

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt bouwconsortium BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

1 september 2021

Verplaatsen geluidscherm tussen Vlaardingervaart en Holysingel

In het weekend van 10 tot 13 september start bouwconsortium BAAK met het verplaatsen van het geluidscherm dat aan de zuidkant van de A20 tussen de Vlaardingervaart en de Holysingel staat. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden en de hinder.

Tussen het nieuwe knooppunt Vlaardingingen en het Kethelplein wordt de A20 verbreed. In beide rijrichtingen krijgt de snelweg drie rijstroken. Om ruimte te maken voor de verbreding, verplaatsen we aan de zuidkant van de A20 de geluidschermen die tussen de Vlaardingervaart en het Kethelplein staan. Het deel tussen de Holysingel en het Kethelplein wordt verplaatst en verhoogd.

In september starten we met het verplaatsen van het scherm tussen de Vlaardingervaart en de Holysingel. Later volgt het scherm tussen Holysingel en Kethelplein.

Verwijderen bestaand geluidscherm

Van vrijdag 10 september 22:00 uur tot maandag 13 september 5:00 uur is de A20 vanwege werkzaamheden afgesloten (meer informatie hierover vindt u in het bouwbericht over deze weekendafsluiting). In dit weekend plaatsen we een tijdelijk geluidscherm aan de zuidkant van de A20 (zie afbeelding 1) en starten we met het verwijderen van de panelen en de stijlen van het bestaande geluidscherm tussen Vlaardingervaart en Holysingel. Dit werk wordt in de dagen na het weekend afgerond.



Afbeelding 1 Locatie verplaatsen geluidscherm tussen Vlaardingervaart en Kethelplein

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en Twitter of kijk op blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002**. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.

Slopen betonnen voeten

Vanaf half september verwijderen we de betonnen voeten waar het scherm op staat. Dit werk duurt ongeveer twee tot drie weken en zorgt voor geluid in de omgeving.

Funderingen opbouwen

Begin oktober brengen we de funderingspalen voor het nieuwe scherm aan. We hebben ervoor gekozen om deze palen te boren, zodat dit voor weinig hinder in de omgeving zorgt. Op de palen maken we betonnen voeten en monteren daar de stijlen en panelen van het bestaande scherm weer op. De verplaatsing is naar verwachting in het eerste kwartaal van 2022 klaar.

Werktijden en hinder

In het weekend van 10 - 13 september werken we dag en nacht door op de A20. Dit zorgt voor geluid van machines en werkverkeer (meer informatie in het bouwbericht hierover). De overige werkzaamheden voor het geluidscherm voeren we uit van maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 uur en 19:00 uur. Het slopen van de betonnen voeten in september, zorgt voor geluid. De overige werkzaamheden voor het verplaatsen van het scherm geven weinig hinder in de omgeving.