

Notitie verbetering infrastructuur noordoever (onderdeel van kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding)

Inleiding

Deze notitie heeft betrekking op inpassingsmaatregelen ter verbetering van de toekomstige infrastructuur rond de Blankenburgverbinding op de noordoever en is onderdeel van het kwaliteitsprogramma van de stadsregio. De maatregelen kunnen los van de realisatie van de Blankenburgverbinding worden ontwikkeld.

De stadsregio legt het kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding voor aan de minister van Infrastructuur en Milieu. Het kwaliteitsprogramma kent nog twee pijlers, te weten;

- Inpassingsmaatregelen welke een direct verband hebben met de scope van het project aanleg van de Blankenburgverbinding te weten de saldo 0 -benadering ten aanzien van lucht- en geluidhinder. (lucht en geluid)
- Inpassingsmaatregelen welke verband houden met de omvorming van het Krabbeplassengebied c.a. naar een stedelijk park in een landelijke setting. Dit is onderdeel van de opdracht van de stadsregio aan bureau Feddes/Olthof voor het ontwikkelen van een landschapsplan met als doelstelling de recreatieve functie van dit gebied te vergroten. (groen en recreatie, natuur, water)

Het aan de minister in juni 2013 voorgelegde kwaliteitsprogramma omvat een kostenpakket van ca. 66 á 95 miljoen Euro voor maatregelen op gebied van lucht en geluid, groen en recreatie, natuur, water. Momenteel wordt de cofinanciering verder onderzocht en uitgewerkt.

De voor de noordoever van belang zijnde verbeteringen aan de infrastructuur zijn in deze notitie door de gemeente Vlaardingen verder uitgewerkt. De voorzieningen hebben betrekking op maatregelen ten behoeve van de Marathonweg ter vermindering extra overlast (lucht en geluid). Tevens is daarbij ingegaan op de mogelijke cofinanciering van de kosten.

Samenvatting

De inpassingsmaatregelen ter verbetering van de infrastructuur op de noordoever vragen om een investering van € 21,75 miljoen voor de Marathonweg. Deze zijn te ondervangen door middel van cofinanciering vanuit gemeentelijke middelen (€ 10,35 miljoen), de stadsregio (BDU budget) (€ 7,7 miljoen) en subsidie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu (€ 2,65 miljoen).

Inpassingsmaatregelen verbetering infrastructuur noordoever

A. *Maatregelen Marathonweg ter vermindering extra overlast (lucht en geluid)*

Huidige en gewenste situatie

De Westwijk en de Indische Buurt worden belast door de Marathonweg met geluid en fijn stof. Hierin kan nog verbetering worden aangebracht door de doorstroming op de Marathonweg te bevorderen.

Als het verkeer, met name vrachtwagens, minder hoeven te stoppen en op te trekken zal de geluidsoverlast verminderen en de uitstoot van schadelijke stoffen afnemen.

De doorstroming bevorderen is in een integraal plan voor de Marathonweg opgesteld en begroot. Dit kan in fasen worden uitgevoerd, afhankelijk van de beschikbare middelen. In dat kader is een MER (Milieu Effect Rapportage) opgesteld, waarin de verschillende alternatieven zijn vergeleken.

Verbeteren van de doorstroming op de Marathonweg maakt de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer lastiger. Naast aandacht voor de doorstroming is aandacht voor maatregelen aan de weg(verharding) ter reductie van de overlast nodig.

Mogelijkheden tot verbetering van de doorstroming en mogelijke maatregelen aan de weg (verharding)

1. Stil asfalt.

Op de Marathonweg stil asfalt aanbrengen om de geluidsoverlast te beperken. Dit maakt onderdeel uit van de saldo 0 maatregelen. Wanneer de hele Marathonweg tussen spoorkruising en A20 wordt voorzien van geluid reducerend asfalt (micropave) vergt dat een investering van € 0,8 miljoen.

Hiermee zijn goede ervaringen opgedaan op het gedeelte van de Marathonweg ten zuiden van de Marnixlaan langs het CPH, dat al van stil asfalt is voorzien.

2. Spoorkruising ongelijkvloers

De doorstroming vanuit de Rivierzone via de Marathonweg wordt het meest belemmerd door de huidige situatie met de overweg . Na ombouw van de Hoekse Lijn naar Lightrail zal de frequentie van het treinverkeer met name in de spits toenemen. Om congestie bij de spoorkruising te voorkomen zal de spoorkruising ongelijkvloers gemaakt moeten worden. Het definitief ontwerp hiervoor is gereed. De investering is geraamd op € 16,1 miljoen. Een deel van deze kosten (ca. € 2 miljoen) is reeds door de gemeente uitgegeven ten behoeve van planontwikkeling en aanpassingen kabels en leidingen. Een deel van de kosten (€ 2,65 miljoen (prijspeil 2007) is gedekt door subsidie vanuit het ministerie. De stadsregio (BDU budget) draagt in het kader van cofinanciering € 5,45 miljoen bij. Het restant wordt gefinancierd door de gemeente Vlaardingen.

3. Kruising Marathonweg Westlandseweg A20

Nu ervoor is gekozen om in samenhang met het ombouwen van de Hoekse Lijn tot lightrail (gepland in 2016/2017) ook de spoorkruising Marathonweg ongelijkvloers te maken, zal de verkeersintensiteit op de Marathonweg toenemen. Als gevolg daarvan zal de kans op congestie rond het kruispunt met de Westlandseweg en de aansluiting op de A20 groot worden. In de huidige situatie is het hier al erg druk, met name in de avondspits.

Uit onderzoek is gebleken dat dit oplosbaar is door de kruispunten Marathonweg – Westlandseweg en Marathonweg – A20 samen te voegen tot één kruispunt. Er ontstaat dan meer ruimte voor het opstellen van wachtrijen, waardoor het kruispunt zelf niet meer geblokkeerd wordt door wachtende auto's. De kans op vastlopen van het verkeer is daarmee veel kleiner. Bovendien zal de cyclustijd van de verkeerslichten dan korter worden, waardoor de doorstroming wordt bevorderd. De kosten van deze reconstructie zijn geraamd op € 2 miljoen. De Vervoersautoriteit MRDH en Vlaardingen delen de (co)financiering.

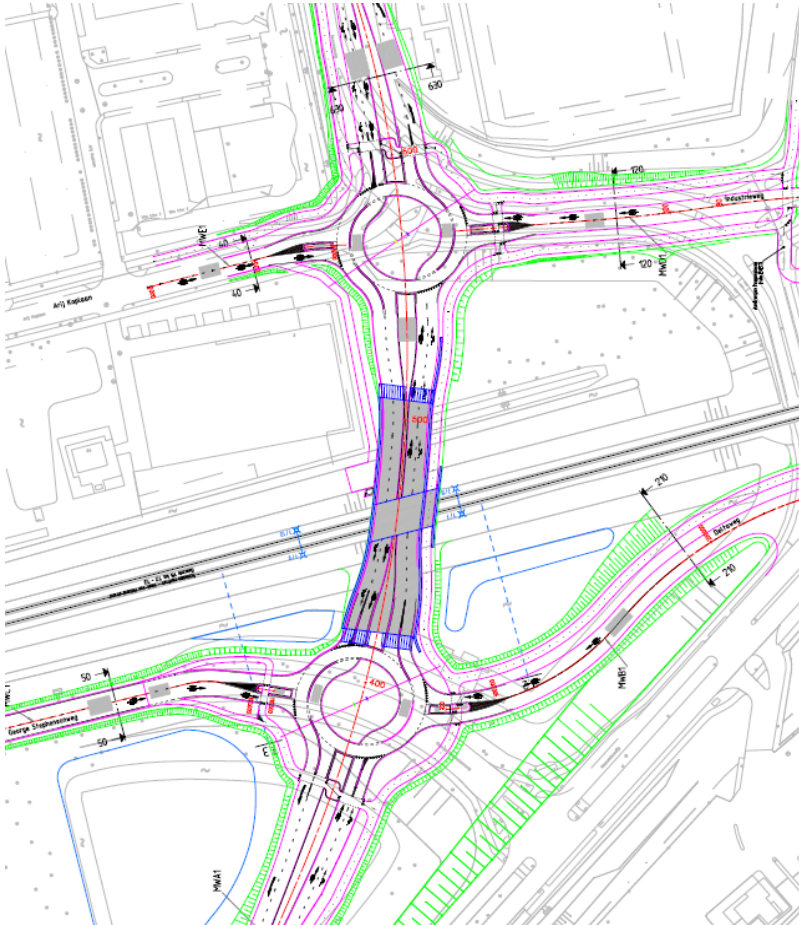
4. Het kruispunt Floris de Vijfdelaan

Op maaiveld stroomlijnen (extra rijstroken aanleggen) en de verkeersregelinstallatie koppelen aan de twee andere kruisingen (Westlandseweg en Marnixlaan), zodat een groene golf ingesteld kan worden. De kosten hiervoor worden geraamd op € 1,85 miljoen. De Vervoersautoriteit MRDH dragen € 0,35 miljoen bij in het kader van cofinanciering.

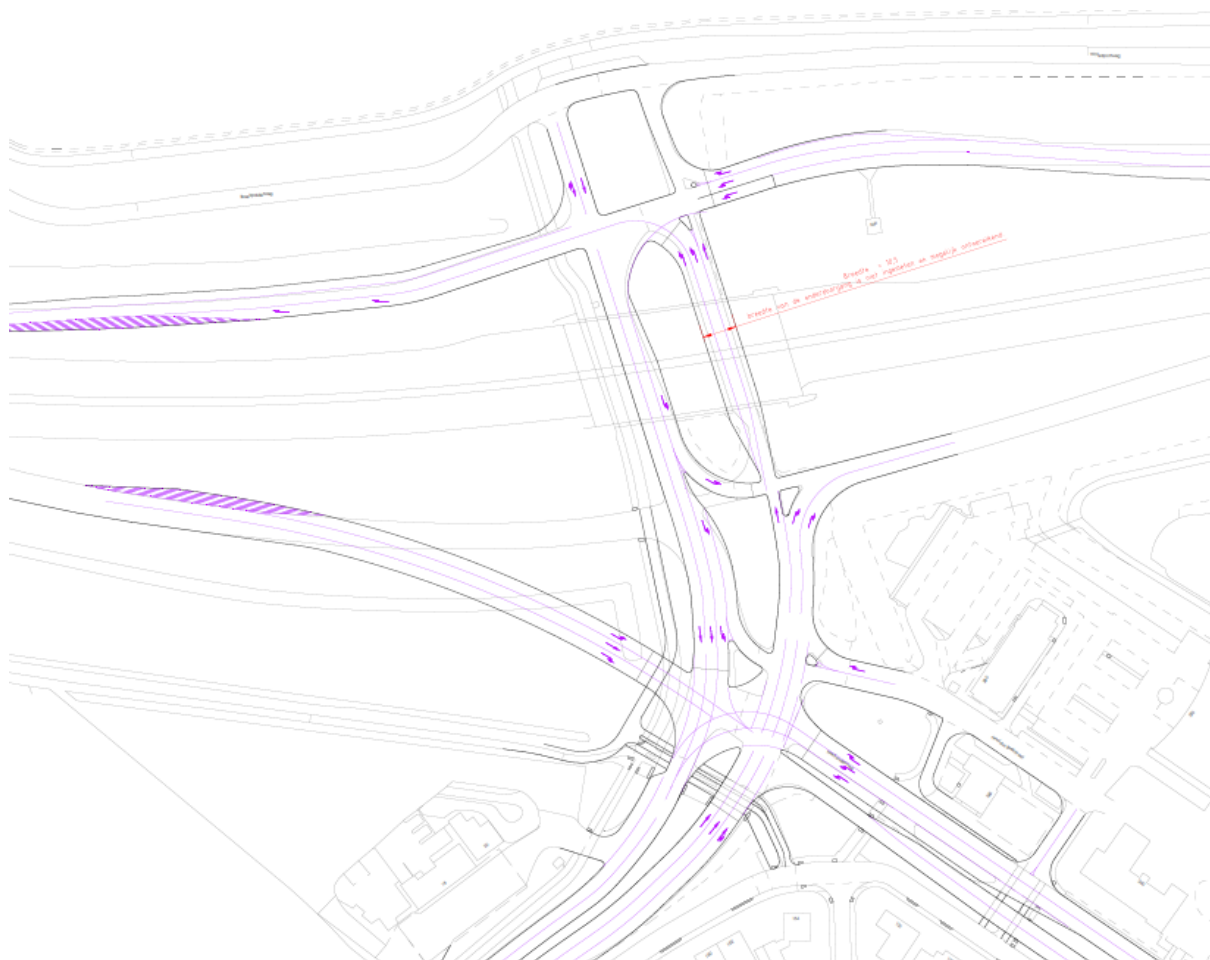
5. Het kruispunt Marnixlaan

Op maaiveld herinrichten met extra rijstroken en van een VRI voorzien (kosten ca. € 1 miljoen) om de oversteekbaarheid voor autoverkeer te verbeteren. Dan is koppeling van de VRI met de andere kruispunten en een groene golf noodzakelijk om de doorstroming op de Marathonweg te optimaliseren. De Vervoersautoriteit MRDH en Vlaardingen delen de (co)financiering.

Om het functioneren van alle kruisingen in samenhang met elkaar te kunnen beoordelen en ook de effectiviteit van de maatregelen te kunnen beoordelen, dient aan de hand van simulaties de doorstroming van het verkeer te worden onderzocht. Dit om een zo optimale coördinatie tussen de verkeerslichten te kunnen bewerkstelligen en de doorstroming te bevorderen. De kosten van een simulatieonderzoek, zeker bij opeenvolgende kruispunten met verkeerslichten, zijn hoog. Gezien het belang van een goede onderbouwing zijn deze kosten ook inzichtelijk gemaakt (€ 100.000,-). Deze kosten zijn onder 3 opgenomen in de kosten van het kruispunt Westlandseweg.



Ontwerp spoorkruising.(2)



Reconstructie kruispunt Westlandseweg – Marathonweg A20.(3)

B. Overzicht kosten

		totaal	Vlaardingen	overige bijdrage I&M	VA MDRH
M15a	Spoorkruising Marathonweg	€ 16,10	€ 8,00	€ 2,65	€ 5,45
M15b	Marathonweg	€ 4,85	€ 3,00	-	€ 1,85
M1, M2, M3	landschapsplan	€ 2,05	€ 2,05		
saldo 0	stil asfalt Marathonweg	€ 0,80	€ 0,40		€ 0,40
	totaal	€ 23,80	€ 13,45	€ 2,65	€ 7,70