

# BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

6 september 2021

## Vijf dagen storten onderwaterbeton Maasdeltatunnel Rozenburg

Begin juli hebben we bij Rozenburg het eerste onderwaterbeton gestort voor de vloer van de Maasdeltatunnel. Vanaf maandag 13 september tot uiterlijk vrijdag 17 september storten we de tweede vloer. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

### Vorbereidingen en betonstort

Net als voor de eerste vloer brengen duikers momenteel in het rode deel op afbeelding 2 onder water stalen wapeningskorven aan. Als de korven op hun plaats liggen, storten we op 20 tot 25 meter diepte 8400 m<sup>3</sup> onderwaterbeton voor de vloer. Dit duurt ongeveer 100 uur en gaat dag en nacht door. Een onderbreking is niet mogelijk, omdat dan het beton niet gelijkmatig uithardt.

Het beton voeren we aan met betonmixers. Per uur rijden zeven tot twaalf mixers via de Botlekweg naar en van de bouwplaats. Met grote pompen wordt het beton via een buis tot onderin de bouwkuip gestort. De vloer wordt twee meter dik. Boven water controleert de stortploeg de hoogte van het gestorte beton. Onder water controleren duikers of het beton goed tegen de damwanden van de bouwkuip zit.

### Werktijden en hinder

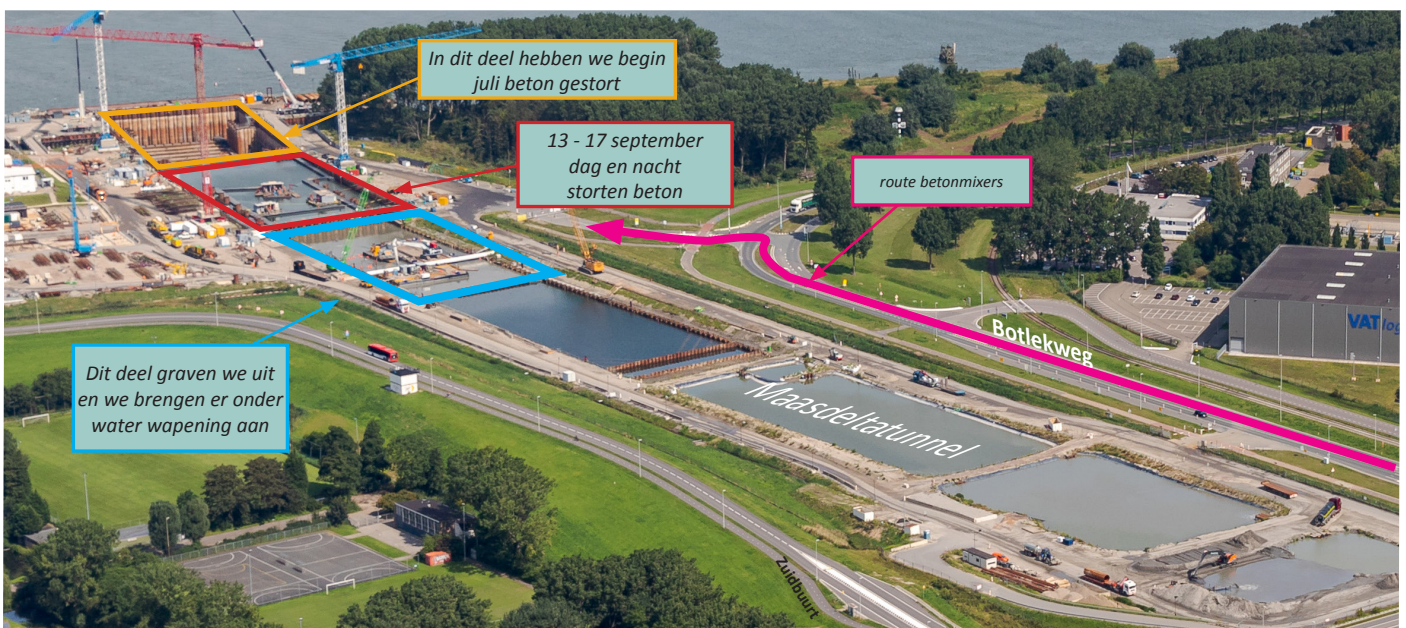
De betonstort start op maandag 13 september om 07:00 uur en duurt tot uiterlijk vrijdag 17 september tot het eind van de dag. De werkzaamheden zorgen voor geluid in de omgeving, onder andere door vrachtwagens die heen en weer naar de bouwplaats rijden, een betonpomp die continu draait en andere machines en achteruitrijpijpers van werkverkeer. De bouwplaats wordt goed verlicht. Dit kan zichtbaar zijn voor omwonenden.



Afbeelding 1 Betonstort eerste vloer van de tunnel

### Vorbereiding volgende betonstort

In het tunneldeel waar we de eerste vloer hebben gestort, het gele deel op afbeelding 2, maken we nu de bouwkuip gereed voor de bouw van het dak van de tunnel. In het blauwe deel op de afbeelding zijn we bezig met de voorbereidingen van de derde betonstort. Deze stort duurt ook een aantal dagen en zal later dit jaar plaatsvinden.



Afbeelding 2 Locatie werkzaamheden betonstort

---

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op [www.blankenburgverbinding.nl](http://www.blankenburgverbinding.nl). Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail [blankenburgverbinding@rws.nl](mailto:blankenburgverbinding@rws.nl). Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via [omgeving@baakbbv.nl](mailto:omgeving@baakbbv.nl).