

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

27 september 2018

Start aanbrengen combiwanden voor kabels en leidingenbrug

In september zijn wij, bouwconsortium BAAK, gestart met het inrichten van een werkkerrein aan de oostkant van Rozenburg. Daarnaast zijn we begonnen met de aanleg van een tijdelijke ontsluitingsweg van de Boulevard. Deze weg gaat in het voorjaar open.

In oktober werken we verder aan de ontsluitingsweg en breiden we ons werkkerrein uit: aan de noordkant van de Boulevard maken we de oever van het Scheur geschikt voor de bouw van de Maasdelatunnel. Voor de bouw van het nieuwe knooppunt Rozenburg richten we een werkkerrein in aan de zuidkant van de Droespolderweg. Op het werkkerrein tussen de Droespolderweg en de Botlekweg maken we twee combiwanden.

Met dit bouwbericht informeren we u verder over de werkzaamheden die we de komende weken uitvoeren en de hinder die u hiervan mogelijk kunt ondervinden.

Combiwand voor kabels en leidingenbrug

Verschillende kabels en leidingen kruisen het tracé van de Maasdelatunnel en moeten worden verplaatst. Op 8 oktober starten we met de bouw van een brug voor deze kabels en leidingen. De brug steunt op twee zogenaamde combiwanden met een lengte van 75 meter. De combiwanden bestaan uit stalen buizen met een doorsnede van 1,60 meter en een lengte van zo'n 28 meter met daartussen stalen damwandplanken, ook met een lengte van ongeveer 28 meter. De buizen en damwandplanken worden met diepladers via de Botlekweg naar de bouwplaats vervoerd. Met een grote kraan met trilhamer worden



Afbeelding 1 Locatie combiwanden kabels en leidingenbrug

de buizen en damwanden aangebracht. Voor een stevige verankering worden metalen ankers door de wand in de grond geboord. (Zie locatie afbeelding 1.)

Planning en hinder

Op 8 oktober starten we met de aanleg van de combiwanden. Als alles volgens planning verloopt, duurt dit werk tot eind november. Het aanbrengen van de combiwanden geeft geluid. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende. In de directe omgeving van de werkzaamheden zijn mogelijk trillingen voelbaar.

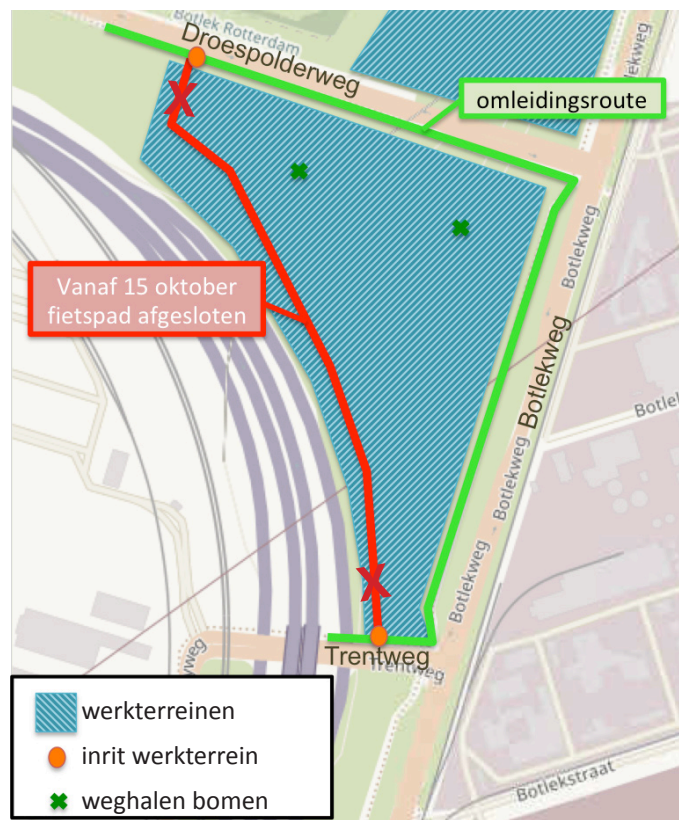
Versmalling rijbaan voor inrichten werkkerrein knooppunt Rozenburg

Aan de zuidkant van de Droespolderweg richten we vanaf 15 oktober een bouwterrein in voor de aanleg van knooppunt Rozenburg. Op de Droespolderweg en de Trentweg maken we een inrit voor het bouwverkeer (zie afbeelding 2). Hiervoor brengen we een verharding aan in de berm. Om de inrit veilig te kunnen maken, passen we de wegsituatie tijdelijk aan:

- **maandag 15 en dinsdag 16 oktober tussen 09:30 en 14:30** versmalling rijbaan ter hoogte van de bouwrit op de Droespolderweg. Het verkeer wordt met verkeerslichten langs de werkzaamheden geleid.
- **woensdag 17 en donderdag 18 oktober tussen 09:30 en 14:30** uur afzetting rijstrook ter hoogte van de bouwrit op de Trentweg.

Dit kan voor enige vertraging van het verkeer zorgen.

N.B. Als gevolg van andere werkzaamheden in de omgeving, kunnen deze data nog wijzigen. Hierover informeren wij u dan via de website.



Afbeelding 2 Werkkerrein bouw knooppunt Rozenburg

Verder plaatsen we hekken om het terrein, halen we de bomen en struiken weg en richten we het terrein in.

Afsluiting fietspad Droespolderweg - Trentweg

Het fietspad tussen de Droespolderweg en de Trentweg loopt over het bouwterrein. Op maandag 15 oktober sluiten we dit fietspad definitief af. (Dit is een later dan eerder is gecommuniceerd.) Het verkeer kan gebruik maken van de fietspaden langs de Droespolderweg en de Botlekweg. Deze route wordt met gele borden aangegeven. Op afbeelding 2 zijn de afsluiting en de omleidingroute aangegeven.

N.B. Als gevolg van andere werkzaamheden in de omgeving, kunnen deze data nog wijzigen. Hierover informeren wij u dan via de website.

Grondwerk bij het Scheur

Vanaf 15 oktober maken we de oever van het Scheur geschikt voor de bouw van de Maasdeltatunnel. Met een kraan verwijderen we basaltblokken van de oever en leggen die in een depot aan de westkant van het Botlekbos. Daarna graven we de steenslaglaag weg. Die slaan die tijdelijk op aan de oostkant van het werkterrein. Deze werkzaamheden veroorzaken weinig hinder in de omgeving.

In november graven we bij de oever zand af tot 3 meter boven NAP en maken we het terrein vlak. Het zand transporteren we naar de overkant van de Botlekweg, naar ons bouwterrein. In december starten we hier met het aanbrengen van damwanden voor een ondersteuningsconstructie voor de tunnel. Over deze werkzaamheden ontvangt u via een bouwbericht nadere informatie.

Afsluiting fietspad langs het Scheur

Over het werkterrein aan het Scheur loopt een fietspad. Dit pad sluiten we op 15 oktober af voor al het verkeer. Het verkeer wordt

omgeleid via de Botlekweg en de Prof. Gerbandyweg. Deze route wordt met gele borden aangegeven. (Zie afbeelding 3)

Werktijden

De werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Incidenteel kan het nodig zijn om ook op zaterdag te werken tussen 07:00 en 19:00 uur. U wordt daar dan over geïnformeerd via de website:

www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden. Hier staat de actuele planning. Wilt u automatisch op de hoogte blijven van wijzigingen in de planning die op de website staat? Stuur dan een e-mail naar omgeving@blankenburgverbinding.nl, dan ontvangt u ze per e-mail.



Afbeelding 3 Afsluiting fietspad langs het Scheur en omleidingsroute

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.