BOUWBERICHT

In opdracht van Rijkswaterstaat legt BAAK de Blankenburgverbinding aan. U woont of werkt in de omgeving van de werkzaamheden. Met dit bouwbericht informeren we u over ons werk en de hinder.

BB>
Rijkswaterstaat en BAAK maken **de Blankenburg**verbinding

BAAK

29 april 2024

Nacht- en weekendwerkzaamheden A20

Bij de verbreding van de A20 en de aanleg van knooppunt Vlaardingen zijn nieuwe en bredere portalen over de snelweg geplaatst. Aan deze portalen hangen onder andere matrix- en bewegwijzeringsborden. Twee portalen die bij het BP station staan (verzorgingsplaats Rijskade), zijn verzakt en moeten worden hersteld. Hiervoor zijn in mei en juni nacht- en weekendafsluitingen van de A20 noodzakelijk. In de weekenden voeren we ook nog andere werkzaamheden uit zoals het plaatsen van informatieborden en asfalteren. Met dit bouwbericht informeren we u over de werkzaamheden, de hinder, de afsluitingen en omleidingen.

Aanpassen funderingen portalen
Het nieuwe knooppunt Vlaardingen ligt op laagveen. Dat is een slappe grondsoort die bij belasting flink in elkaar wordt gedrukt. Voordat de werkzaamheden voor de aanleg van het knooppunt en de verbreding van de A20 van start gingen, hebben we daarom zand aangebracht zodat de bodem kon zetten. Lokaal kan de bodem zich echter onvoorspelbaar gedragen en in beweging blijven. Hierdoor zijn langs de rijbaan richting Hoek van Holland de funderingen van twee portalen (zie ● op afbeelding 1) verzakt en is schade aan het asfalt ontstaan.

We herstellen dit door de funderingen aan te passen. De nieuwe fundering bestaat uit vier funderingspalen waar een betonnen voet op komt. De huidige portaalvoeten waren kleiner en konden als geheel op een vrachtwagen worden aangeleverd. Met een kraan zijn ze geplaatst. De nieuwe portaalvoeten worden 2 meter breed, 13,5 meter lang, 1,5 meter dik en wegen ruim 40 ton. Ze zijn daarmee te groot om met een vrachtwagen aan te voeren. We moeten ze daarom direct langs de snelweg opbouwen. Dit is veel werk in een kleine ruimte en om dit veilig uit te kunnen voeren, zijn afsluitingen van de A20 noodzakelijk.

Verwijderen portalen en plaatsen tijdelijk portalen
Eerst verwijderen we met een grote kraan de bestaande portalen en plaatsen we een tijdelijk portaal terug. We zorgen ook voor een veilige werkruimte. Hiervoor halen we een deel van de vangrail weg en plaatsen barriers op de snelweg om de werkgebieden af te schermen. Daarna slopen we de betonnen voeten waar de portalen op staan. Omdat deze zijn verankerd met funderingspalen is het niet mogelijk ze met een kraan weg te halen. Daarom prikken we het beton kapot en voeren het puin af.

Bouwen nieuwe funderingen
Voor de nieuwe funderingspalen boren we stalen buizen in de grond. Hierin brengen we wapening aan en storten ze vol met beton. Op de nieuwe funderingspalen maken we de betonnen voeten. Deze voeten komen tot onder het niveau van het grondwater. Om droog te kunnen werken, maken we voor het oostelijke portaal met damwanden tijdelijk een afgesloten ruimte waar het grondwater uit wordt gepompt. Voor het westelijke portaal gebruiken we schotten die we in de grond trillen. Als de werkruimte droog is, wordt de portaalvoet gemaakt. We plaatsen hiervoor een bekisting (een mal), hijsen hier stalen wapeningsnetten in en storten voor elke voet beton.

Opruimen werklocaties
Als de nieuwe funderingen klaar zijn, verwijderen we de tijdelijke damwanden en schotten en plaatsen we de vangrail weer terug. Tot slot hijsen we de oorspronkelijke portalen weer op hun plek en halen het tijdelijke portaal weg. Indien nodig herstellen we ook asfalt bij de portalen.

Herstel asfalt en plaatsen informatieborden
Op de A20 in beide richtingen, tussen de Marathonweg en de Bonervliet, en op afrit 9 Vlaardingen (Holysingel) van de rijbaan richting Rotterdam herstellen we delen van het asfalt. Hiervoor frezen we het bestaande asfalt weg en brengen vervolgens nieuw asfalt aan. Voor het plaatsen van digitale informatieborden trillen we bij de Bonervliet en bij oprit 8 Vlaardingen-West een funderingspaal in de grond (zie ● op afbeelding 1).

Werktijden, afsluitingen en hinder
Voor het veilig in- en uithijsen van portalen, het opstellen van grote machines en het asfaltherstel, zijn afsluitingen van de snelweg noodzakelijk. Dit mag alleen in de avond en nacht of in het weekend, omdat er dan minder verkeer rijdt. Daarom werken we in mei en juni 12 nachten en 2 weekenden waarbij (delen van) de rijbanen van de A20 zijn afgesloten. Bij de werkzaamheden gebruiken we grote machines en rijdt er bouwverkeer. De verschillende werkzaamheden zorgen voor geluid in de omgeving en dat kan hinderlijk zijn voor omwonenden. Werkzaamheden die veel geluid geven, zoals het slopen van beton, het aanbrengen van damwanden en het intrillen van buispalen doen we zo veel mogelijk overdag.

Op de achterzijde van deze brief staat een overzicht van de data, de (hinder)werkzaamheden en de benodigde afsluitingen. Voor meer informatie over omleidingen kunt u kijken op www.blankenburgverbinding.nl/werkzaamheden.

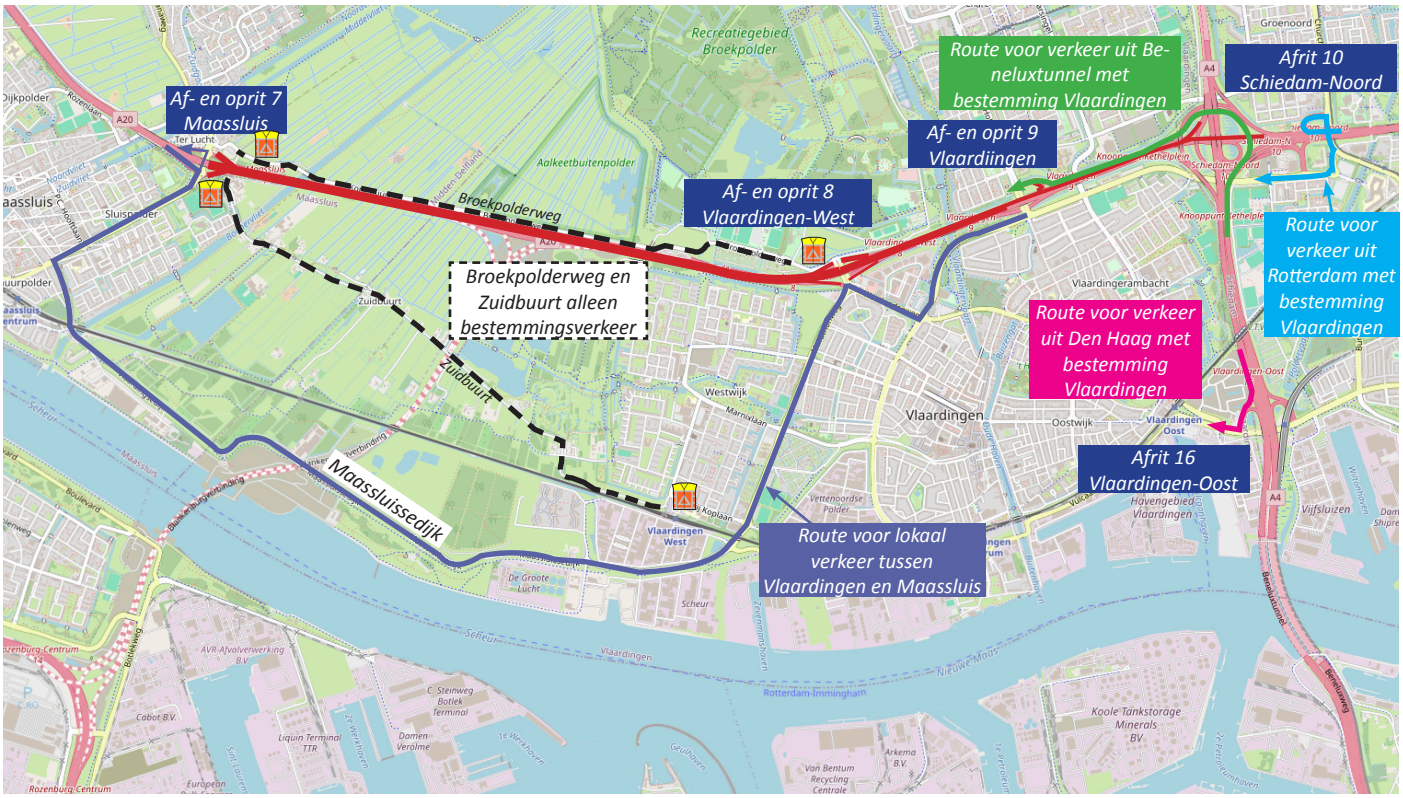
Afbeelding 1 Locaties werkzaamheden A20 mei en juni 2024

Overzicht planning, (hinder)werkzaamheden en afsluitingen

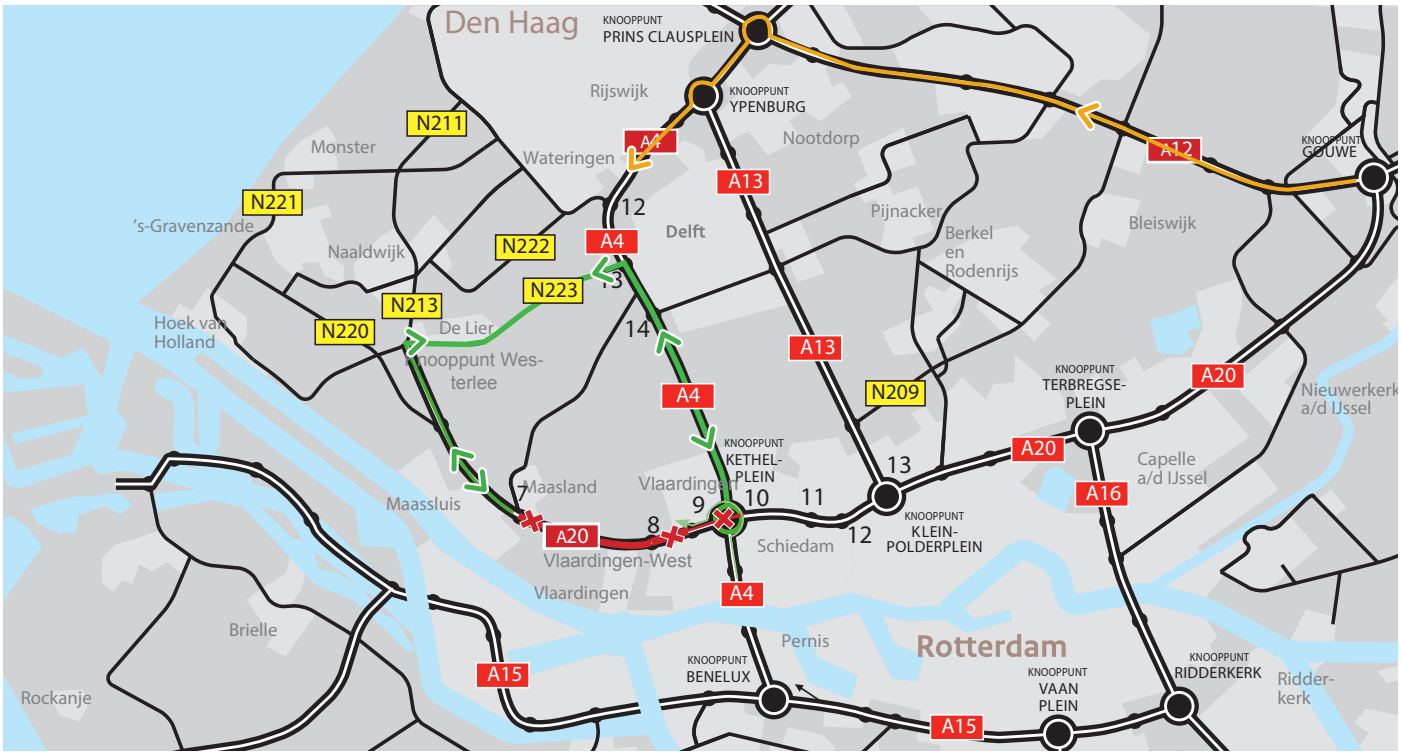
Datum	Tijd	Werkzaamheden	Afsluitingen
maandag 6 mei t/m woensdag 8 mei	in de nacht tussen 22.00 uur en 05.00 uur	Uithijsen bestaande portalen nabij verzorgingsplaats Rijskade, plaatsen tijdelijke portalen, verwijderen vangrail. Op dinsdag 7 mei slopen we overdag de bestaande betonnen voeten van de portalen. Woensdagnacht voeren we betonbrokken af. Mogelijk moet er in de nacht nog wat puin worden gebroken. Dit kan voor geluid in de omgeving zorgen.	**A20 drie nachten in beide richtingen afgesloten** • A20 richting Hoek van Holland tussen Kethelplein en afrit 7 Maassluis. Vanuit de Beneluxtunnel kan verkeer wel naar afrit 9 Vlaardingen) • A20 richting Rotterdam tussen oprit 7 Maassluis en afrit 8 Vlaardingen-West (Marathonweg) Let op: de opritten naar de snelweg gaan al om 21.00 uur dicht. Op dinsdag 7 mei zijn er vanwege algemene onderhoudswerkzaamheden in de nacht kortdurende afsluitingen op de A20 richting Rotterdam van oprit 8 (Marathonweg), op- en afrit 9 Vlaardingen (Holysingel) en de verbindingsweg naar de Beneluxtunnel.
vrijdag 24 mei t/m maandag 27 mei	Weekendwerkzaamheden van vrijdag 22.00 uur tot maandag 05.00 uur	Vrijdagnacht: Palen boren voor portalen Zaterdag overdag: frezen asfalt ter hoogte van knooppunt Vlaardingen, intrillen buispaal voor bewegwijzering bij Bonervliet. Zondag overdag: asfalteren, damwanden en schotten aanbrengen voor bouwruimte portalen (tussen 7.00 uur en 17.00 uur).	**A20 in het weekend in beide richtingen afgesloten** • A20 richting Hoek van Holland tussen Kethelplein en afrit 7 Maassluis. Vanuit de Beneluxtunnel kan verkeer wel naar afrit 9 Vlaardingen. • A20 richting Rotterdam tussen oprit 7 Maassluis en afrit 9 Vlaardingen (Holysingel) Let op: • de opritten naar de snelweg gaan al om 21.00 uur dicht. • op vrijdagnacht en zondagnacht worden voor het aanpassen van bewegwijzering de Kethel-tunnel richting Rotterdam en de parallelbuis van de Beneluxtunnel richting Den Haag enige tijd afgesloten.
maandag 27 mei t/m donderdag 30 mei	in de nacht tussen 21.00 uur en 05.00 uur	Vier nachten werkzaamheden voor portalen zoals uitgraven bouwkuipen, beton storten voor palen.	Verzorgingsplaats Rijskade is deze nachten afgesloten.
vrijdag 31 mei t/m maandag 3 juni	Weekendwerkzaamheden van vrijdagavond 22.00 uur tot maandag 05.00 uur	Vrijdagnacht: Asfalt frezen tussen Marathonweg en Bonervliet, inhijsen wapeningsnetten. Zaterdag overdag: Asfalteren, intrillen buispaal voor informatiebord bij oprit Vlaardingen-West, beton storten voor portaalvoeten. Zaterdagnacht: Vangrail plaatsen Zondag overdag: asfalteren, uittrillen tijdelijke damwanden en schotten (van 7.00 uur tot 17.00 uur) en plaatsen vangrail.	**A20 richting Hoek van Holland in het weekend afgesloten, tussen Kethelplein en afrit 7 Maassluis** Vanuit de Beneluxtunnel kan verkeer wel naar afrit 9 Vlaardingen. Let op: • de opritten naar de snelweg gaan al om 21.00 uur dicht. • op vrijdagnacht en zondagnacht worden voor het aanpassen van bewegwijzering de Kethel-tunnel richting Rotterdam en de parallelbuis van de Beneluxtunnel richting Den Haag enige tijd afgesloten.
maandag 3 juni t/m woensdag 5 juni	in de nacht tussen 22.00 uur en 05.00 uur	Drie nachten werkzaamheden voor portalen zoals: het verwijderen van een tijdelijke barrier en het werkterrein opruimen.	Verzorgingsplaats Rijskade is deze nachten afgesloten. *Als het werk in het weekend van 31 mei t/m 3 juni niet gereed is, maken we dit in de nacht van 3 juni af. De A20 richting Hoek van Holland is dan afgesloten tussen Kethelplein en afrit 7 Maassluis.*
maandag 10 juni t/m woensdag 12 juni	in de nacht tussen 22.00 uur en 05.00 uur	Drie nachten afrondende werkzaamheden voor portalen zoals: inhijsen portalen en ophangen matrixborden, verwijderen tijdelijke portalen.	**A20 drie nachten in beide richtingen afgesloten** • A20 richting Hoek van Holland tussen Kethelplein en afrit 7 Maassluis. Vanuit de Beneluxtunnel kan verkeer wel naar afrit 9 Vlaardingen. • A20 richting Rotterdam tussen oprit 7 Maassluis en afrit 8 Vlaardingen-West (Marathonweg) Let op: de opritten naar de snelweg gaan al om 21.00 uur dicht.

Omleidingen

Tijdens de nacht- en weekendafsluitingen van de A20 in mei en juni 2024 worden dezelfde omleidingsroutes ingesteld. Doorgaand verkeer wordt in beide richtingen omgeleid via de A4, de N223 en de A20. Lokaal verkeer tussen Vlaardingen en Maassluis wordt omgeleid via de Maassluissedijk. Verkeer vanuit Rotterdam of Den Haag met een bestemming in Vlaardingen kan gebruik maken van afrit 10 Schiedam-Noord of afrit 16 Vlaardingen-Oost. De Zuidbuurt en Broekpolderweg zijn afgesloten voor doorgaand verkeer.



Afbeelding 2 Lokale omleidingsroutes bij afsluitingen A20



Afsluiting
Omleidingsroute
Alternatieve omleidingsroute naar Hoek van Holland via A12 richting Den Haag

Afbeelding 3 Hoofdomleidingsroutes doorgaand verkeer bij afsluitingen A20

BAAK legt in opdracht van Rijkswaterstaat de Blankenburgverbinding aan. De nieuwe weg verbindt de A15 en de A20 tussen Rozenburg en Vlaardingen en verbetert de bereikbaarheid van de bedrijven in het Rotterdamse havengebied en in Greenport Westland.

De Blankenburgverbinding bestaat uit de aanleg van een autosnelweg van 2x3 rijstroken, een landtunnel, een watertunnel, een verdiepte aansluiting op de A20 en een hoge aansluiting op de A15. De A20 wordt tot aan het Kethelplein verbreed.

Bekijk het laatste nieuws, foto's en filmpjes via de Blankenburgverbinding app, op onze social media: Instagram, LinkedIn, YouTube en X of kijk op blankenburgverbinding.nl. Hier vindt u ook de actuele planning van het project.

Heeft u een vraag of klacht? Stuur een e-mail naar omgeving@baakbbv.nl of bel gratis Rijkswaterstaat: 0800-8002. Bouwberichten en planningswijzigingen kunt u digitaal ontvangen. Aanmelden kan via omgeving@baakbbv.nl.