

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

27 september 2018

Damwanden en proefpalen bij viaduct Hoekse Lijn en Zuidbuurt

In september is BAAK gestart met de aanleg van een werkweg van de A20 naar de Hoekse Lijn. Begin oktober moet de werkweg klaar zijn en brengen we een verharding aan voor een werkkerrein bij het spoor. Op maandag 8 oktober starten hier de eerste werkzaamheden voor de bouw van het viaduct onder het spoor. We brengen onder andere een stuk damwand aan evenwijdig aan de spoordijk. Met dit bouwbericht informeren we u verder over de werkzaamheden en de hinder die u hier mogelijk van kunt ondervinden.

Start bouw spoorviaduct

Het werk aan de Hollandtunnel begint met de bouw van een viaduct onder de Hoekse Lijn. Hiervoor bouwen we aan de noordkant van de spoorlijn een betonnen dek. Dit dek ligt op een speciale schuifbaan zodat we in het voorjaar van 2019 het dek in het bestaande spoor kunnen schuiven.

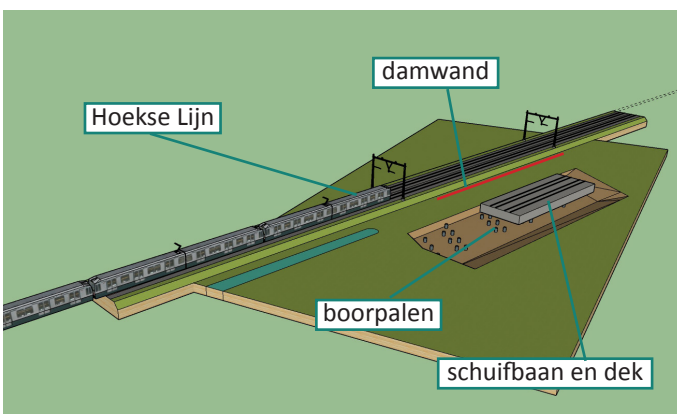
Aanbrengen damwand

Om het dek te kunnen bouwen, maken we aan de noordkant van het spoor een damwand van 60 meter. Op maandag 8 oktober voeren we via de werkweg een damwandstelling aan naar de bouwlocatie bij de Hoekse Lijn en bouwen hem op. Het opbouwen duurt ongeveer een halve dag. Als de stelling staat, kunnen we op 8 oktober beginnen met het intrillen van de damwandplanken. Het aanbrengen van de damwand duurt ongeveer vijf werkdagen. Als het werk volgens planning verloopt zijn we maandag 15 oktober klaar.

Palen boren voor schuifbaan

Als de damwand staat, bouwen we als eerste de schuifbaan voor het betonnen dek op. Hiervoor boren we in oktober palen in de grond. Op de palen bouwen we met stalen balken de schuifconstructie. Het boren van palen en het aanbrengen van de balken brengen weinig hinder met zich mee.

Als de schuifconstructie in november klaar is, maken we de bekisting voor het dek. Hierin brengen we de stalen wapening aan die nodig is om het betonnen dek sterk genoeg te maken voor een trein. In het begin van het nieuwe jaar storten we het beton voor het dek. In het voorjaar schuiven we het dek in het spoor.

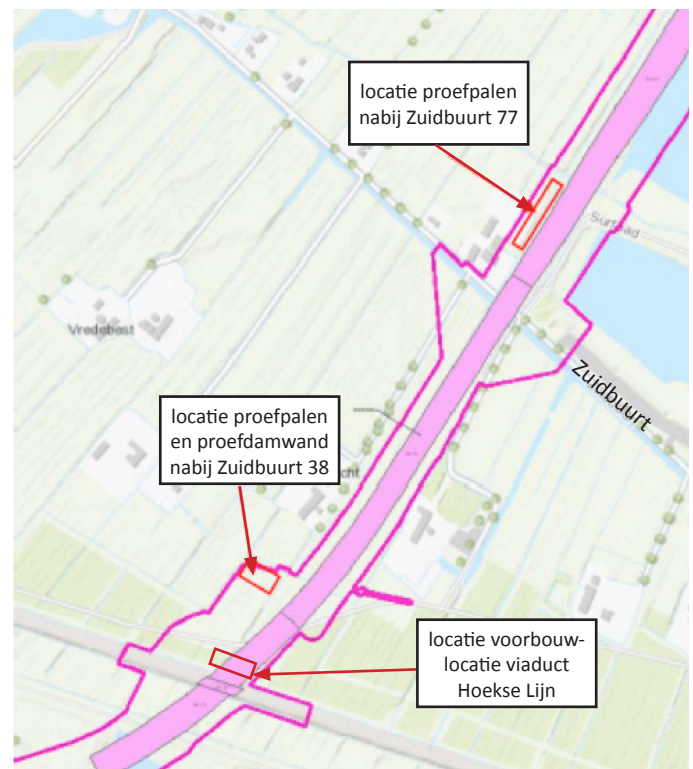


Afbeelding 1 Voorbouwlocatie viaduct Hoekse Lijn

Proefpalen voor de Hollandtunnel

De bouw van de Hollandtunnel start medio 2019. De tunnel funderen we op palen. Om te kunnen berekenen hoeveel er precies nodig zijn, maken we tussen 22 en 30 oktober a.s. op twee locaties in totaal twaalf proefpalen. De locaties staan aangegeven op afbeelding 2. Op 22 oktober bouwen we hiervoor nabij Zuidbuurt 77 een stelling op. Op 23 en/of 24 oktober maken we de eerste zes palen. Voor één paal trillen we een stalen buis van 40 meter in de grond. Dit duurt ongeveer een half uur. Tijdens het intrillen injecteren we water in de bodem, waardoor de buis makkelijker de grond in gaat. Vervolgens zetten we een stalen staaf erin en vullen de buis met een cementmengsel. De stalen buis wordt dan weer uit de grond getrild, dit duurt ongeveer een kwartier. (De tijden geven een indicatie, in de praktijk kunnen ze afwijken.)

We verplaatsen de stelling naar de tweede locatie nabij Zuidbuurt 38. Hier maken we naar verwachting op vrijdag 26 oktober zes palen. Als het werk niet af is, gaan we hier op maandag 29 oktober mee verder.



Afbeelding 2 Werklocaties proefpalen en (proef)damwanden

Proefdamwandplanken

Voor de bouw van de Hollandtunnel brengen we damwanden aan. Voordat we hiermee beginnen, willen we onder andere weten hoeveel geluid en trillingen dit veroorzaakt en hoe makkelijk of moeilijk de planken de grond ingaan. Tussen dinsdag 30 oktober en donderdag 1 november voeren op één dag een proef uit met vijf damwandplanken. We doen dit nabij Zuidbuurt 38, dezelfde locatie als de proefpalen. Met dezelfde machine als voor de proefpalen brengen de planken aan en trekken ze vervolgens weer uit de bodem.

Werktijden en hinder

Deze werkzaamheden voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur.

Het intrillen en uittrillen van de damwanden en de stalen proefbuizen zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor u als omwonende.

In de directe omgeving van de werkzaamheden kunnen trillingen worden gevoeld. Deze worden door ons gemonitord.

Mogelijk werken op zaterdag aan de werkweg

Zoals uitgelegd in het bouwbericht van 21 september j.l., verloopt het werk aan de werkweg tussen de A20 en de Hoekse Lijn minder vlot dan verwacht. Het kan daarom nodig zijn om ook op zaterdag 6 en zaterdag 13 oktober te werken tussen 08:00 en 16:00 uur. U wordt hierover geïnformeerd via de website www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden. Hier staat de actuele planning. Wilt u automatisch op de hoogte blijven van wijzigingen in de planning die op de website staat? Stuur dan een e-mail naar omgeving@blankenburgverbinding.nl, dan ontvangt u ze per e-mail.

Informatiebijeenkomst bewoners Zuidbuurt

Wij nodigen u als bewoner van de Zuidbuurt van harte uit voor een informatiebijeenkomst op dinsdag 9 oktober. Op deze avond geven we uitleg over de werkzaamheden die de komende jaren in de Aalkeetpolder en bij de Zuidbuurt worden uitgevoerd. Daarnaast laten we zien hoe de Blankenburgverbinding er uiteindelijk uit komt te zien.

Medewerkers van BAAK en van het Bureau voor Bouwkundige en Civieltechnische inspecties Frijwijk verzorgen deze avond presentaties over:

- aanleg werkweg A20 - Hoekse Lijn
- bouw viaduct Hoekse Lijn
- bouw Hollandtunnel
- monitoring van trillingen en geluid

Tijdens en na de presentaties is er voldoende gelegenheid voor het stellen van vragen aan medewerkers van BAAK, Rijkswaterstaat en bbci Frijwijk.

De bijeenkomst wordt gehouden bij Golfbaan Schinkelhoek, Zuidbuurt 79, Vlaardingen. De inloop is vanaf 19:00 uur, de presentaties beginnen om 19:15 uur.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.