

BOUWBERICHT BAAK

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over de aard van de werkzaamheden en de hinder die u mogelijk kunt ervaren.

14 juli 2020

Laatste periode bouwverkeer BAAK

Op 1 september neemt BAAK de logistieke route tussen de A20 en het Scheur in gebruik. Daarmee komt er een einde aan het gebruik van de Prinses Julianalaan als toegangsweg naar het bouwterrein. Met dit bouwbericht informeren we u over de laatste transporten in de komende periode en het omzetten van het bouwverkeer vanaf 1 september.

Intensiteit komende periode

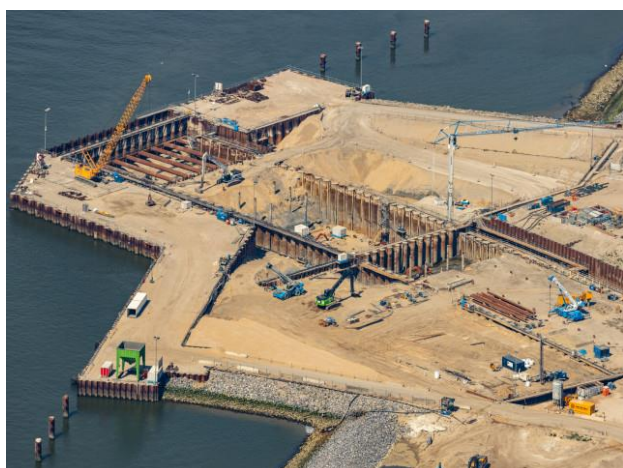
De hoeveelheid bouwverkeer blijft tot 1 september gemiddeld hetzelfde als de afgelopen periode: ongeveer zeven transporten per uur. Op de dagen waarop we beton storten, grondtransporten hebben of asfalteren is het wat drukker.

Deze en volgende week grondtransporten

Deze en volgende week vervoeren we grond van de Hollandtunnel naar een depot. De vrachtwagens die van het depot weer leeg naar de Hollandtunnel gaan, rijden door de Prinses Julianalaan. De volle vrachtwagens met grond rijden door Vlaardingen. We verwachten ongeveer vijf vrachtwagens per uur extra voor de grondtransporten.

Betonstorten deze zomer

Ook op dagen dat we beton storten bij de Maasdeltatunnel zal het wat drukker zijn. Dit zijn verspreid over de zomer nog zeven dagen. Vier dagen zijn kleine betonstorts waarvoor verspreid over de dag 10 betonmixers rijden. Bij de drie grotere betonstorts gaat het om ongeveer 30 betonmixers verspreid over de dag.



Afbeelding: de bouw van de Maasdeltatunnel

Betonstort 22 juli

Op 21 en 22 juli heeft BAAK onder de Hoekse Lijn een betonstort die 36 uur onafgebroken door gaat. Op 21 juli overdag wordt het beton via Vlaardingen aangevoerd. In de nacht van 21 op 22 juli wordt het beton via het terrein van de woningbouwlocatie De Kade aangevoerd. Op woensdag, vanaf 7.00 uur, rijden de betonmixers door de Prinses Julianalaan.

Tweede helft augustus: asfalteren logistieke route

In de tweede helft van augustus asfalteren we de logistieke route. Daarvoor is gedurende twee dagen asfalt nodig. Op deze twee asfaltdagen verwachten we vier vrachtwagens met asfalt per uur boven op de zeven vrachtwagens die er al rijden.



Afbeelding: de logistieke route tussen de A20 en het Scheur is bijna klaar

Omzetten van het verkeer vanaf 1 september

Op 1 september neemt BAAK de logistieke route in gebruik. Alle aan- en afvoer van materieel en materiaal verloopt dan of rechtstreeks vanaf de A20 of vanaf de loskade van BAAK op het bouwterrein. Uitzondering hierop zijn speciaaltransporten, zoals lengte- en breedtetransporten. Deze zullen mogelijk af en toe wel nog langsrijden. Omdat BAAK met veel leveranciers en onderaannemers werkt, kan er nog een korte overgangperiode nodig zijn.

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Op blankenburgverbinding.nl vindt u het laatste nieuws, foto's en filmpjes. Hier vindt u ook de actuele planning van het project en een overzicht van activiteiten die Rijkswaterstaat en BAAK rond de bouwplaats organiseren.

Heeft u een vraag of opmerking? Bel dan gratis Rijkswaterstaat: 0800-8002 of e-mail blankenburgverbinding@rws.nl. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.