

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

11 november 2020

Zaterdag 21 november werkzaamheden voor knooppunt Vlaardingen

In september is BAAK gestart met het aanbrengen van de damwanden en heipalen voor knooppunt Vlaardingen. Een aantal damwanden moeten we dicht bij de A20 aanbrengen. Om dit veilig te kunnen doen, moet er een rijstrook op de snelweg worden afgesloten. Dit mag alleen als er minder verkeer rijdt. Vaak doen we dit in de avond en nacht, maar omdat het aanbrengen van damwanden voor veel geluid zorgt, voeren we deze werkzaamheden uit in een weekend: op zaterdag 21 november tussen 07:00 en 19:00 uur. Met dit bouwbericht informeren we u over deze werkzaamheden. Daarnaast geven we een update van de werkzaamheden voor de Hollandtunnel.

Onbekend obstakel

In het eerste weekend van september was de A20 richting Rotterdam afgesloten voor onderhoudswerkzaamheden. In dit weekend brachten we voor knooppunt Vlaardingen damwanden dicht bij de A20 aan. Tijdens deze werkzaamheden stuitte we op een onbekend obstakel in de bodem. Hierdoor konden we het geplande werk niet afmaken. Uit onderzoek met een grondradar werd duidelijk dat er een loze leiding naast de A20 ligt. Deze wordt in november

verwijderd. Op 18 november voeren we 's nachts voorbereidende werkzaamheden uit zodat we op zaterdag 21 november tussen 07:00 uur en 19:00 uur de resterende damwanden langs de A20 kunnen aanbrengen.

Planning funderingen knooppunt Vlaardingen

Het aanbrengen van funderingen is de eerste stap in de bouw van het knooppunt. We brengen betonnen heipalen van ongeveer 26 meter aan voor de vloeren. Voor de wanden trillen we stalen damwandplanken van ongeveer 27 meter in de grond. De eerste fase van het funderingswerk voor het knooppunt duurt tot juli 2021. Deze werkzaamheden voeren we uit aan de zuidkant van de snelweg. In 2022 brengen we aan de noordkant van de A20 de laatste funderingen aan.

Hinder

Het aanbrengen van funderingen zorgt voor geluid in de omgeving. Dit kan hinderlijk zijn voor omwonenden.

Voortgang funderingen Hollandtunnel en verdiepte toerit

In juni zijn we bij de Zuidbuurt begonnen met de bouw van de Hollandtunnel en de verdiepte toerit langs de Krabbeplas. In de eerste fase brengen we damwanden aan voor de wanden van de tunnel en de toerit. We brengen ook heipalen en ankers aan voor de vloer.



Afbeelding 1 Schematische weergave bouw knooppunt Vlaardingen, verdiepte toerit en Hollandtunnel

Hollandtunnel

Voor de Hollandtunnel, aan de zuidkant van de Zuidbuurt, zitten de damwanden inmiddels in de grond. Deze zetten we nu vast met wanddankers, die we horizontaal in de grond boren. We hebben inmiddels ook de laatste heipalen voor de vloer aangebracht. Tot in het voorjaar maken we ook ankers voor de vloeren. Deze geven minder geluids-overlast dan de heipalen.

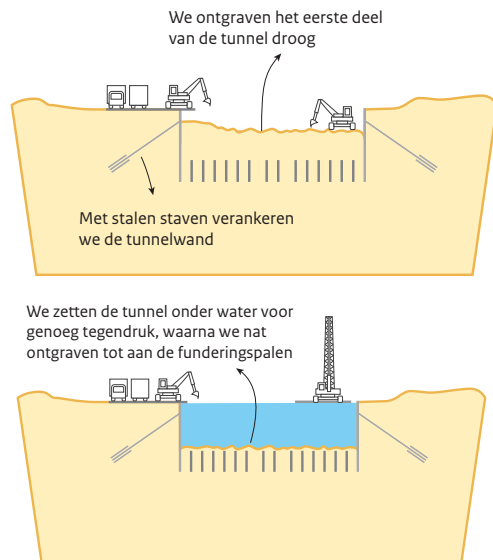
Verdiepte toerit

Het aanbrengen van de damwanden en heipalen voor de verdiepte toerit aan de noordzijde van de Zuidbuurt duurt tot begin december. Het aanbrengen van de ankers loopt door tot volgend voorjaar. Tijdens de kerstvakantie zullen we geen funderingswerkzaamheden uitvoeren.

Eerste bouwkuip vol water

De Hollandtunnel bouwen we op in compartimenten van ongeveer 125 meter. Dit maakt het mogelijk om verschillende werkzaamheden gelijktijdig uit te kunnen voeren. Het compartiment aan de noordkant van de Zuidbuurt is wat kleiner. Hiervoor zijn alle funderingen aangebracht en ook de damwanden zijn verankerd. We hebben dit compartiment eerst vijf meter droog uitgegraven. Sinds eind vorige week staat het compartiment vol water, zodat er voldoende tegendruk is voor het grondwater. (Op afbeelding 2 staan de twee stappen voor het uitgraven met plaatjes weergegeven.) Met een kraan en met een zuigmachine graven we de bouwkuip uit tot dertien meter diep. Dit is dieper dan de rest van de tunnel die we tot tien meter uitgraven. Hier bouwen we namelijk een waterkelder waar water dat de tunnel in loopt naartoe stroomt.

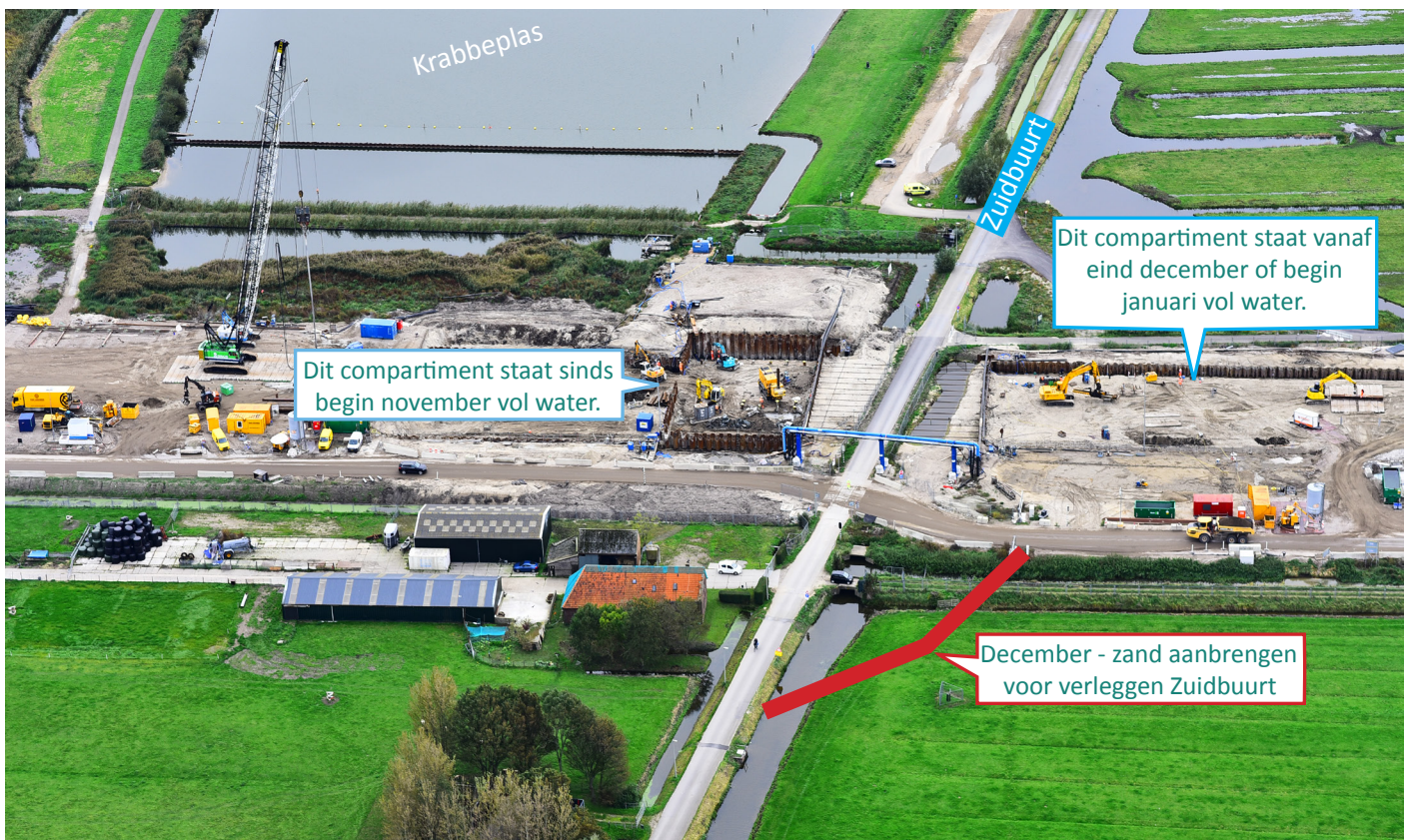
Eind december of begin januari zetten we ook het compartiment aan de zuidkant van de Zuidbuurt onder water.



Afbeelding 2 Droog en nat uitgraven van de Hollandtunnel

Voorbelasting voor tijdelijke Zuidbuurt

Als in de zomer van 2021 het tunneldeel dat direct aan de zuidkant van de Zuidbuurt ligt klaar is, verleggen we de Zuidbuurt tijdelijk naar het dak van dit deel. Er is dan ruimte om de tunnel op de plek van de Zuidbuurt te bouwen. Voor de aanleg van de tijdelijke weg, brengen we in december alvast een laag zand aan (afbeelding 3). Deze blijft liggen tot in de zomer. Hierdoor wordt de bodem in elkaar gedrukt en ligt er een stabiele ondergrond om de weg op aan te kunnen leggen.



Afbeelding 3 Werkzaamheden rondom Zuidbuurt in november en december

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes op www.blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: **0800-8002** of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.