

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

31 augustus 2018

## Bouwconsortium BAAK start 3 september met aanleg Blankenburgverbinding

Bouwconsortium BAAK bouwt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding (zie afbeelding 1) en zorgt twintig jaar voor het onderhoud. De nieuwe weg, de A24, verbindt de A15 bij Rozenburg met de A20 bij Vlaardingen. Voor de nieuwe weg worden twee knooppunten, een landtunnel en een tunnel onder het Scheur gebouwd. Voor een goede aansluiting op de bestaande wegen wordt de A20 bij Vlaardingen verbreed en worden op de A15 rijstroken aangepast. De verbinding gaat in 2024 open voor het verkeer.

Op maandag 3 september aanstaande gaan de werkzaamheden van start. De eerste maanden staan met name in het teken van het bereikbaar maken en inrichten van de bouwterreinen die aan de noord- en zuidkant van het Scheur komen.

Met dit bouwbericht informeren we u over werkzaamheden waarvan u hinder kunt ondervinden. Op de website [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl) vindt u een kaart met daarop meer informatie over de werkzaamheden en de actuele planning voor het hele project.

### Bouwterrein noordkant Droespolderweg

Om de nieuwe tunnels, wegen en knooppunten te kunnen bouwen, leggen we werkwegen en bouwterreinen aan. Vanaf 3 september

richten we aan de noordkant van de Droespolderweg, oostelijk van Rozenburg, een bouwterrein in voor de aanleg van de Maasdelta-tunnel (zie afbeelding 2). Het bouwterrein zetten we af met hekken. Op het bouwterrein verwijderen we de verharding van bestaande wegen, leggen met zand en puin werkwegen aan en halen bomen en struiken weg om ruimte te maken voor de tunnel.

### Aanleg toegangspoorten en bouwwegen

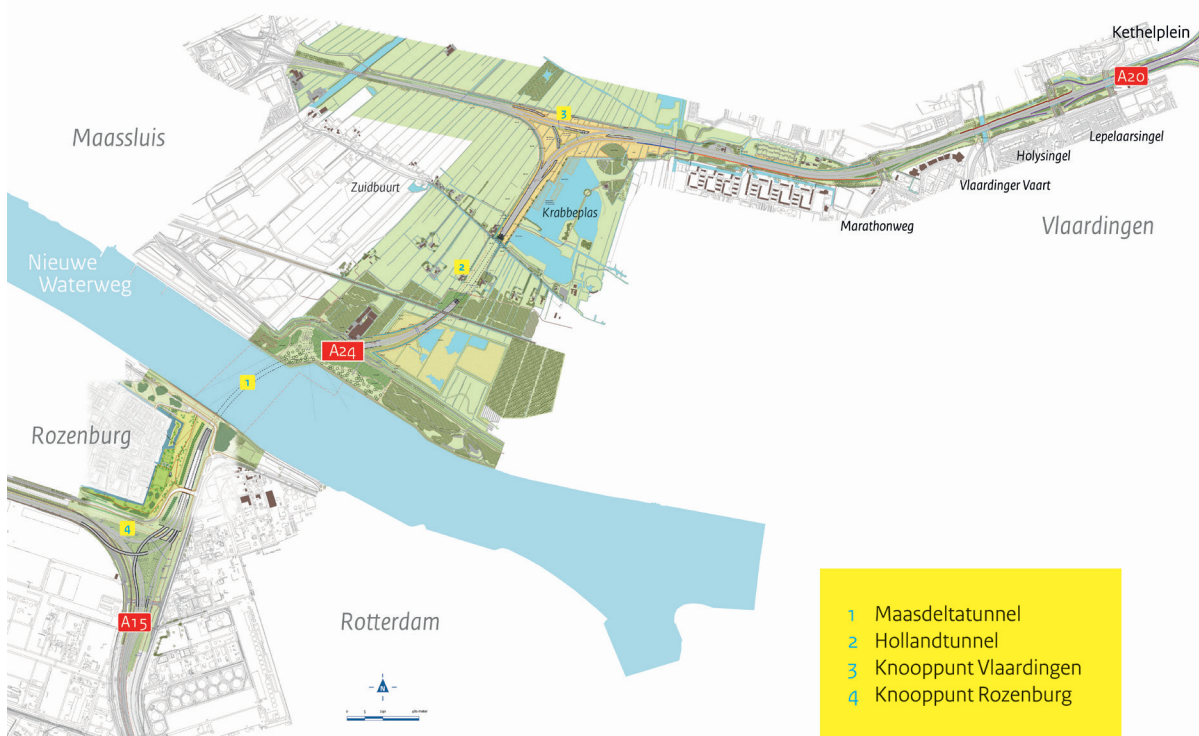
Vanaf 3 september maken we op de Droespolderweg, Botlekweg en Boulevard inritten voor het bouwverkeer. We brengen hiervoor in de berm een verharding aan. Tijdens het maken van de inrit aan de Botlekweg versmallen we de rijbaan. Met verkeerslichten zorgen we ervoor dat het verkeer veilig langs de werkzaamheden kan rijden. We doen dit buiten de spits, tussen 09:30 en 14:30 uur. Bij de poorten kunnen wachttijden voor het verkeer ontstaan.

### Nieuwe ontsluiting Rozenburg

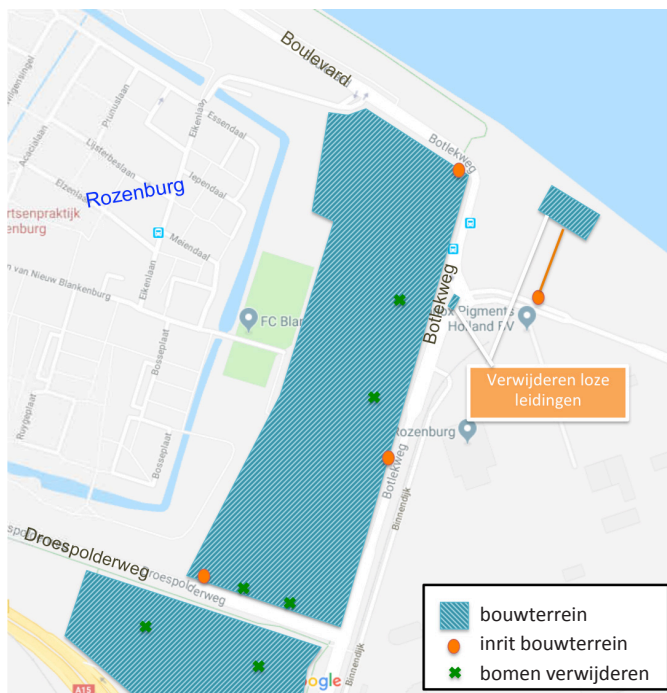
Een deel van de Boulevard/Botlekweg ligt op de plek waar we de Maasdelta-tunnel gaan bouwen. Om ervoor te zorgen dat tijdens de bouw het verkeer via de Boulevard naar de Droespolderweg kan, leggen we een tijdelijke ontsluitingsweg aan langs de bouwplaats (zie afbeelding 3). In september graven we een deel van de grond van het nieuwe tracé af en brengen we een dikke laag zand aan. De zandlaag blijft drie maanden liggen. Daarna bouwen we de weg af. In het voorjaar van 2019 gaat de weg open voor het verkeer.

### Transporten naar de bouwplaats

Voor de aanleg van de tijdelijk ontsluitingsweg, het inrichten van het werkkerrein en de eerste werkzaamheden voeren we onder andere



Afbeelding 1 Tracé Blankenburgverbinding



Afbeelding 2 Bouwterrein bouw Maasdelatunnel

zand, grote schotten en grote machines naar de bouwplaats. Op de wegen rond het bouwterrein zal het daardoor drukker zijn door werkverkeer.

#### Bouwterrein zuidkant Droespolderweg

Aan de zuidkant van de Droespolderweg maken we een bouwterrein voor de aanleg van de viaducten van knooppunt Rozenburg (zie afbeelding 4). Om ruimte te maken voor het knooppunt halen we in september de bomen die op dit terrein staan weg.

#### Afsluiting fietspad Droespolderweg - Trentweg

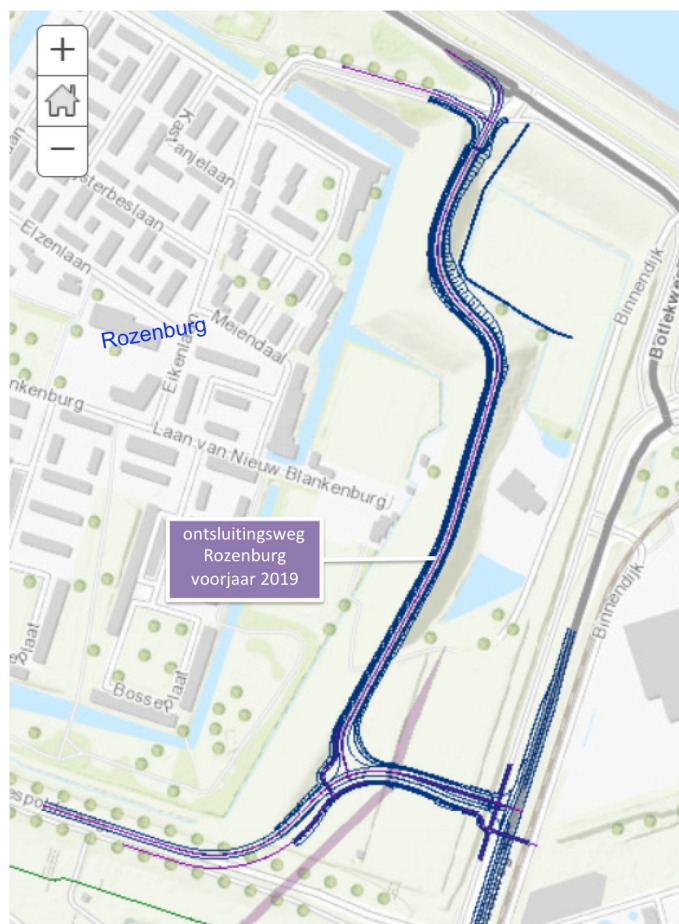
Het fietspad tussen de Droespolderweg en de Trentweg loopt over het bouwterrein. Op maandag 1 oktober sluiten we dit fietspad definitief af. (Dit is een maand later dan eerder is gecommuniceerd.) Het verkeer kan gebruik maken van de fietspaden langs de Droespolderweg en de Botlekweg. Deze route wordt met gele bordjes aangegeven.

#### Verwijderen zinkerbundel

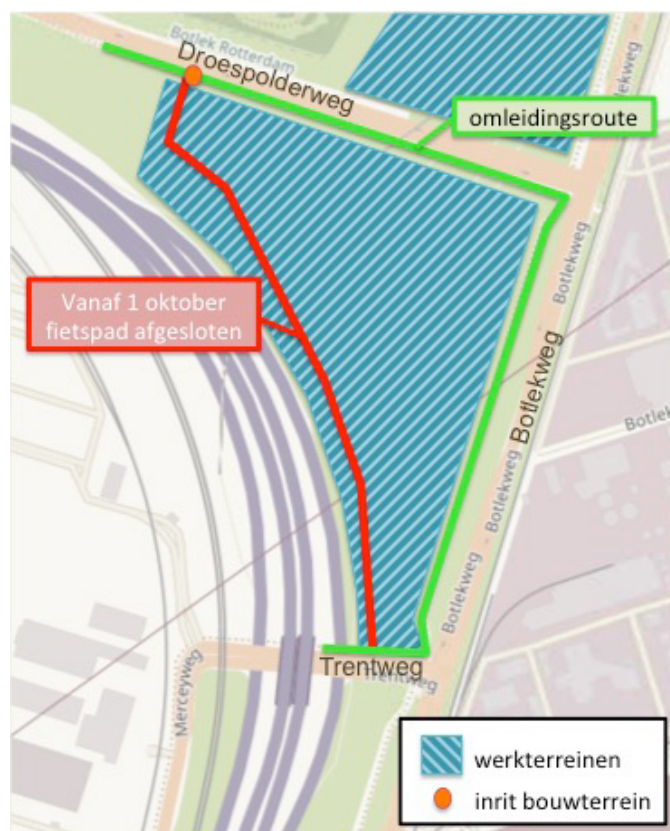
Aan de oostkant van het Botlekbos verwijderen we in september loze leidingen die onder het Scheur doorgaan. Materieel en personeel komt vanaf de Prof. Gerbrandyweg via een tijdelijke werkweg naar het werkterrein. Ook bij de Botlekweg verwijderen we een leiding. We gebruiken voor deze werkzaamheden een zware machine. Met een hulponstructie zorgen we ervoor dat de machine stevig verankerd staat. Het aanbrengen van de hulponstructie kan korte tijd zorgen voor geluid en trillingen in de omgeving.

#### Werktijden

We werken van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 en 19:00 uur. Incidenteel kan het nodig zijn om ook op zaterdag te werken tussen 07:00 en 19:00 uur. Als we op zaterdag werken, wordt u hierover geïnformeerd via de website [www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden](http://www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden). Wilt u automatisch op de hoogte blijven van wijzigingen? Stuur dan een e-mail naar [omgeving@blankenburgverbinding.nl](mailto:omgeving@blankenburgverbinding.nl), dan ontvangt u planningswijzigingen per e-mail.



Afbeelding 3 Locatie nieuwe ontsluitingsweg Rozenburg (open voorjaar 2019)



Afbeelding 4 Afsluiting fietspad en omleidingsroute

## Informatieavond 6 september 19:00 - 21:00 uur Muziektheater de Ontmoeting - Rozenburg

Op donderdag 6 september organiseert Rijkswaterstaat in samenwerking met BAAK een informatiemarkt over de Blankenburgverbinding. U bent tussen 19:00 en 21:00 uur van harte welkom in Muziektheater de Ontmoeting, Koninginnelaan 9 in Rozenburg.

Medewerkers van beide organisaties informeren u over de werkzaamheden die het komende half jaar plaatsvinden en de te verwachten hinder. Met 3D beelden laten we u zien hoe de nieuwe verbinding eruit komt te zien.

## Geef uw mening via het Blankenburgpanel

Uw mening over het project Blankenburgverbinding is waardevol voor BAAK en voor onze opdrachtgever Rijkswaterstaat. Daarom hebben wij samen het Blankenburgpanel opgezet. Bewoners en bedrijven in de directe omgeving van het project kunnen als lid van het panel elk half jaar hun mening over verschillende onderwerpen geven:

- Communicatie over de werkzaamheden;
- Hinder van de werkzaamheden en de hinderbeperkende maatregelen;
- Uw ideeën over hoe we aanvullende hinderbeperkende maatregelen kunnen treffen;
- Andere opmerkingen of tips van u aan Rijkswaterstaat of BAAK.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een onafhankelijk onderzoeksbureau. Met de resultaten kunnen we onze aanpak verbeteren. Wilt u deelnemen aan het panel? Geef u dan op via [www.blankenburgpanel.nl](http://www.blankenburgpanel.nl). U krijgt dan elk half jaar automatisch een digitale vragenlijst toegestuurd. Uw deelname is anoniem.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).