rozenburg

Dit knooppunt bestaat uit een hoge aansluiting van de Blankenburgverbinding op de A15. Om het knooppunt te realiseren worden er diverse verbindingswegen en in- en uitvoegstroken aangelegd.

11. Aanpassing A15

De Blankenburgverbinding sluit aan op de A15. Daarom zijn er zowel aan de noordelijke als zuidelijke rijbaan van de A15 verschillende aanpassingen nodig.

12. Aanpassing aansluiting Rozenburg Centrum

De huidige op- en afritten worden verlegd. De oprit richting de Maasvlakte komt te vervallen. Er is sprake van een driekwart-aansluiting. Dit wil zeggen dat er geen oprit komt vanaf de Trenweg naar de A15 richting de Maasvlakte.

Kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland

Parallel aan de aanleg van de Blankenburgverbinding loopt het traject tot de herinrichting rondom de nieuwe weg op het gebied van natuur, groen, water, recreatie en geluid. In het Kwaliteitsprogramma Nieuw Waterland wordt gekeken naar een groter gebied dan direct grenzend aan deze toekomstige verbinding. Zo worden onder meer de Krabbeplas, het Oeverbos en de Oostrand van Rozenburg de komende jaren opnieuw ingericht.

A. Inrichting Krabbeplasgebied

De zwemplas Krabbeplas krijgt bijzondere aandacht. Om de recreatie-functie te versterken is het belangrijk dat de waterkwaliteit goed is. De zwemplas kan in de zomer namelijk niet of nauwelijks gebruikt worden vanwege blauwalg. Een oplossing is de realisatie van een zogenoemde Waterharmonica in de Rietputten. De Blankenburgverbinding vormt een nieuwe grens tussen het veenweidelandschap aan de westkant en het recreatiegebied aan de oostkant. Daarmee verandert het karakter van het oostelijk gebied; een gebied dat meer relatie heeft met de stad. De wens is om het gebied om te vormen naar een stedelijk park dat aantrekkelijk is voor de gehele regio.

B. Recreative routes

Bestaande recreatiegebieden op de noordoever worden met elkaar verbonden door de aanleg van nieuwe recreatieve (fiets)routes. Deze nieuwe verbinding in noord-zuidelijke richting wordt aangelegd tussen de Rietputten en het Volksbos.

C. Herinrichting Oeverbos

Van het Oeverbos wordt een aantrekkelijk en onderhoudsvriendelijk recreatiegebied gemaakt. Hiern is ook een natuurlijk getijdgebied langs de oever opgenomen. Dit plan is mede mogelijk gemaakt door de provincie Zuid-Holland vanuit haar bodemsaneringsplicht en Rijkswaterstaat vanuit de Kaderrichtlijn Water.

D. Rietputten en Waterharmonica

Het gebied de Rietputten behoort tot de Ecologische Hoofdstructuur. Om de verstoring en de verwijdering van een deel van de Rietputten te compenseren worden twee aangrenzende graslandpercelen veranderd in rietland. Doel van het Hoogheemraadschap van Delfland is verbetering van de waterkwaliteit in het gebied; mogelijk gemaakt door een verdergaande verbetering van de rioolwaterzuiveringsinstallatie, via vlooienvijvers en het rietmoeras, een Waterharmonica. Het water dat hieruit komt, wordt gebruikt om de Krabbeplas regelmatig door te spoelen.

E. Oostrand Rozenburg

Het hele systeem draagt bij aan een duurzame waterkringloop. Met de realisatie van de Waterharmonica in de Rietputten worden het natte karakter en de natuurwaarde van de Rietputten behouden. De Waterharmonica is een van de dragers van het landschapsplan op de noordoever.

E. Oostrand Rozenburg

Een belangrijke wens op de zuidoever is het handhaven en verbeteren van de 'Groene Gordel Rozenburg'. De Groene Gordel is bedoeld als afscherming van het industrieel landschap, maar is ook één van de weinige recreatiemogelijkheden in de directe omgeving voor de inwoners. In het inrichtingsvoorstel wordt geïnvesteerd in het rechttrekken van de waterkering, die in de huidige situatie een 'knik' heeft. Hierdoor ontstaat meer gebruiksruimte in het gebied. Het gebied krijgt een parkachtige inrichting, inclusief de realisatie van een waterpartij met speleiland. De bestaande sportvelden (handbal en voetbal) worden vervangen. De bereikbaarheid van het gebied en de voorzieningen is geborgd door de aanleg van loop- en fietspaden. De huidige Droespolderweg wordt in verband met verkeertechnische eisen omgelegd om aan te sluiten op de Botlekweg. Met het oog op de leefbaarheid (wettelijk te treffen mitigerende maatregelen) is in het Tracébesluit een geluidswal voorzien van negen tot twaalf meter hoog, die integraal onderdeel uitmaakt van de gewenste inrichting van de oostrand.

Samenwerking

'Nieuw Waterland' is een samenwerking tussen verschillende organisaties om het gebied rondom de toekomstige Blankenburgverbinding om te vormen tot een gebied dat nog beter past bij de stad, bij het landschap en vooral ook bij de bezoekers.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over de Blankenburgverbinding op www.blankenburgverbinding.nl. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de digitale nieuwsbrief. Voor meer informatie over Nieuw Waterland kunt u terecht op www.nieuw-waterland.nl.

